



COMUNE DI RIVA DEL GARDA

VERBALE DI DELIBERAZIONE **N. 103** DEL CONSIGLIO COMUNALE

MOZIONE N. 24 PRESENTATA IN DATA 15.06.2022 DAI CONSIGLIERI SANTONI E SALIZZONI AD OGGETTO: “REALIZZAZIONE SINCOLI SS421 – CIRCONVALLAZIONE OVEST”

L'anno duemilaventidue addì ventisette del mese di settembre (27.09.2022), alle ore 18.35 nella Sala Civica della Rocca, a seguito di regolare convocazione recapitata a termini di legge, si è riunito il Consiglio comunale, in seduta pubblica.

Risultano presenti i Consiglieri comunali:

SANTI CRISTINA – Sindaco
BERTOLDI GABRIELE
BETTA SILVIA – Consigliere-Vice Sindaco
CAPRONI MARIO
CHIOCCHIA SIMONE
CHIZZOLA TIZIANO
FONTANELLA SIMONE
FRUNER LINO
GATTI FRANCO
GIULIANI GIUSEPPE
GRAZIOLI LUCA – Consigliere-Assessore
MALFER MAURO – Consigliere-Assessore
MAMONE SALVATORE – Presidente del Consiglio Comunale
POZZER LORENZO – Consigliere-Assessore
PRATI LORENZO
SANTONI NICOLA
SERAFINI MIRELLA
ZANONI ALESSIO

Risultano assenti i Consiglieri comunali:

GATTI LUCIA – Vice Presidente del Consiglio Comunale
MATTEOTTI PIETRO – Consigliere-Assessore
MOSANER ADALBERTO
SALIZZONI SILVIO

e pertanto complessivamente presenti n. 18, componenti del Consiglio.

Assiste il Segretario Generale Reggente – dott.ssa Anna Cattoi.

Il signor Salvatore Mamone, nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, assume la presidenza ed invita il Consiglio Comunale alla trattazione dell'oggetto suindicato, posto al n. 3 suppl. 1 dell'ordine del giorno.

^^ Esce l'Assessore Grazioli: il numero dei presenti scende a 17. ^^

Il Presidente comunica che in data 15.06.2022 è pervenuta la mozione n. 24 a firma dei consiglieri Santoni e Salizzoni ad oggetto: "Realizzazione svincoli SS421 – Circonvallazione Ovest".

Sentito l'intervento del consigliere Santoni, che illustra la mozione, e gli interventi dei consiglieri comunali, come da processo verbale di seduta.

Preso atto che il Consigliere Santoni ha modificato il testo della mozione, come da verbale di seduta.

Sentiti gli ulteriori interventi dei Consiglieri comunali, come da verbale di seduta dove sono riportate anche le dichiarazioni di voto.

Il Presidente pone quindi in votazione il testo della mozione, come modificato in corso di seduta;

A seguito di votazione palesemente espressa per alzata di mano, ed il cui esito è proclamato dal Presidente con l'assistenza degli scrutatori, e che ha conseguito il seguente risultato:

- Consiglieri/e presenti ai fini del numero legale : n. 17
- Consiglieri/e astenuti : n. 0
- Consiglieri/e presenti ai fini della votazione : n. 17

- voti favorevoli n. 17 (Sindaco, Bertoldi, Betta, Caproni, Chiocchia, Chizzola, Fontanella, Fruner, Gatti Franco, Giuliani, Malfer, Mamone, Pozzer, Prati, Santoni, Serafini, Zanoni)
- contrari n. 0

**IL CONSIGLIO COMUNALE APPROVA
LA MOZIONE n. 24
modificata in corso di seduta nel seguente testo:**

“””

Già nel febbraio del 2021 questa Amministrazione Comunale e il comune di Tenno avevano chiesto, mediante una lettera ufficiale indirizzata alla PAT, una valutazione preliminare per garantire un idoneo raccordo tra la SS 421 e la Circonvallazione "SS 45 Bis variante Riva" (che sottopassa la SS 421).

Dopo vari sopralluoghi e diversi solleciti si chiede oggi l'urgenza di prendere in considerazione le problematiche poste all'attenzione della PAT e fin da subito ci rendiamo disponibili ad un confronto per una valutazione congiunta delle modifiche infrastrutturali che comportino miglioramento della circolazione sulle dorsali della richiamata viabilità provinciale che attraversa i territori comunali.

Considerando il fatto che in diversi incontri pubblici ed istituzionali, da più parti, è stata ribadita l'importanza di questo intervento.

Dato che in alcune "riflessioni" pervenute formalmente sull'Agenda Strategica della Mobilità 2025 viene più volte sottolineata l'importanza prioritaria della realizzazione di questi svincoli.

Il traffico pesante da nord convogliato su questi raccordi libererebbe buona parte della SS 421 verso il centro della città.

Gli svincoli, durante le fiere, considerando la vicinanza con il quartiere fieristico, faciliterebbero i flussi viabilistici di ingresso e di uscita in maniera più fluida e dinamica.

La maggior parte dell'abitato di Varone è favorevole all'opera, così come richiede pure a gran voce l'allargamento di Via Venezia con la realizzazione del marciapiede, quanto meno nel tratto sud della strada. Tale intervento eviterebbe, dopo la realizzazione dell'innesto fra la SS421 e la tangenziale ovest, di caricare ulteriormente Via Ballino / Via Nuova con il traffico di destinazione di Via Venezia, considerando che la realizzazione del richiesto collegamento stradale porterà inevitabilmente un maggior flusso viario proprio su Via Nuova / Via Ballino.

SI IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A sollecitare la PAT perché preveda fin da subito la progettazione del nuovo raccordo di collegamento fra la tangenziale ovest della città (Circonvallazione) e la SS 421 al fine di inserire l'opera nel Piano Opere Pubbliche 2023, ricercando le migliori soluzioni possibili ed ancora percorribili stante la situazione oggi esistente. Soluzioni che tengano anche conto dei tempi certi di realizzazione rispetto alle possibili criticità derivanti dall'urbanizzazione presente nell'area di intervento.

Contestualmente alla progettazione dell'opera al punto precedente si richiede alla PAT di intervenire sugli altri tratti della viabilità di Varone di propria competenza, al fine di migliorarne la sicurezza, anche pedonale, collegata alla viabilità principale.

L'eventuale successiva acquisizione da parte del Comune dei tratti di strada provinciale della zona di Varone potrà concretizzarsi a seguito della realizzazione delle opere sopra richieste.

«»»»

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Salvatore Mamone

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE

Anna Cattoi

Alla presente è unito:

- iter pubblicazione e esecutività.