



COMUNE DI RIVA DEL GARDA

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 447
DELLA GIUNTA MUNICIPALE

DETERMINAZIONE DELLE AREE DESTINATE A PARCHEGGIO DEI VEICOLI SENZA CUSTODIA, SUBORDINATAMENTE AL PAGAMENTO DI UNA SOMMA E RELATIVA TARIFFA. QUARTA MODIFICA DELLA DELIBERAZIONE N. 296/2021: VARIAZIONE STALLI DI SOSTA A PAGAMENTO IN VIALE FRANCESCA DE LUTTI ALBERTI E VARIAZIONI TARIFFARIE IN ALTRE AREE.

L'anno duemilaventidue, addì undici del mese di ottobre (11-10-2022), alle ore 11:30 nella Sala riunioni, si è riunita la Giunta Municipale.

Risultano presenti i signori:

SANTI CRISTINA	- Sindaco
BETTA SILVIA	- Vice Sindaco
MATTEOTTI PIETRO	- Assessore
MALFER MAURO	- Assessore
POZZER LORENZO	- Assessore
GRAZIOLI LUCA	- Assessore

Assiste la Sig.ra CATTOI ANNA - Segretario generale reggente

Riconosciuto il numero legale degli intervenuti, la sig.ra SANTI CRISTINA nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato posto al n. 1423 dell'ordine del giorno.

Relazione.

Con propria precedente deliberazione n. 296/2021 di data 30 dicembre 2021 (e successive prima e seconda integrazione n. 303/2022 dd. 1 febbraio 2022 e n. 356/2022 dd. 3 maggio 2022), la Giunta Municipale ha individuato in un testo unico la individuazione delle aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe, come previsto all'art. 7 del Codice della Strada; la richiamata deliberazione costituisce un testo organico e ricomprende le tariffe sia dipendenti dalla occupazione oraria che con le modalità di abbonamento, e riguarda sia le aree di sosta sulle strade e spazi pubblici, che quelli “in struttura”. Tale provvedimento è stato redatto per adottare nuove disposizioni rispetto alle precedenti deliberazioni, nello stesso richiamate, come nello stesso sono da intendersi richiamate le motivazioni che le hanno rese necessarie e le modifiche da esse introdotte.

Si evidenzia inoltre che l'Amministrazione aveva assunto la delibera n. 296/2021 per l'inserimento del cosiddetto “Abbonamento unico”, valido per la sosta su parcheggi presenti in ambedue i territori di Riva ed Arco.

Con la delibera n. 303/2022, l'Amministrazione ha esteso al parcheggio comunale sull'area nota come “ex Biolchi” l'utilizzo con sosta a pagamento, pur con agevolazioni.

Più recentemente, con la delibera n. 356/2022, l'Amministrazione ha introdotto ulteriori modifiche, come segue: aggiornamento tariffario, per l'area comunale in via Brione attrezzata per la sosta breve di autocaravan, re-introduzione della agevolazione riservata ai residenti della Comunità Alto Garda e Ledro per l'utilizzo del parcheggio Terme Romane, nella stagione invernale ed infine relativamente al parcheggio di Piazza Catena, adibito ad area per fermata autobus turistici, è stata revocata la tariffa unica di euro 0,50 per la sosta della durata massima di 15 minuti.

Da ultimo l'Amministrazione comunale è intervenuta ulteriormente eliminando gli stalli di sosta in viale Damiano Chiesa, ubicati sul lato ovest nel tratto tra Largo Bensheim e viale Francesca de Lutti Alberti, e questo con l'obiettivo di destinare tali spazi a stalli per motoveicoli, come da delibera n. 401/2022.

Con nota di data 19.09.2022 prot. 35697, integrata poi con nota di data 11.10.2022 prot. 38687, la società Apm Srl ha avanzato alcune proposte nella politica tariffaria e nella relativa gestione, che si sintetizzano come segue: la possibilità di anticipare al mese di novembre la apertura della campagna per l'acquisto degli abbonamenti per la sosta da parte di cittadini ed altri aventi titolo; l'applicazione in stagione estiva della tariffa di 2 €/h per gli stalli presenti nelle aree di sosta a sud di viale Rovereto (“Villino Campi nord” e “Villino Campi sud”), e per omogeneità l'estensione di tale tariffa anche al parcheggio di Porto S.Nicolò; per il parcheggio in struttura denominato “ex Agraria” la possibilità di rilascio di un numero congruo di abbonamenti ulteriori rispetto al numero degli stalli comunali presenti, in accordo con la Proprietà degli stessi e ad applicando la stessa tariffa, allo scopo di aumentare il coefficiente di utilizzo del parcheggio; l'adozione in via sperimentale su specifiche aree a parcheggio di modalità di tipo informatico per il pagamento tariffario, anche di tipo sperimentale.

Si dà atto che in relazione a questa ultima proposta, la società APM Srl affidataria del servizio della sosta è già autorizzata a tali attività ai sensi dell'art. 6 c. 5 del Contratto di Servizi approvato approvato con Deliberazione del Consiglio comunale dd. 20.12.2020 n. 24, nel rispetto delle condizioni contrattuali ivi previste.

In relazione alla prevista realizzazione della Ciclovía del Garda in viale Canella, e della regolamentazione della circolazione a senso unico in direzione ovest su tale viale, programmata in un prossimo futuro conformemente ai contenuti dell'Agenda strategica della mobilità 2025,t, è prevista l'inibizione dell'attraversamento veicolare di viale Roma lungo la dorsale viale Lutti-viale Pilati. Ciò renderà necessario riorganizzare gli spazi per la sosta sul tratto di viale Lutti compreso tra viale Martiri e viale Roma, per consentire il doppio senso di circolazione, mediante la attuazione di un "cul de sac" che consenta l'inversione di marcia ed il ritorno verso viale Martiri.

Si intende anticipare fin da subito la eliminazione degli stalli per auto a pagamento tariffario, presenti in viale Lutti sul lato nord, allo scopo da una parte di ridurre il numero di transiti di autoveicoli alla ricerca di spazi di sosta e dall'altra di utilizzare lo spazio risultante da destinare alla sosta di motocicli, tenuto conto della riduzione per alcuni mesi del numero di stalli per la sosta di tale tipologia di veicoli in viale Prati, che è stato chiesto per consentire l'accantieramento finalizzato ad interventi di iniziativa privata su edifici residenziali.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA MUNICIPALE

Udita e fatta propria la relazione dell'Assessore Luca Grazioli, anche ai fini della motivazione del presente atto.

Visto il D.lvo 285/1992 e s.m. (Codice della Strada).

Vista la propria precedente deliberazione n. 296/2021 dd. 30 dicembre 2021 e successiva prima integrazione n. 303/2022 dd. 1 febbraio 2022.

Visti i pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dal Responsabile del Servizio interessato e alla regolarità contabile dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige, approvato con L.R. 3.05.2018 n. 2 e ss.mm., e dell'art. 4 del Regolamento di contabilità.

Visto il Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione consiliare n. 186 dd. 28.03.2019.

Dato atto che trattasi di competenza residuale della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53, comma 1, del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige, approvato con L.R. 3.05.2018 n. 2 e ss.mm..

Su invito dell'Assessore alla VIABILITA' E SICUREZZA - GRAZIOLI LUCA;

Ad unanimità di voti palesemente espressi per alzata di mano:

DELIBERA

1. di stabilire la variazione di tariffa per la stagione ESTIVA da Zona Blu a Zona Rossa per gli stalli di sosta dei seguenti parcheggi:
 - Porto S. Nicolò nord-ovest
 - parcheggio Villino Campi Nord
 - parcheggio Villino Campi Sud
2. di stabilire l'eliminazione degli stalli di sosta a pagamento in viale Francesca de Lutti Alberti, ubicati sul lato nord nel tratto tra viale Martiri XXVIII Giugno e viale Roma;
3. di modificare il numero degli abbonamenti e di modificare la tempistica della campagna abbonamenti, con riferimento al punto 4. della delibera n. 296/2021, come proposto da APM srl nella nota prot. n.ro 35697 di data 19 settembre 2022;
4. in conseguenza a quanto sopra, con riferimento alla precedente deliberazione n. 296 dd. 30 dicembre 2021, i punti **1.1.1.**, **1.1.2.**, **1.2.2.**, **4.2.1.**, **4.2.2.** e **4.3.**, sono così modificati, come di seguito riportato:

1.1.1. FASCIA A (ZONA ROSSA)

(...)

*per le aree a parcheggio sotto **individuate** :
validità dal **1° aprile al 31 OTTOBRE**
- PERIODO ESTIVO PROLUNGATO -
ovvero **per un mese in stagione "invernale"***

parcheggio **Porto S. Nicolò Nord-Ovest** : riservato autovetture;

parcheggio **Villino Campi Nord** (in via Von Hartungen ad ovest del Campo Sportivo Benacense): riservato autovetture con eccezione degli stalli riservati con ordinanza a motocicli ed altre categorie;

parcheggio **Villino Campi Sud** - riservato autovetture: n. 12 stalli;

(...)

1.1.2. FASCIA B (ZONA BLU)

(...)

stalli di sosta di **viale Francesca de Lutti Alberti** – lato **sud** – tratto compreso fra viale Martiri XXVIII Giugno e viale Roma : riservati autovetture, con esclusione dello stallo riservato alle operazioni di carico – scarico merci (sul lato nord: da riservare a motocicli);

(...)

(Si conferma:)

parcheggio **in viale Rovereto** nord sull'area contraddistinta dalla **p.f. 3438/1 – Cartiere del Garda** (rif. ordinanza prot. n.ro 35890/2016 : lato est e lato ovest) - validità dal 1° aprile al 31 OTTOBRE (PERIODO ESTIVO PROLUNGATO - ovvero per un mese in stagione” invernale)

(...)

1.2.2. FASCIA B (ZONA BLU)

(...)

stalli di sosta di **viale Francesca de Lutti Alberti** – lato **sud** – tratto compreso fra viale Martiri XXVIII Giugno e viale Roma : riservati autovetture, con esclusione dello stallo riservato alle operazioni di carico – scarico merci (sul lato nord: da riservare a motocicli);

(...)

4.2.1. PARCHEGGIO IN STRUTTURA TERME ROMANE

(...)

TIPO : Tipo 1 - solo per **RESIDENTI** nel “centro storico allargato”

COSTO ANNUALE: € 480,00* - Nota: * **costo ridotto ad € 390,00** in caso di rinuncia per l'anno in corso alla richiesta di abbonamento / tessera a prezzo agevolato per utilizzo di ulteriore stallo in superficie a favore di componenti del proprio nucleo familiare.

ORARI SOSTA CONSENTITA: 0 – 24h

NUMERO ABBONAMENTI totali: 100 (cento)

NUMERO ABBONAMENTI tipo 1: 60 (sessanta)

(...)

4.2.2. PARCHEGGIO IN STRUTTURA “EX AGRARIA”

(...)

VALIDITA’: annuale – semestrale - trimestrale

COSTO: euro 140,00 – euro 80,00 – euro 45,00

NUMERO ABBONAMENTI totali: 90

NUMERO ABBONAMENTI riservati a residenti de centro storico allargato: minimo 60 (sessanta)

(...)

Ai soli fini di una migliore politica della sosta e dell’aumento del coefficiente di utilizzo di tale parcheggio in struttura, per l’Amministrazione comunale nulla-osta che Altogarda Parcheggi e Mobilità Srl rilasci ulteriori abbonamenti, in numero maggiore rispetto ai limiti sopra indicati, in accordo con la Proprietà dell’immobile, ed applicando la stessa tariffa.

**4.3 TEMPISTICA E MODALITA' DI ACQUISTO ABBONAMENTI E
TESSERE A TARIFFA AGEVOLATA**

(...)

PERIODO A: dal 2 novembre al 14 dicembre

(e comunque dal 1° giorno lavorativo del mese di novembre ed entro il 14 dicembre o giorno lavorativo antecedente)

5. di dare evidenza, in applicazione dell'art. 4, comma 4, della L.P. 23/1992 e ss.mm., che avverso la presente deliberazione è ammessa opposizione alla Giunta Municipale, durante il periodo di pubblicazione, da parte di ogni cittadino ai sensi dell'art. 183, comma 5, del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige, approvato con L.R. 3.05.2018 n. 2 e ss.mm., nonché ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ex art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199 e giurisdizionale avanti al T.R.G.A. di Trento entro 60 giorni ex artt. 13 e 29 del D. Lgs. 02.07.2010 n. 104, da parte di chi abbia un interesse concreto ed attuale;
6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4, del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige, approvato con L.R. 3.05.2018 n. 2 e ss.mm., al fine di una immediata applicazione delle variazioni relativamente alle tariffe.

Brg.

/mcdp.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

Cristina Santi

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE

Anna Cattoi

Alla presente è unito:

- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- iter pubblicazione ed esecutività.