



COMUNE DI RIVA DEL GARDA  
PROVINCIA DI TRENTO  
CAP 38066  
Telefoni (0464) 573888 - Telefax (0464) 552410  
Codice Fiscale 84001170228  
Partita I.V.A. 00324760222

**Pratica di riferimento:** OSTPE2013010 (Percorsi pedonali e ciclabili)  
Pratiche collegate : OSTPE94006

Percorsi ciclabili e ciclopedonali sul territorio comunale:  
modifica del provvedimento prot. 13891 di data 17.06.2014 per  
una diversa regolamentazione del tratto di percorso pedonale e  
ciclabile in via Hermann Sudermann.

- IL DIRIGENTE DELL'AREA OPERE PUBBLICHE E AMBIENTE -

Con ordinanza sindacale (30.03.1994 prot. 7137) veniva confermata come “Area pedonale” la regolamentazione dell’area delimitata da recinzioni private e pubbliche posta a sud di viale Carducci, come meglio indicato nel testo citato.

Con provvedimento sindacale di data 17.06.2014 prot. 13891 era stata adottata l’ordinanza che regolamentava i percorsi ciclabili e ciclopedonali di competenza comunale esistenti sul nostro territorio; in particolare al paragrafo G. punto 2. è individuato anche il percorso lungo via Hermann Sudermann; in particolare: al paragrafo G. sono trattati i *percorsi pedonali e ciclabili di collegamento al lungolago*, mentre al punto 2. di elenco è identificata la via Hermann Sudermann come *Percorso dall'intersezione Viale Carducci/viale Vannetti lungo Via Hermann Sudermann, fino ad innesto percorso pedonale e ciclabile del lungolago – Parco Lido Nord*.

In data 19.02.2024 la società Lido di Riva del Garda Immobiliare Spa trasmetteva al Comune di Riva del Garda una nota avente oggetto “Comunicazione in merito al Viale Sudermann”, con la quale la stessa società proponeva al Comune la presa in carico della viabilità su via H. Sudermann.

In data 25.06.2024 con deliberazione di Giunta Municipale n. 80 è stata autorizzata “la presa in consegna temporanea della porzione 1 della *viabilità definitiva con relative opere connesse denominata Via Sudermann*”, secondo lo schema allegato alla deliberazione stessa, ad oggetto *schema di ACCORDO PER LA PRESA IN CONSEGNA TEMPORANEA DELLA VIABILITA' DEFINITIVA CON RELATIVE OPERE CONNESSE DENOMINATA VIA SUDERMANN IDENTIFICATA DA PARTE DELLE PP.FF. 1950/4 E 1944/1, DALLA P.F. 4757/1 PER L'INTERO*.

All’art. 1 (OGGETTO) dell’accordo è indicato: “*Le aree oggetto del presente atto (Via Sudermann e altri accessi), come da planimetria che, previa visione, verifica, riconoscimento in conformità e firma delle parti, viene allegata al presente atto sotto la lettera A), sono suddivise in tre distinte porzioni in base alla destinazione d'uso ed ai soggetti utilizzatori come segue:*

- *porzione 1: Via Sudermann collegamento tra Viale Carducci e la zona Giardini all'Italiana/Punta Lido, che viene presa in consegna temporaneamente dal Comune di Riva del Garda, a titolo non oneroso, con destinazione a viabilità ciclo-pedonale, garantendone*

*l'uso pubblico in condizioni di sicurezza e piena fruibilità per tutto il suo sviluppo – in planimetria contraddistinta con campitura di colore rosso. Agli effetti del presente atto, con l'adozione degli atti di regolamentazione della circolazione stradale di cui al successivo art. 4 comma 2 l'area interessata sarà temporaneamente esclusa, dal contratto d'affitto d'azienda del Palazzo dei Congressi citato in premessa;*

- *porzione 2. ....”.*

Preso atto della limitazione della massa dei veicoli ammessi al transito, contenuta all'ultimo comma dell'art. 1 dell'accordo, come proposta dalla società esecutrice dell'intervento edilizio (Patrimonio del Trentino Spa), ove è indicato che *...il carico massimo di transito con veicoli è pari a 7,5 tonnellate.*

All'art. 2 (TRANSITO PALAZZO CONGRESSI) dell'accordo è stabilito: *“Onde permettere a Riva del Garda Fierecongressi ed alle proprie maestranze di raggiungere la p.ed. 2814 e gli spazi di pertinenza dell'attuale Palazzo dei Congressi, sino alla strada di collegamento posta a sud della sala Garda del Palazzo dei Congressi: .....il Comune di Riva del Garda nel provvedimento di regolamentazione stradale della porzione 1) disciplinerà il transito in favore dei frontisti p.ed. 2814 sul tratto di ciclo-pedonale, facente parte della porzione 1, che diparte dal cancello che delimita la proprietà dell'Hotel Lido Palace immettendosi sul tratto di ciclo-pedonale sino a raggiungere l'area pertinenziale posta a sud del Palazzo dei Congressi.*

*Onde contenere i rischi del traffico veicolare sul tratto di ciclo-pedonale di cui sopra, le parti, impregiudicato quanto sopra convenuto, si impegnano comunque a valutare, pro futuro, la creazione di un percorso autonomo veicolare che corra in parallelo alla ciclo-pedonale, da realizzare all'interno dell'attuale zona cantierizzata sulla p.f. 1944/1.*

Nella planimetria allegata all'accordo è specificato il tratto di originario percorso pedonale e ciclabile sul quale viene richiesto il transito dei “frontisti”: tale tratto è individuato tra i punti contrassegnati con le lettere “a” e “b”;

Preso quindi atto dell'impegno pro-futuro di creare un percorso autonomo per gli autoveicoli, in altre parole un percorso distinto ad essi riservato, al fine di aumentare le condizioni di sicurezza per il transito pedonale e ciclabile;

Ritenuto di dovere per ora intervenire modificando la regolamentazione del percorso ciclabile e pedonale, al fine di rendere comprensibile all'utenza che parte di quel percorso, specificamente tra i punti “a” e “b”, non viene riservato unicamente a pedoni e ciclisti, ma può essere utilizzato da parte di autoveicoli diretti alla pertinenze del Palazzo dei Congressi;

Viste le deleghe del Sindaco ai sensi dell'art. 5- comma 2 della L.R. 3 maggio 2018, n. 2 e s.m., in materia di viabilità, prot. n.ro 6305 di data 9 febbraio 2024.

Con riserva di apportare ogni variante che si rendesse necessaria, nel pubblico interesse, con i poteri e per gli effetti agli artt. 6 e 7 del nuovo Codice della Strada, recante norme sulla circolazione:

## **ORDINA**

dall'installazione della prescritta segnaletica posta in opera dal cantiere comunale,

al paragrafo G. dell'ordinanza prot. 13891 di data 17.06.2014

G. PERCORSI PEDONALI e CICLABILI di COLLEGAMENTO AL LUNGOLAGO (via Liberazione/via Maroni – via H. v. Sudermann - via von Lietzmann/via Nietzsche/Parco dell'Ora - via Rilke), così individuato:

il punto di elenco n. 2:

2. *Percorso dall'intersezione viale Carducci/viale Vannetti lungo Via Hermann Sudermann, fino ad innesto percorso PEDONALE e CICLABILE del LUNGOLAGO – Parco Lido Nord;*

è sostituito/integrato come segue:

2. Percorso dall'intersezione viale Carducci/viale Vannetti lungo Via Hermann Sudermann, fino ad innesto percorso PEDONALE e CICLABILE del LUNGOLAGO – Parco Lido Nord, con esclusione del tratto tra i punti “a” e “b” rappresentati nella planimetria allegata, sul quale sono ammessi autoveicoli (aventi massa non eccedente il limite stabilito all’ultimo comma dell’art. 1 dell’accordo) che in corrispondenza al punto “a” (in prossimità del cancello che delimita la proprietà dell’Hotel Lido Palace) si immettono sul percorso provenendo da est, per raggiungere l’area pertinenziale posta sul lato ovest del percorso a sud del Palazzo dei Congressi (p.ed. 2814) in corrispondenza al punto “b”; sono ammessi autoveicoli lungo il percorso inverso a quello qui descritto. Tali autoveicoli transiteranno a “passo d’uomo”. Per i veicoli in parola dovrà essere effettuato uno stretto controllo da parte dei referenti della p.ed. 2814, al fine di limitare i disagi alla circolazione pedonale e ciclabile nonché eventuali danneggiamenti alla pavimentazione sulla via Sudermann.

## **DISPOSIZIONI:**

1. La presente ordinanza entrerà in vigore con l’apposizione della prescritta segnaletica stradale che sarà posata a cura dell’Area Funzionale Manutenzione e Servizi Vari (Cantiere Comunale), applicando sul retro della segnaletica verticale il contrassegno riportante il codice univoco di identificazione dell’ordinanza stessa costituito da anno e numero progressivo di registrazione sul protocollo generale, nonché il codice pratica (OSTPE2013010) dando comunicazione scritta del completamento del suddetto intervento al Comando di Polizia Locale Intercomunale.
2. L’Area Funzionale Manutenzione e Servizi Vari (Cantiere Comunale), con la collaborazione della Polizia Locale Intercomunale, è incaricato della corretta esecuzione della presente ordinanza, con la collocazione dei regolari cartelli di obbligo a proprio carico e della realizzazione della segnaletica necessaria, nel rispetto delle prescrizioni ed indicazioni di dettaglio - figura, dimensioni, posizione, distanze ecc., stabilite dal Regolamento d’esecuzione del Codice della Strada; in ciascuna delle posizioni indicate con le lettere “a” e “b” nella planimetria qui allegata e presente nell’accordo di cui alla delibera n. 80/2024, sarà installata segnaletica con l’utilizzo delle figure II 92/b e II 93/b.
3. Chiunque violi le presenti norme è punito con le sanzioni rispettivamente previste dagli articoli 7, 142, 146, 157, 158 e 159 del C.d.S.
4. La presente ordinanza, la cui esecuzione viene demandata a tutti gli organi di Polizia contemplati dall’art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sostituisce con revoca ogni precedente provvedimento in contrasto o incompatibile con la stessa.
5. Fermo restando quanto fissato ai punti precedenti, rimangono in vigore tutte le norme generali sulla circolazione e le altre ordinanze emanate dall’Autorità Municipale, intese a dettare obblighi, divieti o limitazioni diversi, già esistenti nella zona e non in contrasto con il presente provvedimento.

6. Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a norma dell'art. 37 c. 3 del Nuovo Codice della Strada e con gli effetti e le procedure di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, nonché ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ex art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199.
7. Sono fatti salvi i diritti di terzi.

Per delega del Sindaco  
 Il Dirigente dell' Area Opere Pubbliche e Ambiente  
 ing. Andrea Giordani  
*firmato digitalmente*

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/2005). L'indicazione a stampa del nominativo del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs 39/1993).

ALLEGATI: planimetria

BRG/al

<p><u>La presente viene trasmessa agli Uffici:</u></p> <p>U.O. VIABILITA', MOBILITA' E RETI          ASS. MOBILITA'          U.O. OPERE PUBBLICHE          SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE          CORPO DI POLIZIA LOCALE INTERCOMUNALE          U.O. MANUTENZIONI, SERVIZI E QUALITA'          URBANA          GIARDINERIE COMUNALI (Gestione del Verde pubblico)          U.O. PATRIMONIO          U.O. ATTIVITA' ECONOMICHE          Sport, Turismo e Manifestazioni          SEGR. ORG. ALBO SPEDIZIONI E NOTIFICHE          CORPO VOLONTARI VIGILI DEL FUOCO          ALTOGARDA PARCHEGGI E MOBILITA' (APM)</p>	<p><u>La presente viene inoltrata tramite PEC a:</u></p> <p>Commissariato P.S.          Distaccamento Polizia Stradale          Comando Stazione Carabinieri          Comando di Brigata Guardia di Finanza          Trentino Emergenza c/o Ospedale di Arco          Commissariato del Governo          Gestel srl          Spettabile Lido di Riva del Garda Immobiliare S.p.A.          Spettabile Patrimonio del Trentino          Spettabile Fierecongressi Spa</p>
---	--