

**COMUNE DI RIVA DEL GARDA**

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013 n. 20).

Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Pratica di riferimento: OSTPE2024003

Regolamentazione della circolazione sulle strade comunali ubicate nella zona ovest del Comune di Riva del Garda: Viale Giovanni Prati e vie adiacenti: via al Bastione, via Lavino, viale Dante Alighieri, viale C. Antonio Pilati, via Ardaro, viale Giuseppe Canella e via Monte Oro.

Parziale modifica/integrazione dell'ordinanza prot. 28439 dd. 2 agosto 2017 e successive modifiche ed integrazioni con redazione di Testo Unico coordinato.

- IL DIRIGENTE DELL'AREA OPERE PUBBLICHE E AMBIENTE -

Vista la precedente ordinanza prot. n. 11752 dd. 21 marzo 2023, all'oggetto: "Regolamentazione della circolazione sulla strada comunale via Monte Oro – tratto nord, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza e di vivibilità nel compendio stradale di viale Giuseppe Canella e Largo Guglielmo Marconi."

Considerato che l'ordinanza di cui sopra ha introdotto una prima fase di modifiche, sul tratto di competenza comunale sul versante ovest della città, con l'obiettivo di risolvere, in particolare durante la stagione turistica, l'annoso problema dell'intasamento del nodo di Largo Guglielmo Marconi / rotatoria dell'Inviolata; tali modifiche hanno inoltre parzialmente anticipato le regole per la circolazione (descritte nell'Agenda strategica per la mobilità 2025) che saranno sostanzialmente mantenute con la realizzazione della ciclovia.

Rilevato che con provvedimento prot. n. 48210 di data 04.12.2023, in occasione dell'intervento di manutenzione della pavimentazione bituminosa della carreggiata di viale Giovanni Prati, l'Amministrazione comunale ha ritenuto di attuare fin da subito la regolamentazione della circolazione da sud verso nord di viale Giovanni Prati, prevista dell'Agenda Strategica della Mobilità 2025, attuando una parte delle modifiche viabilistiche necessarie a indirizzare gradualmente l'utenza veicolare verso le nuove soluzioni viabilistiche previste dallo studio citato; con tale ordinanza sono state apportate modifiche/integrazioni al provvedimento prot. n. 11752 dd. 21 marzo 2023 ed al provvedimento prot. n. 28439 dd. 2 agosto 2017.

Rilevato che la Provincia Autonoma di Trento ha recentemente attivato l'intervento di costruzione della Ciclovia del Garda per l'Unità Funzionale n. 18, già iniziato e che nei prossimi mesi interesserà il tratto che da Lungolago Gabriele D'Annunzio prosegue lungo via Giacomo Cis e via Monte Oro fino all'intersezione con via Lavino;

E' stato preso atto - tramite contatto diretto con il Servizio Gestione Strade in fase di rilascio del provvedimento viabilistico comunale temporaneo per consentire l'intervento di cui sopra - che la competenza della regolamentazione della circolazione è in capo alla Provincia Autonoma di Trento sul tratto a sud della progressiva chilometrica 12+758 lungo la S.S. 45 Bis.

Ritenuto di integrare tali modifiche viabilistiche istituendo una pista ciclabile sul tratto di via Monte Oro di competenza comunale posto a nord della rotatoria, che dia continuità al tratto di pista ciclabile realizzato dalla Provincia; rilevato che la sezione stradale residua consente il mantenimento di circolazione veicolare a senso unico, e che lo stesso sarà mantenuto in direzione sud; rilevato inoltre che il flusso veicolare in direzione da sud verso nord sarà indirizzato da via Monte Oro verso la SS 45 Bis Variante Riva attraverso il tunnel Monte Englo, in modo da alleggerire il centro dal traffico di attraversamento;

Dato atto che in data 23.05.2024 è stata adottata l'ordinanza prot. 22731 con cui, tra le altre, si modifica la regolamentazione degli stalli presenti nei parcheggi di viale Giuseppe Canella e di via Monte Oro, riservandone l'utilizzo ai veicoli di residenti della Zona di Rilevanza Urbanistica (in sigla ZRU), definita con deliberazione n. 38/2024;

Ritenuto di dislocare anche sul tratto nord di viale Giovanni Prati stalli di sosta per motocicli, già presenti anche sul tratto sud della strada;

Al fine di dare una visione più completa si richiamano di seguito le ordinanze viabilistiche che interessano l'ambito stradale su cui con il presente provvedimento si va ad intervenire:

- ordinanza di data 02.08.2017 prot. 28439 ad oggetto: Regolamentazione della circolazione in viale Giovanni Prati, vie limitrofe e vie ed aree ubicate presso i varchi (accessi) in entrata ed in uscita dalla ZTL con conseguente revoca precedenti ordinanze. Modifica per via Lavino e via Monte Englo. (Integrata poi da ordinanza di data 27.02.2018 prot. 8078: Integrazione provvedimenti di data 02.08.2017 prot. 28439 per istituzione di attraversamento pedonale in via Lavino.)
- *Ordinanza di data 26.06.2019 prot. 22784: Estensione della regolamentazione di zona a velocità limitata agli ambiti di Via Monte Oro (tratto via Lavino-via Ardaro), Viale Canella, Viale dei Tigli, Via Ardaro e loc. S. Giacomo, con istituzione di una Zona 30 unitaria e comprensiva delle pre-esistenti in ambito urbano.*
- Ordinanza del Servizio Gestione strade della Provincia Autonoma di Trento – ns. prot. n. 32273 di data 13.08.2018 - S.S. 45 bis variante Riva dalla pr. km 112,768 alla pr. km 113,923 circa (tratto compreso tra la rotonda Monte Oro e l'intersezione a rotonda con la S.P. 37 in loc. Baltera) nel Comune di Riva del Garda. Istituzione di limite di velocità di 70 km/h, divieto di sorpasso e divieto di transito ai pedoni, ai cicli e veicoli trasportanti esplosivi e merci pericolose.
- Ordinanza di data 21.03.2023 prot. 11752: Regolamentazione della circolazione sulla strada comunale via Monte Oro – tratto nord, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza e di vivibilità nel compendio stradale di viale Giuseppe Canella e Largo Guglielmo Marconi.
- Ordinanza di data 4.12.2023 prot. 48210: Regolamentazione della circolazione sulle strade comunali ubicate nella zona ovest del Comune di Riva del Garda, Viale Giovanni Prati e vie adiacenti: via al Bastione, via Lavino, viale Dante Alighieri, viale C. Antonio Pilati, via Ardaro, viale Giuseppe Canella e via Monte Oro.
- Ordinanza di data 20.05.2024 prot. 21970: Revoca parziale di regolamentazione della circolazione sulla strada comunale via Monte Oro – tratto nord. Riferimento prot. n.ro 11752 di data 21.03.2023.

Viste le deleghe del Sindaco ai sensi dell'art. 5- comma 2 della L.R. 3 maggio 2018, n. 2 e s.m., in materia di viabilità, prot. n.ro 6305 di data 9 febbraio 2024.

Tutto ciò premesso e con riserva di apportare ogni variante che si rendesse necessaria, nel pubblico interesse, con i poteri e per gli effetti di cui all'art. 7 del nuovo Codice della Strada, recante norme sulla circolazione nei centri abitati.

ORDINA

con decorrenza dalla data odierna
e comunque dall'installazione della segnaletica d'ordine

A) VIALE GIOVANNI PRATI

- **Tratto** viale Dante Alighieri/Via al Bastione – intersezione con viale Giuseppe Canella - p.f. 4110/1 in C.C. Riva:
1. istituzione di circolazione **a senso unico in direzione da sud verso nord** (dall'intersezione con viale Dante Alighieri /via al Bastione all'intersezione con viale Giuseppe Canella);

2. per i veicoli in transito in direzione nord, in prossimità alla intersezione con viale C. Antonio Pilati, l'istituzione di “**direzione obbligatoria diritto**”;
 3. per i veicoli in transito in **direzione nord**, in prossimità alla intersezione con viale Giuseppe Canella: **obbligo di fermarsi e dare la precedenza** (STOP) sulle rispettive corsie di preselezione;
 4. il **divieto di sosta** nella fascia oraria 0-24 (con sanzione accessoria della rimozione coatta) sull'area **laterale esterna al marciapiede e posta a nord della intersezione tra viale Giovanni Prati e via al Bastione** (p.f. 4138/3), con l'eccezione dei velocipedi (ovvero istituzione di area di sosta riservata a velocipedi); i conducenti dovranno in tale caso condurre i velocipedi a mano nella fase di attraversamento del marciapiede;
- **Tratto** viale Dante Alighieri/Via al Bastione - intersezione con viale C. Antonio Pilati:
5. l'istituzione a margine ovest, di stalli di sosta riservati a ciclomotori di cui all'art. 52 e motocicli di cui all'art. 53 c. 1 lett. a);
 6. l'istituzione, a margine est, di:
 - a) stalli di sosta posizionati in prossimità ai civici 2 - 4, riservati alla sosta di veicoli impegnati nelle operazioni di **carico scarico** per il tempo massimo di 20 minuti nella fascia oraria 00:00-24:00;
 - b) **in prossimità ai civici 6 a – 6 b , delimitazione di fermata dei veicoli del servizio di trasporto pubblico di linea;**
 - c) stalli di sosta riservati a ciclomotori di cui all'art. 52 e motocicli di cui all'art. 53 c. 1 lett. a);
 7. l'istituzione di attraversamento pedonale in prossimità al civico 16, e di attraversamento pedonale in corrispondenza alla intersezione con viale Giuseppe Canella;
- **Tratto** viale C. Antonio Pilati - viale Giuseppe Canella:
8. l'istituzione, a margine est, di stalli di sosta riservati a **ciclomotori di cui all'art. 52 e motocicli di cui all'art. 53 c. 1 lett. a);**
 9. a margine ovest: il **divieto di sosta** nella fascia oraria 0-24 (con sanzione accessoria della rimozione coatta);
 10. l'istituzione di **attraversamento pedonale** in prossimità al civico 25;

B) VIALE ANTONIO PILATI

1. per veicoli che percorrono viale Antonio Pilati l'istituzione di **obbligo di fermarsi** e dare la precedenza in corrispondenza all'intersezione con VIALE GIOVANNI PRATI e **direzione obbligatoria a destra**.

C) VIA ARDARO

1. per i veicoli che transitano su via Ardarò in direzione sud, in corrispondenza alla intersezione con viale Giuseppe Canella: **direzioni consentite destra e sinistra**.

D) VIALE GIUSEPPE CANELLA

1. Tratto Largo G. Marconi-Via Monte Oro: per i veicoli che percorrono viale Giuseppe Canella **direzione ovest: il divieto di svolta a sinistra** in corrispondenza dell'intersezione con le vie Giovanni Prati/Ardarò/Monte Oro.

E) VIA MONTE ORO

- **tratto** dall'intersezione con via Ardarò alla intersezione a rotonda con la SS 45 Bis Variante Riva:

1. istituzione di **circolazione a senso unico in direzione da nord-est verso sud-ovest**, ovvero, su corsia veicolare a margine ovest della carreggiata, e istituzione/conferma di marciapiede a lato ovest;
2. **fino alla progressiva chilometrica 112+758**, istituzione di pista ciclabile in sede propria (a doppio senso di marcia) su sedime a margine est della carreggiata, e istituzione/conferma di marciapiede;
3. l'istituzione di attraversamento pedonale in prossimità al civico 4 a, e in prossimità all'intersezione con via Lavino;

Inoltre:

4. Per il tratto di via Monte Oro posto a sud della progressiva chilometrica 112+758: fino al completamento, da parte della Provincia Autonoma di Trento, dei lavori di realizzazione dei percorsi ciclabili e pedonali in via Monte Oro, e quindi di emissione dei provvedimenti di regolamentazione di competenza provinciale, si rinvia ai provvedimenti comunali attualmente in vigore, tra cui l'ordinanza prot. 28439/2017 dd. 2 agosto 2017 (OSTPE2017007) e l'ordinanza prot. n.ro 2012022712 dd. 6 agosto 2012 (OSTPE12008), che saranno superati dai provvedimenti provinciali.

F) VIA LAVINO

- **Tratto** compreso tra le vie al Bastione e via Monte Oro:

1. istituzione di circolazione a **senso unico** in direzione da sud-est a nord-ovest;
2. per i veicoli in transito in direzione nord-ovest, in prossimità alla intersezione con via Monte Oro: **obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP)** e di **“direzione consentito diritto e sinistra”**, sulle rispettive corsie di preselezione come indicato in planimetria;
3. istituzione di stalli posizionati a margine nord, riservati alla sosta di veicoli impegnati nelle operazioni di **carico e scarico**, per il tempo massimo di 20 minuti, nella fascia oraria 00:00-24:00; la legittimità della sosta è da documentare con l'apposizione dell'orario di arrivo;
4. istituzione di attraversamento pedonale in prossimità all'intersezione con via al Bastione (civico 13) e con via Monte Oro (civico 7);

- **Tratto** compreso tra le vie Ardarò/Monte Englo e via Monte Oro : (a seguito della realizzazione del marciapiede a margine sud, sul lato destro percorrendo la strada dall'intersezione con via Monte Oro all'intersezione con via Ardarò).

5. per i veicoli in transito in direzione sud-est, giunti all'intersezione con via Monte Oro: **obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP)** e di **“direzione obbligatoria a destra”**;
6. per i veicoli giunti alla intersezione con via Ardarò, l'**obbligo di fermarsi e dare la precedenza** ai veicoli in transito su via Ardarò;
7. l'istituzione del limite massimo di velocità 30 km/h.;
8. l'istituzione del **divieto di sosta** dalle 00:00 alle 24:00, con sanzione accessoria della rimozione forzata;
9. l'istituzione di **attraversamenti pedonali** di via Lavino in prossimità: dell'intersezione con via Ardarò; dell'intersezione con via Monte Englo (ad ovest della stessa); tra i civici 12 e 14.

G) VIA MONTE ENGLO

1. - l'istituzione del **divieto di sosta dalle 00 alle 24**, con sanzione accessoria della rimozione forzata;
2. - l'istituzione del **limite massimo di velocità 30 km/h**;
3. - per i veicoli in transito su via Monte Englo giunti alla intersezione con **VIA LAVINO** l'**obbligo di fermarsi e dare la precedenza** ai veicoli in transito su via Lavino.

H) VIA AL BASTIONE

- **Tratto** compreso tra l'intersezione a rotatoria con via Monte Oro/ SS 45 Bis Variante Riva e l'intersezione con viale Giovanni Prati/ via Fiume - p.f. 4136/1 in C.C. Riva:

1. istituzione di **circolazione a senso unico in direzione da ovest verso est**;
2. per i veicoli in transito in direzione est, in prossimità alla **intersezione con viale Giovanni Prati/ via Fiume**, l'istituzione di "**obbligo di svolta a sinistra**" con l'eccezione dei veicoli autorizzati ad accedere **in ZTL da Varco 4 di via Fiume**);
3. **diritto di precedenza** ai veicoli provenienti da via Bastione, in **direzione est**, verso viale Dante Alighieri (per immettersi in via Fiume);
4. in relazione all'ordinanza prot. n.ro 26570/2014 che istituisce il **divieto** di transito per veicoli con **m.p.c. > 8 t. si integra la eccezione al transito per veicoli di cui alle figure Fig. II 159 e II 160** di cui all'art. 117 del Regolamento del Codice della strada, di massa pieno carico non maggiore di 24 t;
5. sull'area a margine sud della carreggiata, tra l'**intersezione con via Lavino e l'intersezione con viale Giovanni Prati / via Fiume**, l'**istituzione di stalli di sosta riservati ad autoveicoli** (veicoli di cui al CdS art. 54 comma 1 lettera "a"), disposti a spina (Fig. II 444); si rinvia inoltre al punto 1.1.2. c) ed 1.2.2. e) dell'ordinanza di data 05.09.2023 prot. 35236 (OSTPE2022001) e successive modifiche ed integrazioni - stalli di sosta regolamentati a tempo con applicazione di tariffa (Altogarda Parcheggi e Mobilità).
6. di richiamare la regolamentazione della sosta in **via al Bastione** come segue e come descritto *alla lettera Q. dell'ordinanza di data 02.08.2017 prot. 28439 (OSTPE2017007).*

sugli stalli di sosta di via al Bastione (nel tratto tra l'intersezione con VIALE GIOVANNI PRATI e l'intersezione con via Lavino)

A. il divieto di sosta con rimozione coatta nella fasce orarie di seguito indicate, su n. 2 stalli sul lato sud di via al Bastione, eccetto autorizzati;

sono autorizzati:

- i veicoli al servizio di incaricati di pubblici servizi - nel caso specifico "Ufficio del Giudice di Pace" - muniti di tagliando di controllo, nei giorni e nelle fasce orarie di seguito indicate:

lunedì, venerdì: dalle ore 7:30 alle ore 19:00

martedì, mercoledì, giovedì: dalle ore 7:30 alle ore 15:00

- per il tempo massimo di 2 ore i veicoli che espongano il "disco orario" che indichi inequivocabilmente la frazione di ora corrispondente a quella di effettivo arrivo, nei giorni (compresi festivi e prefestivi) e nelle fasce orarie di seguito indicate:

lunedì, venerdì: dalle ore 19:00 alle ore 20:00

martedì, mercoledì, giovedì: dalle ore 15:00 alle ore 20:00

sabato, domenica e festivi: dalle ore 8:00 alle ore 20:00

(...)

7. il divieto di sosta su **n. 2 stalli**, eccetto ai veicoli al servizio di **persone invalide** muniti dell'apposito contrassegno;
8. sull'area a **margine nord** della carreggiata, tra l'**intersezione con via Lavino e l'intersezione con viale Giovanni Prati / via Fiume**, l'istituzione di **stalli per "area di carico e scarico"**, dalle 0.00 alle 24.00 e per tutti i giorni della settimana, a servizio delle attività economiche della zona, e per il tempo massimo di 20 minuti; la legittimità della sosta è da documentare con l'apposizione dell'orario di arrivo;
9. in prossimità ai civici 25A-25B, e dei civici 15-17, l'**istituzione di distinti attraversamenti pedonali.**

D) VIALE DANTE ALIGHIERI

1. **regolamentato con** circolazione a **senso unico in direzione da est verso ovest** in viale Dante da Giardino Verdi fino al limite Ovest della Zona a Traffico Limitato, **esclusi velocipedi** che possono circolare in ambedue i sensi di marcia, come da specifico provvedimento che regola la ZTL.
2. Sul tratto di viale Dante Alighieri dall'intersezione con via Fiume all'immissione su viale Giovanni Prati, l'istituzione di **circolazione a senso unico alternato** (a vista) **con precedenza per i veicoli in transito da ovest in direzione est, ovvero:**
 - a) Per i veicoli che percorrono **viale Dante Alighieri** in direzione ovest all'intersezione con via Fiume **obbligo di dare la precedenza** ai veicoli che, provenendo da via Bastione si immettono su viale Dante Alighieri per svoltare verso Via Fiume.
 - b) Per i veicoli che percorrono **viale Dante Alighieri** in direzione ovest all'intersezione con Viale Giovanni Prati, **obbligo di dare la precedenza** e direzione obbligatoria a destra.

J) VIALE DANTE ALIGHIERI est

1. il **divieto di sosta** nell'orario 0:00 – 24:00 con **rimozione coatta** ad ogni sorta di veicolo, sul tratto di viale Dante Alighieri ubicato a nord del "Giardino Giuseppe Verdi" e compreso tra l'intersezione con viale Martiri XXVIII Giugno ed i civici 19-24;
2. il **divieto di sosta** nell'orario 0:00 – 24:00 con **rimozione coatta** ad ogni sorta di veicolo, sul tratto laterale nord di viale Dante Alighieri (p.f. 4058/2 C.C. Riva) dal civico 12D al civico 22;
3. l'istituzione di **obbligo di fermarsi e dare la precedenza** per i veicoli che, in uscita in direzione sud dalla p.f. 4058/2, si immettono in viale Dante Alighieri.

K) GIARDINO GIUSEPPE VERDI – a margine ovest – Viale Dante Alighieri est

1. l'istituzione di **obbligo di fermarsi e dare la precedenza** per i veicoli che, in **uscita in direzione nord** dalla p.f. 4058/1 C.C. Riva di loc. "Giardino Giuseppe Verdi" - **laterale ovest**, si immettono in viale Dante Alighieri;
2. l'istituzione di **divieto di fermata** sul tratto stradale p.f. 4058/1 C.C. Riva posto al limite ovest di loc. Giardino Giuseppe Verdi compreso fra i civici 5A e 8;
3. sul tratto stradale posto al limite ovest di loc. Giardino Giuseppe Verdi in prossimità ai civici da 6 a 8 sulla p.f. 4058/1 C.C. Riva, l'istituzione di **area di sosta riservata a motoveicoli di cui all'art. 53 c. 1 lett. c), d) e h)** (*rispettivamente: motoveicoli per il trasporto promiscuo, motocarri, quadricicli a motore*), area avente dimensioni indicative utili ad ospitare n. 2 veicoli appartenenti alle categorie indicate.

L) GIARDINO GIUSEPPE VERDI – a margine est – Viale Dante Alighieri est

1. in **Giardino Giuseppe Verdi** area di sosta organizzata per ciclomotori sulla corsia che si sviluppa a margine est di Giardino Verdi, con accesso da sud (viale di s. Francesco) e recesso verso nord (su viale Dante Alighieri) con obbligo di fermarsi e dare la precedenza per i motocicli che dall'area di sosta si reimmettono su viale Dante Alighieri, con svolta obbligatoria verso destra (*come già regolamentato da ordinanza prot. n.ro 40165 dd. 21/10/2022, punto C., che ha modificato il punto 7. dell'ordinanza prot. n.ro 201700030039*

di data 17 Agosto 2017 – ZTL - che prevedeva l'accesso ed il recesso da nord).

M) VIALE FRANCESCA DE LUTTI ALBERTI

1. di confermare la regolamentazione di VIALE FRANCESCA DE LUTTI ALBERTI (nei pressi dell'Accesso 5 ZTL) come segue:

a) conferma della circolazione a senso unico in direzione da est verso ovest.

b) Stalli di sosta riservati a **motocicli (di cui all'art. 53 c. 1 lett. a)), disposti a a margine destro (nord) del tratto di **viale Francesca de Lutti Alberti** compreso fra viale Martiri XXVIII Giugno e viale Roma (come già regolamentato da ordinanza prot. n.ro 40165 dd. 21/10/2022 punto A.).**

DISPOSIZIONI:

1. Chiunque violi le presenti norme è punito con le sanzioni rispettivamente previste dal C.d.S.
2. La presente ordinanza, la cui esecuzione viene demandata a tutti gli organi di Polizia contemplati dall'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sostituisce con revoca ogni precedente provvedimento in contrasto o incompatibile con la stessa.
3. Fermo restando quanto fissato ai punti precedenti, rimangono in vigore tutte le norme generali sulla circolazione e le altre ordinanze emanate dall'Autorità Municipale, intese a dettare obblighi, divieti o limitazioni diversi, già esistenti nella zona e non in contrasto con il presente provvedimento.
4. Nel testo della presente ordinanza ove indicato che gli stalli di sosta sono riservati ad "autovetture" è da intendersi che sono riservati ai seguenti autoveicoli di cui all'art. 54 del CdS:
 - autoveicoli di cui alla lettera a) del citato articolo (autovetture)
 - autoveicoli di cui alle lettere c) e d) del citato articolo (autoveicoli per trasporto promiscuo, ed autocarri), limitatamente ai casi in cui gli stessi autoveicoli abbiano una massa inferiore alle 3.5 t, e sagoma non superiore a quelle delle autovetture e comunque inferiore alle dimensioni dello stallo di sosta (solitamente 2.5 x 5.0 m).
5. L'U.O. Manutenzioni, Servizi e qualità urbana, con la collaborazione del Servizio di Polizia Locale, è incaricato della corretta esecuzione della presente mediante apposizione della **segnaletica** necessaria ai fini della conoscenza da parte del pubblico della presente ordinanza (secondo la planimetria di massima allegata e comunque nel rispetto del Regolamento d'esecuzione del Codice della Strada).
6. La presente ordinanza entrerà in vigore con l'apposizione della prescritta **segnaletica** stradale: l' U.O. Servizio Manutenzioni e Qualità Urbana apporrà la segnaletica necessaria applicando sul retro della segnaletica verticale il contrassegno riportante il codice univoco di identificazione dell'ordinanza stessa costituito da anno e numero progressivo di registrazione sul protocollo generale, nonché il codice pratica (OSTPE2024003).
7. Sono revocati i provvedimenti di data 27.12.2010 prot. 37290, di data 19.08.2022 prot. 31593, di data 21.03.2023 prot. 11752 punti A) e B) (punti C) e D) già revocati da ordinanza prot. 21970 di data 20.05.2024) e di data 4.12.2023 prot. 48210.
8. Si richiama inoltre il provvedimento prot. n.ro 3419 di data 23 gennaio 2024, che regola la Zona a Traffico Limitato nel comune di Riva del Garda ed il provvedimento che regola gli stalli di sosta a tempo ed a tariffa, che comprendono la regolamentazione della circolazione di vie interessate dalla presente ordinanza.
9. Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione, a norma dell'art. 37 c. 3 del

Nuovo Codice della Strada e con gli effetti e le procedure di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, nonché ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ex art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199.

10. Sono fatti salvi i diritti di terzi.

Per delega del Sindaco
Il Dirigente dell'Area Opere Pubbliche e Ambiente
ing. Andrea Giordani
firmato digitalmente

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/2005). L'indicazione a stampa del nominativo del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs 39/1993).

Allegati: planimetria

BRG-al

<p><u>La presente viene trasmessa agli Uffici:</u></p> <p>U.O. VIABILITA', MOBILITA' E RETI ASS. MOBILITA' U.O. OPERE PUBBLICHE SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE CORPO DI POLIZIA LOCALE INTERCOMUNALE U.O. MANUTENZIONI, SERVIZI E QUALITA' URBANA GIARDINERIE COMUNALI (Gestione del Verde pubblico) U.O. PATRIMONIO U.O. ATTIVITA' ECONOMICHE Sport, Turismo e Manifestazioni SEGR. ORG. ALBO SPEDIZIONI E NOTIFICHE CORPO VOLONTARI VIGILI DEL FUOCO</p>	<p><u>La presente viene inoltrata tramite PEC a:</u></p> <p>Commissariato P.S. Distaccamento Polizia Stradale Comando Stazione Carabinieri Comando di Brigata Guardia di Finanza Trentino Emergenza c/o Ospedale di Arco Commissariato del Governo</p> <p>P.A.T. - Servizio Gestione Strade P.A.T. - Servizio Mobilità Trentino Trasporti S.p.A. Arriva Italia srl – Via Trebazio n. 1 – 20145 Milano Azienda Trasporti Verona srl – ATV Lungadige A. Galtarossa n. 5 - 37133 Verona</p>
--	--