



COMUNE DI RIVA DEL GARDA  
PROVINCIA DI TRENTO

CAP 38066  
Telefoni (0464) 573888 - Telefax (0464) 552410

Codice Fiscale 84001170228  
Partita I.V.A. 00324760222

**FASCICOLO: 10.1.1 – 2025 – 7 – Sottofascicolo: S. TOMASO**

**Pratica GDA : OSTPE2025001**

Riva del Garda, 17 dicembre 2025

Pratiche collegate: OSTPE2013012 rallentatori - OSTPE2014002 semaforo Pasina ovest  
– OSTPE2018006 attr. Strad. - OSTPE2022008 Fangolino-Rudy – OSTPE11003 Palagarda

Località S. Tomaso: modifica regolamentazione della circolazione stradale in corrispondenza dell'intersezione con la S.S. 45bis ad est del quartiere.

### **- IL SINDACO -**

La circolazione dei veicoli in località S.Tomaso è regolamentata dalle ordinanze prot. n.ro 2514 di data 19 gennaio 2023 (regolamentazione generale), e prot. n.ro 8385 di data 20 febbraio 2025 (istituzione di “zona residenziale” e regolamentazione generale); con ordinanze datate 2022, integrate con la appena citata ordinanza del 2025, è stato da ultimo regolamentato il posizionamento e/o riposizionamento di rallentatori di velocità di diverse tipologie, come meglio descritto nei relativi provvedimenti ed allegati, planimetria e tabella, riferiti alla pratica OSTPE2013012;

Da parte dei residenti della frazione sono pervenute negli anni all'Amministrazione ripetute segnalazioni in merito all'elevato traffico di veicoli in attraversamento. Recenti rilevazioni strumentali hanno consentito di attestare un numero elevato di veicoli in transito in direzione est, soprattutto nelle ore della prima mattina, coincidenti peraltro con l'elevato traffico sulla “SS 45 Bis Variante Riva” in direzione di via S.Andrea, e questo porta a mettere in correlazione tali fenomeni, evidenziando l'utilizzo della strada comunale di S.Tomaso come “bretella” per raggiungere in direzione est la S.S. 45bis e dirigersi poi verso nord (by-passando il tratto di strada provinciale rallentato). Si tratta di un comportamento comprensibile ma che porta effetti negativi alle condizioni di sicurezza e di vivibilità del nucleo urbano di S.Tomaso: da ciò deriva l'intento dell'Amministrazione di adottare provvedimenti che riducano questo tipo di traffico di attraversamento, non avente quale destinazione il territorio comunale.

L'Amministrazione comunale, supportata da pareri gli uffici competenti, ha preso in considerazione alcune proposte che sono state illustrate in appositi incontri con la popolazione, mirate alla riduzione del traffico ma nel contempo a non introdurre rilevanti limitazioni alla circolazione dei residenti della zona

Tutto ciò premesso;

Visto l'art. 42 del nuovo Codice della Strada, e l'art. 179 del suo Regolamento di attuazione;

Con riserva di apportare ogni variante che si rendesse necessaria, nel pubblico interesse, con i poteri e per gli effetti del nuovo Codice della Strada, recante norme sulla circolazione;

### **ORDINA**

con decorrenza immediata e comunque con l'avvenuta installazione della prescritta segnaletica

per i veicoli in transito da ovest verso est: l'istituzione di “**direzione obbligatoria a destra**” sulla **strada comunale in località S. Tomaso**, in corrispondenza all'intersezione con la strada comunale stessa (p.f. 4405/2 C.C. Riva) e **la S.S. 45 Bis, regolamentata da impianto semaforico come descritto al punto A.**

1. Sono fatte salve le disposizioni di cui ai precedenti provvedimenti relativi alla circolazione nella frazione di S. Tomaso, non in contrasto con il presente provvedimento.
2. Il posizionamento di elementi di separazione delle corsie di transito sulla linea di mezzieria delle corsie di marcia della strada comunale ex SS 45 Bis per rimarcare la prescrizione di obbligo di svolta a destra potrà essere attuato in coerenza con le indicazioni fornite dal Comando di Polizia Locale.
3. Fermo restando quanto fissato ai punti precedenti, rimangono in vigore tutte le norme generali sulla circolazione e le altre ordinanze emanate dall'Autorità Municipale, intese a dettare obblighi, divieti o limitazioni diversi, già esistenti nella zona e non in contrasto con il presente provvedimento.
4. Il Servizio Manutenzioni, con la collaborazione della Polizia locale intercomunale, è incaricato della corretta esecuzione della presente ordinanza con la collocazione dei regolari cartelli di obbligo a proprio carico e della realizzazione della segnaletica orizzontale necessaria.
5. La presente ordinanza entrerà in vigore con l'apposizione della prescritta segnaletica stradale che sarà posata a cura dell'Area Funzionale Manutenzione e Servizi Vari (Cantiere Comunale); la segnaletica necessaria sarà apposta inoltre anche ai fini della conoscenza da parte del pubblico della presente ordinanza, applicando sul retro della segnaletica verticale stessa il contrassegno riportante il codice univoco di identificazione dell'ordinanza costituito da anno e numero progressivo di registrazione sul protocollo generale, nonché il codice pratica (OSTPE2025001) dando comunicazione scritta del completamento del suddetto intervento al Corpo di Polizia Locale Intercomunale ed al Settore OO.PP. - Viabilità.
6. Chiunque violi le presenti norme è punito con le sanzioni rispettivamente previste dal Codice della Strada.
7. La presente ordinanza, la cui esecuzione viene demandata a tutti gli organi di Polizia contemplati dall'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sostituisce con revoca ogni precedente provvedimento in contrasto o incompatibile con la stessa.
8. Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a norma dell'art. 37 c. 3 del Nuovo Codice della Strada e con gli effetti e le procedure di cui all'art. 74 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, nonché ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ex art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199.
9. Avverso l'apposizione della segnaletica riferita alla presente ordinanza, ammesso ricorso al Ministero dei Lavori Pubblici entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione.
10. Sono fatti salvi i diritti di terzi.

**IL SINDACO**  
**Alessio Zanoni**  
*firmato digitalmente*

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/2005). L'indicazione a stampa del nominativo del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs 39/1993).

La presente viene trasmessa agli Uffici:

- U.O. VIABILITA', MOBILITA' E RETI
- ASS. MOBILITA'
- CORPO DI POLIZIA LOCALE INTERCOMUNALE
- (224S – 366 - 368)
- U.O. MANUTENZIONI, SERVIZI E QUALITA' URBANA
- - GIARDINERIE COMUNALI (Gestione del Verde pubblico)
- U.O. PATRIMONIO
- U.O. ATTIVITA' ECONOMICHE – AEC Sport Turismo e Manifestazioni
- SEGR. ORG. ALBO SPEDIZIONI E NOTIFICHE
- CORPO VOLONTARI VIGILI DEL FUOCO
- RESPONSABILE AREA OO.PP. E AMBIENTE
- U.O. OPERE PUBBLICHE E AMBIENTE – SEGRETERIA
- U.O. AMBIENTE
- ALTOGARDA PARCHEGGI E MOBILITA' (APM)

La presente viene spedita tramite PEC o INTEROPERABILITA' a:

- Commissariato P.S.
- Distaccamento Polizia Stradale
- Stazione Carabinieri Riva del Garda
- Guardia di Finanza Riva del Garda
- SERVIZIO118 (Trentino Emergenza c/o Ospedale di Arco)
- Commissariato del Governo di Trento
  
- Comunità Alto Garda e Ledro
- IDEALSERVICE SOC. COOP.
- SOGAP SRL
  
- P.A.T. - Servizio Gestione Strade
- P.A.T. - Servizio Mobilità
  
- Trentino Trasporti S.p.A.
- CTA CONSORZIO TRENTO AUTONOLEGGIATORI
- Arriva Italia srl – Via Trebazio n. 1 – 20145 Milano
- Azienda Trasporti Verona srl – ATV
- Lungadige A. Galtarossa n. 5 - 37133 Verona
  
- GESTEL SRL - interoperabilità