



COMUNE DI RIVA DEL GARDA

Numero di protocollo associato al documento come
metadato (DPCM 3.12.2013 n. 20). Data di registrazione
inclusa nella segnatura di protocollo.

Pratiche di riferimento:

OSTPE2016003 (soste a tempo) -

OSTPE2022007 (viale Dante A. e viale D. Chiesa: motocicli) -

OSTPE2024003 (viale G. Prati e viale Dante A.)

OSTPE2024004 (viale Dante A. e viale D. Chiesa: modifiche su stalli a pagamento)

PROVVEDIMENTI VIABILISTICI in: viale Damiano Chiesa, in viale Giovanni Prati ed in viale Dante Alighieri est. REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA.

- IL DIRIGENTE DELL'AREA OPERE PUBBLICHE E AMBIENTE -

Premesso che le aree della sosta a tempo (disco orario) sono regolamentate principalmente, con ordinanza prot. n.ro 37934 di data 28 dicembre 2016, all'oggetto: "Regolamentazione della sosta a tempo ed a pagamento con definizione delle tariffe: applicazione delibera n. 390/2016 di data 29 Novembre 2016. Provvedimenti in ordine alla circolazione stradale."; con la stessa si regolamentano inoltre le aree di carico e scarico su alcune vie del territorio comunale (vedi punto 5.).

Vista la riorganizzazione degli spazi moto nell'aprile 2022 che ha comportato la revoca delle ordinanze che istituivano stalli per motocicli in piazza Catena ed in piazza della Costituzione, con provvedimento prot. n.ro 15280 dd. 15 aprile 2022, all'oggetto: Stalli di sosta per motocicli e ciclomotori in piazza Catena (area di porto di terra) e piazza Costituzione (ZTL-03). Revoca."

Che con ordinanze prot. n.ro 31591 di data 19 agosto 2022 (viale Damiano Chiesa), all'oggetto: "Regolamentazione della circolazione in viale Damiano Chiesa - istituzione stalli di sosta per motocicli nel tratto compreso fra Largo Bensheim e viale Francesca de Lutti Alberti." e prot. n.ro 40165 di data 21 ottobre 2022, all'oggetto: "Regolamentazione della circolazione in: viale Francesca de Lutti Alberti per istituzione stalli di sosta per motoveicoli, via Giacomo Cis per modifica tempistica utilizzo stalli di sosta per motoveicoli, Giardino Giuseppe Verdi per modifica della circolazione per motoveicoli." sono regolamentate invece alcune aree per la sosta di motoveicoli.

Considerate le esigenze di parcheggio per la tipologia dei motoveicoli in particolare per il periodo estivo.

Considerato che sono intervenute nuove esigenze di assetto della sosta sulle aree regolamentate a disco, per carico e scarico e per la sosta di motoveicoli ed in particolare nelle vie: viale Damiano Chiesa, in viale Giovanni Prati ed in viale Dante Alighieri est, e che si ritiene quindi opportuno intervenire apportando modifiche alla destinazione degli stalli di sosta, sempre in conformità alle disposizioni vigenti.

Visto che con ordinanza di data 04.08.2022 prot. 29908, in applicazione della delibera n. 401/2022, sono stati eliminati stalli di sosta a pagamento per autoveicoli in viale Damiano Chiesa con la trasformazione degli stessi in stalli di sosta per motocicli (oltre a stalli per carico e scarico già presenti).

Vista l'ordinanza prot. n.ro 31005 di data 16 luglio 2024, all'oggetto: "Regolamentazione della circolazione sulle strade comunali ubicate nella zona ovest del Comune di Riva del Garda: Viale Giovanni Prati e vie adiacenti: via al Bastione, via Lavino, viale Dante Alighieri, viale C. Antonio Pilati, via Ardarò, viale Giuseppe Canella e via Monte Oro. Parziale modifica/integrazione dell'ordinanza prot. 28439 dd. 2 agosto 2017 e successive modifiche ed integrazioni con redazione di Testo Unico coordinato." - punto A.8 - relativa alla regolamentazione, tra l'altro, di stalli di sosta per motocicli in viale Giovanni Prati.

Richiamata inoltre l'ordinanza prot. n. 34281/2024 dd. 8 agosto 2024 che regola la sosta a pagamento con tariffe in particolare per viale Damiano Chiesa, punti 1.1.2.b) e 1.2.2.d) e viale Dante Alighieri est punti 1.1.2.d) e 1.2.2.b).

Nel pubblico interesse, con i poteri e per gli effetti di cui all'art. 7 del D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada".

Viste le deleghe del Sindaco ai sensi dell'art. 5- comma 2 della L.R. 3 maggio 2018, n. 2 e s.m., in materia di viabilità, prot. n.ro 6305 di data 9 febbraio 2024.

Con riserva di apportare ogni variante che si rendesse necessaria, nel pubblico interesse, con i poteri e per gli effetti agli artt. 6 e 7 del nuovo Codice della Strada, recante norme sulla circolazione:

ORDINA

dall'installazione della prescritta segnaletica

VIALE GIOVANNI PRATI - Tratto viale C. Antonio Pilati - viale Giuseppe Canella:

A) a margine est l'istituzione di stalli di sosta riservati ad autovetture regolamentati a tempo (disco orario) – 2 ore – dalle ore 8:00 alle ore 20:00 ad esclusione dei giorni festivi.

VIALE DANTE ALIGHIERI – est – Tratto viale Martiri XXVIII Giugno - Largo Bensheim – a margine nord:

B) - partendo dal limite ovest istituzione di n. 1 stallo di sosta riservato ad autovetture e regolamentato a tempo (disco orario) – 15 minuti – dalle ore 8:00 alle ore 20:00 ad esclusione dei giorni festivi;

C) - istituzione di n. 2 stalli di sosta riservati ad autovetture regolamentati a tempo (disco orario) – 1 ora – dalle ore 8:00 alle ore 20:00 ad esclusione dei giorni festivi;

D) istituzione di n. 2 Aree per carico/scarico – dalle ore 8:00 alle ore 24:00 adiacenti alla ZTL;

E) sul rimanente tratto est, istituzione di stalli di sosta riservati a motocicli (di cui all'art. 53 c. 1 lett. a)).

VIALE DAMIANO CHIESA-Tratto Largo Bensheim-viale Francesca de Lutti Alberti- a margine sinistro (ovest)

F) al limite sud istituzione di n. 2 stalli di sosta, riservati ad autovetture, regolamentati a tempo (disco orario) – 2 ore – dalle ore 8:00 alle ore 20:00 ad esclusione dei giorni festivi;

- confermati Stalli di sosta riservati a motocicli

G) al limite nord: n. 2 Aree per carico/scarico.

A seguito delle disposizioni di cui sopra sono modificate/integrate precedenti ordinanze come meglio descritto nell'**allegata tabella**

DISPOSIZIONI:

1. Fermo restando quanto fissato ai punti precedenti, rimangono in vigore tutte le norme generali sulla circolazione e le altre ordinanze emanate dall'Autorità Municipale, intese a dettare obblighi, divieti o limitazioni diversi, già esistenti nella zona e non in contrasto con il presente provvedimento.
2. L'Area Funzionale Manutenzioni, Servizi e Qualità Urbana - Giardinerie comunali (Cantiere Comunale), con la collaborazione della Polizia Locale Intercomunale, è incaricato della corretta esecuzione della presente ordinanza, ai fini della conoscenza da parte del pubblico, con la realizzazione della segnaletica d'obbligo necessaria stabilita dal Regolamento d'esecuzione del Codice della Strada e con la collocazione della stessa (secondo le planimetrie *schematiche*, se allegate, e nel rispetto delle prescrizioni ed indicazioni di dettaglio - figura, dimensioni, posizione, distanze ecc.), dando comunicazione scritta del completamento del suddetto intervento al Corpo di Polizia Locale Intercomunale ed al Settore OO.PP. - Viabilità.
3. Nel testo della presente ordinanza ove indicato che gli stalli di sosta sono riservati ad “**autovetture**” è da intendersi che sono riservati ai seguenti autoveicoli di cui all'art. 54 del CdS:
 - autoveicoli di cui alla lettera a) del citato articolo (autovetture);
 - autoveicoli di cui alle lettere c) e d) del citato articolo (autoveicoli per trasporto promiscuo, ed autocarri), limitatamente ai casi in cui gli stessi autoveicoli abbiano una massa inferiore alle 3.5 t, e sagoma non superiore a quelle delle autovetture e comunque inferiore alle dimensioni dello stallone di sosta (solitamente 2.5 x 5.0 m). Chiunque violi le presenti norme è punito con le sanzioni rispettivamente previste dagli articoli 7, 143, 146, 157, 158 e 159 del C.d.S.
4. La presente ordinanza, la cui esecuzione viene demandata a tutti gli organi di Polizia contemplati dall'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sostituisce con revoca ogni precedente disposizione, contenuta nei relativi provvedimenti, in contrasto o incompatibile con la stessa.
5. Fermo restando quanto fissato ai punti precedenti, rimangono in vigore tutte le norme generali sulla circolazione e le altre ordinanze emanate dall'Autorità Municipale, intese a dettare obblighi, divieti o limitazioni diversi, già esistenti nella zona e non in contrasto con il presente provvedimento.
6. Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a norma dell'art. 37 c. 3 del Nuovo Codice della Strada e con gli effetti e le procedure di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, nonché ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ex art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199.
7. Sono fatti salvi i diritti di terzi.

Per delega del Sindaco
Il Dirigente dell'Area Opere Pubbliche e Ambiente
ing. Andrea Giordani
firmato digitalmente

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (art. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/2005). L'indicazione a stampa del nominativo del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs 39/1993).

BRG-al

La presente viene trasmessa agli Uffici:

U.O. VIABILITA', MOBILITA' E RETI
ASS. MOBILITA'
CORPO DI POLIZIA LOCALE INTERCOMUNALE
(224S – 366 - 368)
U.O. MANUTENZIONI, SERVIZI E QUALITA' URBANA
- GIARDINERIE COMUNALI (Gestione del Verde pubblico)
U.O. PATRIMONIO
U.O. ATTIVITA' ECONOMICHE – AEC Sport Turismo e Manifestazioni
SEGR. ORG. ALBO SPEDIZIONI E NOTIFICHE
CORPO VOLONTARI VIGILI DEL FUOCO
RESPONSABILE AREA OO.PP. E AMBIENTE
U.O. OPERE PUBBLICHE E AMBIENTE – SEGRETERIA
U.O. AMBIENTE
ALTOGARDA PARCHEGGI E MOBILITA' (APM)

La presente viene spedita tramite PEC o INTEROPERABILITA' a:

Commissariato P.S.
Distaccamento Polizia Stradale
Stazione Carabinieri Riva del Garda
Guardia di Finanza Riva del Garda
SERVIZIO118 (Trentino Emergenza c/o Ospedale di Arco)
Commissariato del Governo di Trento

Comunità Alto Garda e Ledro
IDEALSERVICE SOC. COOP.
SOGAP SRL

P.A.T. - Servizio Gestione Strade
P.A.T. - Servizio Mobilità

Trentino Trasporti S.p.A.

CTA CONSORZIO TRENINO AUTONOLEGGIATORI

GESTEL SRL – interoperabilità