



COMUNE DI RIVA DEL GARDA

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 104 DEL CONSIGLIO COMUNALE

MOZIONE N. 26 PRESENTATA IN DATA 20.07.2022 DAI CONSIGLIERI MOSANER, BERTOLDI, ZANONI, CHIZZOLA E CAPRONI AD OGGETTO: "CICLABILE DEL GARDA - TRATTO CITTADINO DA VIA LAVINO A PORTO SAN NICOLÒ - NO A SOLUZIONI CHE SPINGANO IL TRAFFICO NELLE ZONE RESIDENZIALI. NO AL TUNNEL VEICOLARE SOTTO IL MONTE BRIONE"

L'anno duemilaventidue addì tre del mese di ottobre (03.10.2022), alle ore 18.35 nella Sala Civica della Rocca, a seguito di regolare convocazione recapitata a termini di legge, si è riunito il Consiglio comunale, in seduta pubblica.

Risultano presenti i Consiglieri comunali:

SANTI CRISTINA – Sindaco
BERTOLDI GABRIELE
BETTA SILVIA – Consigliere-Vice Sindaco
CAPRONI MARIO
CHIZZOLA TIZIANO
FONTANELLA SIMONE
FRUNER LINO
GATTI FRANCO
GATTI LUCIA – Vice Presidente del Consiglio Comunale
GIULIANI GIUSEPPE
GRAZIOLI LUCA – Consigliere-Assessore
MALFER MAURO – Consigliere-Assessore
MAMONE SALVATORE – Presidente del Consiglio Comunale
POZZER LORENZO – Consigliere-Assessore
PRATI LORENZO
SANTONI NICOLA
SALIZZONI SILVIO
SERAFINI MIRELLA
ZANONI ALESSIO

Risultano assenti i Consiglieri comunali:

CHIOCCHIA SIMONE
MATTEOTTI PIETRO – Consigliere-Assessore
MOSANER ADALBERTO

e pertanto complessivamente presenti n. 19, componenti del Consiglio.

Assiste il Segretario Generale Reggente – dott.ssa Anna Cattoi.

Il signor Salvatore Mamone, nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, assume la presidenza ed invita il Consiglio Comunale alla trattazione dell'oggetto suindicato, posto al n. 2 suppl. 2 dell'ordine del giorno.

^^ Entra l'Assessore Pietro Matteotti. Durante la discussione esce l'Assessore Mauro Malfer: il numero dei presenti rimane a 19.^^

Il Presidente comunica che in data 20.07.2022 è pervenuta la mozione n. 26 a firma dei consiglieri Mosaner, Bertoldi, Zanoni, Chizzola e Caproni ad oggetto: "Ciclabile del Garda – tratto cittadino da via Lavino a Porto San Nicolò – no a soluzioni che spingano il traffico nelle zone residenziali. No al tunnel veicolare sotto il monte Brione".

Sentito l'intervento del consigliere Zanoni, che illustra la mozione, e gli interventi dei consiglieri comunali, come da processo verbale di seduta.

Preso atto che il Consigliere Zanoni ha presentato in corso di seduta un nuovo testo della mozione, sottoscritto anche dai consiglieri proponenti presenti, come da verbale di seduta.

Sentiti gli ulteriori interventi dei Consiglieri comunali, come da verbale di seduta dove sono riportate anche le dichiarazioni di voto.

Il Presidente pone quindi in votazione il testo della mozione, come modificata in corso di seduta.

A seguito di votazione palesemente espressa per alzata di mano, ed il cui esito è proclamato dal Presidente con l'assistenza degli scrutatori, e che ha conseguito il seguente risultato:

- Consiglieri/e presenti ai fini del numero legale : n. 19
- Consiglieri/e astenuti : n. 0
- Consiglieri/e presenti ai fini della votazione : n. 19

- voti favorevoli n. 19 (Sindaco, Bertoldi, Betta, Caproni, Chizzola, Fontanella, Fruner, Gatti Franco, Gatti Lucia, Giuliani, Grazioli, Mamone, Matteotti, Pozzer, Prati, Salizzoni, Santoni, Serafini, Zanoni)
- contrari n. 0

IL CONSIGLIO COMUNALE APPROVA
LA MOZIONE n. 26
nel seguente testo:

“””

Premesso che:

- *l'Amministrazione comunale, nel Consiglio comunale convocato per il 27 e 29 giugno u.s., ha approvato due delibere - una variazione di bilancio che ha previsto risorse per la progettazione della viabilità ed ha pure inserito nel programma generale delle Opere Pubbliche i tratti di ciclovia cittadina; con l'altra delibera invece è stato approvato il progetto preliminare del primo tratto di ciclovia cittadina che va da Via Lavino a Largo Bensheim;*
- *che tale impostazione rischia di spostare un flusso di traffico in Viale Rovereto - che per lasciare spazio al progetto della ciclovia così come previsto, sarà obbligatoriamente trasformato a senso unico - dentro le zone residenziali di S. Alessandro, del Grez e di Via Galas;*
- *che in questi mesi l'Amministrazione comunale si è dotata di uno studio sulla mobilità*

che si è focalizzato principalmente su tre ambiti di intervento, uno dei quali è proprio legato al tema di Viale Rovereto e del progetto Ciclabile del Garda in ambito cittadino. Tale studio è denominato "Agenda strategica per la mobilità 2025" ed al punto 4 "PROPOSTE DI INTERVENTO SULL'ASSE VIALE CARDUCCI - VIALE ROVERETO" prevede ben 13 soluzioni e la soluzione prescelta è la R13 che prevede il senso unico in entrata;

- *che nel medesimo studio si ipotizza inoltre la realizzazione del tunnel veicolare sotto il Monte Brione che rischia di portare nei quartieri residenziali del Restel de Fer un traffico di attraversamento.*

Considerato che:

- *tali importanti opere necessitano di ulteriori approfondimenti condivisi con la cittadinanza;*
- *lo stesso si può dire anche per lo studio sulla mobilità denominato "Agenda strategica della mobilità 2025";*

Considerato inoltre:

- *che la programmazione della mobilità dell'Alto Garda, condivisa dalle Amministrazioni pubbliche a più livelli - Comuni e Provincia - non può prescindere dal completamento del collegamento Loppio - Cretaccio, così come è considerata fondamentale e strategica la "circonvallazione di Torbole" al fine di poter ridisegnare la mobilità nell'ambito dell'intera fascia lago;*
- *che le eventuali soluzioni tampone messe in atto dalle singole Amministrazioni comunali non devono impegnare ingenti risorse e devono essere condivise con la cittadinanza.*

Tutto ciò premesso e considerato con la presente mozione

SI IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA MUNICIPALE:

- *a non procedere nella progettazione preliminare (nemmeno interna all'Ufficio Opere pubbliche del Comune di Riva del Garda) delle opere legate alla realizzazione della Ciclovía del Garda e contraddistinte in sigla OPK955 - OPK956 - suddivisione in due ambiti del percorso cittadino della Ciclovía del Garda tenendo conto che la progettazione e la programmazione del tratto urbano della ciclovía sopra citata sarà successivo al completamento della viabilità nord sud ossia il tunnel Loppio Cretaccio e la relativa viabilità connessa;*
- *di non considerare, nello studio sulla mobilità denominato "Agenda strategica della mobilità 2025", gli scenari che prevedono la realizzazione del tunnel veicolare sotto il monte Brione dato che la presente Amministrazione non intende finanziarlo con risorse proprie né lo considera una propria priorità;*
- *di inoltrare la presente Mozione alla Giunta provinciale della Provincia Autonoma di Trento.*

“ ”

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Salvatore Mamone

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
Anna Cattoi

Alla presente è unito:

- iter pubblicazione e esecutività.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.