



COMUNE DI RIVA DEL GARDA

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 654
DELLA GIUNTA MUNICIPALE

CICLOVIA DEL GARDA PERCORSO CITTADINO TRATTO DA VIA LAVINO A ROTONDA LARGO BENSHEIM CUP F81B22001690004: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO E DEL RELATIVO QUADRO ECONOMICO DELLO STRALCIO FUNZIONALE 1 DATATO AGOSTO 2023, A FIRMA DELL'ING. RUGGERO CAZZOLLI DELLO STUDIO ENDES ENGINEERING SRL E, PER LA PARTE DELLA SICUREZZA, A FIRMA DELL'ING. MICHELE BERTUOL DELLO STUDIO TECNICO BERTUOL S.S.T.P E DEL QUADRO ECONOMICO DELLO STRALCIO N. 2 A FIRMA DELL'AREA OPERE PUBBLICHE E AMBIENTE.

L'anno duemilaventitre, addì cinque del mese di settembre (05-09-2023), alle ore 10:00 nella Sala riunioni, si è riunita la Giunta Municipale.

Risultano presenti i signori:

SANTI CRISTINA	- Sindaco
MATTEOTTI PIETRO	- Assessore
MALFER MAURO	- Assessore
POZZER LORENZO	- Assessore
GRAZIOLI LUCA	- Assessore

Risulta assente il signor:

BETTA SILVIA	- Vice Sindaco
--------------	----------------

Assiste la Sig.ra CATTOI ANNA - Segretario generale reggente

Riconosciuto il numero legale degli intervenuti, la sig.ra SANTI CRISTINA nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato posto al n. 2071 dell'ordine del giorno.

Relazione.

Negli strumenti di pianificazione provinciale è prevista la realizzazione della Ciclovía del Garda quale collegamento con le altre regioni confinanti.

In esito ai vari incontri avuti con gli enti provinciali competenti, la Provincia si è impegnata a farsi carico sul territorio del Comune di Riva del Garda con le proprie Strutture competenti o avvalendosi, eventualmente di Strutture Commissariali, della realizzazione delle seguenti tratte:

- UF18/1.1 "Riva del Garda da via G.Cis a via Lavino": da Riva del Garda via G. Cis all' intersezione della SS45 bis con via Lavino (2° LOTTO FUNZIONALE CV DEL GARDA Tratti di PFTE da UF18_20 a UF18_18, L=0,735 km);
- UF18/1.3 "Riva del Garda SS240": da Riva del Garda inizio viale Rovereto ovest a Linfano baia azzurra fine galleria artificiale SS 240 (2° LOTTO FUNZIONALE CV DEL GARDA. PAT Tratti di PFTE da UF18_10 a UF18_09, L=0,739 km).

Resta quindi in capo al Comune di Riva del Garda, la realizzazione del tratto di Ciclovía del Garda - UF18/1.2 "Attraversamento Riva del Garda" (Tratti di PFTE da UF18_17 a UF18_11), ovvero da Via Lavino a Porto S. Nicolò.

Nel Programma generale delle Opere Pubbliche 2022-2024 è stata quindi prevista la realizzazione della Ciclovía del Garda - percorso cittadino- per il tratto da via Lavino alla rotonda di Largo Bensheim quale parte integrante di un progetto più ampio.

L'Area Opere Pubbliche e Ambiente ha quindi redatto il progetto preliminare per la realizzazione dell'opera pubblica "Ciclovía del Garda percorso cittadino tratto da via Lavino a rotonda Largo Bensheim".

Con deliberazione consiliare dd. 29.06.2022 n. 94 è stato approvato il progetto preliminare redatto dal personale dell'Area Opere Pubbliche e Ambiente per la realizzazione dell'opera pubblica "Ciclovía del Garda percorso cittadino tratto da via Lavino a rotonda Largo Bensheim" prevedente una spesa di euro 1.850.000,00 per lavori a base d'asta comprensivi di oneri della sicurezza e per euro 650.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione e quindi per complessivi euro 2.500.000,00

Per le motivazioni contenute nella deliberazione giunta dd. 15.12.2022 n. 490, con la stessa è stato incaricato il Responsabile del Servizio di Bilancio Ufficio Tecnico di provvedere, con proprie determinazioni ad affidare direttamente a professionisti esterni, ai sensi del D.P.P. 11 maggio 2012 n. 9-84/Leg, gli incarichi di progettazione, direzione lavori e contabilità, aspetti geologici, geotecnici e idrogeologici, eventuali "attività accessorie" (quali collaudo statico e/o tecnico amministrativo, frazionamenti, prestazioni professionali, ecc.) e coordinamento sicurezza in fase progettuale e di esecuzione dell'opera pubblica "Ciclovía del Garda percorso cittadino tratto da via Lavino a rotonda Largo Bensheim".

Con determinazione n 877 del 16.12.2022 ad oggetto "Accettazione contributo dal B.I.M. di Tione di Trento per € 286.395,00 a parziale finanziamento dei lavori di "realizzazione Ciclovía del Garda" si è accettato dal Consorzio dei Comuni del B.I.M. Sarca Mincio Garda ,

un contributo in conto capitale di € 286.395,00, assegnato con deliberazione dell'Assemblea Generale n. 06 dd. 29.04.2022 all'interno del Piano Triennale OO.PP. 2022/2024

Con determinazione del Responsabile del Servizio di Bilancio Opere Pubbliche e Ambiente n. 935 dd. 28.12.2022, è stato incaricato l'ing. Ruggero Cazzolli dello Studio Endes Engineering srl, del servizio tecnico di progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera pubblica, incarico poi aggiornato con determinazione n. 384 dd. 30.06.2023.

Con determinazione del Responsabile del Servizio di Bilancio Opere Pubbliche e Ambiente n. 936 dd. 28.12.2022, è stato incaricato l'arch. Giuseppe De Mattia, del servizio tecnico di progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera pubblica, per la parte architettonica nei pressi dell'inviolata, incarico poi aggiornato con determinazione n. 384 dd. 30.06.2023.

Con determinazione del Responsabile del Servizio di Bilancio Opere Pubbliche e Ambiente n. 937 dd. 28.12.2022, è stato incaricato l'ing. Michele Bertuol dello Studio tecnico Bertuol s.s.t.p, del servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'opera pubblica, incarico poi aggiornato con determinazione n. 384 dd. 30.06.2023.

Con determinazione del Responsabile del Servizio di Bilancio Opere Pubbliche e Ambiente n. 960 è stata prenotata la spesa per complessivi euro 2.438.509,13, con imputazione contabile all'esercizio 2023 per € 1.608.509,13 ed all'esercizio 2024 per € 830.000,00 come da cronoprogramma di realizzazione dell'opera pubblica e si dato che l'assestamento del quadro economico di data dicembre 2022, come redatto dal ing. Alessia Prosser dell'Area delle Opere Pubbliche Ambiente, prevede una spesa di euro 1.850.000,00 per lavori a base d'asta, comprensivi di oneri della sicurezza, e per euro 645.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione e quindi per complessivi euro 2.495.000,00.

In data 20.02.2023 sub. n. 7336, è stato depositato, dal tecnico incaricato ing. Michele Bertuol, il documento relativo alle Prime Indicazioni per la Stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento ed in data 17.04.2023 sub. n. 15290 è stato depositato, dai tecnici incaricati per la progettazione viabilistica ed architettonica, Ing. Ruggero Cazzolli ed arch. De Mattia Giuseppe, il progetto definitivo acclarato.

Il progetto depositato ha quindi acquisito le seguenti autorizzazioni e/o pareri:

- Servizio Mobilità Pubblica della Provincia di Trento in data 08.05.2023 sub. n. 18127;
- Ufficio Edilizia del comune di Riva del Garda in data 09.05.2023 sub. n. 18510 - parere ai sensi art. 95 L.P. 04/08/2015 n. 15;
- Servizi Opere Stradali e Ferroviarie e Gestione Strade della Provincia di Trento in data 09.06.2023 sub. n. 23355;
- Unità di missione strategica Soprintendenza per i beni e le attività culturali in data 19.06.2023 sub.n. 24785/24786/24787/24788 - determinazione n. 64080 dd. 14.06.2023;
- ATV Azienda Trasporti Verona in data 20.06.2023 sub.n. 24948;
- Unità Operativa Trentino emergenza dell'Azienda Provinciale per i Servizi Sanitari in data 28.06.2023 sub. N. 25983;
- Trentino Trasporti S.p.A. in data 03.07.2023 sub. n. 26514;

- Comunità di Alto Garda e Ledro – Pianificazione Territoriale e Paesaggio in data 31.08.2023 sub. n. 34507.

Inoltre in data 31.01.2023 con note subb. n. 4862 e 4868 sono state effettuate le comunicazioni relative all'intervento ed alla tempistica a Telecom Italia ed Alto Garda Servizi S.p.A.

L'opera di importo complessivo pari a € 2.495.000,00 risulta all'attualità così finanziata:

- contributo in c/ capitale a fondo perduto BIM: € 286.395,00
- avanzo di amministrazione: € 2.208.605,00.

In data 19.06.2023 con lettera prot. n. 24830 è stata richiesta alla Comunità Alto Garda e Ledro la devoluzione dei contributi concessi per OPK891 "Pista pedociclabile da via Monte Oro a Casa Cantoniera" per € 170.000,00 e per OPK917 "Messa in sicurezza di via Cartiere e via Venezia in loc. Varone" per € 460.000,00, a favore dell'opera OPK954 in oggetto.

Con determinazione del Responsabile del Servizio di Bilancio Opere Pubbliche e Ambiente n. 478 dd. 18.08.2023 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo depositato in data 17.04.2023 sub. n. 15290, a firma dell'ing. Ruggero Cazzolli e per la parte architettonica dell'arch. Giuseppe de Mattia, per un importo complessivo pari a 2.495.000,00 di cui euro 1.714.565,85 per lavori a base d'asta ed euro 780.434.15 per somme a disposizione dell'Amministrazione, comprensivo delle spese di progettazione capitolo 820190; con la stessa determinazione si dava atto che le prescrizioni/osservazioni contenute nei pareri menzionati nei paragrafi precedenti venivano recepite con il progetto esecutivo.

La realizzazione del tratto da Via Lavino è strettamente connessa alla progettazione e realizzazione del precedente tratto su Via Monte Oro di competenza provinciale ("Ciclovia del Garda – UF 18: Torbole centro – Riva del Garda (via G.Cis)); la Provincia sta infatti procedendo con le varie fasi progettuali nonché con l'ottenimento dei vari pareri/autorizzazioni/concessioni necessari.

Al fine di poter procedere celermente con la realizzazione dell'opera in oggetto e in attesa di una puntuale definizione progettuale di competenza Provinciale che meglio si interfacci con il progetto Comunale, l'Amministrazione di Riva del Garda ha ritenuto di scorporare dal più ampio progetto definitivo, come approvato con deliberazione consiliare dd. 29.06.2022 n. 94, il tratto tra Via Madruzzo e la rotonda Largo Bensheim individuandolo come stralcio n.1 e rimandando a successivi provvedimenti e atti la parte rimanente del tracciato di cui al progetto preliminare (stralcio n.2).

Alla luce di quanto sopra riportato i progettisti incaricati hanno proceduto alla progettazione esecutiva del tratto tra Via Madruzzo e la rotonda Largo Bensheim (stralcio n.1).

In data 01/09/2023 prot. n. 34692, è stata depositata la documentazione inerente Piano di Sicurezza e Coordinamento dall'ing. Michele Bertuol dello Studio tecnico Bertuol s.s.t.p con integrazione prot. n. 35037 dd. 05/09/2023 ed in data 04/09/2023 prot. 34825 in data 04/09/2023 prot. 34827, in data 04/09/2023 prot. 35007, il progetto esecutivo dall'ing. Ruggero Cazzolli Studio Endes Engineering srl con integrazione prot. n. 35041 dd.

05/09/2023 riferita allo stralcio n. 1 che riporta un importo complessivo di €. 1.278.687,00 di cui €.896.193,69 per lavori (di cui €. 18.281,40 per oneri della sicurezza) ed €.382.493,31 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Si ritiene di poter procedere con:

- l'approvazione del nuovo quadro economico dell'intero intervento rimodulato a seguito del mutuo compenso delle varie voci che lo compongono a seguito della redazione del progetto esecutivo del primo stralcio redatto dall'ing. Alessia Prosser dell'Area Opere Pubbliche e Ambiente depositato agli atti in data 04.09.2023 prot. n. 34963, mantenendo invariato l'importo complessivo pari a €.2.495.000,00;
- l'approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo dello stralcio n. 1 completo di tutti gli elaborati tecnici e del relativo quadro economico che espone un importo complessivo di €.1.278.687,00 di cui €.896.193,69 per lavori (di cui €. 18.281,40 per oneri della sicurezza) ed €.382.493,31 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- l'approvazione del quadro economico presunto dello stralcio n. 2 derivante da una rielaborazione degli importi indicati nel progetto definitivo e da valutazioni di ordine alla sicurezza dei cantieri (rif. prot. dd. 04/09/2023 n. 35009) redatto dall'ing. Alessia Prosser dell'Area Opere Pubbliche e Ambiente depositato agli atti in data 04.09.2023 prot. n. 34964, rimandando a successivi atti l'approvazione del progetto esecutivo e la redazione del relativo quadro economico aggiornato.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA MUNICIPALE

Udita e fatta propria la relazione dell'Assessore Pietro Matteotti, anche ai fini della motivazione del presente atto.

Vista la L.P. 10 settembre 1993, n. 26 e ss.mm. ed il relativo Regolamento di attuazione.

Vista la L.P. 9 marzo 2016, n. 2 e ss.mm.

Vista la deliberazione della Giunta Municipale n. 536 dd. 09/03/2023, di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2023-2025.

Visto il parere favorevole reso in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa dal Responsabile del Servizio interessato, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige, approvato con L.R. 3.05.2018 n. 2 e ss.mm..

Dato atto che la presente deliberazione non presenta profili di rilevanza contabile e non necessita pertanto dell'espressione del parere di regolarità contabile di cui all'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige, approvato con L.R. 3.05.2018 n. 2 e ss.mm..

Visto il Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione consiliare n. 186 dd. 28.03.2019.

Dato atto che trattasi di competenza residuale della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53, comma 1, del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige, approvato con L.R. 3.05.2018 n. 2 e ss.mm..

Su invito dell'Assessore ai LAVORI PUBBLICI - MATTEOTTI PIETRO;

Ad unanimità di voti palesemente espressi per alzata di mano:

DELIBERA

1. di approvare, come rimesso in atti, il nuovo quadro economico dell'intero intervento rimodulato a seguito del mutuo compenso tra le varie voci che lo compongono a seguito della redazione del progetto esecutivo del primo stralcio da Via Madruzzo alla rotonda Largo Bensheim redatto dall'ing. Alessia Prosser dell'Area Opere Pubbliche e Ambiente depositato agli atti in data 04.09.2023 prot. n. 34963, mantenendo invariato l'importo complessivo pari a €. 2.495.000,00;
2. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo dello stralcio funzionale 1 (da viale Madruzzo a largo Bensheim), come rimesso in atti, costituito dal Piano di Sicurezza e Coordinamento depositato in data 01/09/2023 prot. n. 34692 con integrazione prot. n. 35037 dd. 05/09/2023 dall'ing. Michele Bertuol dello Studio tecnico Bertuol s.s.t.p e dagli elaborati di progetto esecutivo depositati in data 04/09/2023 prot. 34825 in data 04/09/2023 prot. 34827, in data 04/09/2023 prot. 35007 con integrazione prot. n. 35041 dd. 05/09/2023 dall'ing. Ruggero Cazzolli Studio Endes Engineering srl che riporta un importo complessivo di €. 1.278.687,00 di cui €.896.193,69 per lavori (di cui €. 18.281,40 per oneri della sicurezza) ed €.382.493,31 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
3. di approvare, come rimesso in atti, il quadro economico presunto dello stralcio n. 2 derivante da una rielaborazione degli importi indicati nel progetto definitivo e da valutazioni di ordine alla sicurezza dei cantieri (rif. prot. dd. 04/09/2023 n. 35009) redatto dall'ing. Alessia Prosser dell'Area Opere Pubbliche e Ambiente depositato agli atti in data 04.09.2023 prot. n. 34964, rimandando a successivi atti l'approvazione del progetto esecutivo, la redazione del relativo quadro economico aggiornato e le relative fasi esecutive;
4. di dare atto che, con apposita determina del Dirigente dell'Area Opere Pubbliche-Ambiente, Responsabile Unico del procedimento, è possibile procedere ad approvare modifiche/integrazioni non sostanziali agli elaborati di progetto;
5. di demandare al Dirigente dell'Area Opere Pubbliche e Ambiente l'approvazione a tutti gli effetti del progetto esecutivo relativo allo stralcio funzionale 1, nonché l'attivazione delle successive fasi di affidamento ed esecuzione dei lavori;

6. di dare evidenza, in applicazione dell'art. 4, comma 4, della L.P. 23/1992 e ss.mm., che avverso la presente deliberazione è ammessa opposizione alla Giunta Municipale, durante il periodo di pubblicazione, da parte di ogni cittadino ai sensi dell'art. 183, comma 5, del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige, approvato con L.R. 3.05.2018 n. 2 e ss.mm., nonché ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ex art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199 e giurisdizionale avanti al T.R.G.A. di Trento entro 60 giorni ex artt. 13 e 29 del D. Lgs. 02.07.2010 n. 104, da parte di chi abbia un interesse concreto ed attuale;
7. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4, del Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige, approvato con L.R. 3.05.2018 n. 2 e ss.mm., al fine di proseguire nell'iter della gara.

AnG

/mcdp.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Cristina Santi

IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
Anna Cattoi

Alla presente è unito:

- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- iter pubblicazione ed esecutività.