



**COMUNE DI RIVA DEL GARDA**

Numero di protocollo associato al documento come  
metadato (DPCM 3.12.2013 n. 20). Data di registrazione  
inclusa nella segnatura di protocollo.

**Pratica di riferimento: OSTPE2020002 (ostmp2020009)**

Provvedimenti in ordine alla circolazione stradale: nuova regolamentazione della via Bruno Galas a nord del Parco della Libertà di cui alla precedente ordinanza prot. n.ro 27861 di data 28 agosto 2020, con conseguente modifica dei paragrafi I. ed J. relativi alla via stessa ed a seguito della realizzazione dell'opera pubblica "Parco della Libertà con sottostante parcheggio interrato (ex cimitero Riva centro)".

Pratiche collegate: OSTPE2013010 (Percorsi pedonali e ciclabili) - CAR0799 (passo carraio)

*Fascicolo : 10.1.1 – 2025 – 7 - sottofascicolo: GALAS*

**- IL DIRIGENTE DELL'AREA OPERE PUBBLICHE E AMBIENTE -**

Premesso che:

con ordinanza T.U. prot. n.ro 27861 di data 28 agosto 2020 si era da ultimo provveduto a regolamentare la circolazione, tra le altre, anche di viale Bruno Galas e del parcheggio presso il Parco della Libertà.

Sono in via di ultimazione i lavori di realizzazione dell'opera pubblica del "parcheggio Parco della Libertà", che prevedono la costruzione di parcheggio interrato della capienza di oltre n.ro 210 stalli di sosta, con nuovo accesso da via Bruno Galas, già autorizzato in data 24 dicembre 2021 prot. n.ro 48337 - pratica CAR0799; l'area sovrastante il parcheggio è organizzata a parco pubblico con alcuni vialetti di attraversamento.

Tutto ciò premesso e con riserva di apportare ogni variante che si rendesse necessaria, nel pubblico interesse, con i poteri e per gli effetti di cui all'art. 7 del nuovo Codice della Strada, recante norme sulla circolazione nei centri abitati;

**ORDINA E DISPONE**

**dall'installazione della prescritta segnaletica**

**E' parzialmente modificata/integrata l'ordinanza prot. n.ro 27861 di data 28 agosto 2020 - Pratica OSTmp2020009, all'oggetto: "Provvedimenti in ordine alla circolazione stradale per tutta la durata del cantiere per l'ampliamento del Liceo Andrea Maffei : regolamentazione della zona circostante il liceo Andrea Maffei, della zona (zona 30) circostante le scuole elementari Nino Pernici e scuole medie Damiano Chiesa interessanti le vie Pernici, Don Porta, Vannetti, Guella, Storch, Galas e Cattoni. Modifiche della regolamentazione della circolazione a seguito della prevista attivazione del cantiere per l'ampliamento del Liceo Andrea Maffei, con la chiusura del tratto stradale di via S. Anna. Testo unico coordinato.", **relativamente ai provvedimenti adottati ai punti I. e J., riguardanti viale Bruno Galas ed il Parco della Libertà, come segue:****

## I. l'istituzione in VIALE BRUNO GALAS:

- ~~1. di STALLI DI SOSTA IN LINEA sul lato sud dallo spigolo nord-est del civico n. 4-6 (p.ed. 1642) fino allo spigolo nord-est del civico n. 2 (p.ed. 1722);~~
- ~~2. di DIVIETO DI SOSTA con rimozione coatta su tutta la strada eccetto che sugli stalli segnati;~~
- ~~3. di obbligo di dare la precedenza all'intersezione con Via Luigi Storch;~~
- ~~4. il divieto di sosta 0:00 – 24:00, con la sanzione accessoria della rimozione coatta, nello spazio antistante l'isola ecologica (è consentita la sola fermata per il tempo strettamente necessario alle operazioni di scarico del materiale da depositare nei relativi contenitori della raccolta dei RSU, alla condizione che il veicolo non ostacoli il libero transito sulla corsia di manovra del parcheggio);~~

1. di **stalli di sosta in linea** sul lato sud dallo spigolo nord-est del civico n. 4-6 (p.ed. 1642) fino allo spigolo nord-est del civico n. 2 (p.ed. 1722), **riservati ad autovetture;**
2. di **divieto di sosta** con rimozione coatta su tutta la strada eccetto che sugli stalli segnati;
3. per i veicoli in **transito in direzione est**, l'obbligo di dare la precedenza in corrispondenza all'intersezione con Via Luigi Storch;
4. per i veicoli in **transito in direzione ovest**, in prossimità dell'intersezione con viale Beato Riccamboni l'obbligo di dare la precedenza, e l'obbligo di immettersi con direzione ovest ovvero nel rispetto della **segnaletica di senso unico parallelo;**
5. l'organizzazione della circolazione nella zona di accesso al **parcheggio presso il Parco della Libertà** come individuato nella planimetria allegata, comprensiva di:
  - per i veicoli in **transito da est verso ovest**, istituzione di corsia specializzata per la decelerazione e per la svolta a sinistra; in corrispondenza alla immissione sulla corsia di transito in direzione **da ovest verso est**, dare la precedenza, e direzione consentite diritto e sinistra;
  - per i **veicoli in uscita dal parcheggio**, in corrispondenza alla immissione sulla corsia (di via Bruno Galas) per il transito in direzione da ovest verso est, l'obbligo **di fermarsi e dare la precedenza** direzioni consentite diritto e destra, ed inoltre per i veicoli che proseguono in direzione diritto, in corrispondenza alla immissione sulla **corsia di transito in direzione da est verso ovest**, l'obbligo di dare la precedenza e direzione obbligatoria a sinistra;
  - istituzione degli altri obblighi e prescrizioni individuati dalla segnaletica rappresentata nella **planimetria allegata.**

## J. l'istituzione nel PARCO DELLA LIBERTÀ (area ex Cimitero di Viale Damiano Chiesa - p.f. 2043/2)

1. di **parcheggio libero** (sosta -riservata ad autovetture-veicoli di cui al CdS art. 54 comma 1 lettera "a") - sosta autorizzata alle autovetture con disposizione "a pettine" (Fig. II 444), e di divieto di sosta con sanzione accessoria della rimozione coatta, dei veicoli che impediscono o costituiscono intralcio alla circolazione;
  2. del **divieto di accesso** agli AUTOCARRI, AUTOCARAVAN, ROULOTTE, VEICOLI CON RIMORCHI e VEICOLI DI ALTEZZA SUPERIORE A METRI 1,90;
  3. di **divieto di sosta** su n. 2 stalli, eccetto ai veicoli al servizio di persone invalide (rif. art. 159 comma 1 lett. b) del Codice della Strada) muniti dell'apposito contrassegno (come indicato in sigla "H" in planimetria) situati nella parte sud-est;
  4. di regolamentazione della circolazione all'interno del parcheggio come da segnaletica in loco con accesso e recesso da Via Bruno Galas dei veicoli ammessi ed **obbligo di fermarsi e dare la precedenza (stop)**, alla immissione dei veicoli sulla carreggiata stradale di Via Bruno Galas;
1. sui **percorsi in superficie** presenti all'interno del Parco della Libertà, ed in relazione alle dimensioni in larghezza ed alla conformazione dello sviluppo, **istituzione di percorsi pedonali e di percorsi pedonali e ciclabili.**

## DISPOSIZIONI:

1. Fermo restando quanto fissato ai punti precedenti, rimangono in vigore tutte le norme generali sulla circolazione e le altre ordinanze emanate dall'Autorità Municipale, intese a dettare obblighi, divieti o limitazioni diversi, già esistenti nella zona e non in contrasto con il presente provvedimento.
2. La presente ordinanza, la cui esecuzione viene demandata a tutti gli organi di Polizia contemplati dall'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sostituisce con revoca ogni precedente disposizione, contenuta nei relativi provvedimenti, in contrasto o incompatibile con la stessa.
3. Chiunque violi le presenti norme è punito con le sanzioni rispettivamente previste dal Codice della Strada.
4. Nel testo della presente ordinanza ove indicato che gli stalli di sosta sono riservati ad "autovetture" è da intendersi che sono riservati ai seguenti autoveicoli di cui all'art. 54 del CdS:
  - autoveicoli di cui alla lettera a) del citato articolo (autovetture)
  - autoveicoli di cui alle lettere c) e d) del citato articolo (autoveicoli per trasporto promiscuo, ed autocarri), limitatamente ai casi in cui gli stessi autoveicoli abbiano una massa inferiore alle 3.5 t, e sagoma non superiore a quelle delle autovetture e comunque inferiore alle dimensioni dello stallone di sosta (solitamente 2.5 x 5.0 m).
5. L'U.O. Manutenzioni, Servizi e qualità urbana, con la collaborazione della Polizia Locale Intercomunale, è incaricato della corretta esecuzione della presente ordinanza, con la collocazione dei regolari cartelli di obbligo a proprio carico e della realizzazione della segnaletica necessaria (secondo le planimetrie *schematiche*, nel rispetto delle prescrizioni ed indicazioni di dettaglio - figura, dimensioni, posizione, distanze ecc.) stabilite dal Regolamento d'esecuzione del Codice della Strada.
6. La presente ordinanza entrerà in vigore con l'apposizione della prescritta **segnaletica** stradale: l'U.O. Servizio Manutenzioni e Qualità Urbana apporrà la segnaletica necessaria ai fini della conoscenza da parte del pubblico della presente ordinanza, applicando sul retro della segnaletica verticale il contrassegno riportante il codice univoco di identificazione dell'ordinanza stessa costituito da anno e numero progressivo di registrazione sul protocollo generale, nonché il codice pratica (**OSTMP202002**) dando comunicazione scritta del completamento del suddetto intervento al Servizio di Polizia Locale ed all'Unità Operativa Viabilità, Mobilità e Reti.
7. Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a norma dell'art. 37 c. 3 del Nuovo Codice della Strada e con gli effetti e le procedure di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, nonché ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ex art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199.
8. Avverso l'apposizione della segnaletica riferita alla presente ordinanza è ammesso ricorso al Ministero dei Lavori Pubblici entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione.
9. Sono fatti salvi i diritti di terzi.

Per delega del Sindaco  
Il Dirigente dell'Area Opere Pubbliche e Ambiente  
ing. Andrea Giordani  
*firmato digitalmente*

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (art. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/2005). L'indicazione a stampa del nominativo del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs 39/1993).

Allegati: n. 2 planimetrie

BRG/al

La presente viene trasmessa agli Uffici:

U.O. VIABILITA', MOBILITA' E RETI

ASS. MOBILITA'

CORPO DI POLIZIA LOCALE INTERCOMUNALE

(224S – 366 - 368)

U.O. MANUTENZIONI, SERVIZI E QUALITA' URBANA

- GIARDINERIE COMUNALI (Gestione del Verde pubblico)

U.O. PATRIMONIO

U.O. ATTIVITA' ECONOMICHE – AEC Sport Turismo e Manifestazioni

SEGR. ORG. ALBO SPEDIZIONI E NOTIFICHE

CORPO VOLONTARI VIGILI DEL FUOCO

RESPONSABILE AREA OO.PP. E AMBIENTE

U.O. OPERE PUBBLICHE E AMBIENTE – SEGRETERIA

U.O. AMBIENTE

ALTOGARDA PARCHEGGI E MOBILITA' (APM)

La presente viene spedita tramite PEC o INTEROPERABILITA' a:

Commissariato P.S.

Distaccamento Polizia Stradale

Stazione Carabinieri Riva del Garda

Guardia di Finanza Riva del Garda

SERVIZIO118 (Trentino Emergenza c/o Ospedale di Arco)

Commissariato del Governo di Trento

Comunità Alto Garda e Ledro

IDEALSERVICE SOC. COOP.

SOGAP SRL

P.A.T. - Servizio Gestione Strade

P.A.T. - Servizio Mobilità

Trentino Trasporti S.p.A.

CTA CONSORZIO TRENINO AUTONOLEGGIATORI

GESTEL SRL – interoperabilità

Arriva Italia srl – Via Trebazio n. 1 – 20145 Milano

Azienda Trasporti Verona srl – ATV

Lungadige A. Galtarossa n. 5 - 37133 Verona