



**COMUNE DI RIVA DEL GARDA**

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013 n. 20).

Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

**Pratica di riferimento: OSTPE2024003**

Regolamentazione della circolazione sulle strade comunali ubicate nella zona ovest del Comune di Riva del Garda: Viale Giovanni Prati e vie adiacenti: via al Bastione, via Lavino, viale Dante Alighieri, viale C. Antonio Pilati, via Ardarò, viale Giuseppe Canella e via Monte Oro.

Integrazione dell'ordinanza prot. n. 31005 dd. 16.07.2024.

**- IL DIRIGENTE DELL'AREA OPERE PUBBLICHE E AMBIENTE -**

Vista la precedente ordinanza prot. n. 31005 dd. 16 luglio 2024, all'oggetto: "Regolamentazione della circolazione sulle strade comunali ubicate nella zona ovest del Comune di Riva del Garda: Viale Giovanni Prati e vie adiacenti: via al Bastione, via Lavino, viale Dante Alighieri, viale C. Antonio Pilati, via Ardarò, viale Giuseppe Canella e via Monte Oro."

Considerato che è attualmente in corso di esecuzione l'intervento di realizzazione della segnaletica stradale d'ordine per dare attuazione alla citata ordinanza, e che è stato effettuato in data odierna dal personale tecnico un sopralluogo alla presenza di personale dei Corpo di polizia locale intercomunale Altogarda e Ledro;

Preso atto che, a seguito dell'esame dei lavori eseguiti e vista la conformazione dei luoghi, la Polizia locale ha rilevato con nota di data 18.07.2024 prot. n. 31451 la opportunità che la segnaletica sia integrata in corrispondenza al tratto di percorso ciclabile più prossimo alla intersezione con viale Prati;

Ritenuto conseguentemente di formalizzare tali integrazioni al punto 5 aggiuntivo nel paragrafo "E) VIA MONTE ORO", paragrafo che viene riproposto di seguito nella sua forma integrata;

Viste le deleghe del Sindaco ai sensi dell'art. 5- comma 2 della L.R. 3 maggio 2018, n. 2 e s.m., in materia di viabilità, prot. n.ro 6305 di data 9 febbraio 2024.

Tutto ciò premesso e con riserva di apportare ogni variante che si rendesse necessaria, nel pubblico interesse, con i poteri e per gli effetti di cui all'art. 7 del nuovo Codice della Strada, recante norme sulla circolazione nei centri abitati.

**ORDINA**

con decorrenza dalla data odierna  
e comunque dall'installazione della segnaletica d'ordine

**E) VIA MONTE ORO**

- **tratto** dall'intersezione con via Ardarò alla intersezione a rotatoria con la SS 45 Bis Variante Riva:

**1. istituzione di circolazione a senso unico in direzione da nord-est verso sud-ovest, ovvero, su corsia**

veicolare a margine ovest della carreggiata, e istituzione/conferma di marciapiede a lato ovest;

2. **fino alla progressiva chilometrica 112+758**, istituzione di pista ciclabile in sede propria (a doppio senso di marcia) su sedime a margine est della carreggiata, e istituzione/conferma di marciapiede;
3. l'istituzione di attraversamento pedonale in prossimità al civico 4 a, e in prossimità all'intersezione con via Lavino;

**Inoltre:**

4. Per il tratto di via Monte Oro posto a sud della progressiva chilometrica 112+758: fino al completamento, da parte della Provincia Autonoma di Trento, dei lavori di realizzazione dei percorsi ciclabili e pedonali in via Monte Oro, e quindi di emissione dei provvedimenti di regolamentazione di competenza provinciale, si rinvia ai provvedimenti comunali attualmente in vigore, tra cui l'ordinanza prot. 28439/2017 dd. 2 agosto 2017 (OSTPE2017007) e l'ordinanza prot. n.ro 2012022712 dd. 6 agosto 2012 (OSTPE12008), che saranno superati dai provvedimenti provinciali.
5. Sul tratto terminale nord di pista ciclabile di cui al precedente punto 2, per le biciclette che la percorrono in direzione nord-est verso viale Prati:
  - l'istituzione di obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP), posto immediatamente prima della segnaletica di attraversamento pedonale su viale Prati, e prescritto mediante segnaletica orizzontale e segnaletica verticale;
  - realizzazione di rallentatori ad effetto ottico con applicazione in serie di almeno 4 strisce trasversali realizzate in vernice rifrangente con larghezza crescente nel senso di marcia come Regolamento del Codice della Strada (Fig. II. 473 art. 179) a partire prima della curva destrorsa verso via Prati.

**DISPOSIZIONI:**

1. Chiunque violi le presenti norme è punito con le sanzioni rispettivamente previste dal C.d.S.
2. La presente ordinanza, la cui esecuzione viene demandata a tutti gli organi di Polizia contemplati dall'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sostituisce con revoca ogni precedente provvedimento in contrasto o incompatibile con la stessa.
3. Fermo restando quanto fissato ai punti precedenti, rimangono in vigore tutte le norme generali sulla circolazione e le altre ordinanze emanate dall'Autorità Municipale, intese a dettare obblighi, divieti o limitazioni diversi, già esistenti nella zona e non in contrasto con il presente provvedimento.
4. L'U.O. Manutenzioni, Servizi e qualità urbana, con la collaborazione del Servizio di Polizia Locale, è incaricato della corretta esecuzione della presente mediante apposizione della **segnaletica** necessaria ai fini della conoscenza da parte del pubblico della presente ordinanza (secondo la planimetria di massima allegata e comunque nel rispetto del Regolamento d'esecuzione del Codice della Strada).
5. La presente ordinanza entrerà in vigore con l'apposizione della prescritta **segnaletica** stradale: l' U.O. Servizio Manutenzioni e Qualità Urbana apporrà la segnaletica necessaria applicando sul retro della segnaletica verticale il contrassegno riportante il codice univoco di identificazione dell'ordinanza stessa costituito da anno e numero progressivo di registrazione sul protocollo generale, nonché il codice pratica (OSTPE2024003).

6. Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione, a norma dell'art. 37 c. 3 del Nuovo Codice della Strada e con gli effetti e le procedure di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, nonché ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ex art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199.

7. Sono fatti salvi i diritti di terzi.

Per delega del Sindaco  
Il Dirigente dell'Area Opere Pubbliche e Ambiente  
ing. Andrea Giordani  
*firmato digitalmente*

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (art. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/2005). L'indicazione a stampa del nominativo del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs 39/1993).

BRG

<p><u>La presente viene trasmessa agli Uffici:</u></p> <p>U.O. VIABILITA', MOBILITA' E RETI ASS. MOBILITA' U.O. OPERE PUBBLICHE SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE CORPO DI POLIZIA LOCALE INTERCOMUNALE U.O. MANUTENZIONI, SERVIZI E QUALITA' URBANA GIARDINERIE COMUNALI (Gestione del Verde pubblico) U.O. PATRIMONIO U.O. ATTIVITA' ECONOMICHE Sport, Turismo e Manifestazioni SEGR. ORG. ALBO SPEDIZIONI E NOTIFICHE CORPO VOLONTARI VIGILI DEL FUOCO</p>	<p><u>La presente viene inoltrata tramite PEC a:</u></p> <p>Commissariato P.S. Distaccamento Polizia Stradale Comando Stazione Carabinieri Comando di Brigata Guardia di Finanza Trentino Emergenza c/o Ospedale di Arco Commissariato del Governo</p> <p>P.A.T. - Servizio Gestione Strade P.A.T. - Servizio Mobilità Trentino Trasporti S.p.A. Arriva Italia srl – Via Trebazio n. 1 – 20145 Milano Azienda Trasporti Verona srl – ATV Lungadige A. Galtarossa n. 5 - 37133 Verona</p>
--	--