

**COMUNE DI RIVA DEL GARDA**

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013 n. 20).

Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Pratica di riferimento: OSTPE2024006

Regolamentazione della circolazione alla intersezione rotatoria tra la S.S.
421 viale degli Oleandri e via Baltera.

- IL DIRIGENTE DELL'AREA OPERE PUBBLICHE E AMBIENTE -

Sono attualmente in corso i lavori per la realizzazione di una **nuova rotatoria** alla intersezione tra le strade SS 421 (tratto di ex strada provinciale, interno al centro abitato - in toponomastica viale degli Oleandri)) e la strada comunale via Baltera;

tali lavori sono previsti tra le opere di urbanizzazione approvati con Piano di Lottizzazione n. 44, che comprendono anche **ulteriori opere** attinenti la viabilità, riguardanti i fronti prospicienti il compendio, come di seguito descritto (e rappresentato nella planimetria allegata):

- sul fronte sud, un marciapiede a margine sud della carreggiata di via Baltera, un percorso ciclabile e pedonale a margine nord della carreggiata, un attraversamento pedonale ed un parcheggio pubblico per autovetture;
- sul fronte est, un percorso ciclabile e pedonale a margine ovest della carreggiata di via degli Oleandri, ed un attraversamento pedonale e ciclabile in corrispondenza ad una pedana rialzata (speed table); e la prosecuzione ancora a margine ovest con un marciapiede fino all'intersezione con via Monte Misone;
- sul fronte nord, un marciapiede a margine sud della carreggiata di via Monte Misone, ed in prossimità dell'intersezione con viale degli Oleandri un attraversamento pedonale;

l'occupazione del suolo per l'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di urbanizzazione, comprensivi della nuova rotatoria, sono stati da ultimo autorizzati con provvedimento di validità temporanea emesso in data 02.08.2024 prot. n. 33479;

pertanto la regolamentazione della circolazione sui tratti stradali interessati in questa fase è attuata mediante segnaletica temporanea, attuata e manutentata dall'impresa Costruzioni F.lli Pedrotti G. & C., affidataria dei lavori in carico all'impresa lottizzante;

rilevato che a lavori completati - comprensivi di segnaletica stradale, illuminazione pubblica e degli altri oneri previsti dal progetto di lottizzazione - le nuove opere saranno consegnate al Comune per essere assegnate al patrimonio comunale, ai fini della loro definitiva presa in carico;

rilevata l'opportunità di migliorare le condizioni di sicurezza per la circolazione, limitando il transito veicolare alla velocità massima di 30 km/h sui tratti stradali prossimi alla rotatoria.

Viste le deleghe del Sindaco ai sensi dell'art. 5- comma 2 della L.R. 3 maggio 2018, n. 2 e s.m., in materia di viabilità, prot. n.ro 6305 di data 9 febbraio 2024.

Tutto ciò premesso e con riserva di apportare ogni variazione che si rendesse necessaria, nel pubblico interesse, con i poteri e per gli effetti di cui agli articoli 6 e 7 del nuovo Codice della Strada, recante norme sulla circolazione

ORDINA

a far data dall'avvenuta installazione della prescritta segnaletica d'ordine
che sarà comunicata al Comune dall'impresa lottizzante

- A. l'istituzione di senso unico di circolazione in senso antiorario sulla intersezione rotatoria tra la S.S. 421 viale degli Oleandri e la strada comunale via Baltera;
- B. per i veicoli in transito sulla corsie di immissione nella intersezione rotatoria, istituzione di obbligo di dare la precedenza ai veicoli già in transito sulla corsia interna ed obbligo di immissione in senso antiorario;
- C. l'istituzione e/o conferma dei percorsi pedonali e dei percorsi ciclabili e pedonali a margine dei sopra citati tratti stradali in prossimità alla intersezione rotatoria, e l'istituzione di attraversamenti pedonali come da planimetria allegata;
- D. l'istituzione del limite di velocità pari a 30 km/h sui tratti stradali in avvicinamento alla intersezione rotatoria, ed in particolare:
 - sul tratto di viale degli Oleandri tra l'intersezione con via delle Ginestre con via Baltera;
 - sul tratto di viale degli Oleandri tra l'intersezione con via Deledda e l'intersezione con via Baltera;
 - sul tratto di via Baltera tra l'intersezione con via Monte Misone e l'intersezione con viale degli Oleandri;
- E. l'istituzione dei percorsi pedonali (marciapiedi) e dei percorsi “pedonali e ciclabili”, e degli attraversamenti come descritti in premessa e rappresentati nella planimetria allegata.

DISPOSIZIONI:

- 1. Chiunque violi le presenti norme è soggetto alle sanzioni rispettivamente previste dal C.d.S.
- 2. La presente ordinanza, la cui esecuzione viene demandata a tutti gli organi di Polizia contemplati dall'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sostituisce con revoca ogni precedente provvedimento in contrasto o incompatibile con la stessa.
- 3. Fermo restando quanto fissato ai punti precedenti, rimangono in vigore tutte le norme generali sulla circolazione e le altre ordinanze emanate dall'Autorità Municipale, intese a dettare obblighi, divieti o limitazioni diversi, già esistenti nella zona e non in contrasto con il presente provvedimento.
- 4. L'U.O. Manutenzioni, Servizi e qualità urbana, con la collaborazione del Servizio di Polizia Locale, è incaricato della gestione e manutenzione della **segnaletica** necessaria ai fini della conoscenza da parte del pubblico della presente ordinanza (secondo la planimetria di massima allegata e comunque nel rispetto del Regolamento d'esecuzione del Codice della Strada). L'U.O. Servizio Manutenzioni e Qualità Urbana apporrà sul retro della segnaletica verticale il contrassegno riportante il codice univoco di identificazione dell'ordinanza stessa costituito da anno e numero progressivo di registrazione sul protocollo generale, nonché il codice pratica (OSTPE2024006).
- 5. Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico presso il Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti, entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione, a norma dell'art. 37 c. 3 del Nuovo Codice della Strada e con gli effetti e le procedure di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, nonché ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ex art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199.

6. Sono fatti salvi i diritti di terzi.

Per delega del Sindaco
Il Dirigente dell'Area Opere Pubbliche e Ambiente
ing. Andrea Giordani
firmato digitalmente

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (art. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/2005). L'indicazione a stampa del nominativo del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs 39/1993).

Allegati: planimetria

BRG-al

<p><u>La presente viene trasmessa agli Uffici:</u></p> <p>U.O. VIABILITA', MOBILITA' E RETI ASS. MOBILITA' U.O. OPERE PUBBLICHE SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE CORPO DI POLIZIA LOCALE INTERCOMUNALE U.O. MANUTENZIONI, SERVIZI E QUALITA' URBANA GIARDINERIE COMUNALI (Gestione del Verde pubblico) U.O. PATRIMONIO U.O. ATTIVITA' ECONOMICHE Sport, Turismo e Manifestazioni SEGR. ORG. ALBO SPEDIZIONI E NOTIFICHE CORPO VOLONTARI VIGILI DEL FUOCO</p> <p><u>La presente viene spedita a:</u></p> <p>Commissariato P.S. Distaccamento Polizia Stradale Comando Stazione Carabinieri Comando di Brigata Guardia di Finanza Trentino Emergenza c/o Ospedale di Arco Commissariato del Governo</p>	<p>P.A.T. - Servizio Gestione Strade P.A.T. - Servizio Mobilità Trentino Trasporti S.p.A. Arriva Italia srl – Via Trebazio n. 1 – 20145 Milano Azienda Trasporti Verona srl – ATV Lungadige A. Galtarossa n. 5 - 37133 Verona</p> <p>Spett.le COSTRUZIONI F.LLI PEDROTTI SAS DI PEDROTTI G. & C. VIA SAN PIETRO - Lasino n. 12 38076 LASINO (TN)</p> <p>Spettabile IMMOBILANGELINI SRL Via Aldo Moro n. 57 38062 ARCO</p> <p>Preg.mo COMAI PIETRO VIA MONTE MISONE n. 5 38066 RIVA DEL GARDA</p>
---	--