

Alla c.a.

del Presidente del Consiglio comunale

e del Sindaco

del Comune di Riva del Garda

Riva del Garda, 15 01 2021

INTERPELLANZA

OGGETTO: realizzazione di un parcheggio a Pregasina per la gestione dei flussi turistici

Premesso:

- che in particolare nell'ultimo anno si sono verificati flussi di turisti, locali e non, quantificabili con numeri anche oltre le 100 vetture, che hanno interessato l'abitato di Pregasina andando ad incidere con un parcheggio fuori controllo in modo negativo sulla vivibilità della frazione, sul paesaggio e sull'integrità dei terreni della conca;
- che tali flussi sono da valutare nella loro evoluzione nei prossimi anni a seguito del superamento della pandemia, ma sottolineano la bellezza, la valenza naturalistica dell'area e la sua attrattiva per un turismo "slow", alla ricerca di luoghi genuini;
- che la politica del parcheggio non può prescindere da un attento studio dei fenomeni di spostamento e deve governare (e non subire) tali dinamiche in modo da renderle compatibili con le caratteristiche del territorio.
- che una soluzione alla richiesta di parcheggio turistico-ricreativo nella frazione di Pregasina va trovata proprio per preservare le caratteristiche che rendono il luogo bello per

chi a Pregasina vive e per chi ci arriva come ospite.

- che tale soluzione deve contemperare le esigenze dei residenti, delle attività ricettive presenti nella frazione e deve mantenere l'attrattiva dei luoghi.
- che attualmente sono in corso i lavori di adeguamento alla strada di accesso alla Frazione e che gli stessi non aumentano la portata della stessa in quanto sono funzionali a creare una larghezza continua di massimo mt. 5,5 necessaria per garantire il passaggio sicuro delle auto che spesso incrociano molti ciclisti soprattutto nel periodo estivo.

considerato:

- Che dopo numerosi annunci, il giorno 27 novembre è apparso sul sito istituzione del Comune il comunitato <https://www.comune.rivadelgarda.tn.it/Notizie-ed-eventi/Archivio-delle-notizie/Pregasina-quattro-opzioni-per-il-parcheggio>, riguardando quattro possibili soluzioni per la soluzione di questa nuova esigenza tutte collocate nella conca di Pregasina, con capienza tra 19 e 47 posti auto e che annunciava un'iniziativa di confronto con i residenti.
- Che tali soluzioni andrebbero ad incidere sui terreni che per conformazione e natura contraddistinguono il paesaggio della conca, alterando proprio una delle ragioni per cui i visitatori raggiungono l'area.
- Che nel Consiglio Comunale del 17 novembre 2020 durante il question time è stato chiesto di valutare nella gestione del parcheggio turistico-ricreativo una soluzione che preveda lo stallo delle auto lontano dalla conca di Pregasina (con indicazione a titolo esemplificativo di Biacesa), il collegamento con un bus navetta e l'istituzione di una ZTL nel fine settimana, in modo da preservare la qualità complessiva della frazione.
- Che in risposta a tale questione l'Assessore Matteotti ha riferito di aver "sentito tutte le campane", che tali audizioni portavano alla richiesta di un parcheggio alle porte di Pregasina e che dopo sopralluogo erano state individuate 4 aree, tutte a ridosso dell'abitato. L'assessore ha anche dichiarato che la soluzione di un parcheggio delocalizzato e di un bus navetta non è stato valutato e non si ritiene una soluzione adatta.

- Che a mezzo stampa un gruppo pari a circa metà dei residenti ha espresso recentemente la volontà di non intervenire con un parcheggio nella conca di Pregasina ma di delocalizzarlo subito a monte della galleria Biacesa-Pregasina e di istituire da tale punto in poi una ZTL per i giorni festivi, con la previsione di un Bus navetta che parta da zone adatte al parcheggio.

tutto ciò premesso e considerato si interroga

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se alla luce del pronunciamento di una larga parte dei censiti di Pregasina intende rivalutare quanto espresso dall'Assessore Matteotti e considerare nelle valutazioni anche un parcheggio delocalizzato rispetto alla Conca di Pregasina, l'ampliamento di una ZTL ed eventuali servizi sostitutivi nei giorni interessati dalla ZTL;
2. Se ritiene opportuno valutare attentamente, come anche proposto dalla petizione del nuovo Comitato costituitosi a Pregasina, l'istituzione di un Bus navetta inserito nella più ampia previsione provinciale del trasporto pubblico turistico e da ragionare assieme alla locale Azienda di promozione turistica;
3. se non ritiene che la conca di Pregasina sia da preservare nella sua integrità proteggendola sia dal "parcheggio selvaggio" che dalla costruzione di nuovi parcheggi, che inevitabilmente ne modificherebbero il paesaggio.

A norma di regolamento, si richiede risposta scritta.

I consiglieri comunali del Partito Democratico del Trentino

Gabriele Bertoldi, Alessio Zanoni

