



Gruppo consiliare del P.A.T.T.  
Gruppo consiliare del Polo Civico Territoriale

Comune di Riva del Garda  
Pre. ma Sig.ra Sindaco Cristina Santi  
P.zza III novembre, 5  
Riva del Garda

**Interpellanza a risposta scritta**  
**“Messa in sicurezza di Via delle Cartiere e Via Venezia nella Frazione di Varone”**

Con la presente, i sottoscritti evidenziano un'importante opportunità per la cittadinanza e per l'Amministrazione comunale

Premesso che:

A monte della fase di sperimentazione nel sito indicato, l'obiettivo dell'Amministrazione era quello di intervenire nel breve periodo sulla viabilità di Varone, al fine di ridurre i flussi veicolari in attraversamento, limitare la velocità dei veicoli in transito, ma soprattutto mettere in sicurezza le utenze pedonali e ciclabili ricavando dalla carreggiata lo spazio adeguato alla formazione di specifici percorsi;

Contemporaneamente, contemperare ricadute positive in termini di miglioramento della viabilità e vivibilità per zone limitrofe come ad esempio per l'abitato di San Tomaso.

Successivamente, a seguito dell'emergere di alcune criticità dovuta alla variazione temporanea dei flussi di traffico, l'Amministrazione comunale è intervenuta con ulteriori limitati interventi col fine di sanare tali criticità, nell'ottica sempre del mantenimento dell'obiettivo iniziale.

La questione ha visto il coinvolgimento della P.A.T., dal cui confronto nella Conferenza dei Servizi è emersa la soluzione attuale, la numero 9, che pur risolvendo alcune criticità, a detta degli scriventi, ne ha fatte emergere altre, discostandosi in qualche misura dagli obiettivi iniziali posti in essere dalla Amministrazione,

Visto che:

La richiesta ufficiale del Sindaco indirizzata alla Provincia, per l'attivazione di una fase progettuale e realizzazione da parte comunale degli svincoli di Via Ballino a seguito dell'ordine del giorno presentato dal gruppo consiliare di Fratelli di Italia e approvato dal Consiglio Comunale;

La soluzione ottimale, al fine di ridurre e mitigare le criticità conclamate, a detta degli scriventi, anche nel lungo periodo, possa attuarsi con l'allargamento di via Venezia. Giova ricordare che la via Venezia (la parte "bassa") è per la quasi totalità immersa ora su un lato, ora sull'altro da campagna. Vien da sé che non risulta quindi necessario l'esproprio, e quindi la demolizione, di edifici come concepito negli anni scorsi, per la via Pasina.

Ciò permetterebbe eventualmente di contenere spese e tempi di realizzazione.

La comunicazione ufficiale del Sindaco alla Provincia, in cui si chiede alla P.A.T. cortesemente di rivalutare la scelta inerente allo scenario attuale, ritenendo che lo stesso non sia quello più performante in relazione ai diversi obiettivi che si era posta l'Amministrazione Comunale.

in relazione a quanto descritto e proposto in allegato SI CHIEDE, ai sensi dell'art.49 del Regolamento Interno del C.C., una cortese risposta scritta, alla S.V. di:

- Sapere se il Sindaco, Persona che ha manifestato da sempre interesse ed impegno per quanto di competenza a ciò che attiene ad una corretta politica di Sicurezza per il traffico stradale, con anche il pieno sostegno degli scriventi, facendosi interprete di questa richiesta della Comunità, voglia cogliere concretamente l'opportunità di porre considerare una nuova fase di progettazione preliminare per l'allargamento di Via Venezia che possa accogliere la necessaria piattaforma per il transito sia di pedoni che di ciclisti, a mitigare l'inquinamento sonoro e a porre in sicurezza gli attraversamenti pedonali;
- Se la volontà del Sindaco, rimane inalterata nel richiedere agli attori presenti nella Conferenza dei Servizi, tenuto conto delle premesse qui poste, una soluzione definitiva e di piena soddisfazione per i residenti della frazione di Varone.

Un sorriso

Riva del Garda, 09 Agosto 2023

Il Capogruppo del P.A.T.T., il Consigliere Giuseppe Giuliani

Il Capogruppo del Polo Civico Territoriale, il Consigliere Simone Fontanella

