

Piano di illuminazione

Comune di Riva del Garda (TN)



Allegato L.1: Relazione tecnica specialistica - Parte 1 Soluzioni illuminotecniche proposte

Ottobre 2012





Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

PARTE 1:
SOLUZIONI ILLUMINOTECNICHE PROPOSTE



Le schede allegare contengono alcuni esempi di calcolo illuminotecnico effettuato con software dedicati relativi agli interventi evidenziati.

Esse rappresentano linee guida di possibili soluzioni per il raggiungimento dei livelli di illuminamento e luminanza conformi alle esigenze funzionali degli impianti, in relazione alle categorie illuminotecniche di riferimento attribuite alla rete stradale del Comune di Riva del Garda ed agli specifici ambiti morfologici distinti sul territorio.

Le soluzioni illuminotecniche proposte dovranno essere contestualizzate ed eventualmente modificate in relazione al sistema morfologico, alla scelta dell'apparecchio e alle eventuali considerazioni che si delineano durante la fase esecutiva della progettazione illuminotecnica.

In ogni scheda di calcolo è stata elaborata una configurazione di impianto esemplificativa in termini di sezione stradale, interdistanza e altezza dei sostegni, potenza delle sorgenti installate e tipologia di ottica dell'apparecchio di illuminazione. Mediante il software di calcolo illuminotecnico ogni esempio è stato sviluppato al fine di rispondere pienamente ai requisiti illuminotecnici specificati per ogni categoria stradale dalla Norma UNI EN13201 in termini di illuminamento e luminanza (rif. Relazione Descrittiva) ed alle indicazioni della normativa vigente della Provincia di Trento in termini di tipologia di sorgenti impiegate, orientamento, caratteristiche di ripartizione delle intensità luminose degli apparecchi di illuminazione e rapporti tra altezza e interdistanza di installazione degli apparecchi di illuminazione (rif. Allegato G).

Nello schema riassuntivo, utile all'individuazione della scheda di calcolo corrispondente al caso considerato, sono individuate le tipologie di strade presenti sul territorio comunale, considerando, ove riscontrate, particolarità morfologiche nell'ambito della stessa tipologia che ammettano variazioni nella configurazione dell'impianto. Per ognuno dei casi risultanti sono riportati i requisiti illuminotecnici di riferimento e le caratteristiche generali dell'esempio di configurazione in termini di tipologia ottica dell'apparecchio ed altezza di installazione.



Piano di Illuminazione
Relazione Tecnico Specialistica
 Abaco delle schede di calcolo illuminotecnico

Definizione casi di intervento					Requisiti illuminotecnici (valori minimi ammessi)					Caratteristiche generali di installazione		Scheda di calcolo
Tipo di strada	Caso	Descrizione del tipo di strada (Norma UNI 11248)	Particolarità morfologiche	Categoria illuminotecnica di riferimento (Norma UNI 11248)	Luminanza media Lm cd/m ²	Uniformità di luminanza/illuminamento U ₀	Uniformità longitudinale di luminanza U _l	Illuminamento medio E _m	Illuminamento minimo E _{min}	Tipologia ottica	Altezza di installazione (m)	
C	a	Strade extraurbane secondarie (tipi C1 e C2)	ambito prevalentemente industriale	ME3a	1	0,4	0,7	-	-	armature con ottica stradale	8-12	1-2
			nessuna prevalenza specifica	ME3a	1	0,4	0,7	-	-	armature con ottica stradale	8-12	
	b	Strade extraurbane secondarie	nessuna prevalenza specifica	ME4b	0,75	0,4	0,5	-	-	armature con ottica stradale	7-9	3-4
E	a	Strade urbane interquartiere	ambito prevalentemente industriale	ME3c	1	0,4	0,5	-	-	armatura con ottica stradale	8-10	5-6
			nessuna prevalenza specifica	ME3c	1	0,4	0,5	-	-	armature con ottica stradale	8-10	
			ambito prevalentemente residenziale	ME3c	1	0,4	0,5	-	-	armature con ottica stradale	7-9	7-8
			nessuna prevalenza specifica	ME3c	1	0,4	0,5	-	-	apparecchi decorativi con ottica stradale	6-8	
			ambito prevalentemente residenziale	ME3c	1	0,4	0,5	-	-	apparecchi decorativi con ottica stradale	6-8	
F	b	Strade locali extraurbane (velocità max: 50 km/h)	nessuna prevalenza specifica	ME4b	0,75	0,4	0,5	-	-	armature con ottica stradale	8-10	10-11
	c	Strade locali urbane (Tipi F1 e F2)	ambito prevalentemente industriale	ME4b	0,75	0,4	0,5	-	-	armature con ottica stradale	8-10	
			ambito prevalentemente residenziale	ME4b	0,75	0,4	0,5	-	-	armature con ottica stradale	7-9	12-13
			nessuna prevalenza specifica	ME4b	0,75	0,4	0,5	-	-	armature con ottica stradale	7-9	
			ambito prevalentemente residenziale	ME4b	0,75	0,4	0,5	-	-	apparecchi decorativi con ottica stradale	6-8	14-15
			nessuna prevalenza specifica	ME4b	0,75	0,4	0,5	-	-	apparecchi decorativi con ottica stradale	6-8	
	f	Strade locali urbane: aree pedonali	ambito prevalentemente residenziale	CE5/S3	-	0,4	-	7,5	-	apparecchi decorativi	4-6	16
	g	Strade locali urbane: centri storici (utenti principali: pedoni, ammessi gli altri utenti)	ambito prevalentemente residenziale	CE5/S3	-	0,4	-	7,5	-	apparecchi decorativi con ottica stradale	6-8	17-18
			nessuna prevalenza specifica	CE5/S3	-	0,4	-	7,5	-	apparecchi decorativi con ottica stradale	6-8	18-19
			nessuna prevalenza specifica	CE5/S3	-	0,4	-	7,5	-	proiettore installato sottogronda	6-9	20
nessuna prevalenza specifica			CE5/S3	-	-	-	7,5	1,5	apparecchio in stile tipo lanterna	6-7	21	
CICLABILE	a	Ciclabile in sede propria	nessuna prevalenza specifica	S3	-	-	-	7,5	1,5	apparecchi con ottica asimmetrica	3-5	22-23
	b	Ciclabile su corsia riservata da carreggiata	nessuna prevalenza specifica	S3	-	-	-	7,5	1,5	rif. impianto di illuminazione stradale	-	-
	c	Ciclabile su corsia riservata da marciapiede	nessuna prevalenza specifica	S3	-	-	-	7,5	1,5	apparecchi con ottica asimmetrica	-	-
-	-	Strade a destinazione particolare	nessuna prevalenza specifica	S3	-	-	-	7,5	1,5	armature con ottica stradale	7-9	24-25
-	-	Strade a destinazione particolare	nessuna prevalenza specifica	S3	-	-	-	7,5	1,5	apparecchi decorativi con ottica stradale	3-5	26



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 01

Strada tipo C

Profilo strada

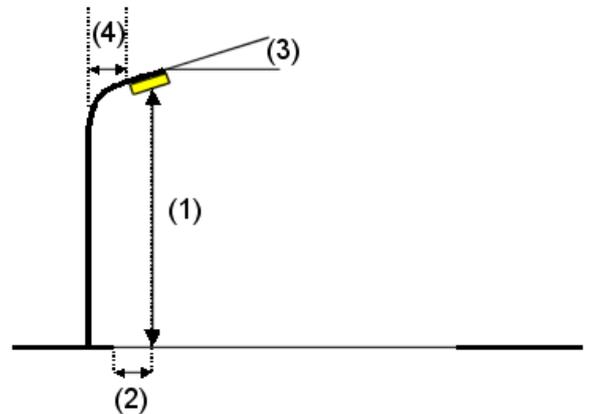
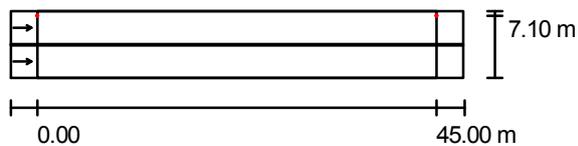
Carreggiata 2 (Larghezza: 3.750 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.750 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	32000 lm
Potenza lampade:	250.0 W
Disposizione:	un lato, in alto
Distanza pali:	45.000 m
Altezza di montaggio (1):	12.000 m
Altezza fuochi:	11.900 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.500 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	2.500 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	378 cd/klm
per 80°:	45 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

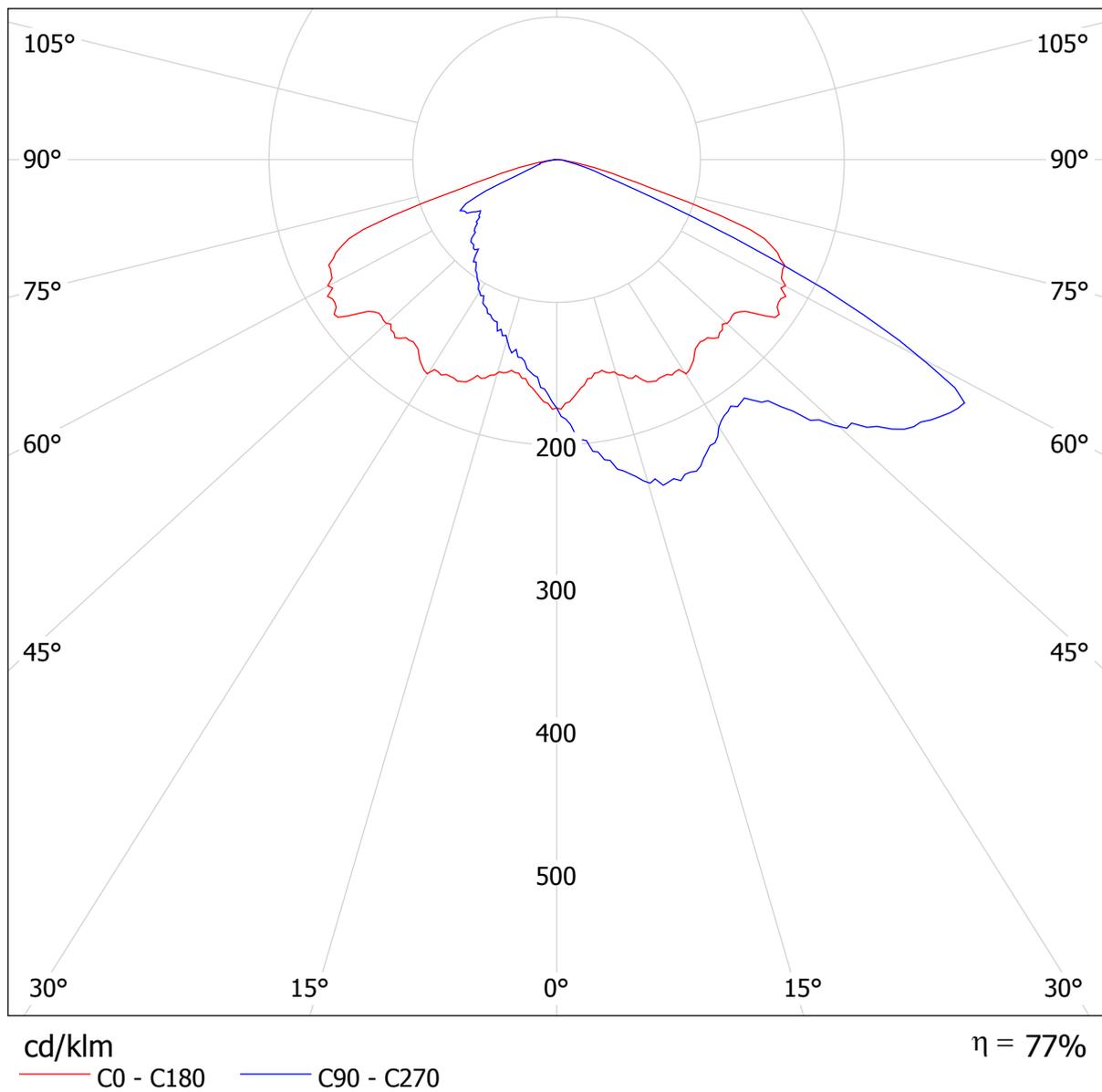
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

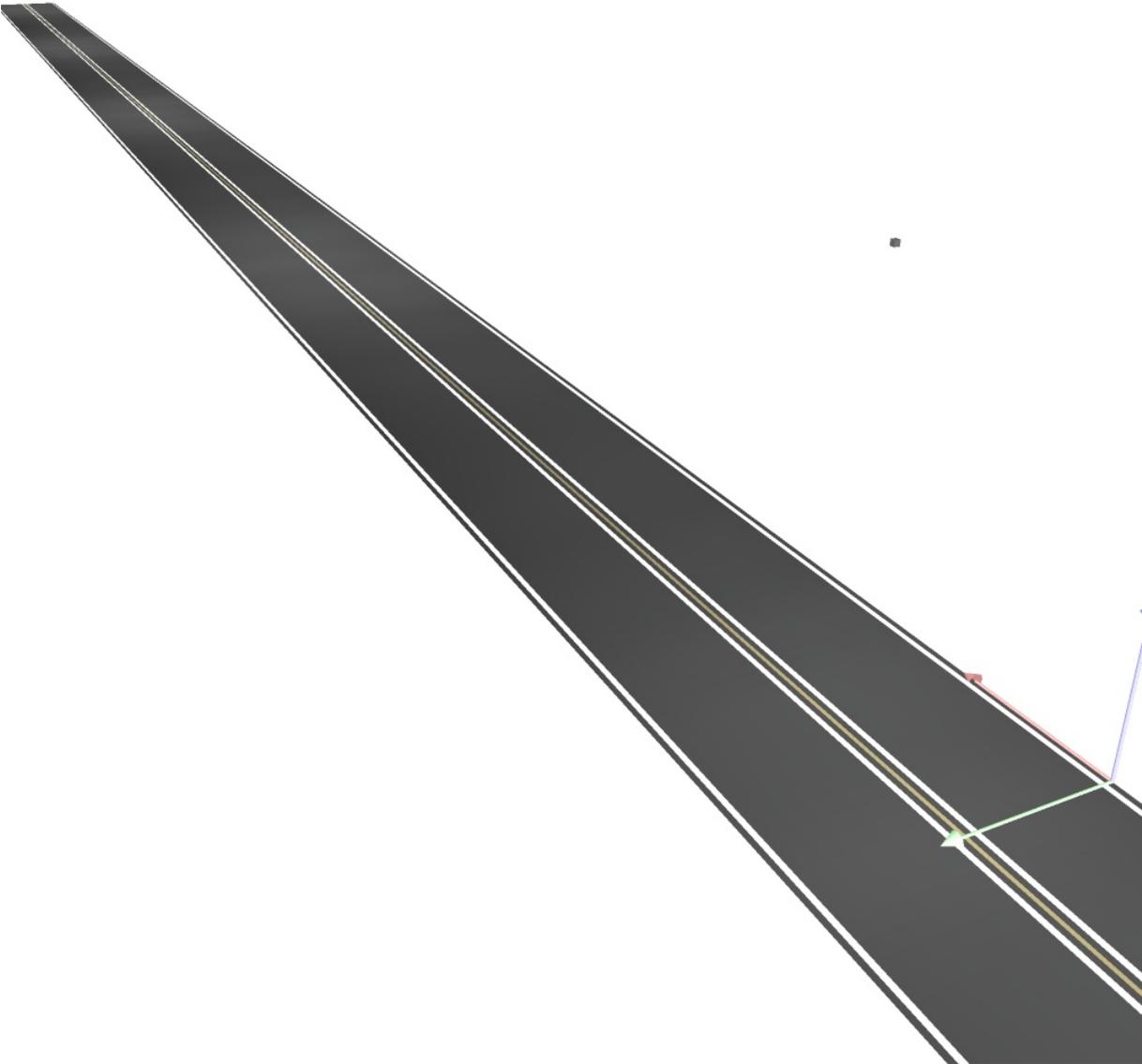
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Ripartizione delle intensità luminose di riferimento

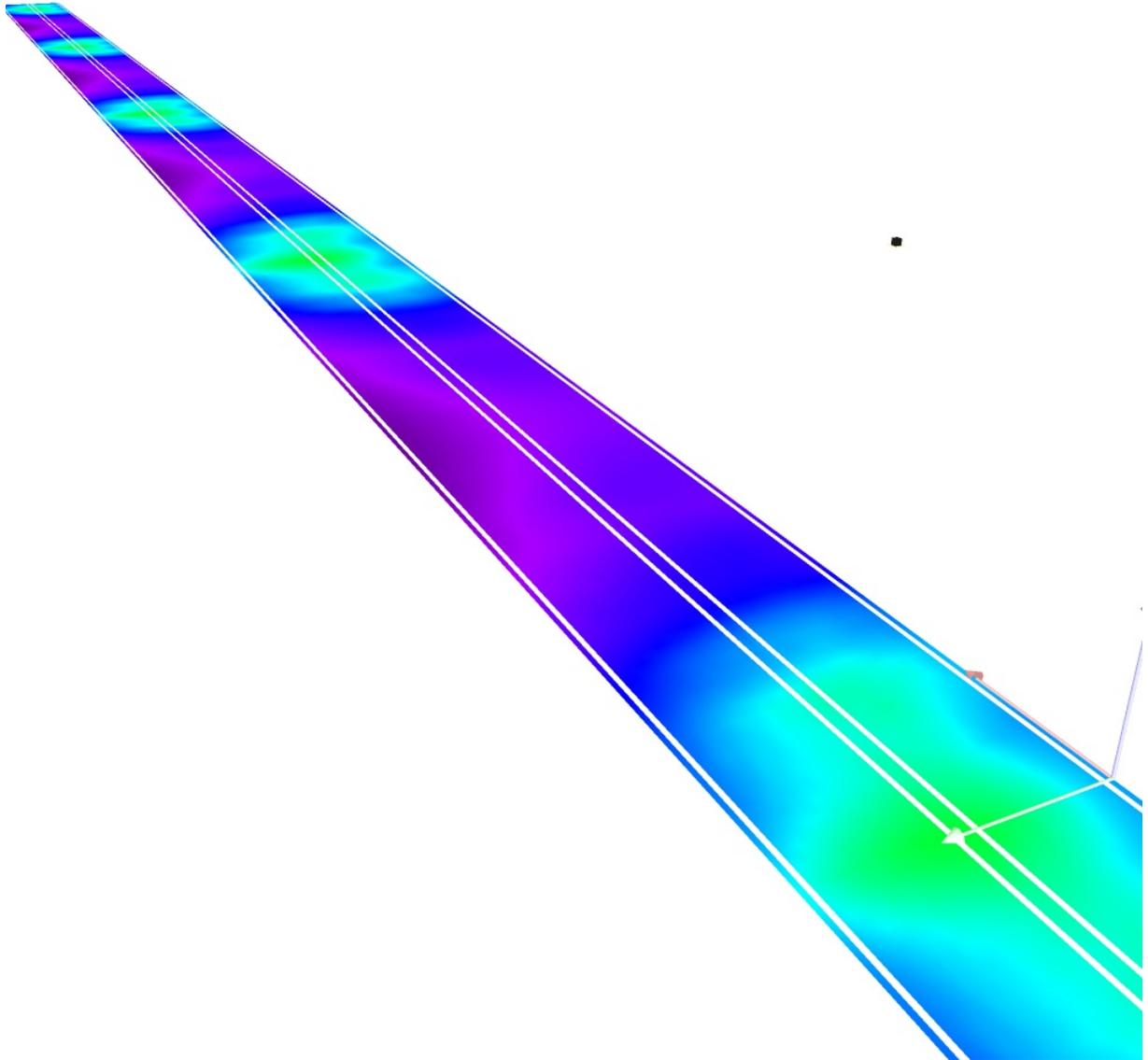
Lampade: 1 x SON-T



Strada tipo C / Rendering 3D

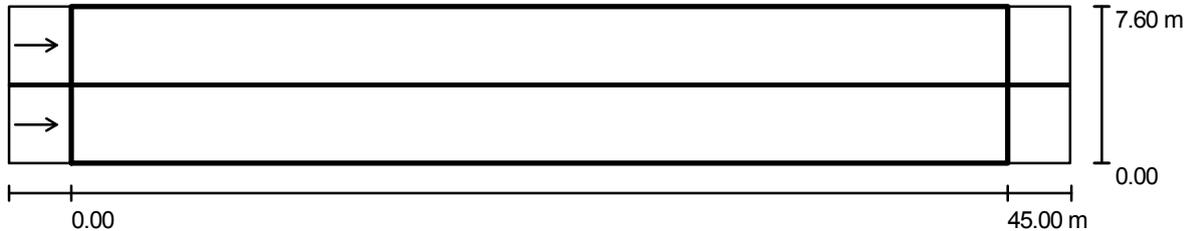


Strada tipo C / Rendering colori sfalsati



0 10 20 30 40 50 60 70 80 lx

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:365

Reticolo: 15 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q_0 : 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

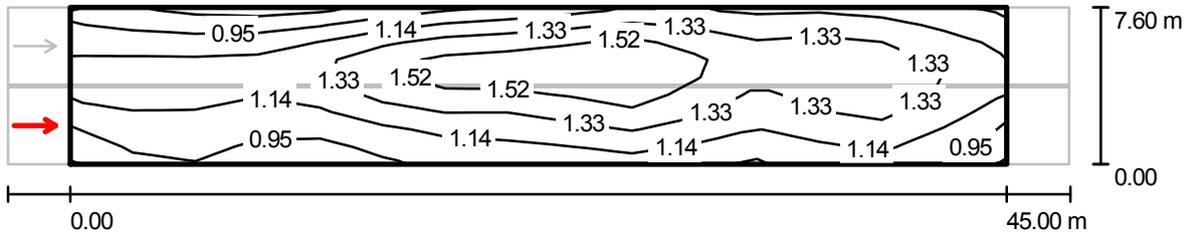
Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.1	0.6	0.7	9	0.8
≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15	≥ 0.5
✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.875, 1.500)	1.2	0.6	0.7	9
2	Osservatore 2	(-60.000, 5.725, 1.500)	1.1	0.6	0.7	7

**Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Isolinee (L)**

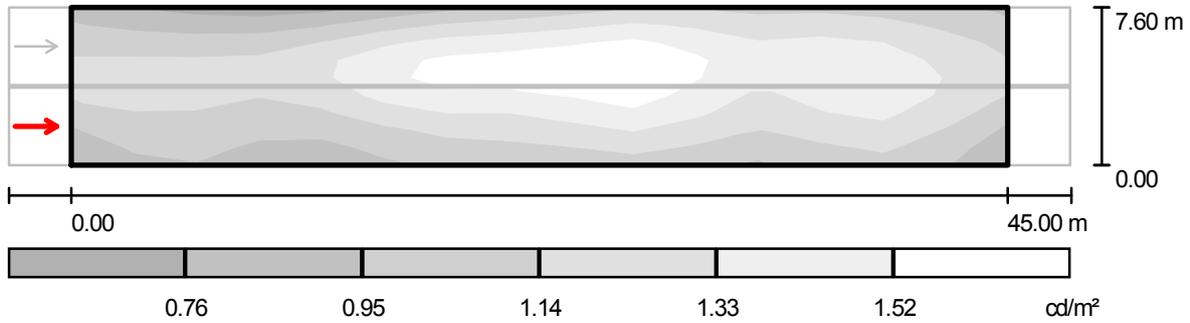


Valori in Candela/m², Scala 1 : 365

Reticolo: 15 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.2	0.6	0.7	9
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Livelli di grigio (L)**



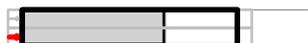
Scala 1 : 365

Reticolo: 15 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.2	0.6	0.7	9
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)

Riquadro corrente
 Altri riquadri



7.178	0.87	0.80	0.76	0.76	0.87	0.99	1.07	1.12	1.21	1.27
6.333	1.00	0.96	0.95	0.99	1.12	1.26	1.32	1.35	1.44	1.50
5.489	1.12	1.11	1.11	1.16	1.32	1.48	1.54	1.57	1.63	1.66
4.644	1.21	1.22	1.21	1.23	1.42	1.59	1.62	1.62	1.69	1.72
3.800	1.23	1.26	1.21	1.18	1.35	1.52	1.58	1.56	1.64	1.66
2.956	1.16	1.20	1.12	1.09	1.24	1.44	1.41	1.40	1.54	1.58
2.111	1.04	1.14	1.07	1.02	1.11	1.23	1.26	1.27	1.41	1.44
1.267	0.95	1.08	1.00	0.91	0.98	1.09	1.16	1.16	1.25	1.27
0.422	0.86	1.01	0.93	0.82	0.90	1.01	1.05	1.04	1.10	1.14
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 15 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.2	0.6	0.7	9
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



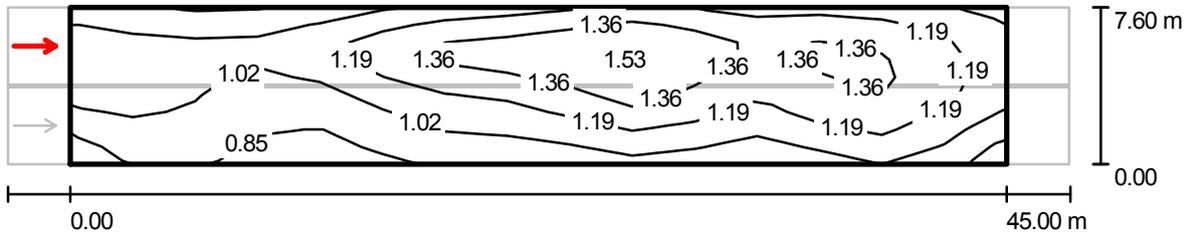
7.178	1.15	1.16	1.18	1.08	1.01
6.333	1.27	1.31	1.33	1.22	1.10
5.489	1.40	1.40	1.46	1.32	1.20
4.644	1.42	1.40	1.51	1.39	1.24
3.800	1.35	1.32	1.52	1.42	1.25
2.956	1.26	1.25	1.46	1.36	1.19
2.111	1.20	1.18	1.40	1.28	1.08
1.267	1.08	1.08	1.25	1.19	0.97
0.422	0.97	0.97	1.12	1.12	0.90
m	31.500	34.500	37.500	40.500	43.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 15 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	1.2	0.6	0.7	9
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Isolinee (L)**

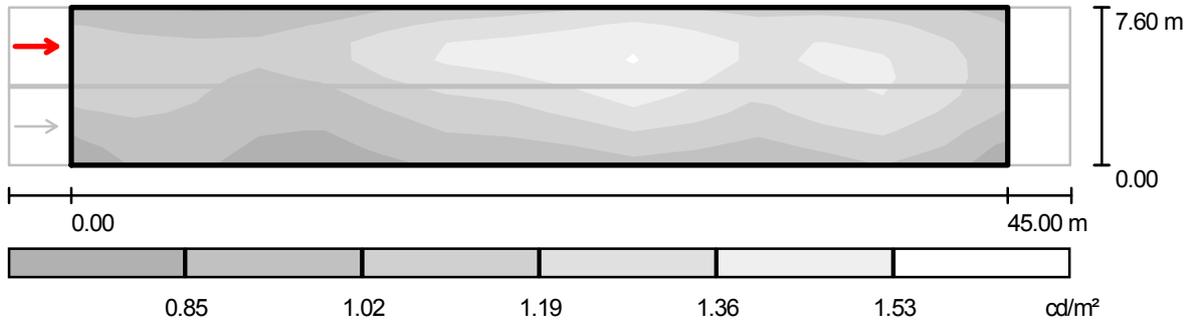


Valori in Candela/m², Scala 1 : 365

Reticolo: 15 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.725 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.1	0.6	0.7	7
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 365

Reticolo: 15 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.725 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.1	0.6	0.7	7
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



7.178	0.95	0.89	0.88	0.92	1.02	1.12	1.18	1.21	1.29	1.32
6.333	1.05	1.01	1.01	1.04	1.15	1.29	1.34	1.37	1.45	1.51
5.489	1.10	1.08	1.06	1.08	1.23	1.38	1.43	1.45	1.52	1.58
4.644	1.10	1.09	1.03	1.00	1.15	1.32	1.39	1.42	1.50	1.55
3.800	1.09	1.09	0.99	0.95	1.07	1.20	1.25	1.29	1.45	1.49
2.956	1.07	1.08	0.96	0.88	0.96	1.12	1.16	1.19	1.35	1.43
2.111	0.97	1.04	0.93	0.83	0.89	1.05	1.09	1.11	1.23	1.30
1.267	0.88	1.00	0.89	0.80	0.86	0.97	1.00	1.01	1.10	1.16
0.422	0.82	0.96	0.85	0.74	0.79	0.90	0.93	0.92	0.99	1.05
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 15 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.725 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.1	0.6	0.7	7
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



7.178	1.18	1.19	1.21	1.12	1.04
6.333	1.29	1.32	1.35	1.25	1.12
5.489	1.34	1.36	1.43	1.29	1.17
4.644	1.31	1.28	1.45	1.33	1.17
3.800	1.22	1.24	1.44	1.34	1.16
2.956	1.16	1.18	1.38	1.28	1.13
2.111	1.10	1.11	1.32	1.23	1.04
1.267	1.01	1.01	1.18	1.15	0.94
0.422	0.91	0.91	1.06	1.08	0.86
m	31.500	34.500	37.500	40.500	43.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 15 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.725 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.1	0.6	0.7	7
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 02

Strada tipo C / Dati di pianificazione

Profilo strada

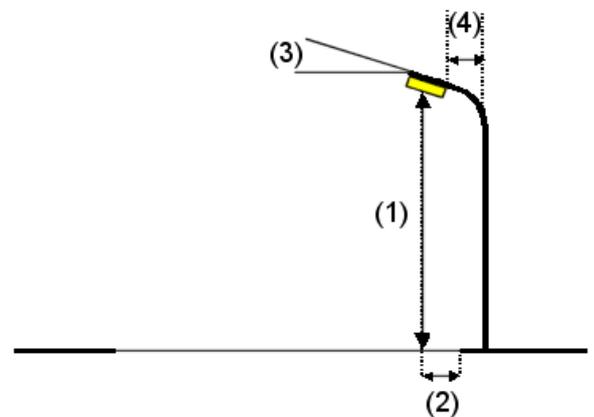
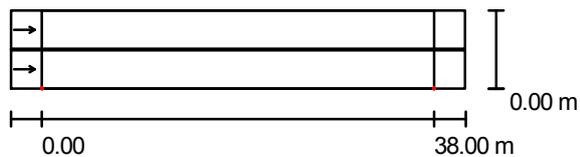
Carreggiata 2 (Larghezza: 3.750 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.750 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	13920 lm
Potenza lampade:	237.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	38.000 m
Altezza di montaggio (1):	12.000 m
Altezza fuochi:	11.900 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.500 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	574 cd/klm
per 80°:	59 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

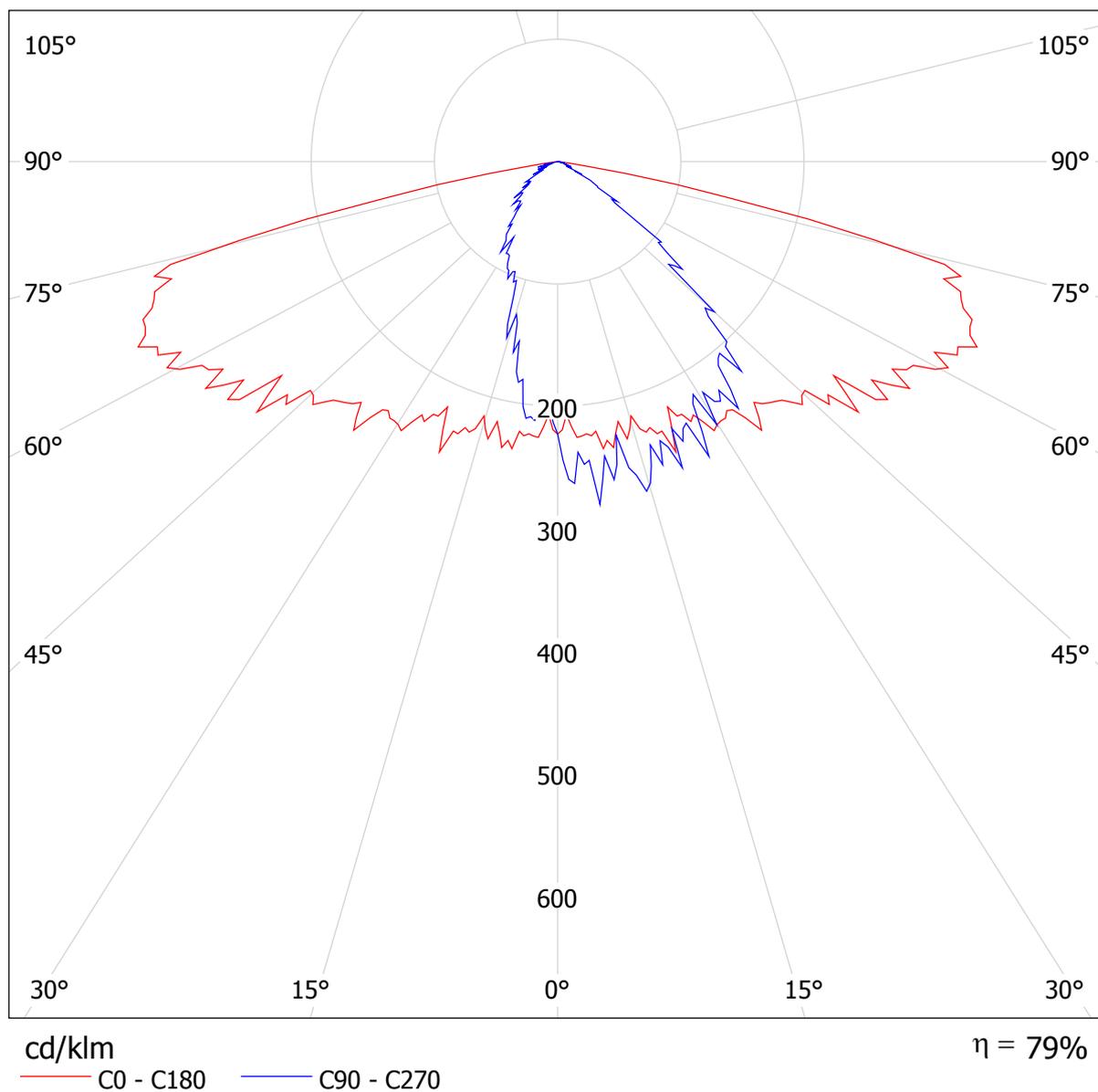
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

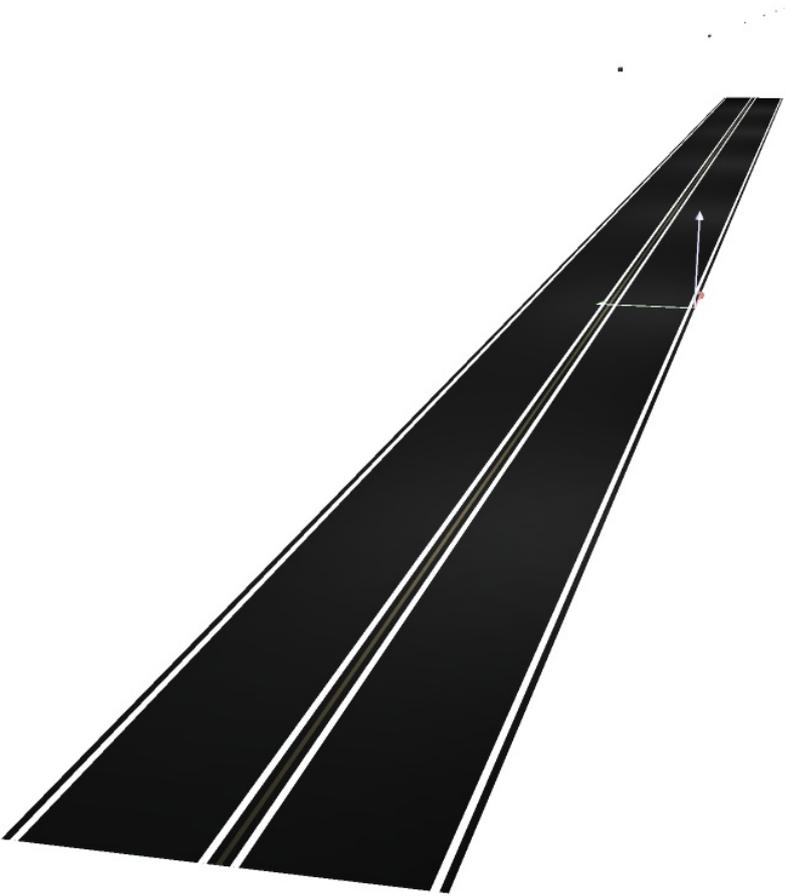
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

CDL (polare)

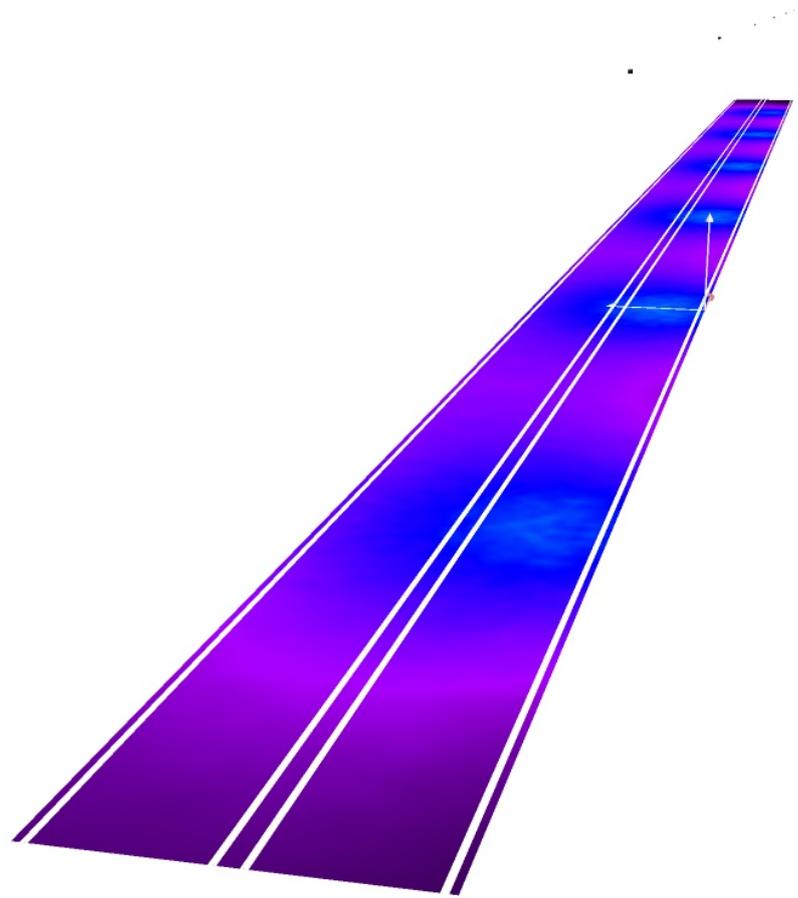
Lampade: 1 x 160-LED



Strada tipo C / Rendering 3D



Strada tipo C / Rendering colori sfalsati



0

8.75

17.50

26.25

35

43.75

52.50

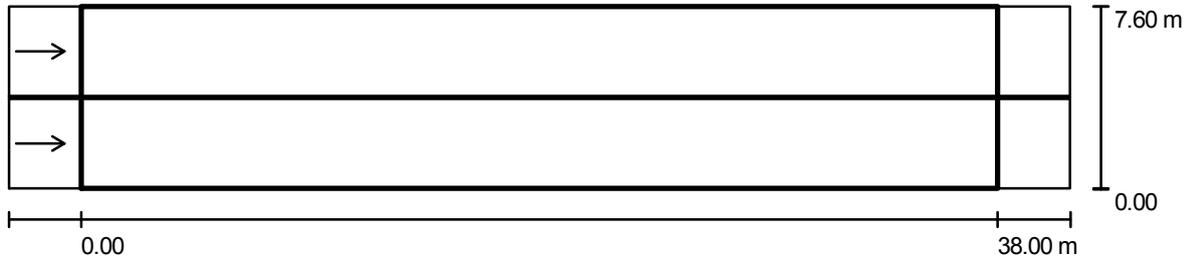
61.25

70

lx



Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:315

Reticolo: 13 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

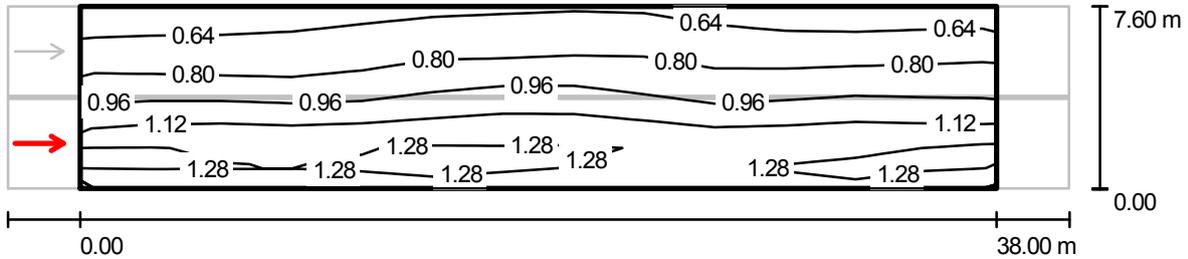
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.0	0.6	0.9	8	0.7
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.875, 1.500)	1.0	0.6	0.9	8
2	Osservatore 2	(-60.000, 5.725, 1.500)	1.1	0.6	0.9	7

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

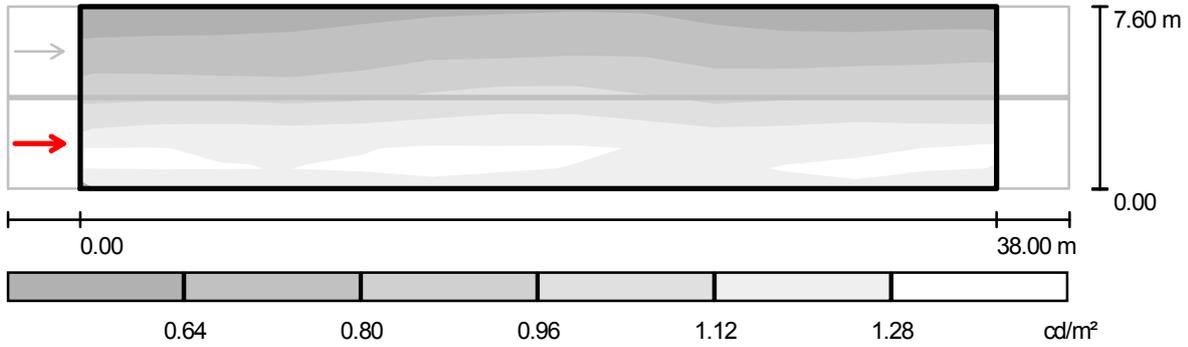


Valori in Candela/m², Scala 1 : 315

Reticolo: 13 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.6	0.9	8
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 315

Reticolo: 13 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.6	0.9	8
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



7.178	0.57	0.58	0.58	0.61	0.63	0.65	0.65	0.67	0.64	0.58
6.333	0.63	0.65	0.64	0.67	0.68	0.71	0.70	0.75	0.69	0.68
5.489	0.72	0.71	0.71	0.73	0.77	0.80	0.76	0.83	0.77	0.75
4.644	0.81	0.81	0.79	0.79	0.86	0.91	0.90	0.92	0.85	0.81
3.800	0.94	0.93	0.93	0.90	0.96	1.01	1.05	1.00	0.93	0.92
2.956	1.04	1.09	1.07	1.06	1.09	1.13	1.15	1.12	1.06	1.01
2.111	1.22	1.23	1.20	1.21	1.26	1.26	1.25	1.29	1.22	1.21
1.267	1.35	1.34	1.31	1.31	1.33	1.33	1.32	1.31	1.27	1.29
0.422	1.22	1.23	1.24	1.25	1.26	1.29	1.23	1.24	1.24	1.26
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 13 x 9 Punti

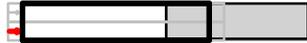
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.6	0.9	8
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



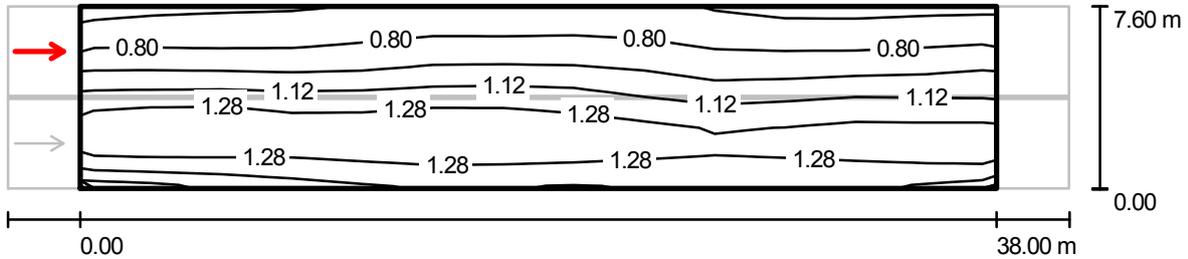
7.178	0.57	0.59	0.60
6.333	0.65	0.66	0.66
5.489	0.75	0.76	0.78
4.644	0.86	0.85	0.87
3.800	0.98	0.95	0.96
2.956	1.09	1.09	1.04
2.111	1.24	1.22	1.25
1.267	1.31	1.30	1.35
0.422	1.28	1.29	1.22
m	30.692	33.615	36.538

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 13 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.6	0.9	8
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

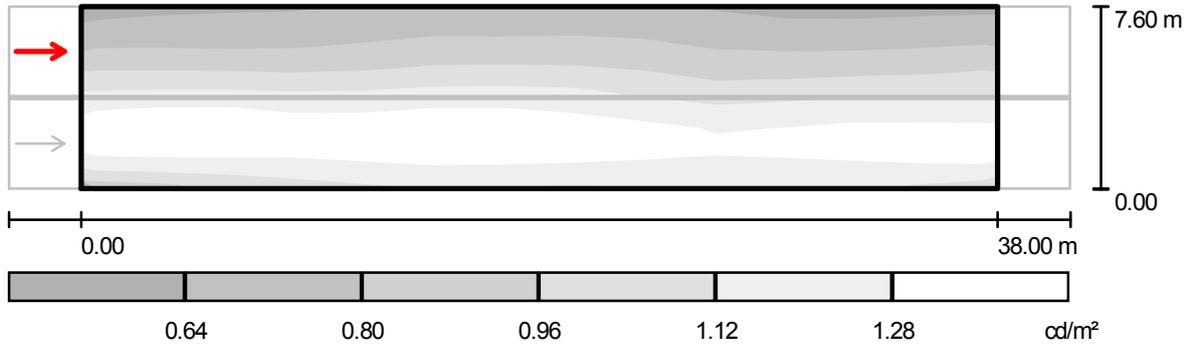


Valori in Candela/m², Scala 1 : 315

Reticolo: 13 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.725 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.1	0.6	0.9	7
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 315

Reticolo: 13 x 9 Punti

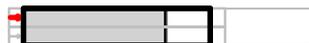
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.725 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	1.1	0.6	0.9	7
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)

Riquadro corrente
 Altri riquadri



7.178	0.63	0.66	0.65	0.67	0.70	0.72	0.70	0.74	0.69	0.64
6.333	0.72	0.73	0.73	0.76	0.78	0.81	0.78	0.82	0.74	0.75
5.489	0.87	0.86	0.84	0.84	0.88	0.93	0.88	0.93	0.85	0.82
4.644	1.00	1.01	1.00	0.98	1.03	1.06	1.05	1.04	0.95	0.91
3.800	1.19	1.19	1.21	1.16	1.22	1.20	1.22	1.16	1.08	1.07
2.956	1.35	1.40	1.36	1.29	1.35	1.35	1.34	1.28	1.24	1.18
2.111	1.41	1.42	1.38	1.37	1.43	1.42	1.37	1.43	1.34	1.32
1.267	1.31	1.32	1.30	1.31	1.33	1.34	1.33	1.31	1.28	1.29
0.422	1.01	1.05	1.09	1.15	1.18	1.21	1.16	1.18	1.17	1.18
m	1.462	4.385	7.308	10.231	13.154	16.077	19.000	21.923	24.846	27.769

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 13 x 9 Punti

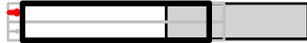
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.725 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.1	0.6	0.9	7
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



7.178	0.62	0.64	0.65
6.333	0.73	0.74	0.74
5.489	0.82	0.83	0.88
4.644	0.96	0.96	0.98
3.800	1.13	1.11	1.12
2.956	1.28	1.28	1.25
2.111	1.35	1.33	1.38
1.267	1.31	1.32	1.37
0.422	1.18	1.20	1.14
m	30.692	33.615	36.538

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 13 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.725 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	1.1	0.6	0.9	7
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 03

Strada tipo C

Profilo strada

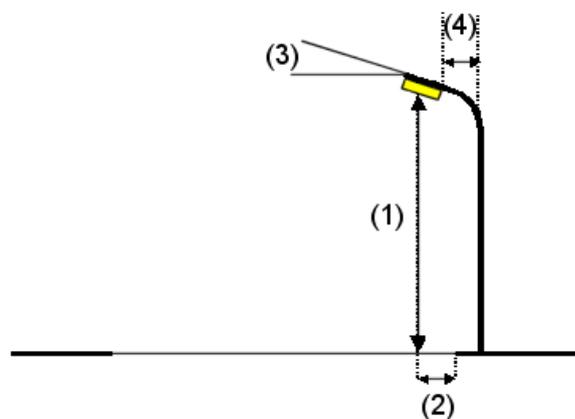
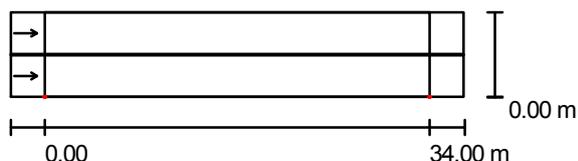
Carreggiata 2 (Larghezza: 3.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	16500 lm
Potenza lampade:	150.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	34.000 m
Altezza di montaggio (1):	9.000 m
Altezza fuochi:	8.900 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	386 cd/klm
per 80°:	67 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

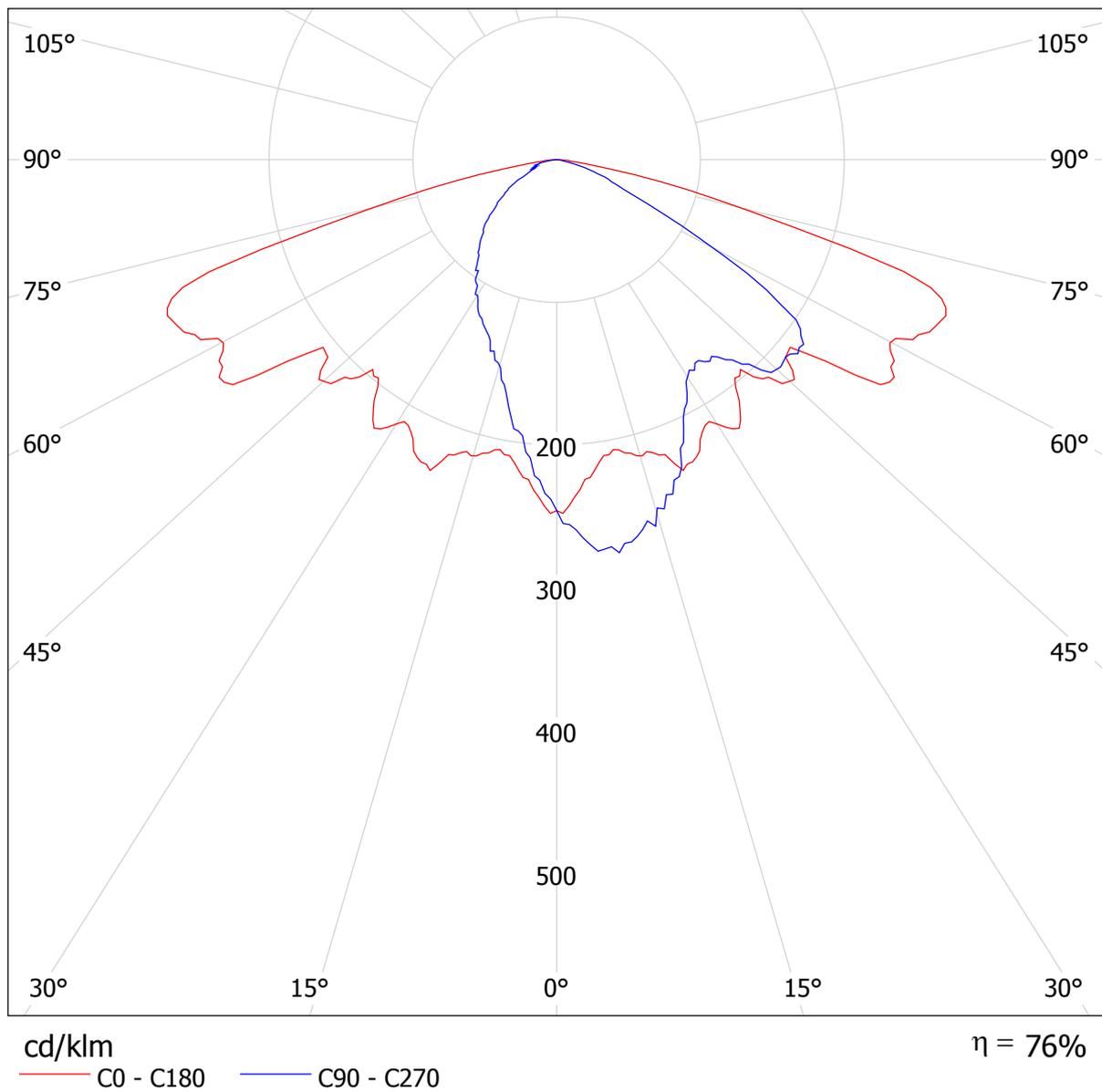
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

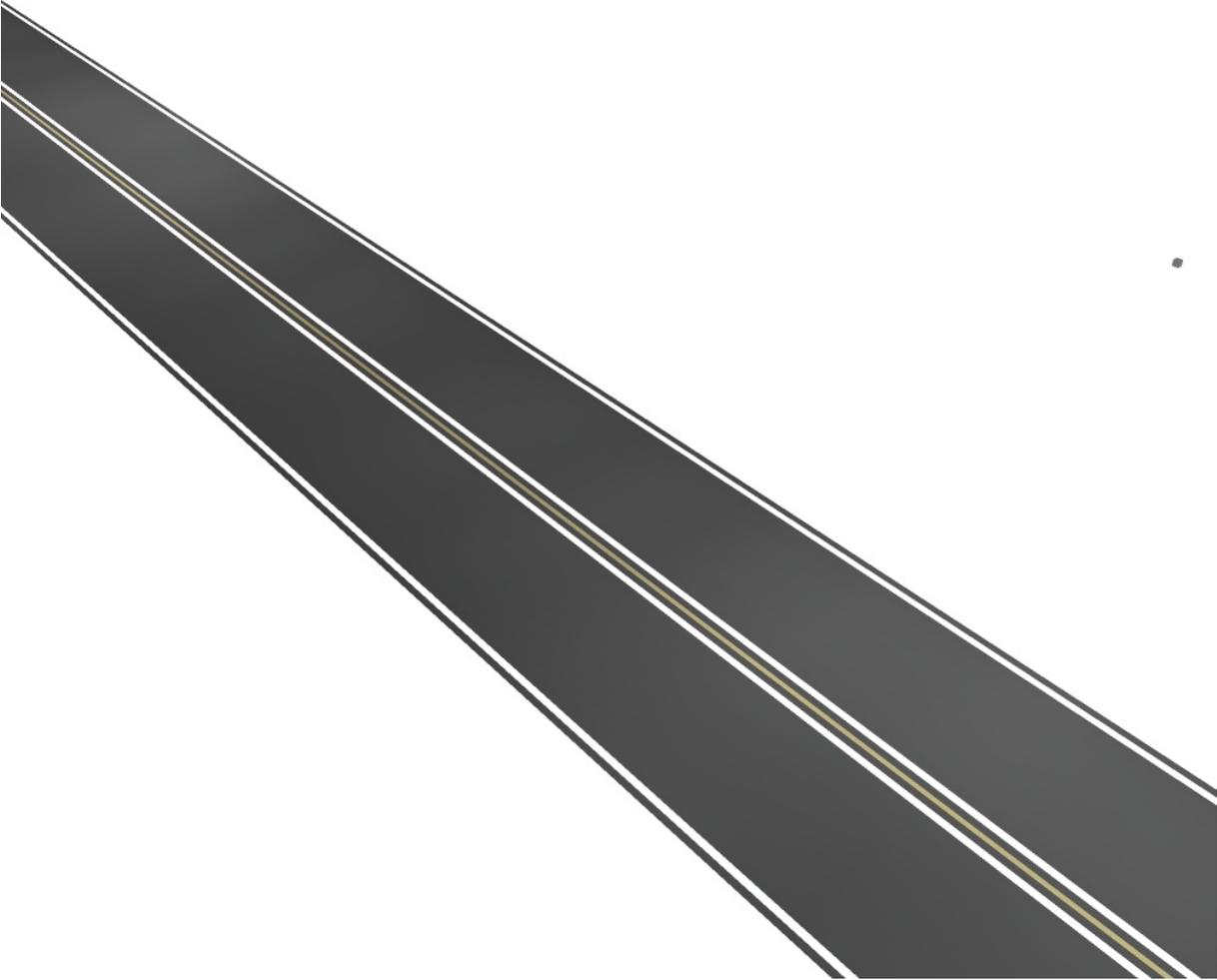
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Ripartizione delle intensità luminose di riferimento

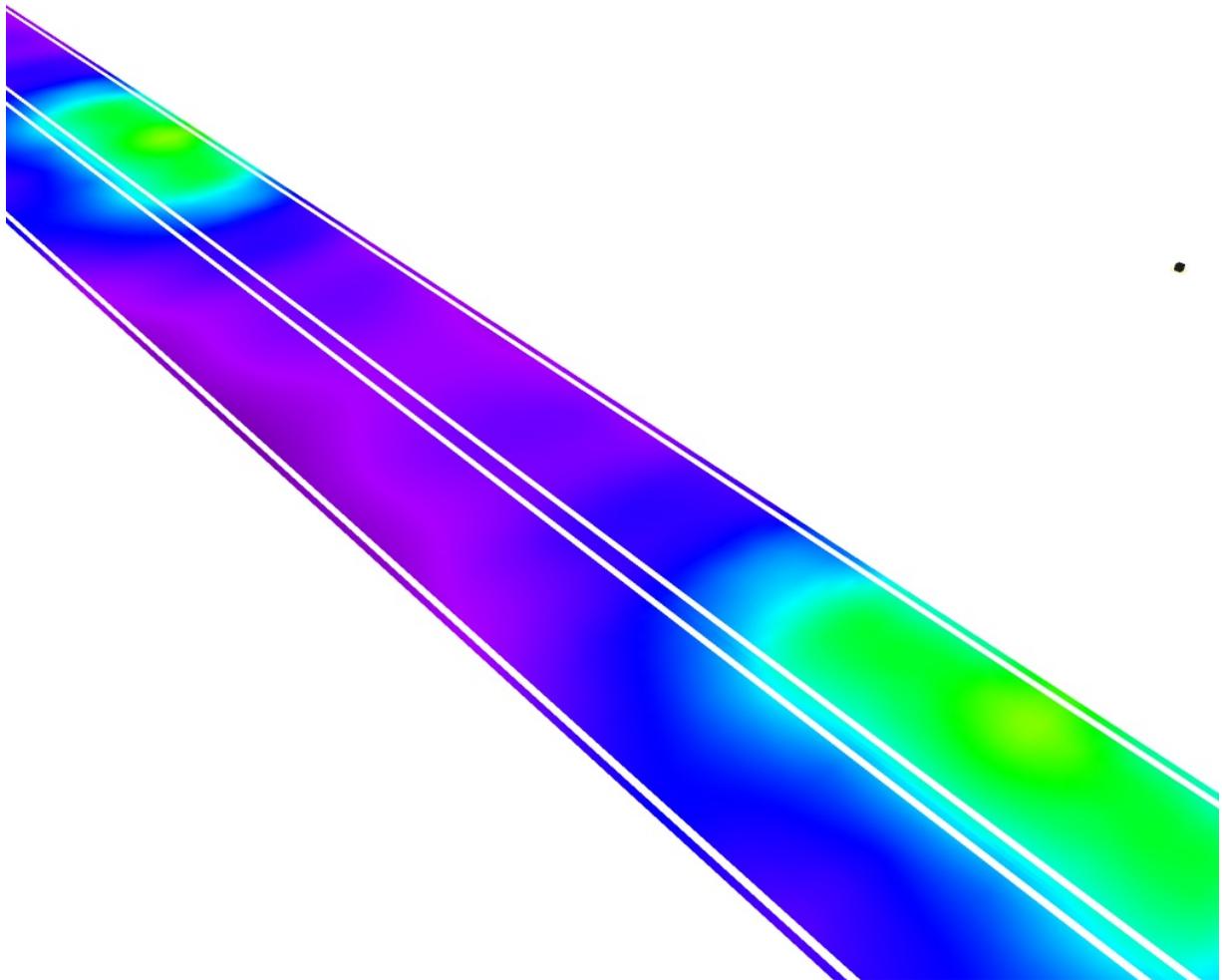
Lampade: 1 x SON-T



Strada tipo C / Rendering 3D

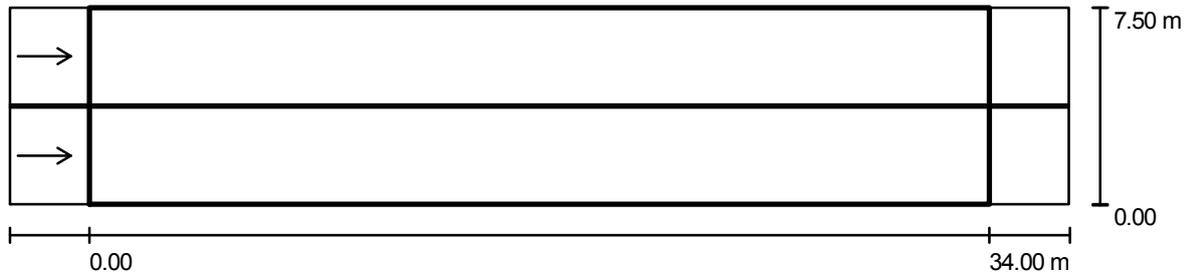


Strada tipo C / Rendering colori sfalsati



0 10 20 30 40 50 60 70 80 lx

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:286

Reticolo: 12 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

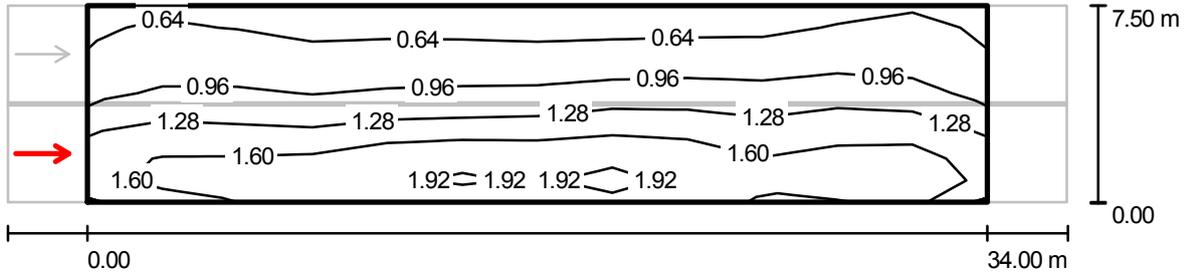
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.18	0.4	0.8	13	0.6
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.850, 1.500)	1.18	0.4	0.8	13
2	Osservatore 2	(-60.000, 5.650, 1.500)	1.29	0.4	0.8	8

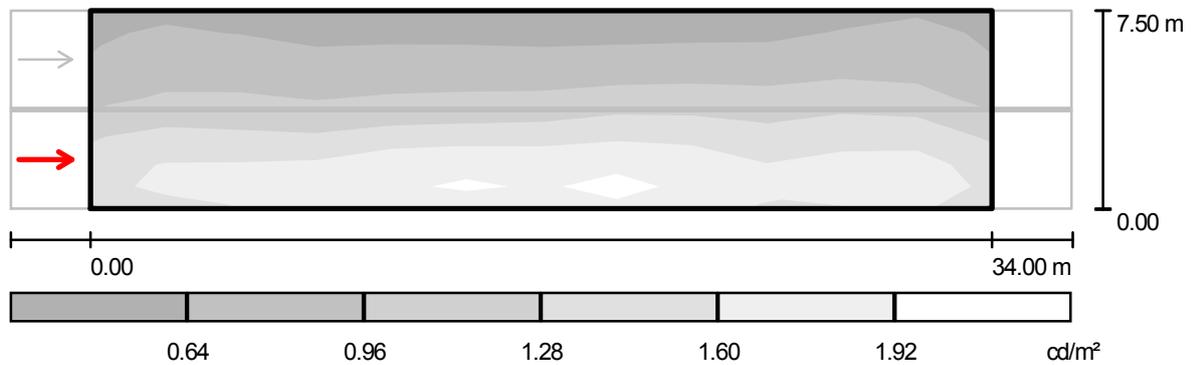
Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.850 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.18	0.4	0.8	13
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.850 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.18	0.4	0.8	13
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



7.083	0.62	0.64	0.54	0.52	0.54	0.51	0.51	0.50	0.51	0.54
6.250	0.66	0.73	0.61	0.62	0.64	0.61	0.62	0.63	0.64	0.64
5.417	0.74	0.85	0.73	0.74	0.77	0.75	0.74	0.81	0.79	0.79
4.583	0.83	0.98	0.84	0.89	0.93	0.91	0.93	1.02	0.96	0.97
3.750	1.04	1.18	1.01	1.05	1.11	1.11	1.17	1.27	1.17	1.17
2.917	1.28	1.38	1.19	1.31	1.38	1.35	1.42	1.54	1.36	1.33
2.083	1.47	1.60	1.44	1.61	1.76	1.73	1.71	1.80	1.59	1.50
1.250	1.65	1.75	1.71	1.86	2.04	1.97	1.91	2.12	1.74	1.62
0.417	1.54	1.64	1.64	1.77	1.90	1.87	1.85	2.00	1.67	1.53
m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti

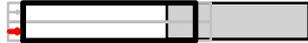
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.850 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.18	0.4	0.8	13
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



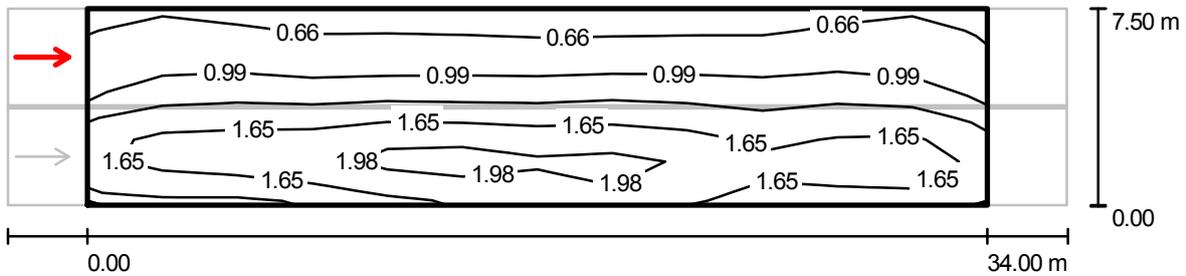
7.083	0.67	0.63
6.250	0.78	0.67
5.417	0.92	0.75
4.583	1.08	0.87
3.750	1.31	1.06
2.917	1.57	1.32
2.083	1.77	1.51
1.250	1.84	1.67
0.417	1.74	1.60
m	29.750	32.583

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.850 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.18	0.4	0.8	13
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 286

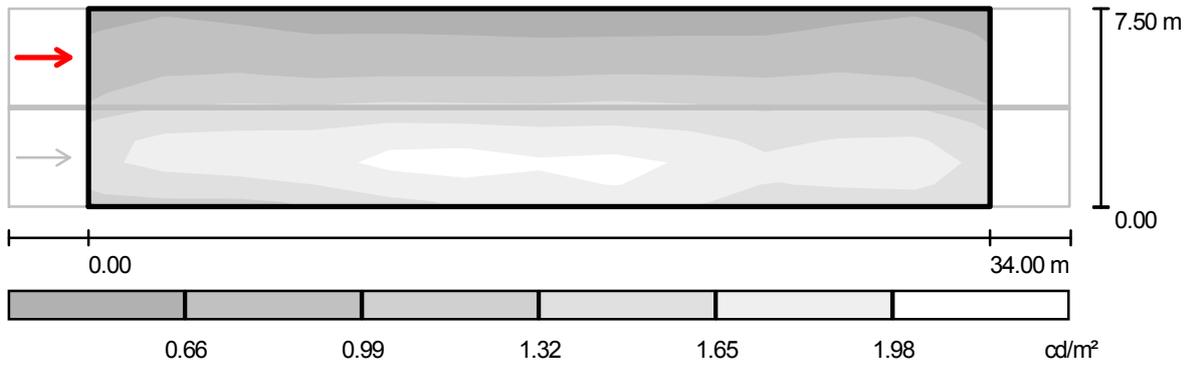
Reticolo: 12 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.650 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.29	0.4	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.650 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.29	0.4	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)

Riquadro corrente
 Altri riquadri



7.083	0.66	0.68	0.58	0.57	0.58	0.55	0.54	0.54	0.55	0.57
6.250	0.70	0.80	0.70	0.70	0.71	0.68	0.68	0.70	0.70	0.69
5.417	0.82	0.96	0.84	0.84	0.89	0.85	0.84	0.90	0.86	0.86
4.583	0.95	1.17	1.05	1.07	1.09	1.07	1.10	1.14	1.05	1.06
3.750	1.21	1.42	1.31	1.40	1.40	1.33	1.38	1.44	1.30	1.28
2.917	1.56	1.75	1.58	1.73	1.81	1.73	1.67	1.74	1.52	1.46
2.083	1.69	1.89	1.83	2.02	2.14	2.02	1.98	2.03	1.76	1.61
1.250	1.62	1.75	1.74	1.93	2.12	2.05	2.02	2.21	1.79	1.66
0.417	1.33	1.39	1.36	1.58	1.77	1.78	1.79	1.94	1.61	1.48
m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti

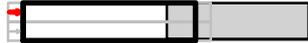
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.650 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.29	0.4	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



7.083	0.70	0.65
6.250	0.82	0.70
5.417	0.96	0.81
4.583	1.15	0.93
3.750	1.44	1.17
2.917	1.73	1.50
2.083	1.88	1.65
1.250	1.87	1.70
0.417	1.69	1.52
m	29.750	32.583

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.650 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.29	0.4	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 04

Strada tipo C / Dati di pianificazione

Profilo strada

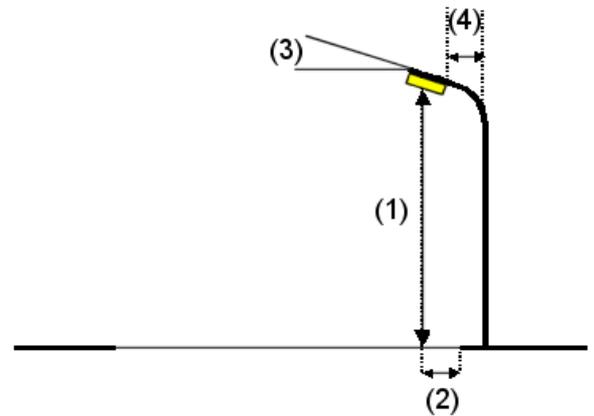
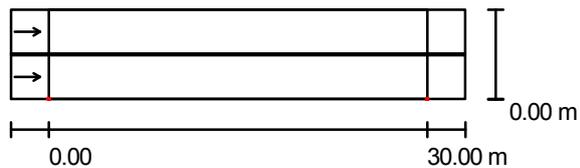
Carreggiata 2 (Larghezza: 3.500 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.500 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	7656 lm
Potenza lampade:	130.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	30.000 m
Altezza di montaggio (1):	9.000 m
Altezza fuochi:	8.900 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.500 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	574 cd/klm
per 80°:	59 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

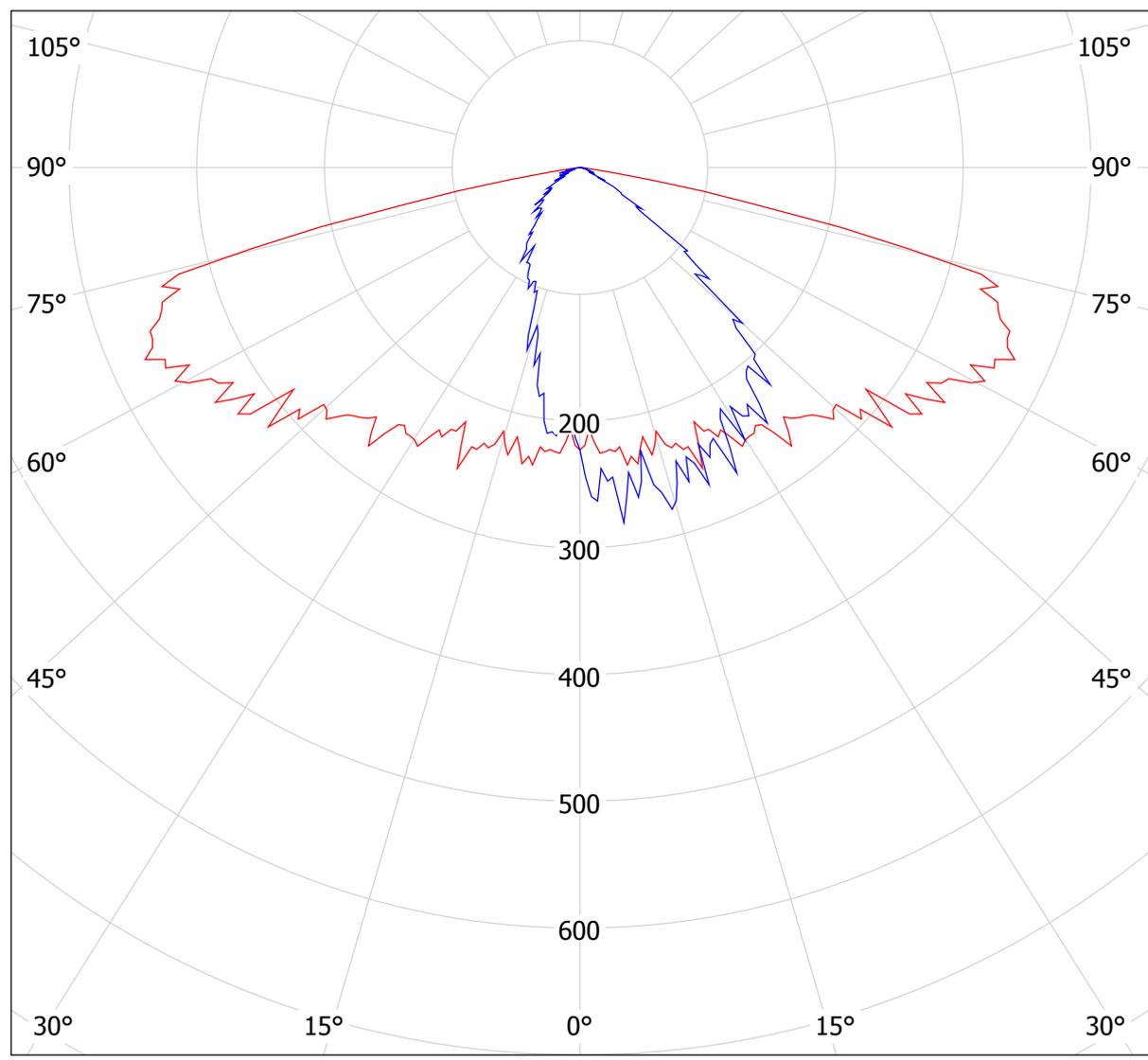
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

.....CDL (polare)

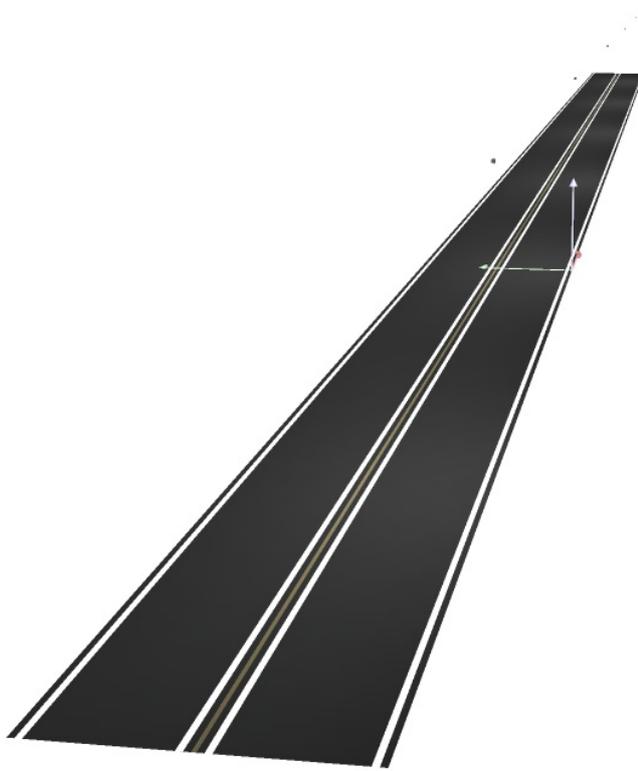
Lampade: 1 x 1€ -LED



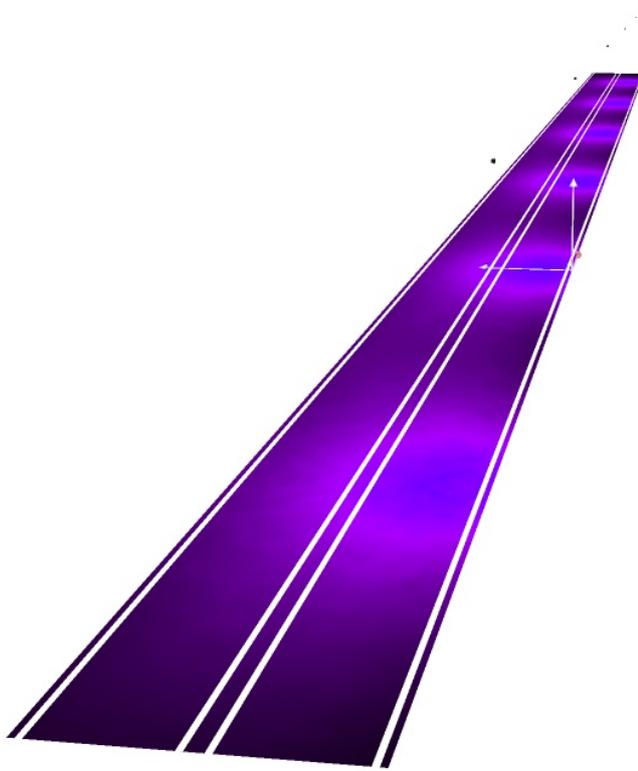
cd/klm
— C0 - C180 — C90 - C270

$\eta = 79\%$

Strada tipo C / Rendering 3D



Strada tipo C / Rendering colori sfalsati



2

15.50

29

42.50

56

69.50

83

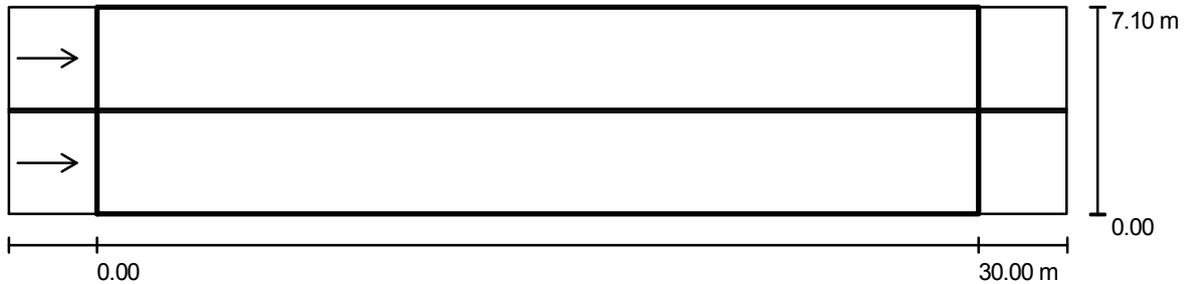
96.50

110

lx



Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Reticolo: 10 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

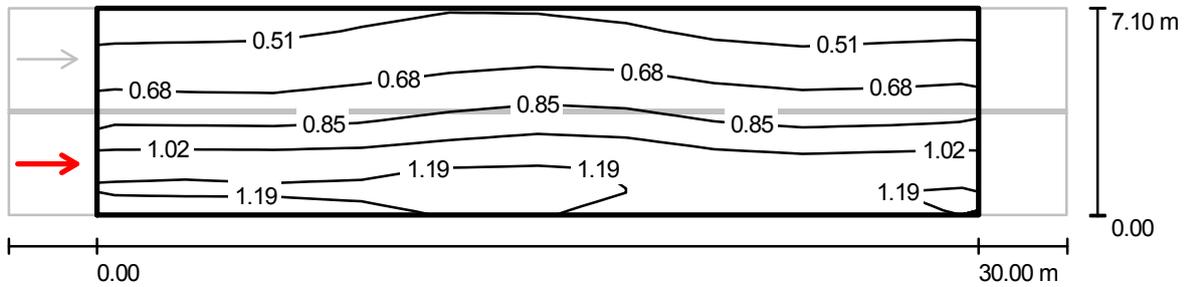
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.84	0.5	0.8	10	0.6
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.750, 1.500)	0.84	0.5	0.9	10
2	Osservatore 2	(-60.000, 5.350, 1.500)	0.92	0.5	0.8	7

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

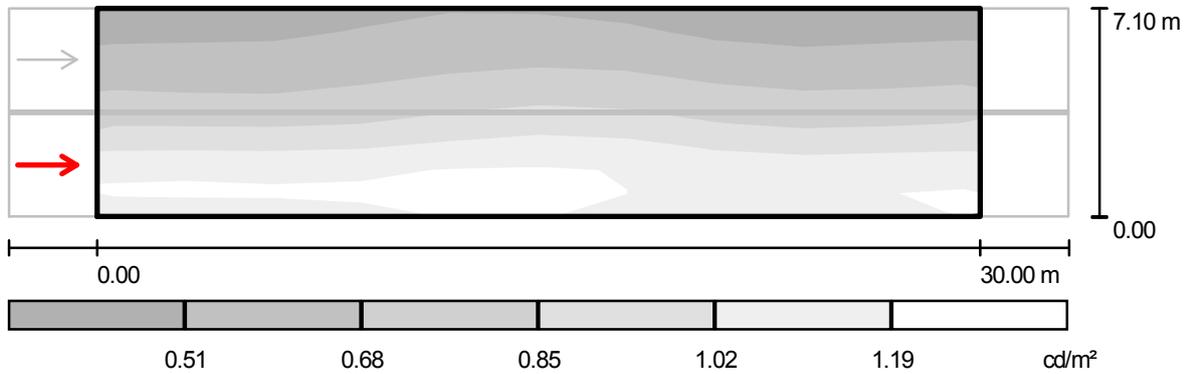


Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.84	0.5	0.9	10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.84	0.5	0.9	10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Tabella (L)**



6.706	0.43	0.43	0.46	0.52	0.53	0.52	0.48	0.41	0.42	0.43
5.917	0.52	0.52	0.51	0.58	0.59	0.59	0.55	0.47	0.51	0.53
5.128	0.57	0.59	0.59	0.65	0.66	0.68	0.64	0.59	0.58	0.58
4.339	0.68	0.65	0.67	0.71	0.76	0.79	0.71	0.68	0.67	0.71
3.550	0.77	0.75	0.75	0.81	0.88	0.88	0.84	0.76	0.76	0.79
2.761	0.91	0.91	0.91	0.94	1.00	1.03	0.95	0.88	0.89	0.91
1.972	1.08	1.08	1.07	1.12	1.18	1.19	1.12	1.04	1.06	1.07
1.183	1.26	1.27	1.23	1.25	1.24	1.22	1.20	1.16	1.20	1.20
0.394	1.15	1.16	1.17	1.20	1.22	1.19	1.15	1.15	1.16	1.19
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

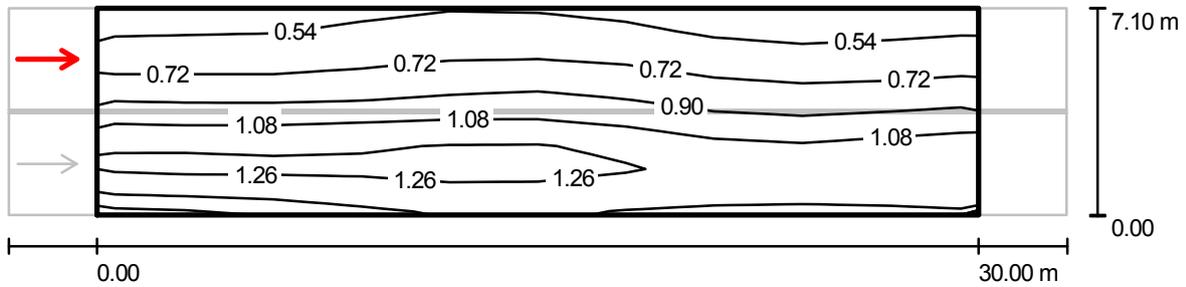
Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Valori reali calcolati:	L_m [cd/m ²] 0.84	U0 0.5	UI 0.9	TI [%] 10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

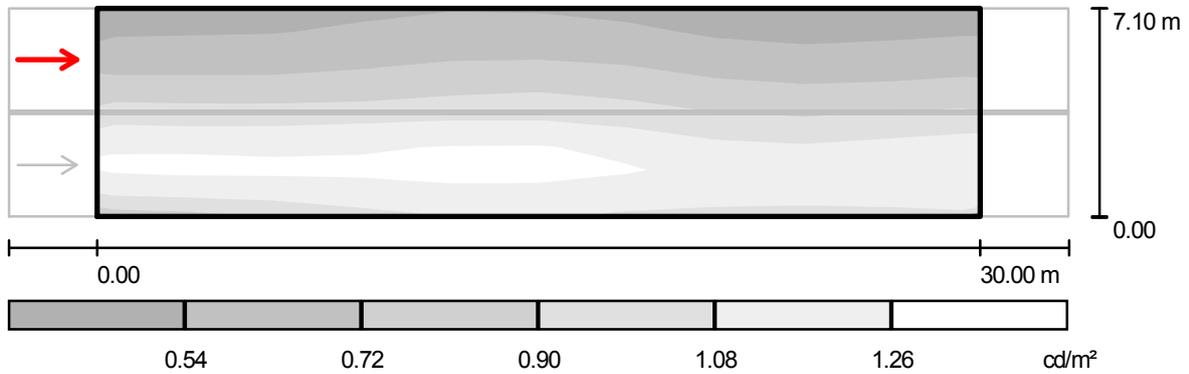


Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.92	0.5	0.8	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.92	0.5	0.8	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo C / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Tabella (L)**



6.706	0.47	0.47	0.51	0.56	0.57	0.56	0.51	0.43	0.44	0.47
5.917	0.57	0.58	0.56	0.64	0.64	0.64	0.60	0.51	0.55	0.57
5.128	0.65	0.67	0.68	0.74	0.74	0.75	0.69	0.65	0.64	0.65
4.339	0.82	0.80	0.79	0.82	0.88	0.89	0.79	0.74	0.73	0.79
3.550	0.95	0.95	0.98	1.00	1.03	1.01	0.94	0.85	0.87	0.89
2.761	1.19	1.16	1.17	1.19	1.21	1.18	1.10	1.01	1.05	1.10
1.972	1.31	1.32	1.29	1.32	1.34	1.35	1.25	1.16	1.18	1.24
1.183	1.27	1.29	1.27	1.29	1.30	1.27	1.23	1.19	1.24	1.24
0.394	0.97	1.00	1.07	1.13	1.17	1.14	1.10	1.09	1.08	1.11
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.350 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Valori reali calcolati:	L_m [cd/m ²] 0.92	U0 0.5	UI 0.8	TI [%] 7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 05

Strada tipo E

Profilo strada

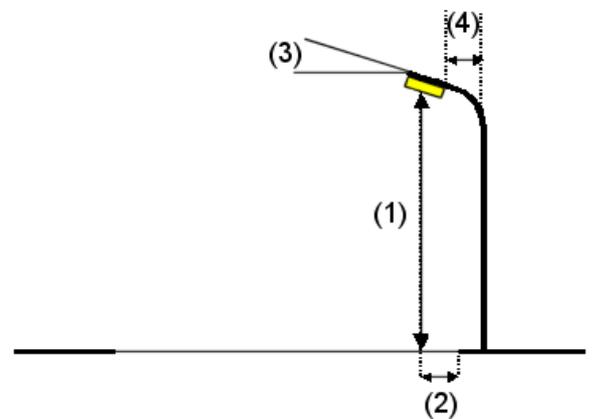
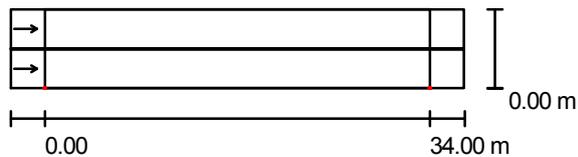
Carreggiata 2 (Larghezza: 3.450 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.450 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	16500 lm
Potenza lampade:	150.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	34.000 m
Altezza di montaggio (1):	9.000 m
Altezza fuochi:	8.900 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	386 cd/klm
per 80°:	67 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

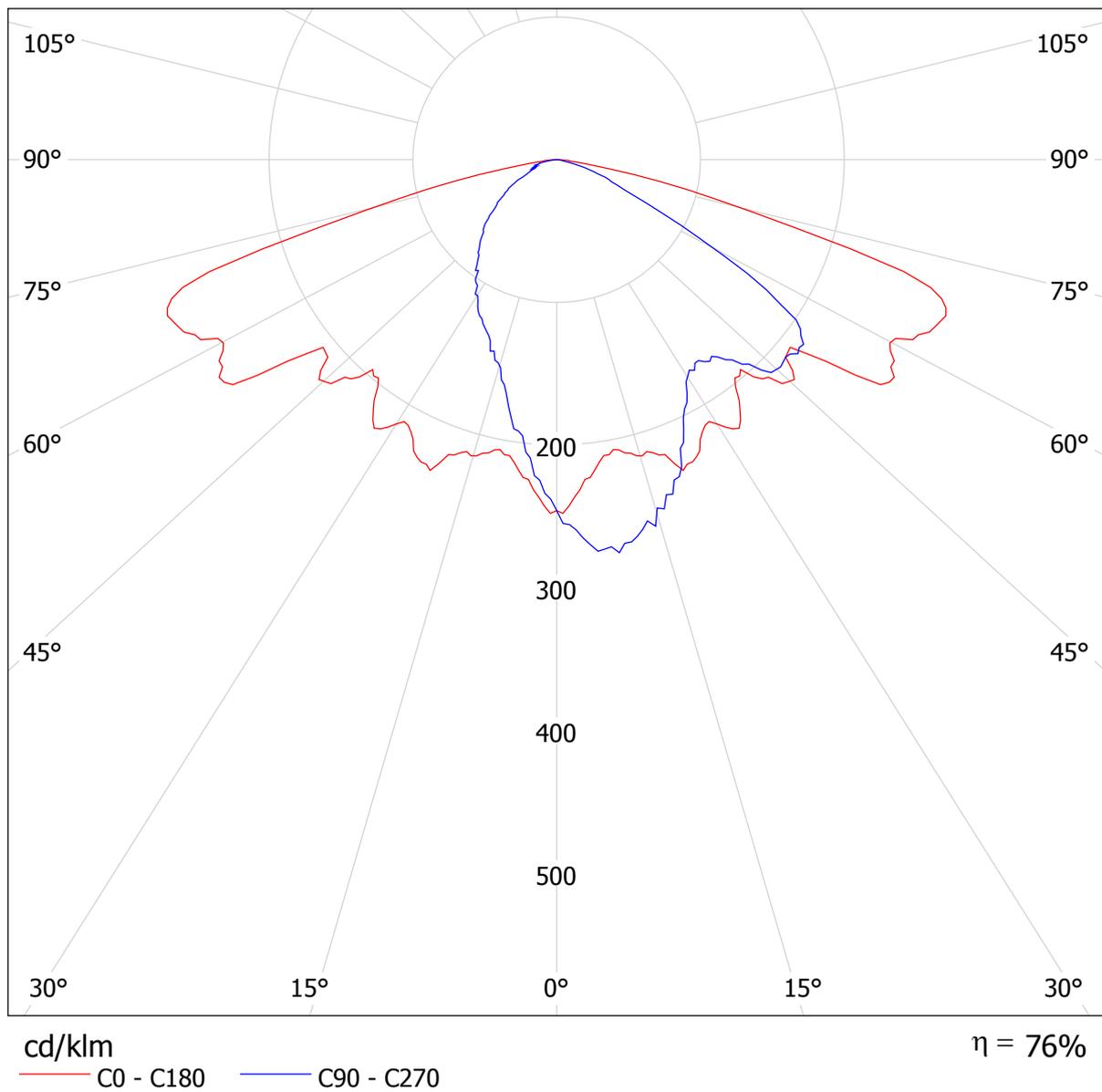
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

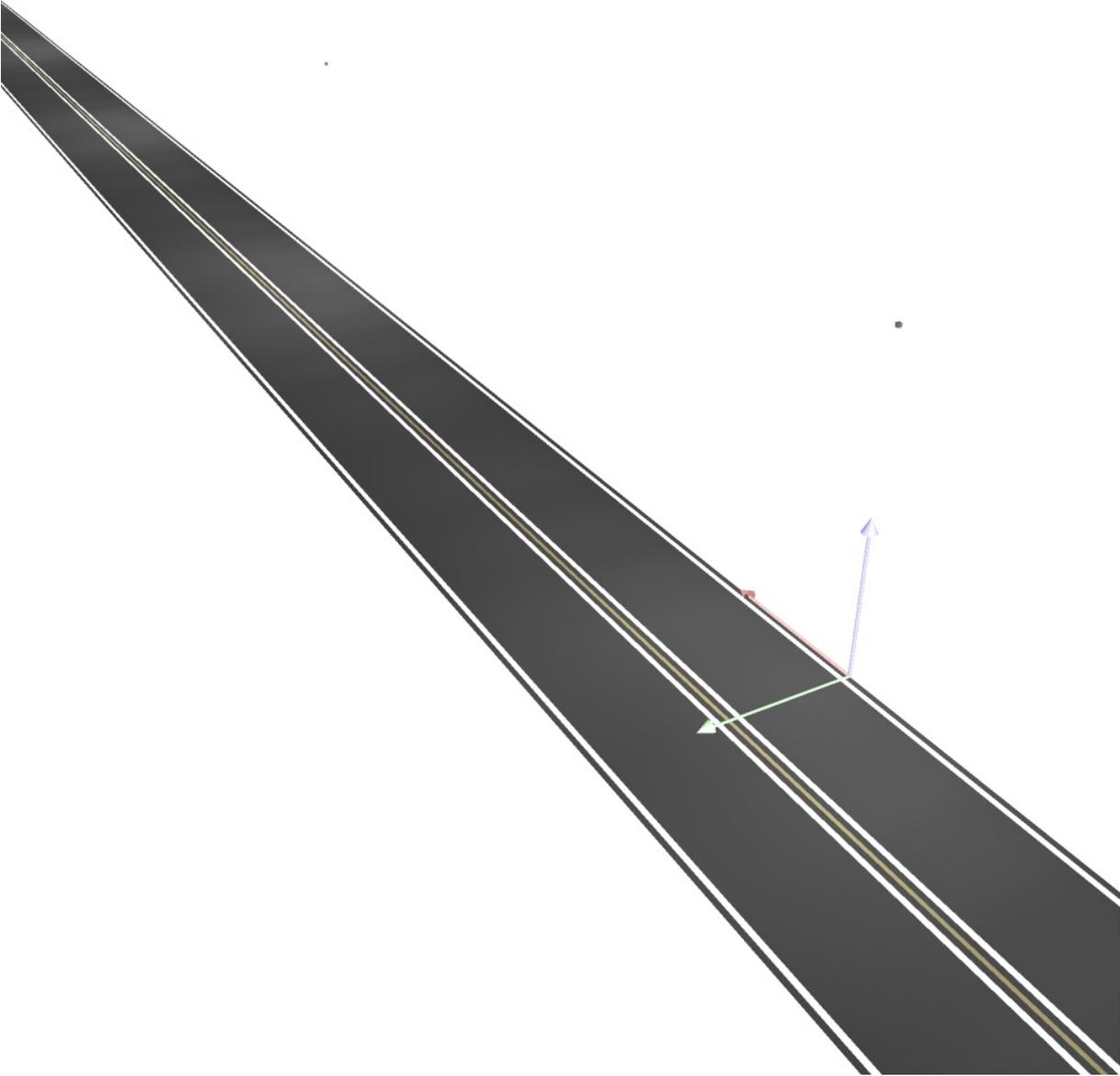
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Ripartizione delle intensità luminose di riferimento

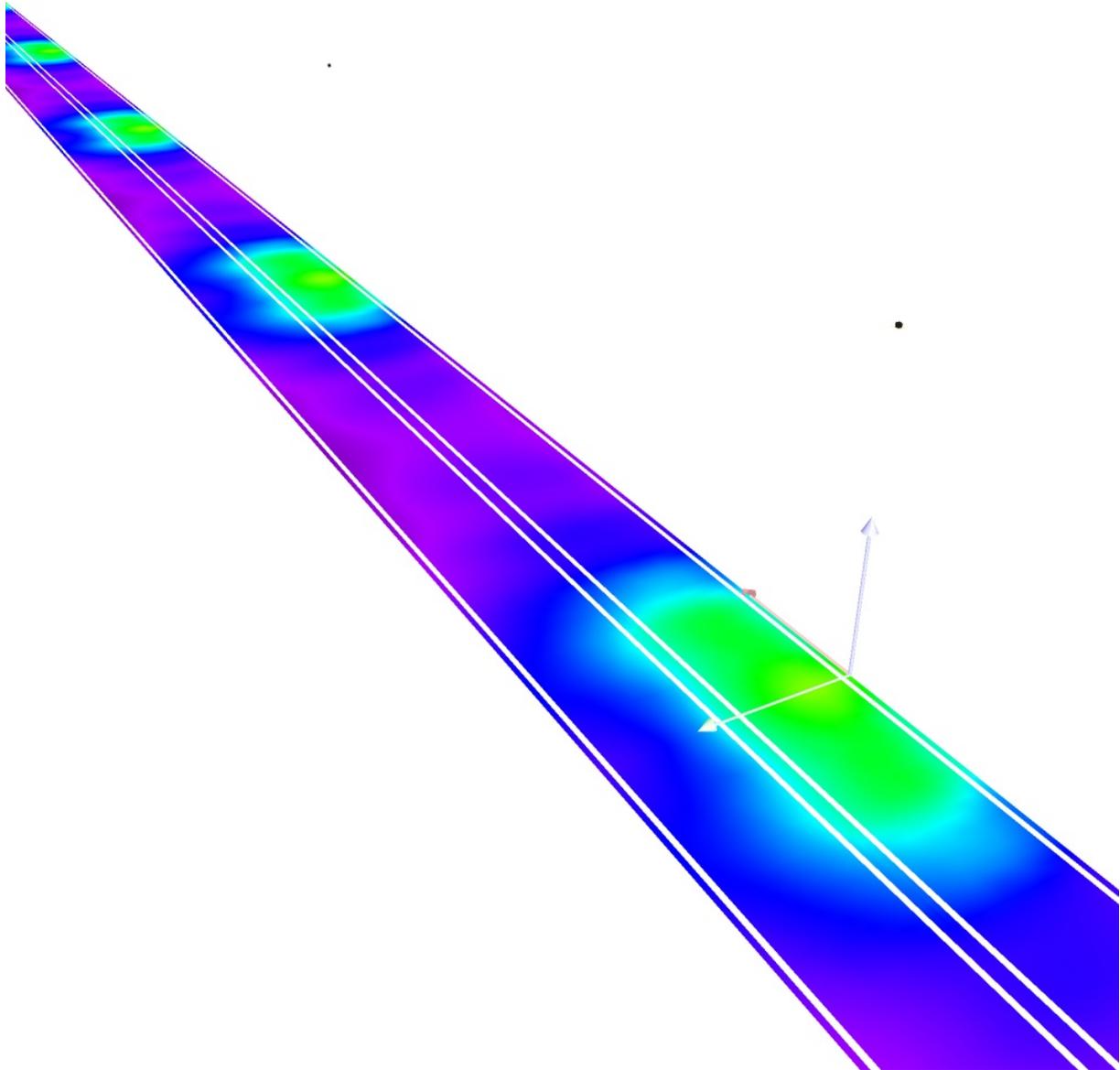
Lampade: 1 x SON-T



Strada tipo E / Rendering 3D



Strada tipo E / Rendering colori sfalsati



0

10

20

30

40

50

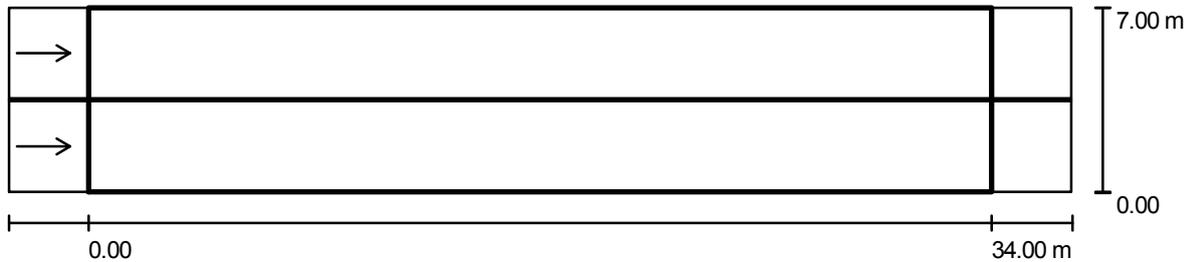
60

70

80

lx

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:286

Reticolo: 12 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME3c

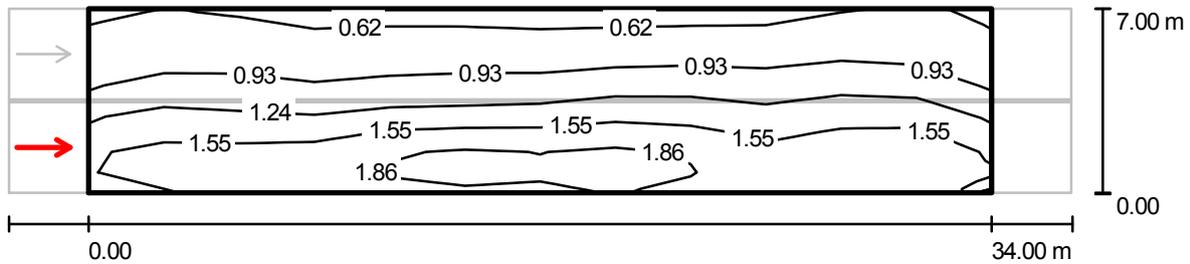
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.2	0.5	0.8	13	0.6
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.725, 1.500)	1.2	0.5	0.8	13
2	Osservatore 2	(-60.000, 5.275, 1.500)	1.3	0.5	0.8	8

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

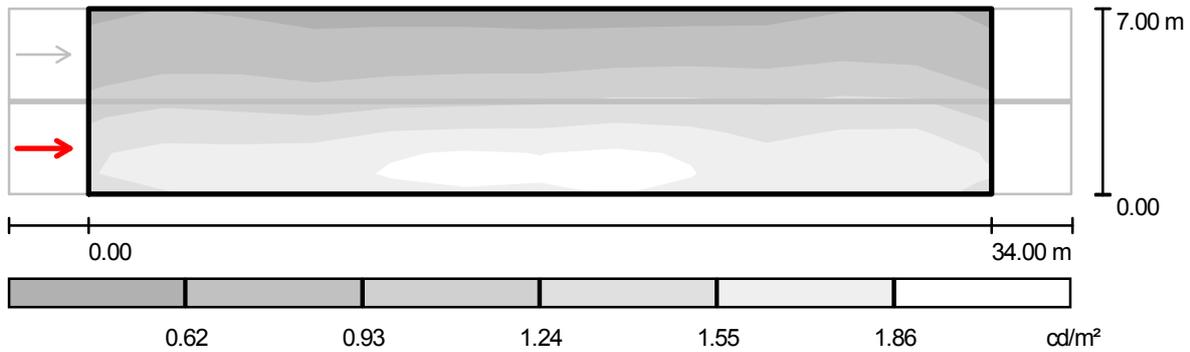


Valori in Candela/m², Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.725 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	1.2	0.5	0.8	13
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



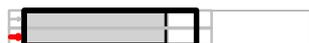
Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.725 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	1.2	0.5	0.8	13
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)

Riquadro corrente
 Altri riquadri



6.611	0.64	0.68	0.58	0.57	0.59	0.57	0.57	0.57	0.58	0.58
5.833	0.69	0.78	0.67	0.67	0.71	0.67	0.68	0.71	0.72	0.70
5.056	0.76	0.91	0.78	0.79	0.83	0.81	0.82	0.90	0.85	0.85
4.278	0.90	1.04	0.89	0.92	0.99	0.97	1.01	1.09	1.03	1.04
3.500	1.12	1.25	1.05	1.11	1.18	1.16	1.24	1.34	1.23	1.19
2.722	1.32	1.43	1.24	1.38	1.45	1.41	1.48	1.59	1.40	1.37
1.944	1.50	1.62	1.47	1.64	1.79	1.76	1.77	1.84	1.62	1.51
1.167	1.64	1.74	1.69	1.86	2.04	1.97	1.91	2.12	1.74	1.61
0.389	1.53	1.63	1.63	1.76	1.90	1.86	1.85	1.99	1.67	1.53
m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti

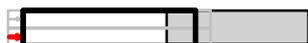
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.725 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.2	0.5	0.8	13
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



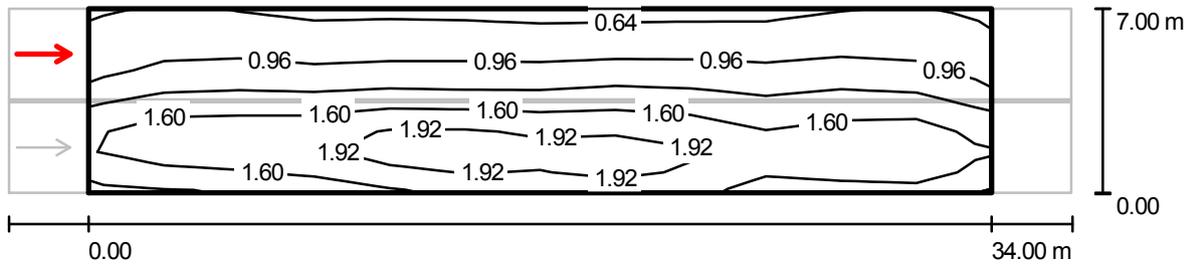
6.611	0.73	0.65
5.833	0.83	0.70
5.056	0.97	0.80
4.278	1.15	0.95
3.500	1.40	1.15
2.722	1.63	1.37
1.944	1.79	1.56
1.167	1.84	1.67
0.389	1.74	1.60
m	29.750	32.583

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.725 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.2	0.5	0.8	13
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

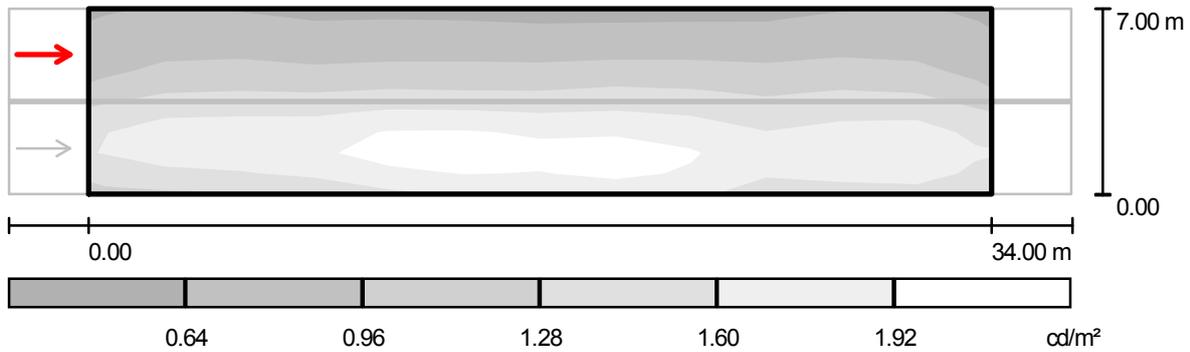


Valori in Candela/m², Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.275 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	1.3	0.5	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



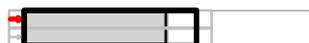
Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.275 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	1.3	0.5	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)

Riquadro corrente
 Altri riquadri



6.611	0.68	0.74	0.63	0.63	0.65	0.61	0.61	0.62	0.62	0.63
5.833	0.74	0.85	0.76	0.77	0.78	0.75	0.73	0.79	0.77	0.77
5.056	0.86	1.03	0.90	0.91	0.96	0.93	0.93	0.99	0.92	0.93
4.278	1.02	1.21	1.11	1.14	1.16	1.13	1.18	1.22	1.13	1.13
3.500	1.29	1.48	1.34	1.46	1.48	1.40	1.45	1.51	1.36	1.30
2.722	1.59	1.78	1.61	1.76	1.86	1.77	1.72	1.79	1.56	1.50
1.944	1.70	1.89	1.82	2.01	2.14	2.03	1.98	2.06	1.78	1.62
1.167	1.62	1.74	1.72	1.92	2.11	2.04	2.01	2.20	1.78	1.65
0.389	1.35	1.41	1.42	1.60	1.78	1.79	1.79	1.94	1.61	1.48
m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti

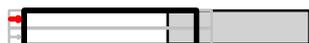
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.275 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.3	0.5	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



6.611	0.75	0.67
5.833	0.88	0.74
5.056	1.02	0.86
4.278	1.22	1.01
3.500	1.53	1.26
2.722	1.77	1.54
1.944	1.89	1.68
1.167	1.87	1.69
0.389	1.69	1.52
m	29.750	32.583

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.275 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.3	0.5	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 06

Strada tipo E / Dati di pianificazione

Profilo strada

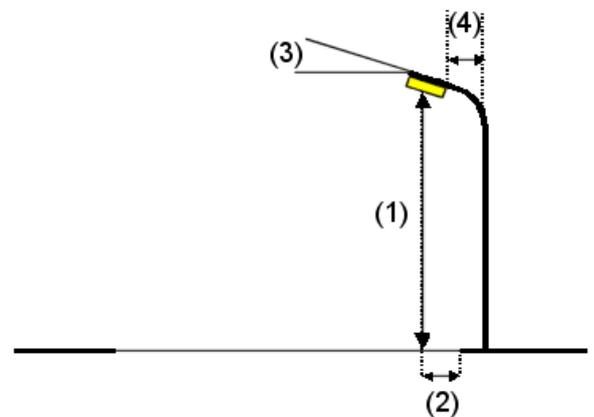
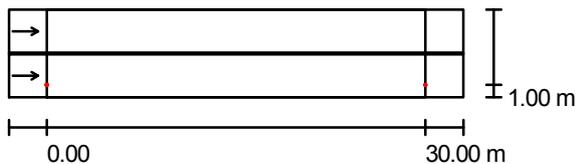
Carreggiata 2 (Larghezza: 3.450 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.450 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	8352 lm
Potenza lampade:	142.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	30.000 m
Altezza di montaggio (1):	9.000 m
Altezza fuochi:	8.900 m
Distanza dal bordo stradale (2):	1.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	1.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	574 cd/klm
per 80°:	59 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

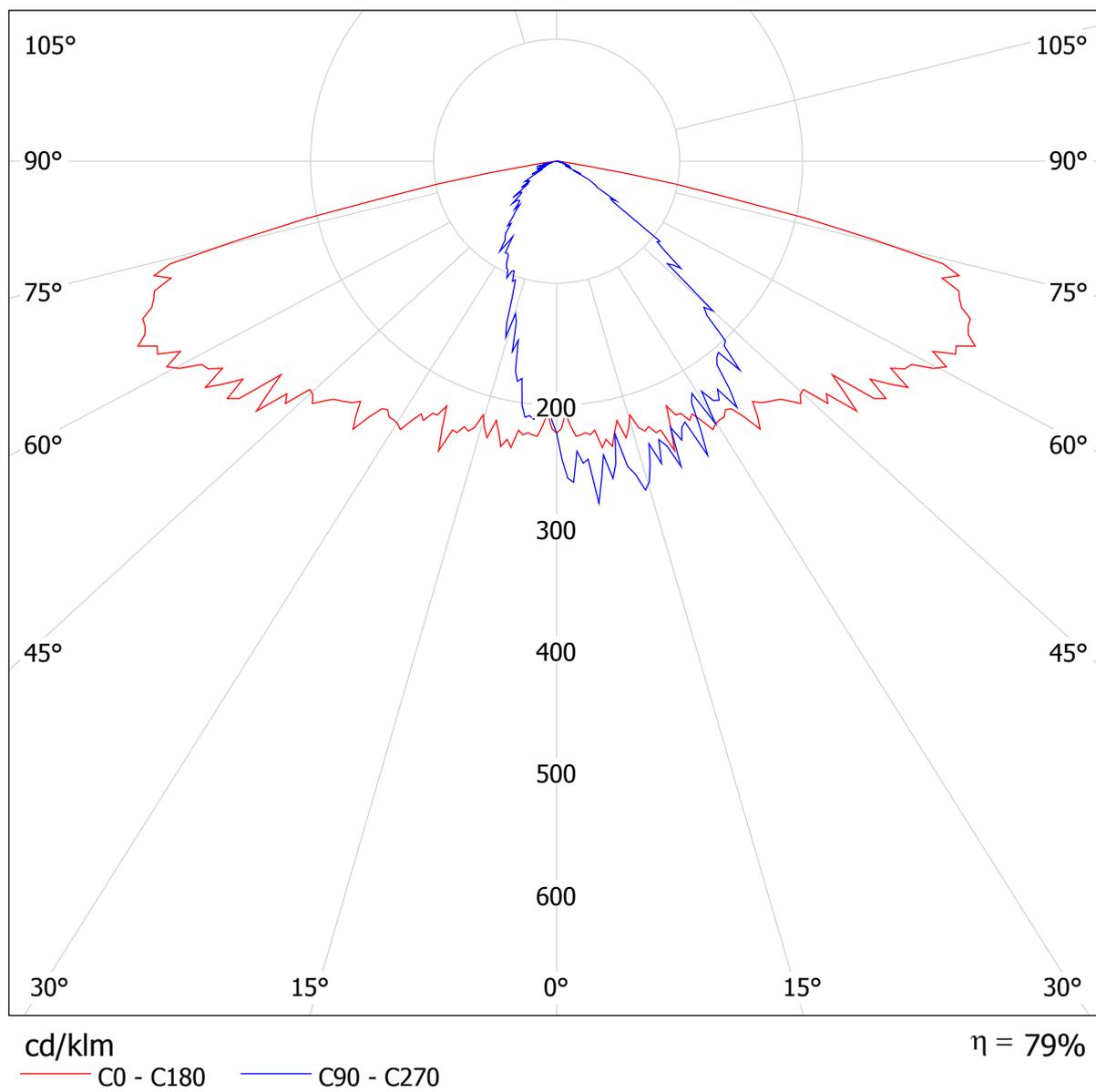
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

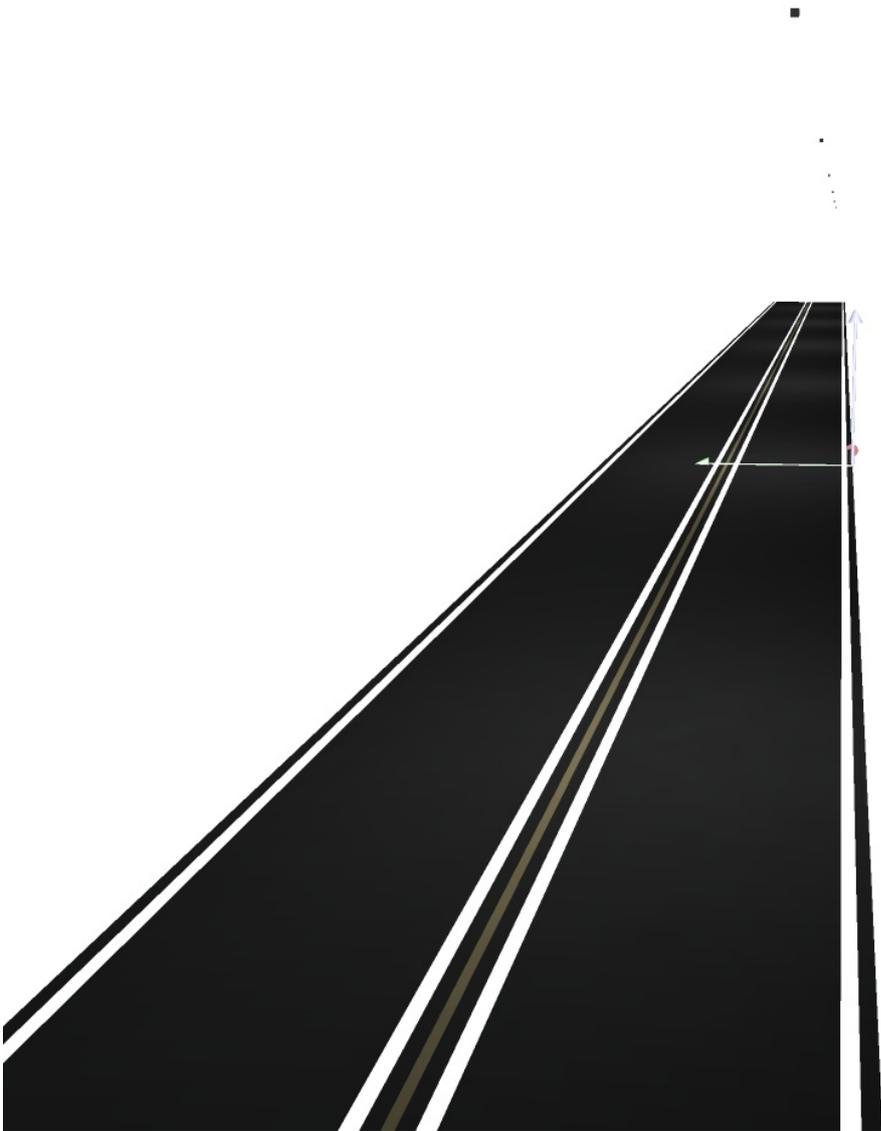
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

CDL (polare)

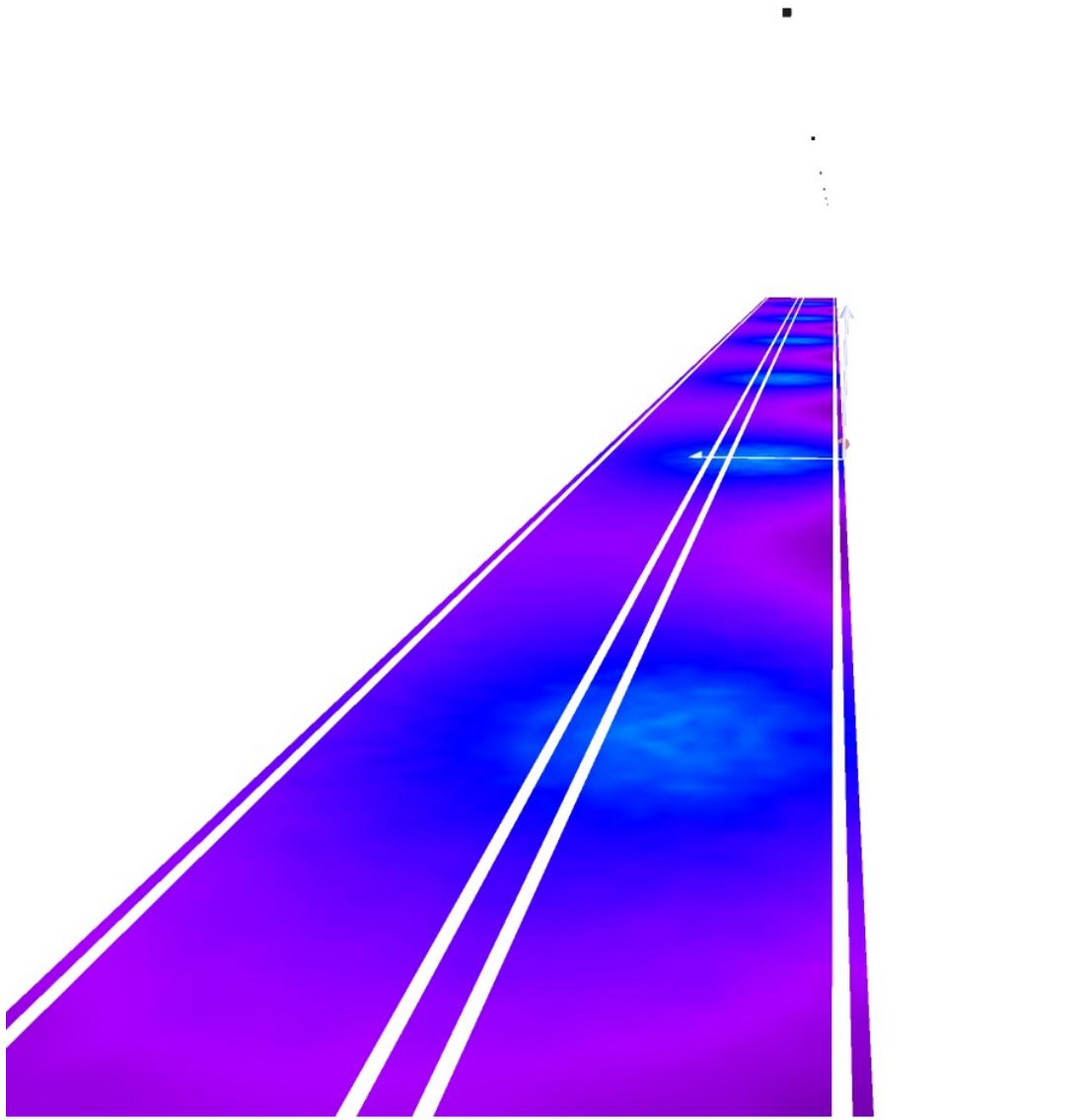
Lampade: 1 x 96-LED



Strada tipo E / Rendering 3D



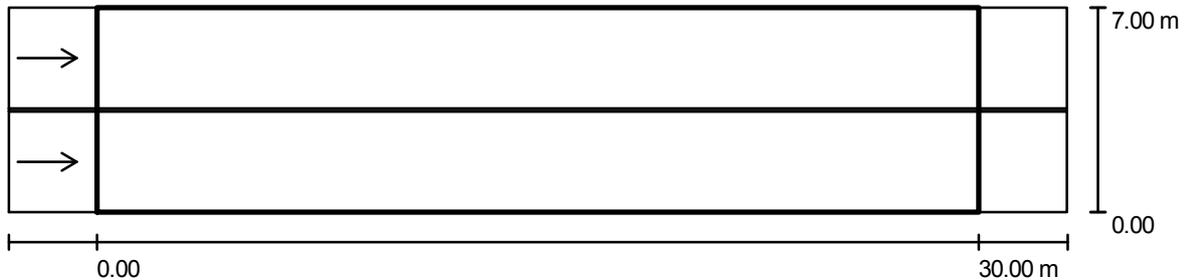
Strada tipo E / Rendering colori sfalsati



0 8.75 17.50 26.25 35 43.75 52.50 61.25 70

lx

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Reticolo: 10 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME3c

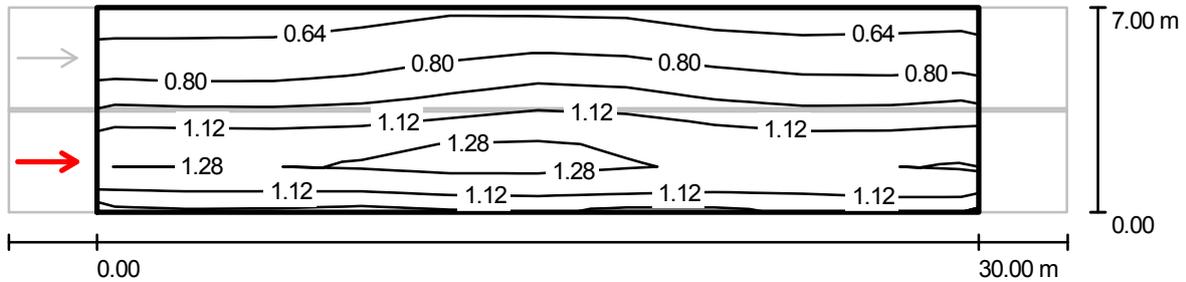
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.0	0.6	0.8	9	0.6
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.725, 1.500)	1.0	0.6	0.9	9
2	Osservatore 2	(-60.000, 5.275, 1.500)	1.0	0.6	0.8	8

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

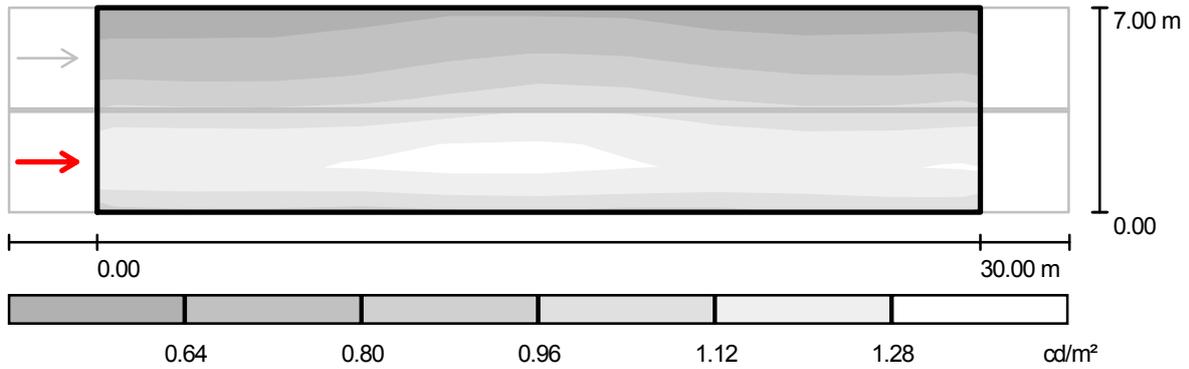


Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.725 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.6	0.9	9
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.725 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.6	0.9	9
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)



6.611	0.57	0.58	0.57	0.65	0.65	0.65	0.63	0.55	0.58	0.59
5.833	0.66	0.65	0.66	0.71	0.73	0.76	0.70	0.68	0.66	0.68
5.056	0.72	0.72	0.73	0.78	0.84	0.88	0.80	0.77	0.76	0.75
4.278	0.84	0.80	0.83	0.89	0.96	0.99	0.93	0.86	0.83	0.86
3.500	0.98	0.98	0.98	1.00	1.09	1.13	1.03	0.99	0.97	1.01
2.722	1.16	1.15	1.15	1.21	1.26	1.28	1.23	1.15	1.13	1.15
1.944	1.32	1.31	1.32	1.33	1.34	1.29	1.26	1.26	1.26	1.28
1.167	1.24	1.25	1.24	1.29	1.32	1.31	1.29	1.24	1.28	1.29
0.389	1.02	1.05	1.01	1.02	1.09	1.04	1.03	1.02	1.09	1.08
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

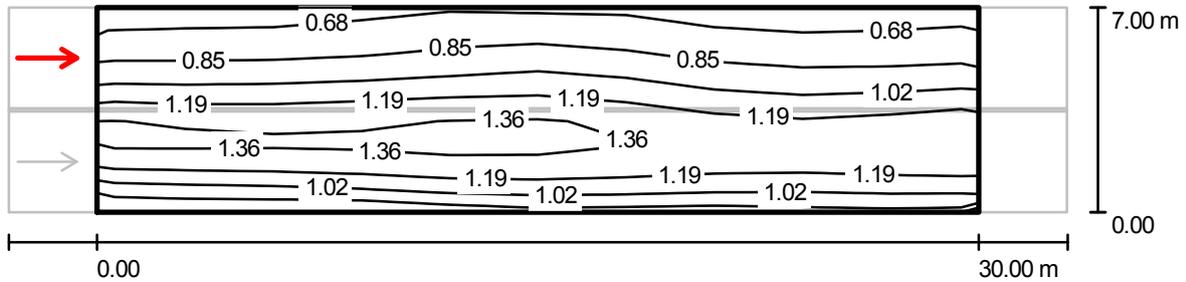
Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.725 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.6	0.9	9
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

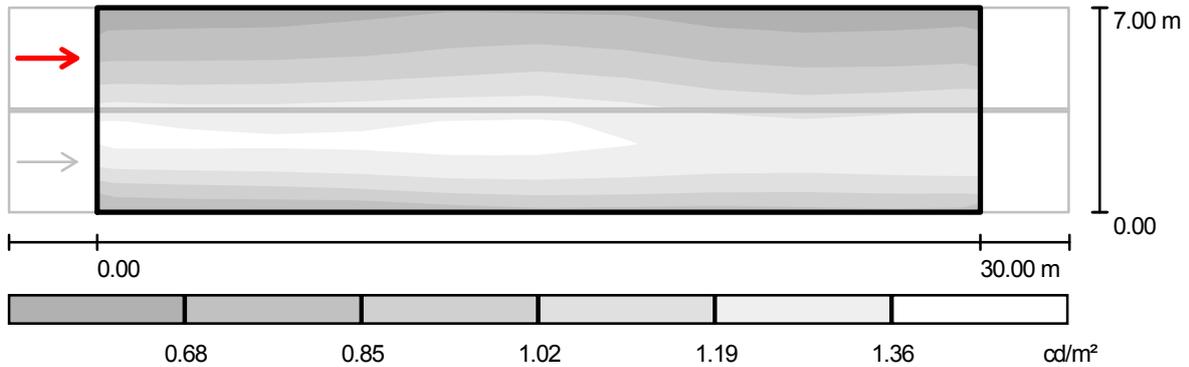


Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.275 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.6	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.275 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.6	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)



6.611	0.63	0.65	0.63	0.72	0.71	0.71	0.68	0.60	0.61	0.63
5.833	0.74	0.74	0.76	0.81	0.83	0.84	0.76	0.75	0.73	0.75
5.056	0.86	0.87	0.86	0.90	0.97	0.99	0.88	0.83	0.83	0.83
4.278	1.03	1.01	1.07	1.08	1.12	1.12	1.04	0.96	0.94	0.98
3.500	1.28	1.24	1.26	1.27	1.32	1.29	1.20	1.13	1.14	1.21
2.722	1.43	1.42	1.39	1.43	1.43	1.46	1.37	1.28	1.28	1.33
1.944	1.36	1.36	1.36	1.38	1.39	1.34	1.29	1.30	1.30	1.34
1.167	1.09	1.12	1.14	1.22	1.26	1.24	1.24	1.16	1.19	1.21
0.389	0.81	0.83	0.82	0.86	0.95	0.94	0.93	0.89	0.95	0.93
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.275 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.6	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 07

Strada tipo E

Profilo strada

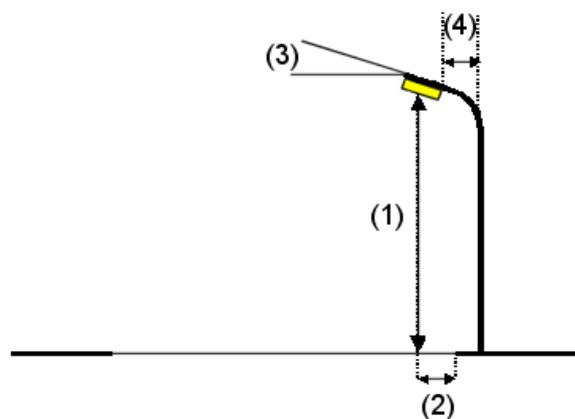
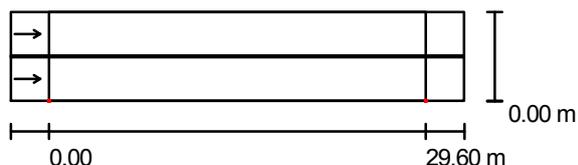
Carreggiata 2 (Larghezza: 3.450 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.450 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	16500 lm
Potenza lampade:	150.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	29.600 m
Altezza di montaggio (1):	8.000 m
Altezza fuochi:	7.900 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	386 cd/klm
per 80°:	67 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

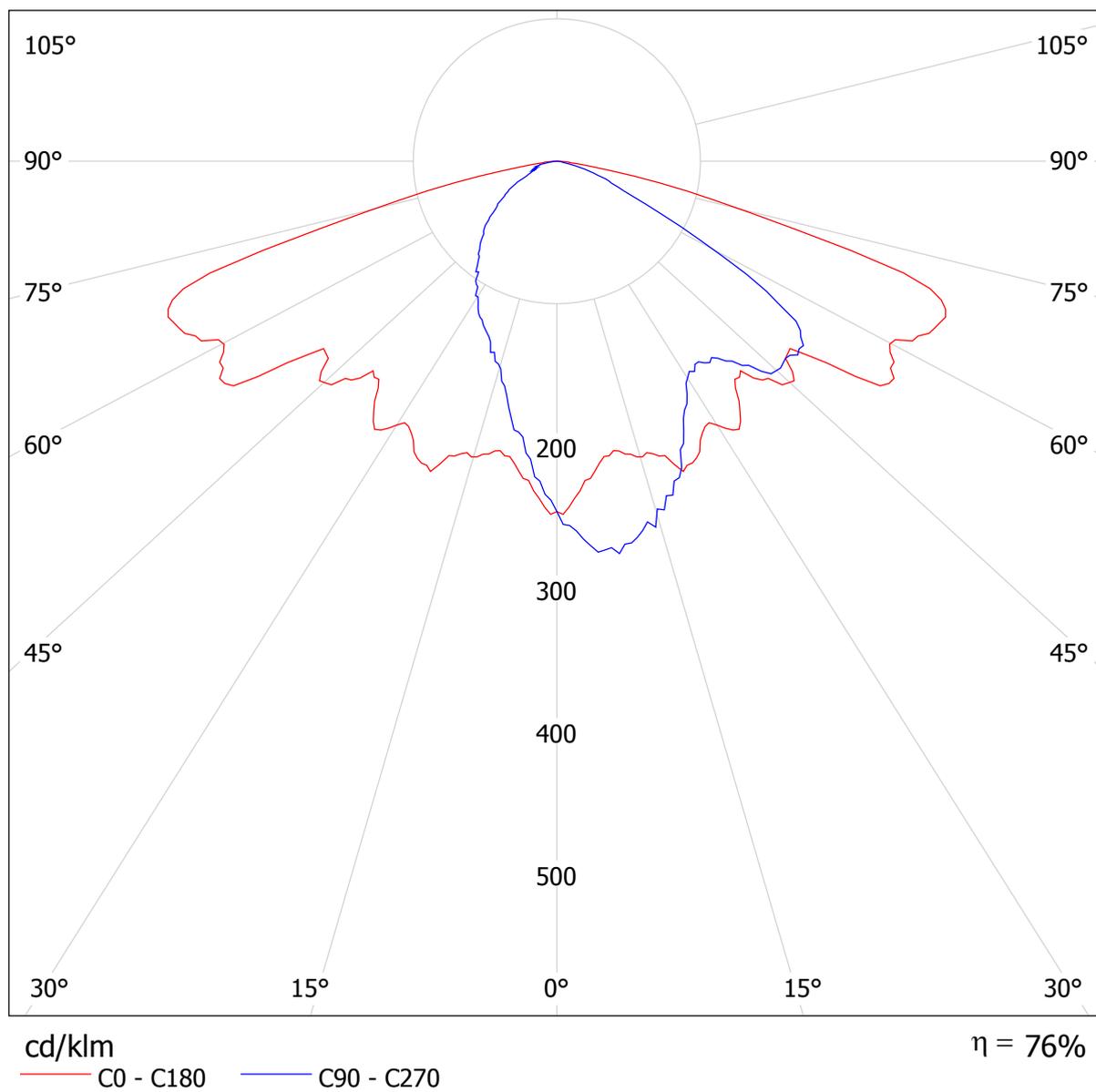
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

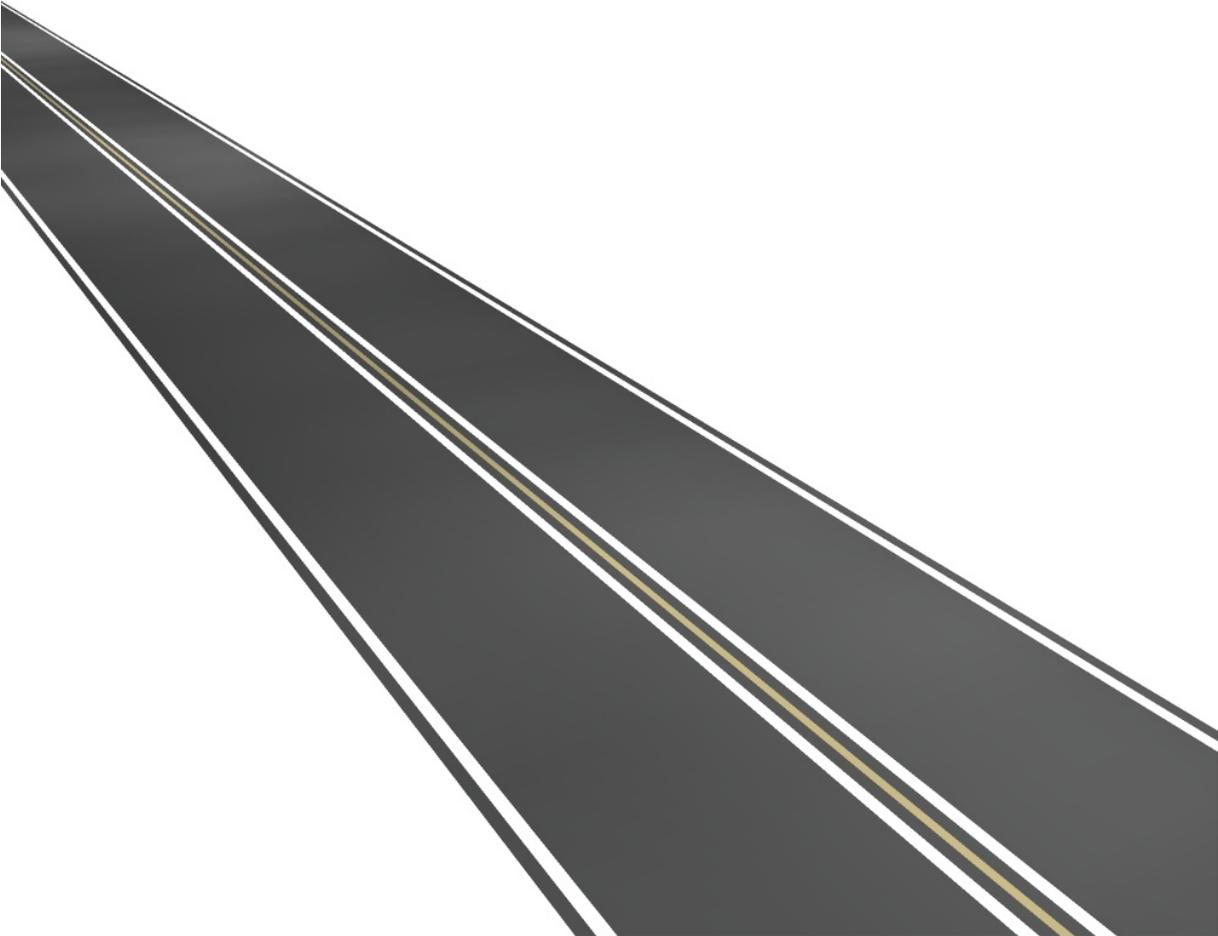
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Ripartizione delle intensità luminose di riferimento

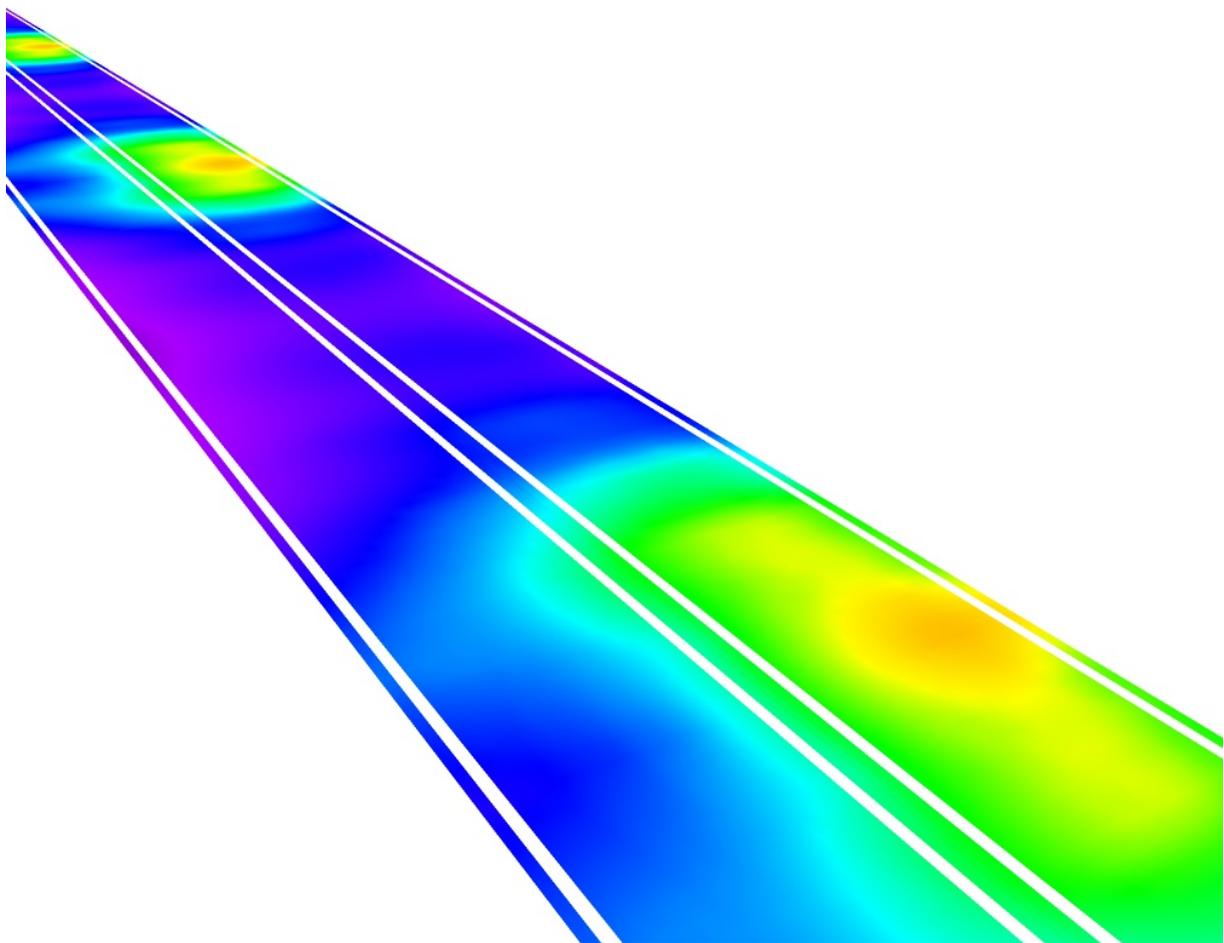
Lampade: 1 x SON-T



Strada tipo E / Rendering 3D

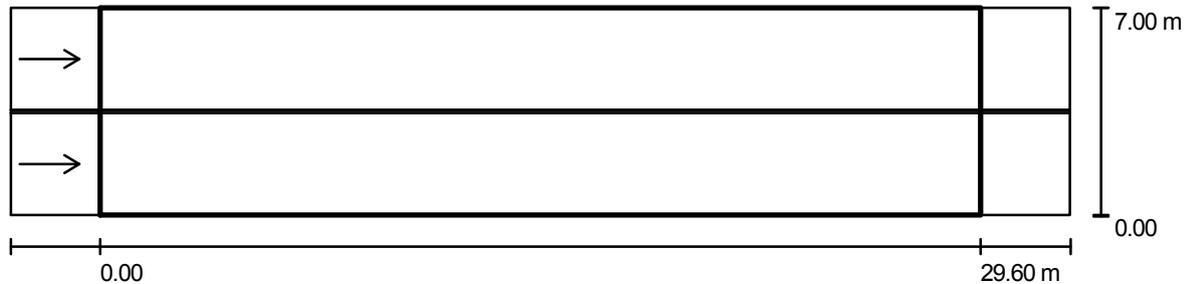


Strada tipo E / Rendering colori sfalsati



0 10 20 30 40 50 60 70 80 lx

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:255

Reticolo: 10 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME3c

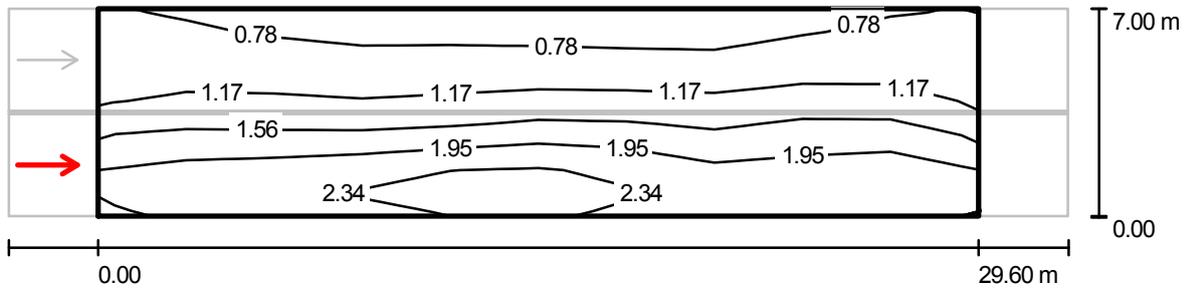
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.5	0.4	0.8	15	0.6
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.725, 1.500)	1.5	0.4	0.8	15
2	Osservatore 2	(-60.000, 5.275, 1.500)	1.6	0.4	0.9	8

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

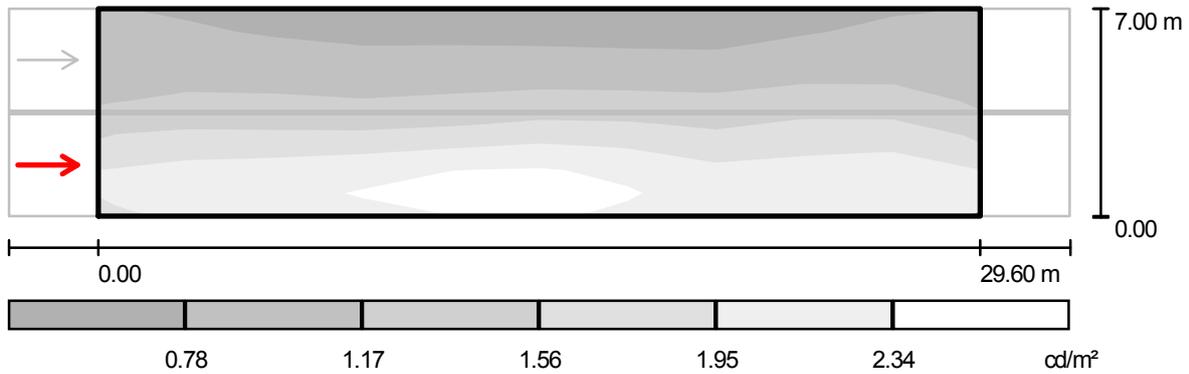


Valori in Candela/m², Scala 1 : 255

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.725 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.5	0.4	0.8	15
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 255

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.725 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.5	0.4	0.8	15
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Tabella (L)**



6.611	0.81	0.75	0.63	0.66	0.61	0.61	0.59	0.60	0.78	0.81
5.833	0.86	0.87	0.75	0.78	0.75	0.75	0.71	0.74	0.91	0.87
5.056	0.94	1.03	0.89	0.92	0.92	0.95	0.89	0.92	1.07	0.95
4.278	1.07	1.18	1.06	1.11	1.13	1.18	1.12	1.14	1.30	1.11
3.500	1.30	1.41	1.28	1.32	1.39	1.49	1.36	1.39	1.58	1.34
2.722	1.61	1.66	1.58	1.66	1.70	1.88	1.64	1.60	1.90	1.65
1.944	1.89	1.99	1.94	2.14	2.20	2.26	1.95	1.82	2.15	1.92
1.167	2.13	2.28	2.32	2.51	2.50	2.53	2.31	2.10	2.25	2.15
0.389	2.00	2.16	2.25	2.38	2.41	2.45	2.20	2.10	2.14	2.07
m	1.480	4.440	7.400	10.360	13.320	16.280	19.240	22.200	25.160	28.120

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

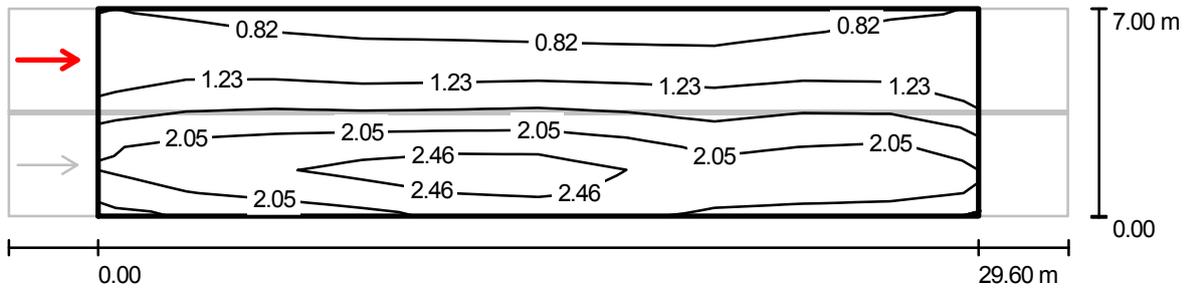
Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.725 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.5	0.4	0.8	15
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

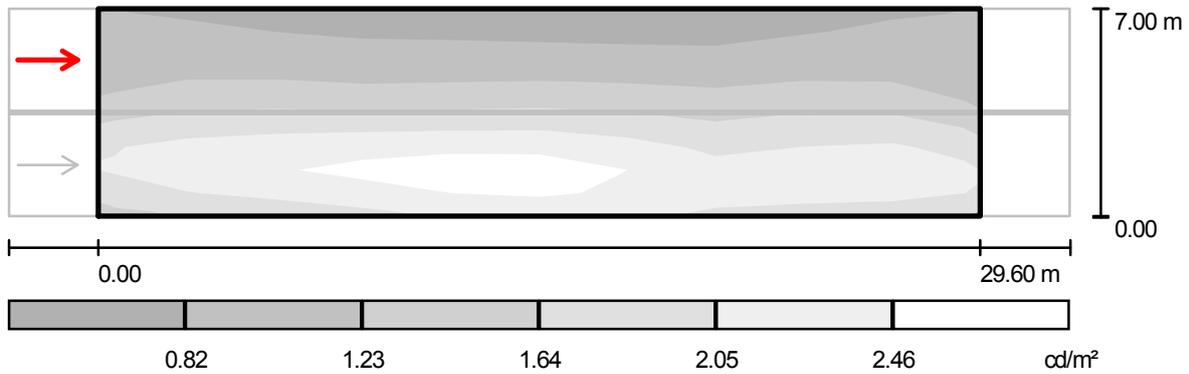


Valori in Candela/m², Scala 1 : 255

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.275 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.6	0.4	0.9	8
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 255

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.275 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.6	0.4	0.9	8
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Tabella (L)**



6.611	0.85	0.80	0.69	0.70	0.66	0.65	0.62	0.63	0.80	0.85
5.833	0.91	0.96	0.84	0.85	0.82	0.82	0.78	0.80	0.96	0.91
5.056	1.04	1.15	1.03	1.05	1.04	1.04	0.99	1.00	1.15	1.02
4.278	1.25	1.42	1.26	1.28	1.32	1.37	1.24	1.23	1.39	1.18
3.500	1.51	1.74	1.64	1.66	1.64	1.74	1.52	1.53	1.75	1.45
2.722	1.98	2.10	2.06	2.19	2.16	2.19	1.86	1.78	2.11	1.88
1.944	2.19	2.45	2.48	2.64	2.58	2.60	2.17	2.04	2.29	2.12
1.167	2.14	2.34	2.44	2.65	2.66	2.69	2.39	2.15	2.31	2.20
0.389	1.75	1.90	2.00	2.22	2.32	2.38	2.13	2.02	2.06	1.97
m	1.480	4.440	7.400	10.360	13.320	16.280	19.240	22.200	25.160	28.120

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.275 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.6	0.4	0.9	8
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 08

Strada tipo E / Dati di pianificazione

Profilo strada

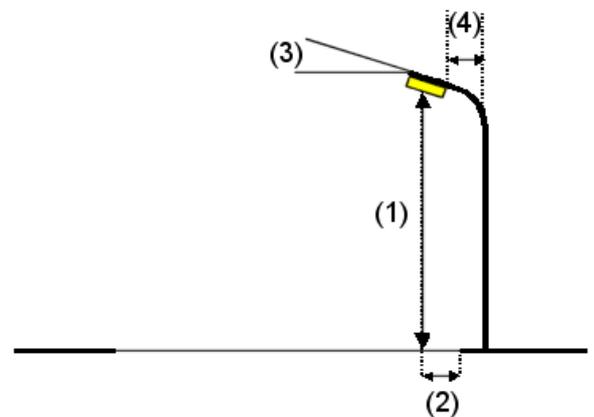
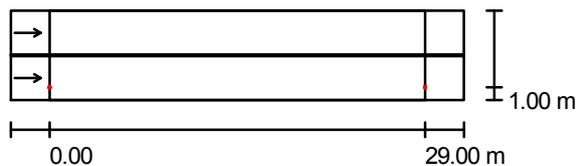
Carreggiata 2 (Larghezza: 3.450 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.450 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	7656 lm
Potenza lampade:	130.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	29.000 m
Altezza di montaggio (1):	8.000 m
Altezza fuochi:	8.000 m
Distanza dal bordo stradale (2):	1.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	1.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	574 cd/klm
per 80°:	59 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

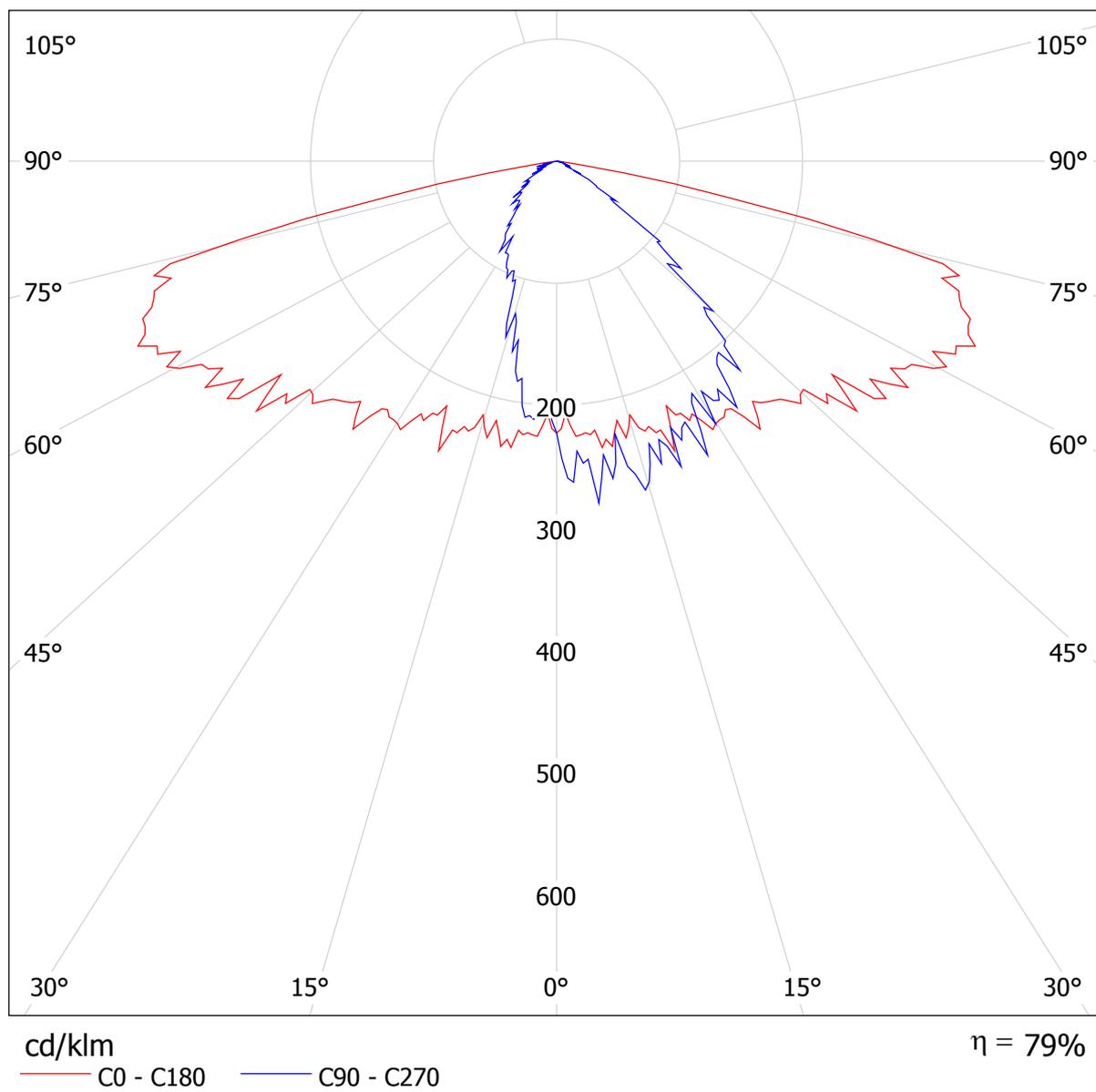
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

CDL (polare)

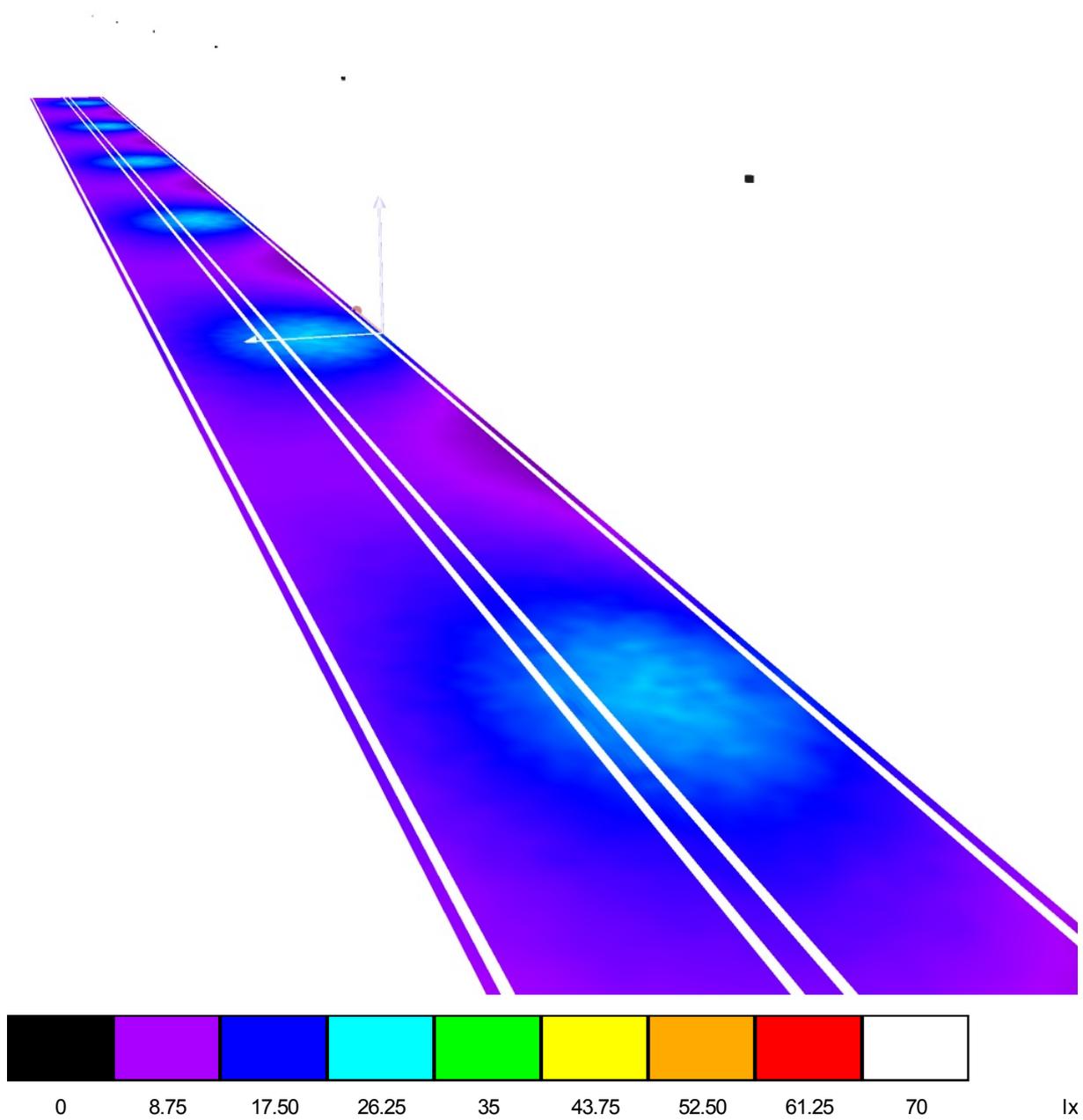
Lampade: 1 x 88-LED



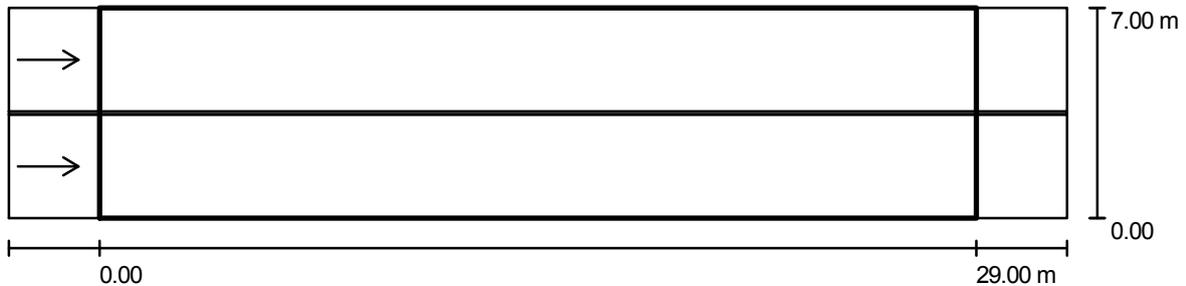
Strada tipo E / Rendering 3D



Strada tipo E / Rendering colori sfalsati



Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:251

Reticolo: 10 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME3c

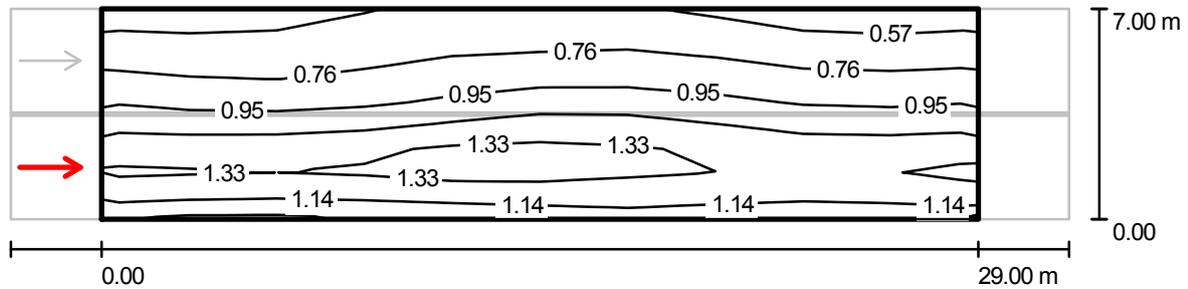
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.0	0.5	0.8	10	0.5
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.725, 1.500)	1.0	0.5	0.9	10
2	Osservatore 2	(-60.000, 5.275, 1.500)	1.1	0.5	0.8	9

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

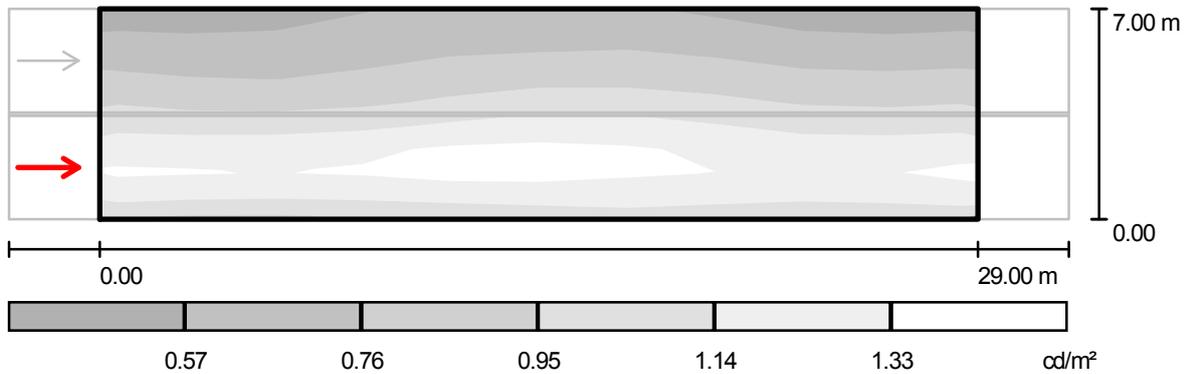


Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.725 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.5	0.9	10
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.725 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.5	0.9	10
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)



6.611	0.53	0.51	0.55	0.64	0.65	0.65	0.63	0.55	0.50	0.53
5.833	0.62	0.61	0.64	0.72	0.72	0.74	0.74	0.66	0.60	0.61
5.056	0.74	0.70	0.72	0.78	0.81	0.82	0.84	0.77	0.75	0.76
4.278	0.84	0.80	0.81	0.86	0.96	0.97	0.95	0.90	0.83	0.86
3.500	0.99	0.94	0.97	1.01	1.11	1.18	1.11	1.03	0.98	1.00
2.722	1.16	1.16	1.18	1.24	1.32	1.29	1.28	1.19	1.16	1.16
1.944	1.36	1.35	1.35	1.41	1.46	1.42	1.41	1.32	1.27	1.34
1.167	1.34	1.32	1.30	1.34	1.36	1.34	1.27	1.33	1.31	1.36
0.389	1.07	1.02	1.05	1.06	1.12	1.12	1.16	1.07	1.08	1.11
m	1.450	4.350	7.250	10.150	13.050	15.950	18.850	21.750	24.650	27.550

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

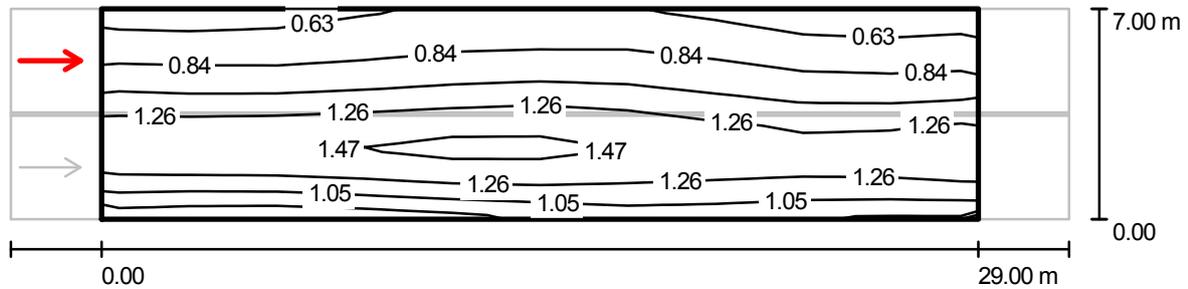
Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.725 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.5	0.9	10
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

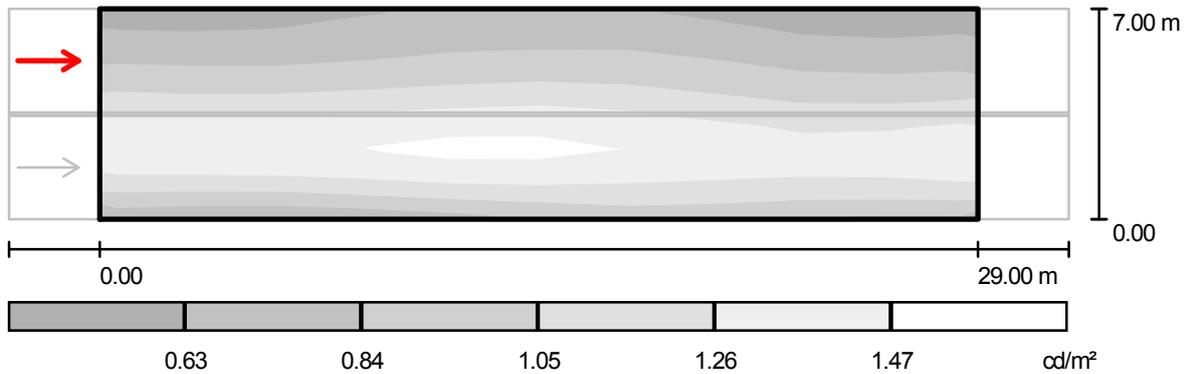


Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.275 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.1	0.5	0.8	9
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.275 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.1	0.5	0.8	9
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo E / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)



6.611	0.59	0.57	0.61	0.70	0.70	0.70	0.68	0.59	0.52	0.55
5.833	0.69	0.69	0.73	0.80	0.81	0.80	0.82	0.71	0.65	0.67
5.056	0.87	0.85	0.84	0.89	0.94	0.94	0.93	0.83	0.80	0.82
4.278	1.01	1.00	1.03	1.06	1.12	1.11	1.05	0.99	0.93	0.95
3.500	1.25	1.21	1.26	1.30	1.34	1.36	1.26	1.15	1.12	1.17
2.722	1.44	1.48	1.49	1.50	1.54	1.48	1.44	1.35	1.30	1.36
1.944	1.41	1.42	1.42	1.49	1.55	1.50	1.45	1.36	1.32	1.41
1.167	1.17	1.17	1.18	1.26	1.30	1.28	1.22	1.27	1.23	1.26
0.389	0.84	0.80	0.83	0.88	0.96	1.00	1.06	0.97	0.95	0.95
m	1.450	4.350	7.250	10.150	13.050	15.950	18.850	21.750	24.650	27.550

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.275 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.1	0.5	0.8	9
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 09

Strada tipo F

Profilo strada

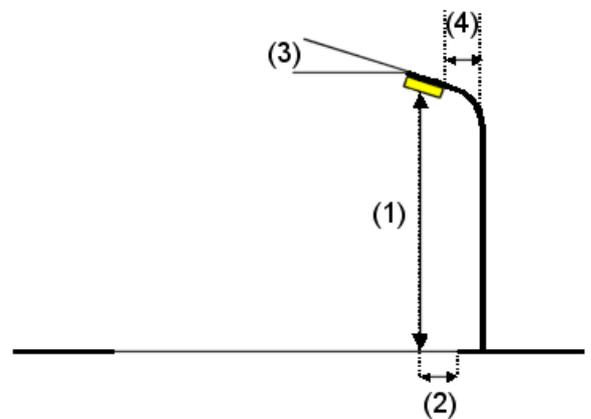
Carreggiata 2 (Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	10000 lm
Potenza lampade:	100.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	34.000 m
Altezza di montaggio (1):	9.000 m
Altezza fuochi:	8.695 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	369 cd/klm
per 80°:	49 cd/klm
per 90°:	7.70 cd/klm

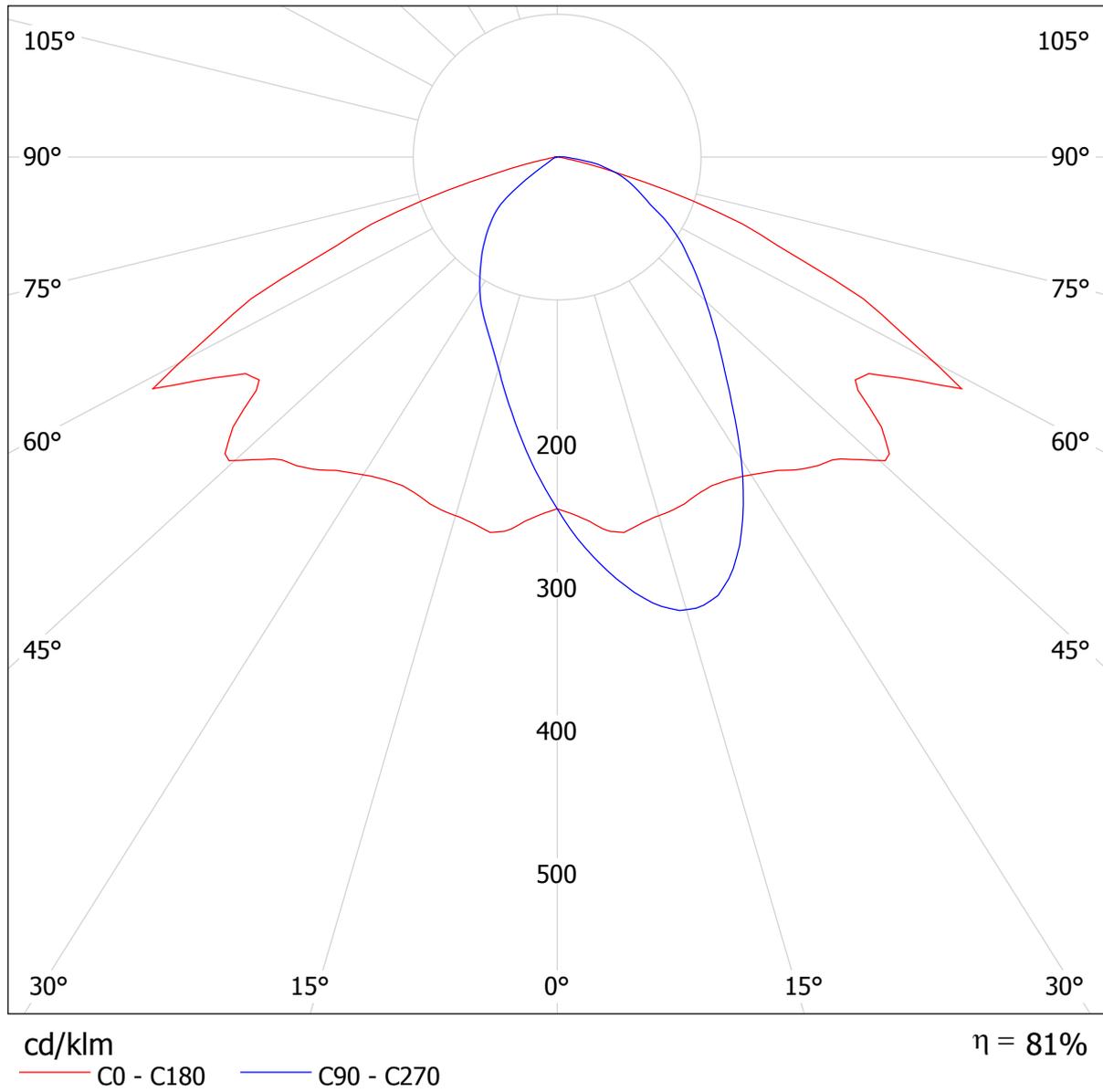
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

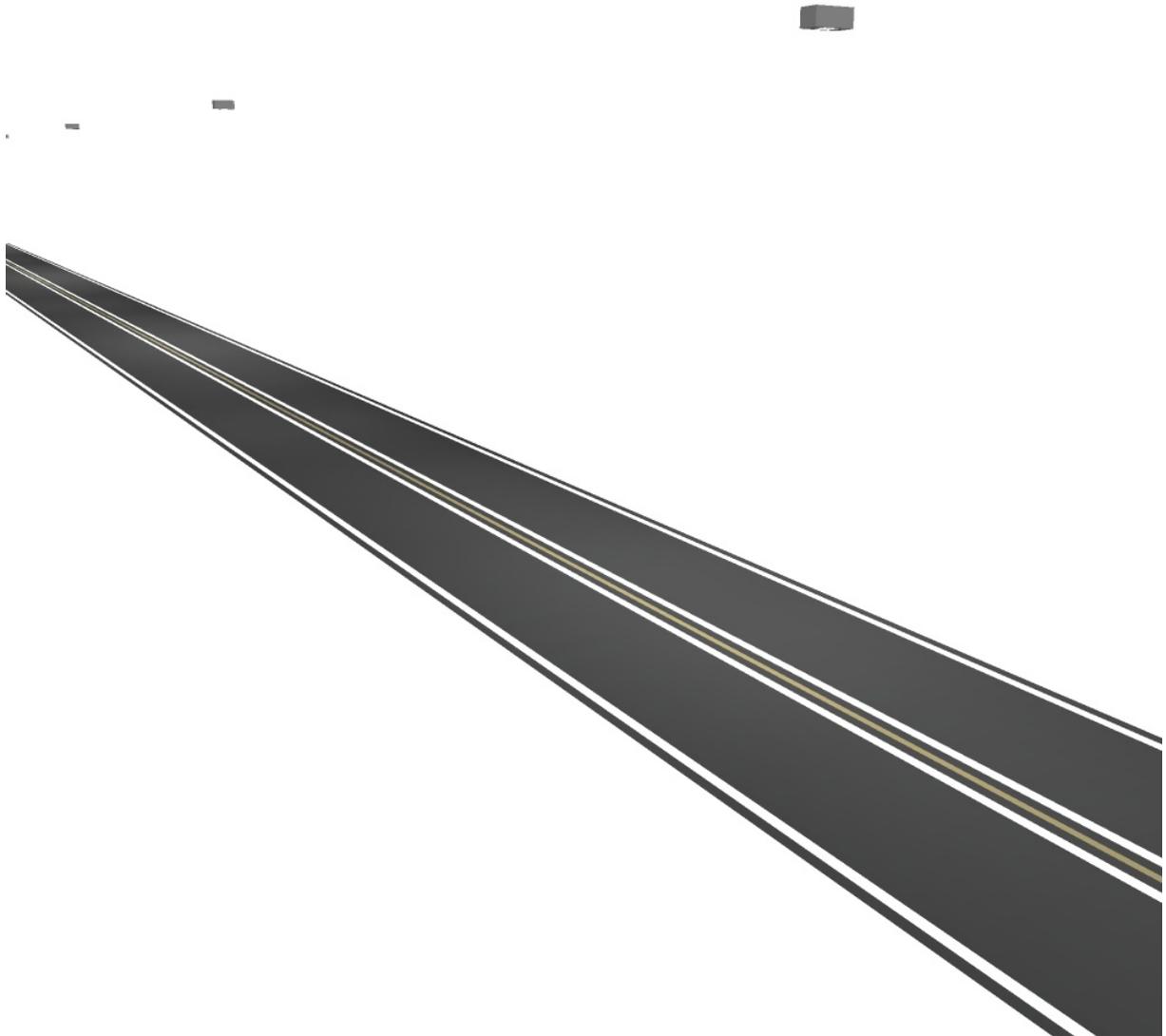
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Ripartizione delle intensità luminose di riferimento

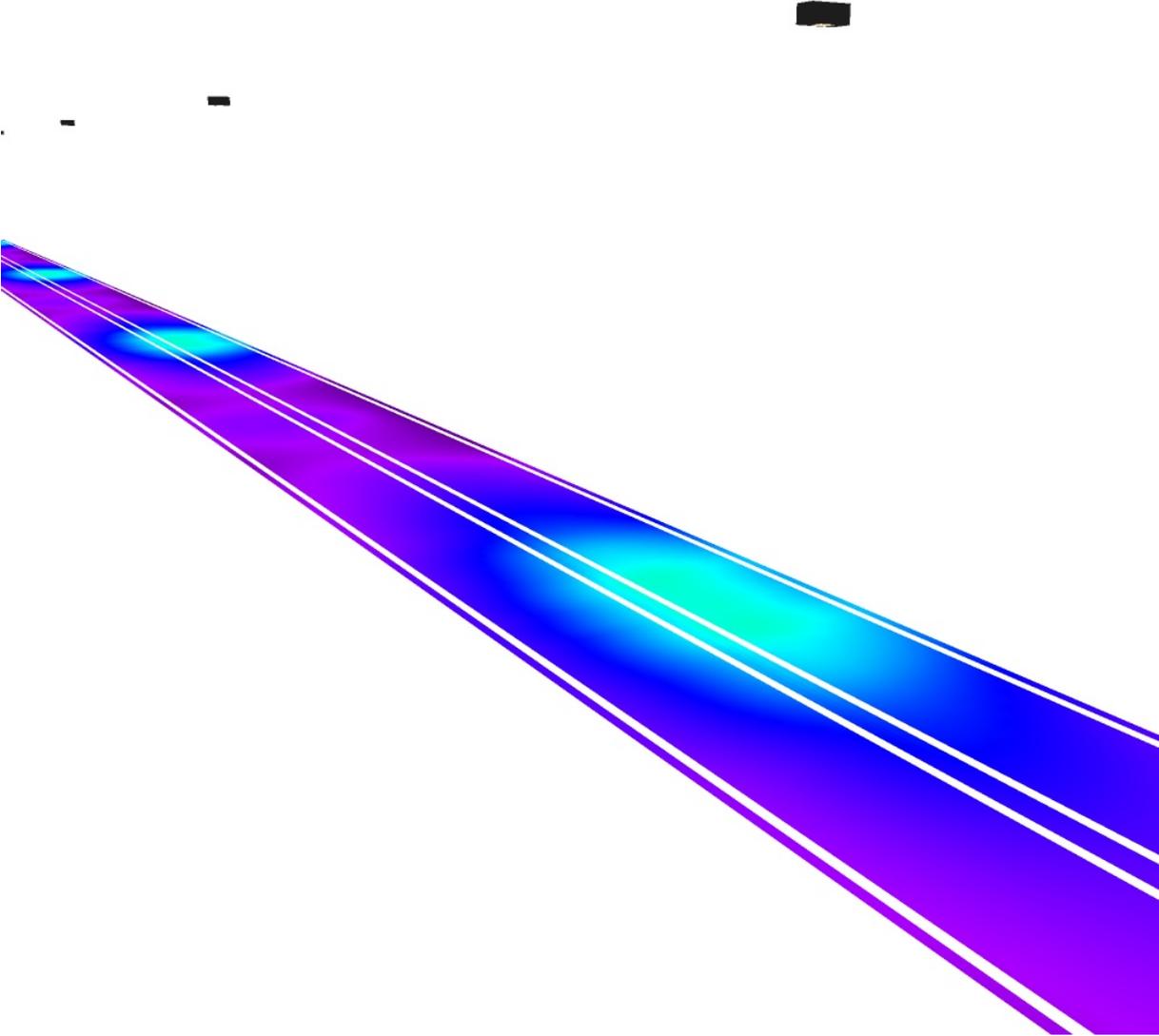
Lampade: 1 x 100W SHP-T



Strada tipo F / Rendering 3D

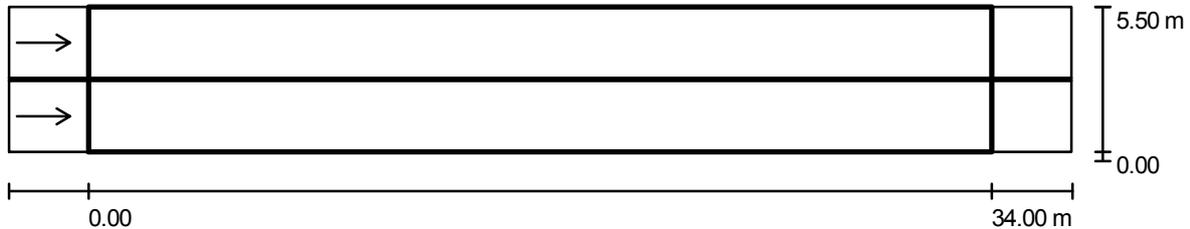


Strada tipo F / Rendering colori sfalsati



0 10 20 30 40 50 60 70 80 lx

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:286

Reticolo: 12 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

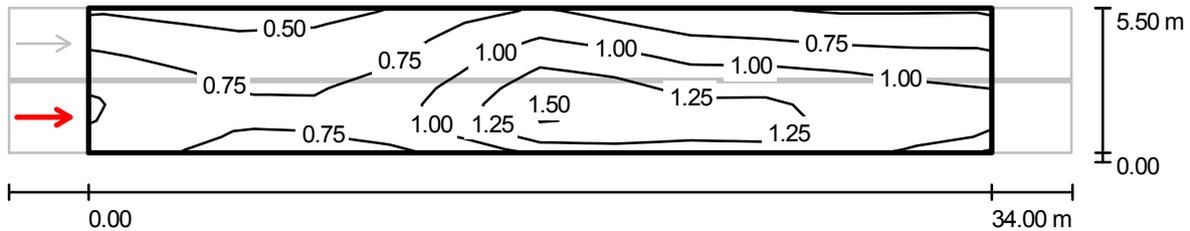
Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.91	0.5	0.5	7	0.6
≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.350, 1.500)	0.91	0.5	0.5	6
2	Osservatore 2	(-60.000, 4.150, 1.500)	0.97	0.5	0.5	7

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Isolinee (L)**

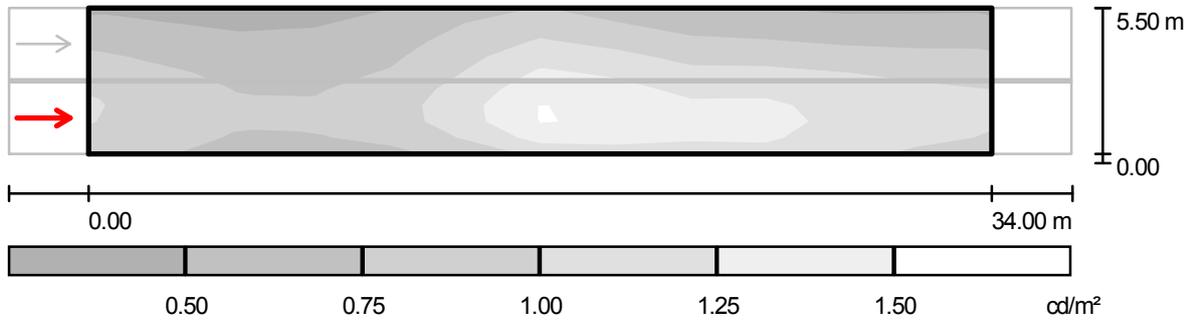


Valori in Candela/m², Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.5	0.5	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.5	0.5	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



5.194	0.49	0.45	0.43	0.49	0.58	0.84	0.81	0.61	0.60	0.52
4.583	0.58	0.52	0.48	0.55	0.66	0.96	0.95	0.72	0.72	0.66
3.972	0.69	0.60	0.55	0.61	0.74	1.06	1.12	0.86	0.86	0.81
3.361	0.81	0.69	0.62	0.68	0.80	1.15	1.32	0.99	1.01	0.97
2.750	0.91	0.76	0.67	0.74	0.85	1.25	1.44	1.11	1.15	1.12
2.139	0.95	0.80	0.72	0.80	0.93	1.38	1.57	1.20	1.29	1.21
1.528	0.96	0.81	0.75	0.82	0.94	1.41	1.67	1.27	1.42	1.26
0.917	0.92	0.78	0.73	0.81	0.90	1.35	1.63	1.25	1.43	1.26
0.306	0.86	0.72	0.67	0.72	0.77	1.08	1.34	1.14	1.30	1.16
m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.5	0.5	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



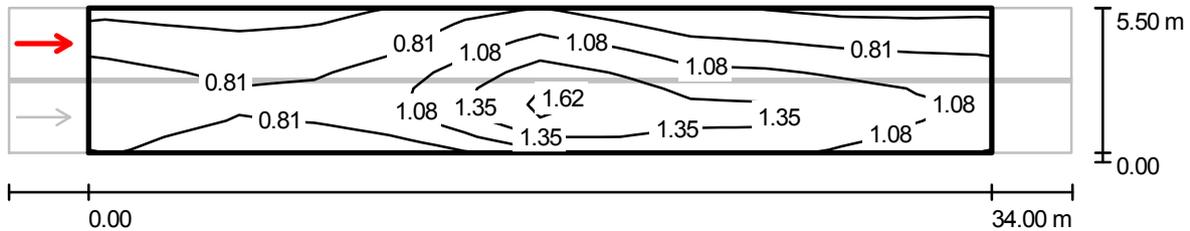
5.194	0.52	0.52
4.583	0.61	0.63
3.972	0.75	0.75
3.361	0.90	0.88
2.750	1.04	0.99
2.139	1.09	1.05
1.528	1.10	1.06
0.917	1.09	1.03
0.306	1.02	0.99
m	29.750	32.583

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.5	0.5	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

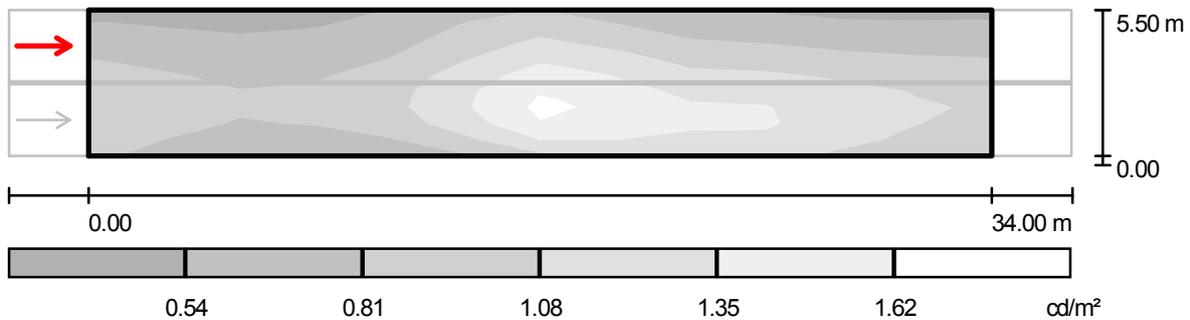


Valori in Candela/m², Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.5	0.5	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.5	0.5	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



5.194	0.51	0.47	0.45	0.54	0.64	0.92	0.87	0.65	0.63	0.55
4.583	0.60	0.55	0.53	0.60	0.73	1.07	1.05	0.77	0.76	0.69
3.972	0.71	0.64	0.62	0.70	0.82	1.17	1.25	0.93	0.91	0.85
3.361	0.84	0.74	0.69	0.80	0.94	1.32	1.48	1.07	1.07	1.00
2.750	0.95	0.82	0.76	0.86	1.04	1.51	1.61	1.20	1.23	1.16
2.139	1.00	0.87	0.82	0.94	1.08	1.57	1.78	1.29	1.40	1.25
1.528	0.99	0.85	0.81	0.92	1.06	1.57	1.81	1.35	1.51	1.30
0.917	0.92	0.78	0.74	0.82	0.92	1.37	1.67	1.29	1.45	1.28
0.306	0.84	0.70	0.64	0.69	0.75	1.06	1.32	1.13	1.29	1.16
m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.5	0.5	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



5.194	0.52	0.53
4.583	0.63	0.64
3.972	0.77	0.76
3.361	0.94	0.90
2.750	1.06	1.01
2.139	1.12	1.08
1.528	1.12	1.08
0.917	1.10	1.04
0.306	1.02	0.98
m	29.750	32.583

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.5	0.5	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 10

Strada tipo F

Profilo strada

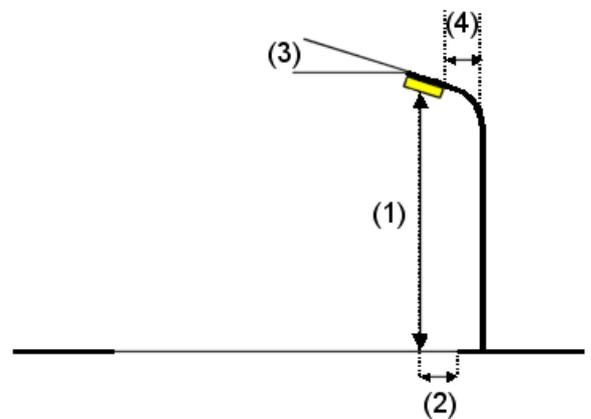
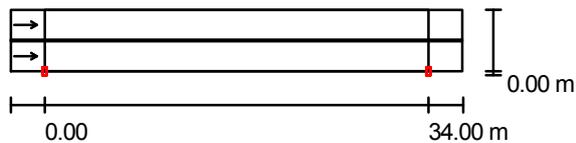
Carreggiata 2 (Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	10000 lm
Potenza lampade:	100.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	34.000 m
Altezza di montaggio (1):	9.000 m
Altezza fuochi:	8.695 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	369 cd/klm
per 80°:	49 cd/klm
per 90°:	7.70 cd/klm

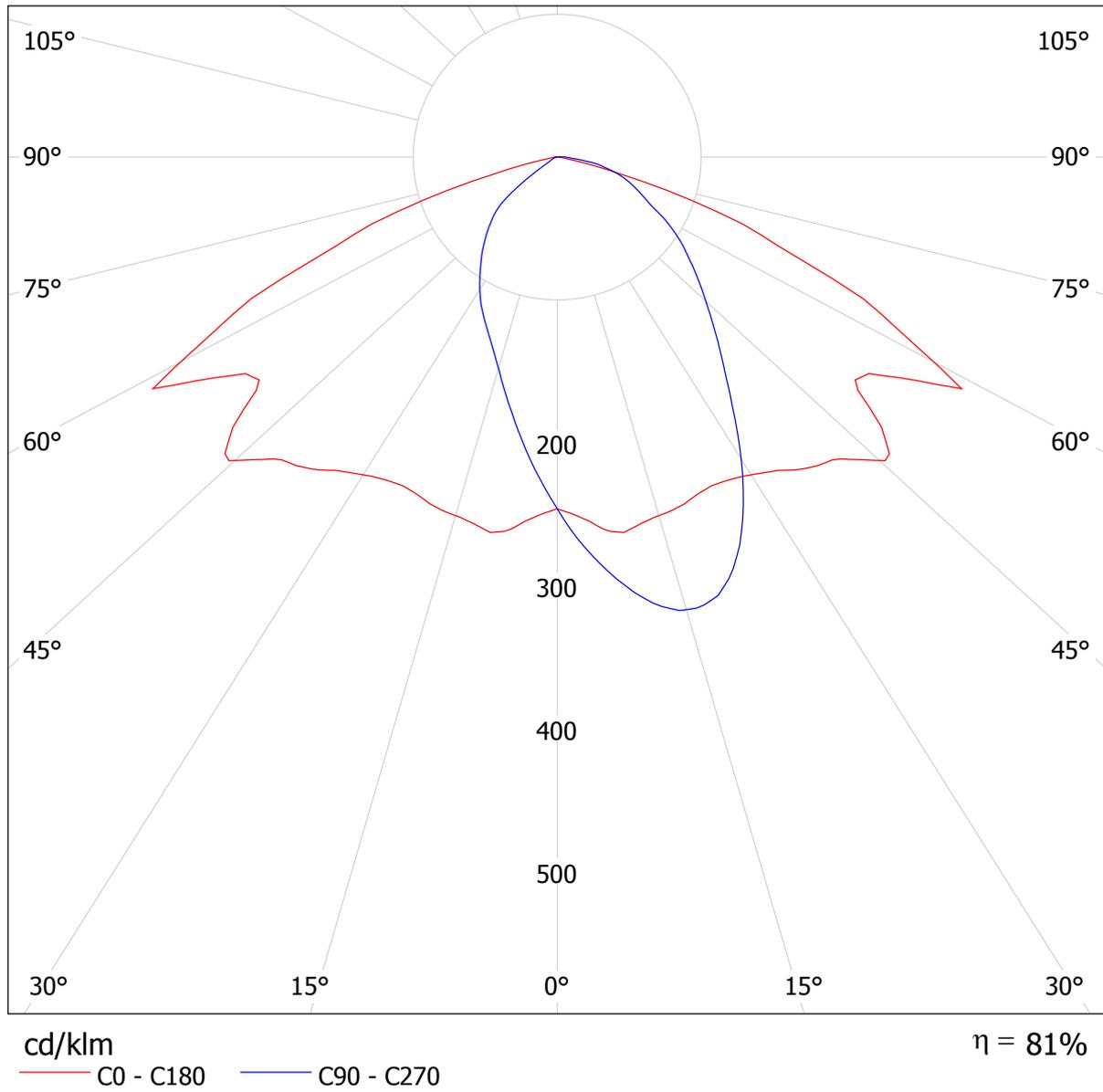
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

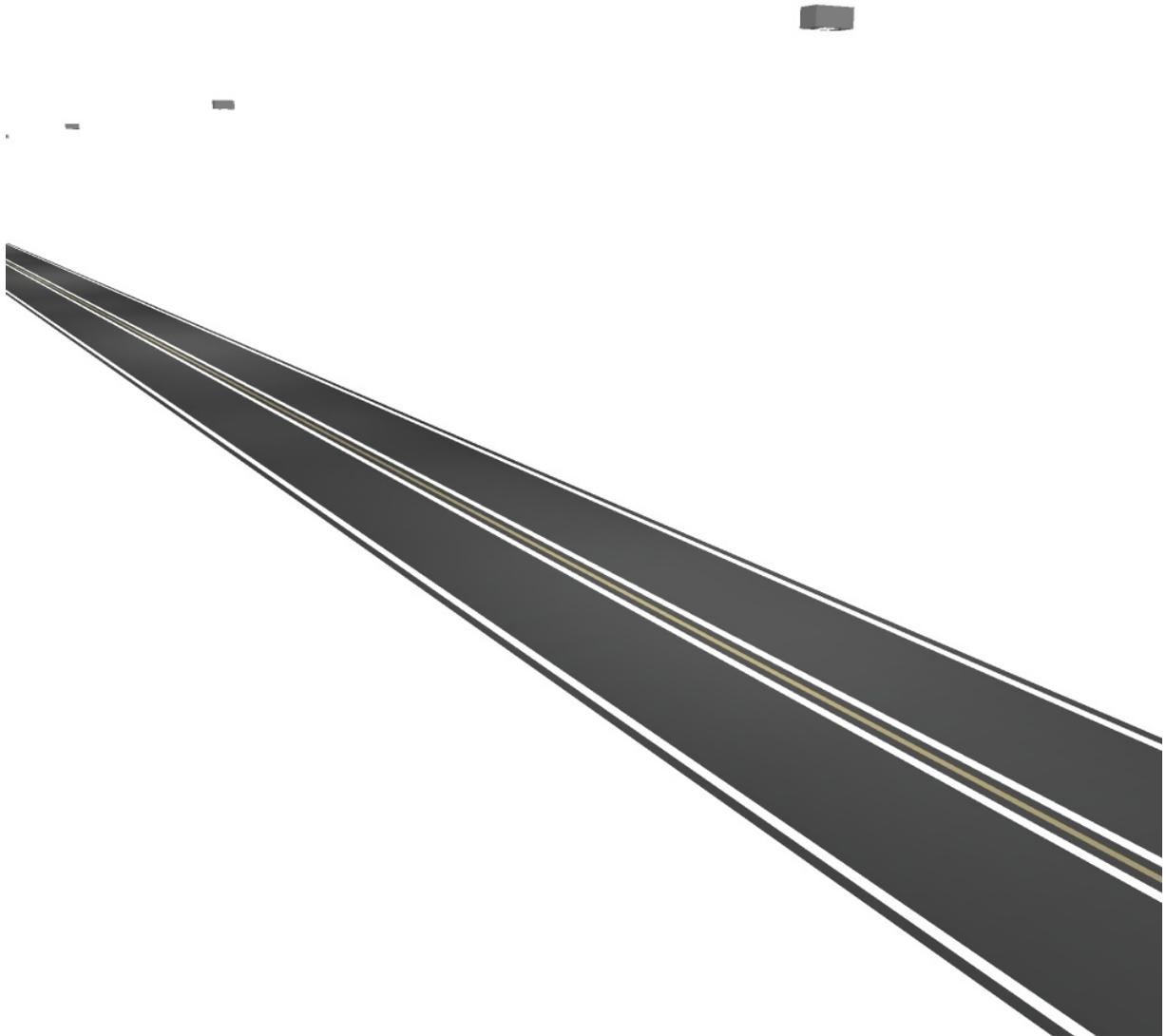
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Ripartizione delle intensità luminose di riferimento

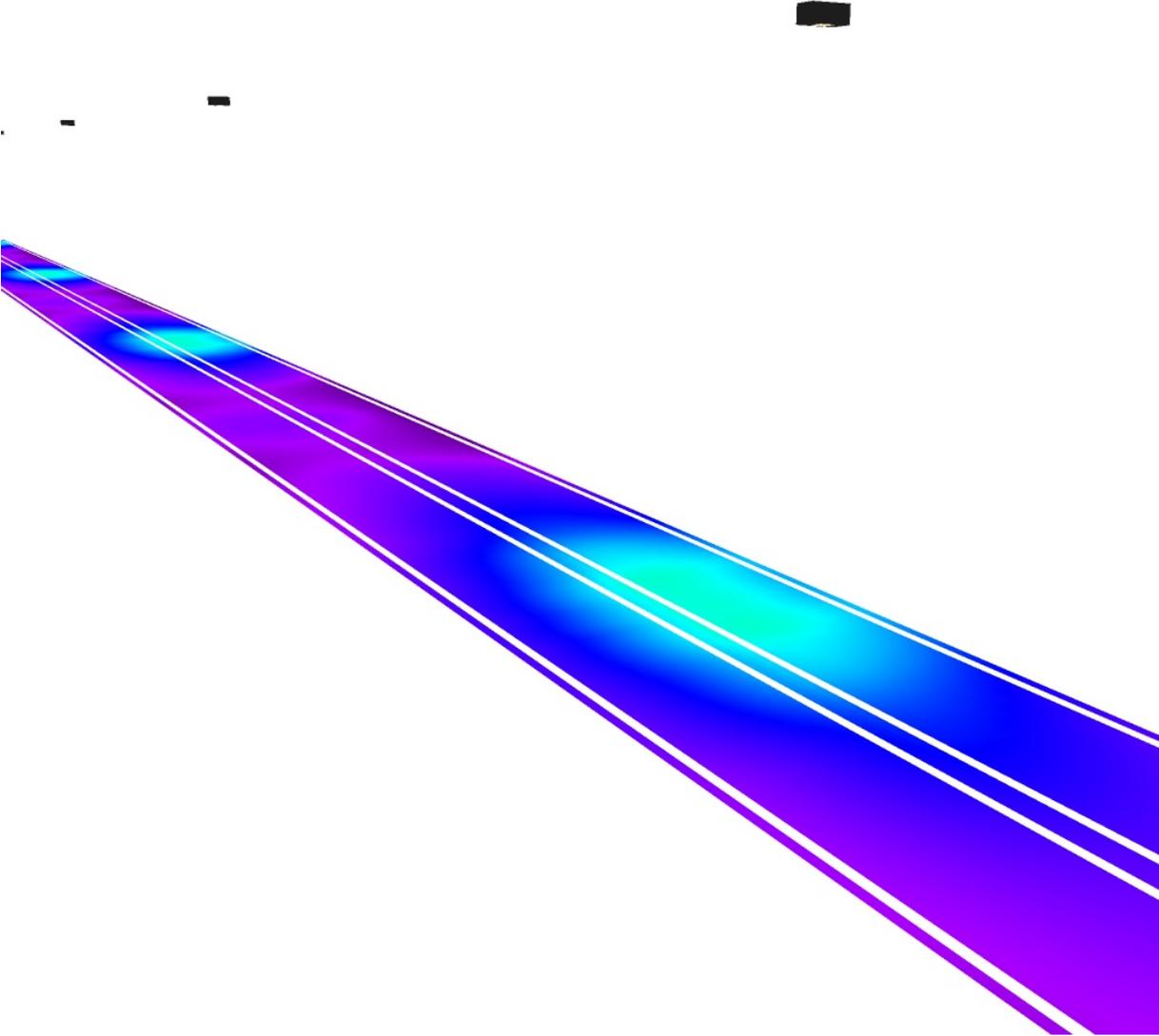
Lampade: 1 x 100W SHP-T



Strada tipo F / Rendering 3D

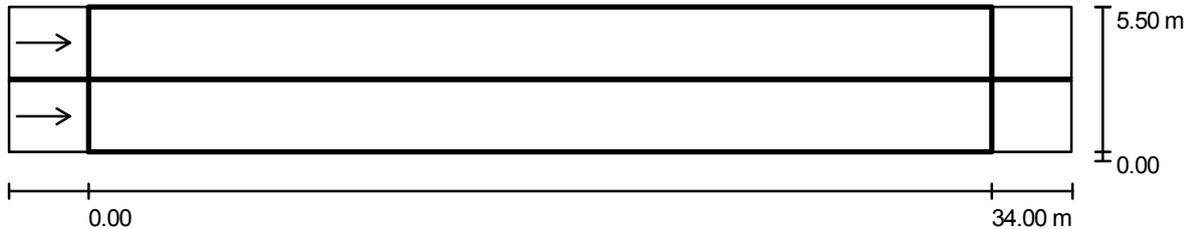


Strada tipo F / Rendering colori sfalsati



0 10 20 30 40 50 60 70 80 lx

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:286

Reticolo: 12 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

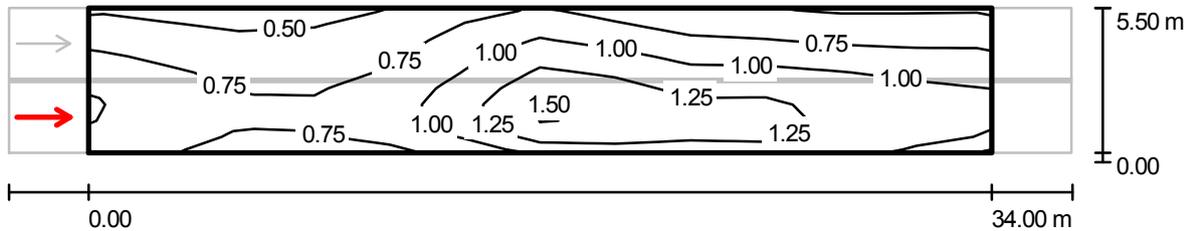
Rispettato/non rispettato:

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.91	0.5	0.5	7	0.6
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.350, 1.500)	0.91	0.5	0.5	6
2	Osservatore 2	(-60.000, 4.150, 1.500)	0.97	0.5	0.5	7

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Isolinee (L)**

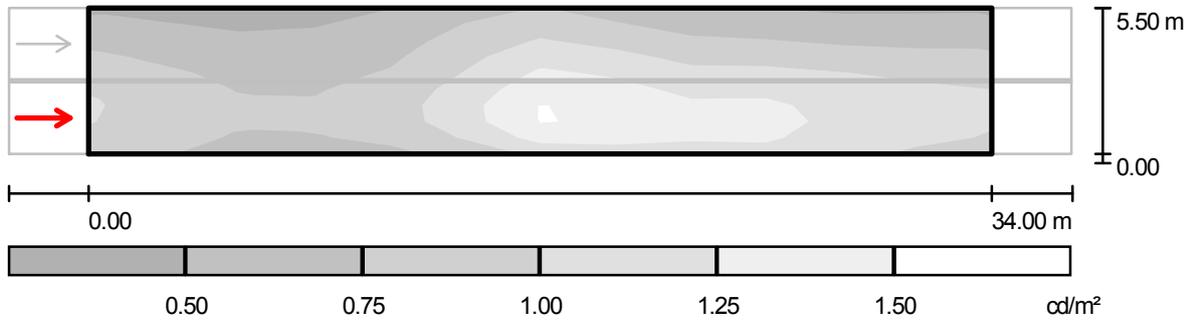


Valori in Candela/m², Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.5	0.5	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.5	0.5	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



5.194	0.49	0.45	0.43	0.49	0.58	0.84	0.81	0.61	0.60	0.52
4.583	0.58	0.52	0.48	0.55	0.66	0.96	0.95	0.72	0.72	0.66
3.972	0.69	0.60	0.55	0.61	0.74	1.06	1.12	0.86	0.86	0.81
3.361	0.81	0.69	0.62	0.68	0.80	1.15	1.32	0.99	1.01	0.97
2.750	0.91	0.76	0.67	0.74	0.85	1.25	1.44	1.11	1.15	1.12
2.139	0.95	0.80	0.72	0.80	0.93	1.38	1.57	1.20	1.29	1.21
1.528	0.96	0.81	0.75	0.82	0.94	1.41	1.67	1.27	1.42	1.26
0.917	0.92	0.78	0.73	0.81	0.90	1.35	1.63	1.25	1.43	1.26
0.306	0.86	0.72	0.67	0.72	0.77	1.08	1.34	1.14	1.30	1.16
m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.5	0.5	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



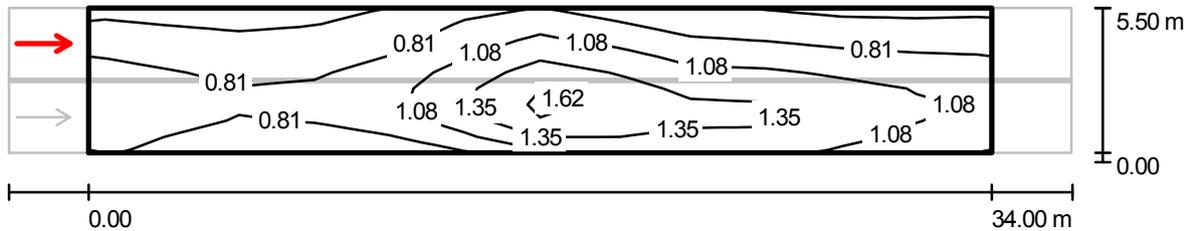
5.194	0.52	0.52
4.583	0.61	0.63
3.972	0.75	0.75
3.361	0.90	0.88
2.750	1.04	0.99
2.139	1.09	1.05
1.528	1.10	1.06
0.917	1.09	1.03
0.306	1.02	0.99
m	29.750	32.583

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.5	0.5	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

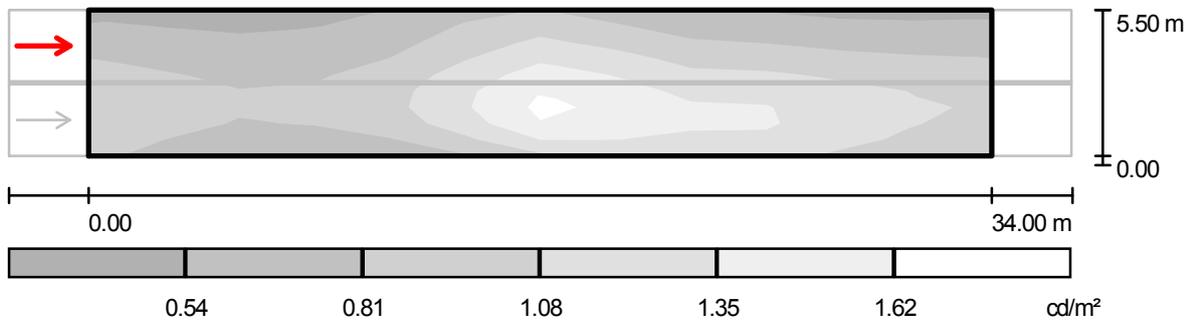


Valori in Candela/m², Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.5	0.5	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 286

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.5	0.5	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



5.194	0.51	0.47	0.45	0.54	0.64	0.92	0.87	0.65	0.63	0.55
4.583	0.60	0.55	0.53	0.60	0.73	1.07	1.05	0.77	0.76	0.69
3.972	0.71	0.64	0.62	0.70	0.82	1.17	1.25	0.93	0.91	0.85
3.361	0.84	0.74	0.69	0.80	0.94	1.32	1.48	1.07	1.07	1.00
2.750	0.95	0.82	0.76	0.86	1.04	1.51	1.61	1.20	1.23	1.16
2.139	1.00	0.87	0.82	0.94	1.08	1.57	1.78	1.29	1.40	1.25
1.528	0.99	0.85	0.81	0.92	1.06	1.57	1.81	1.35	1.51	1.30
0.917	0.92	0.78	0.74	0.82	0.92	1.37	1.67	1.29	1.45	1.28
0.306	0.84	0.70	0.64	0.69	0.75	1.06	1.32	1.13	1.29	1.16
m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.5	0.5	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



5.194	0.52	0.53
4.583	0.63	0.64
3.972	0.77	0.76
3.361	0.94	0.90
2.750	1.06	1.01
2.139	1.12	1.08
1.528	1.12	1.08
0.917	1.10	1.04
0.306	1.02	0.98
m	29.750	32.583

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.5	0.5	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 11

Strada tipo F / Dati di pianificazione

Profilo strada

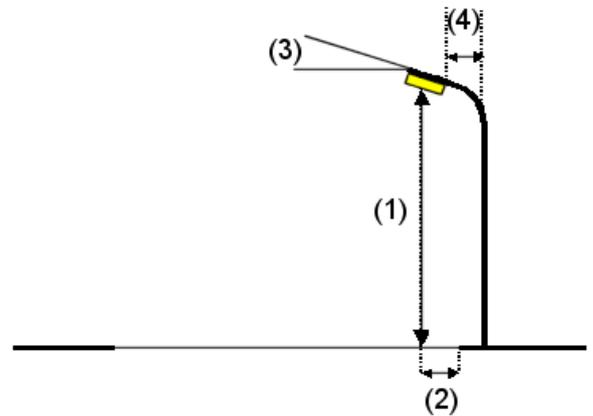
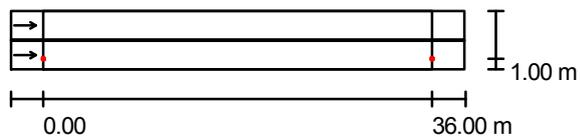
Carreggiata 2 (Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	7560 lm
Potenza lampade:	90.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	36.000 m
Altezza di montaggio (1):	9.000 m
Altezza fuochi:	9.000 m
Distanza dal bordo stradale (2):	1.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	1.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	574 cd/klm
per 80°:	59 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

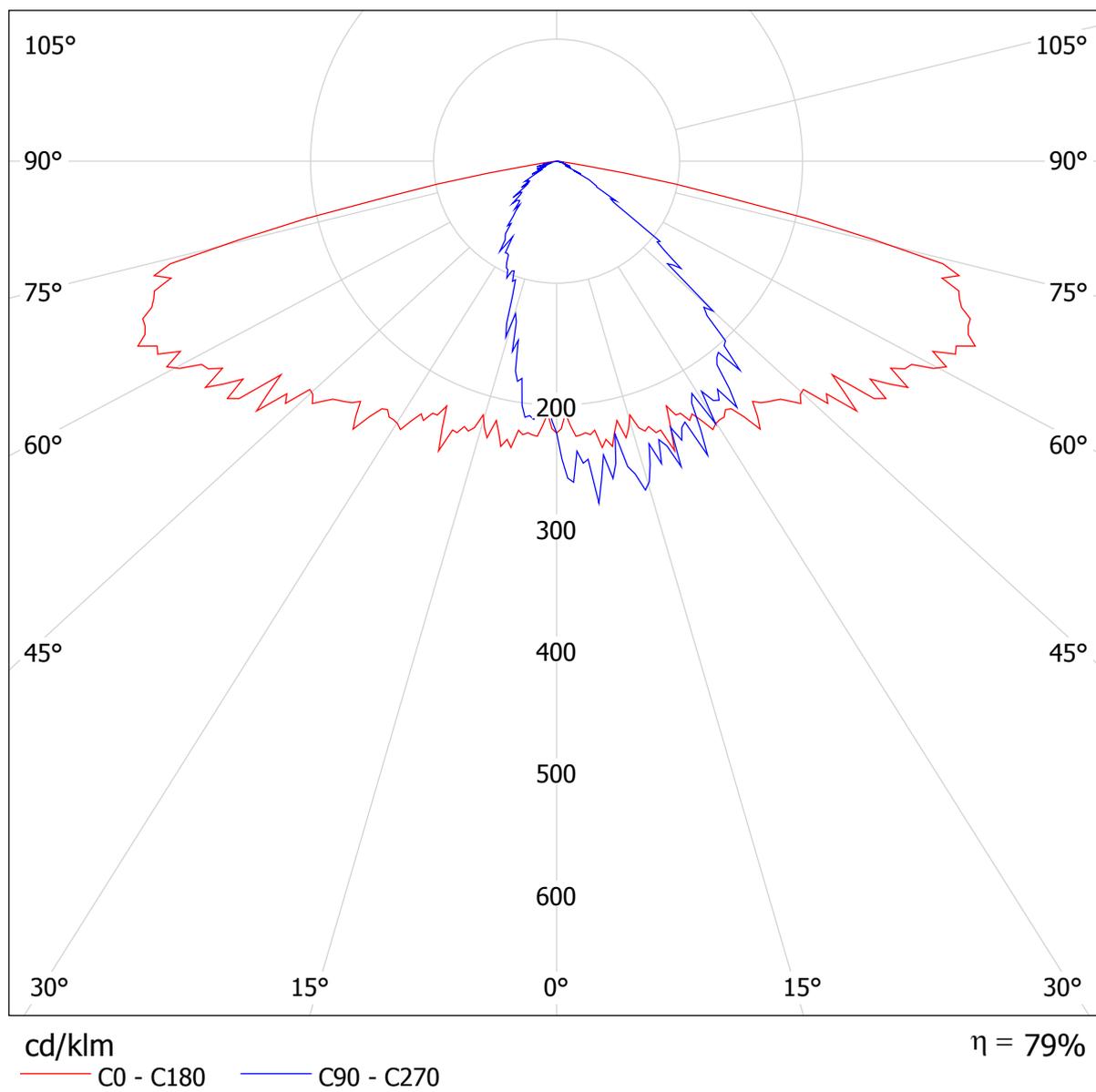
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

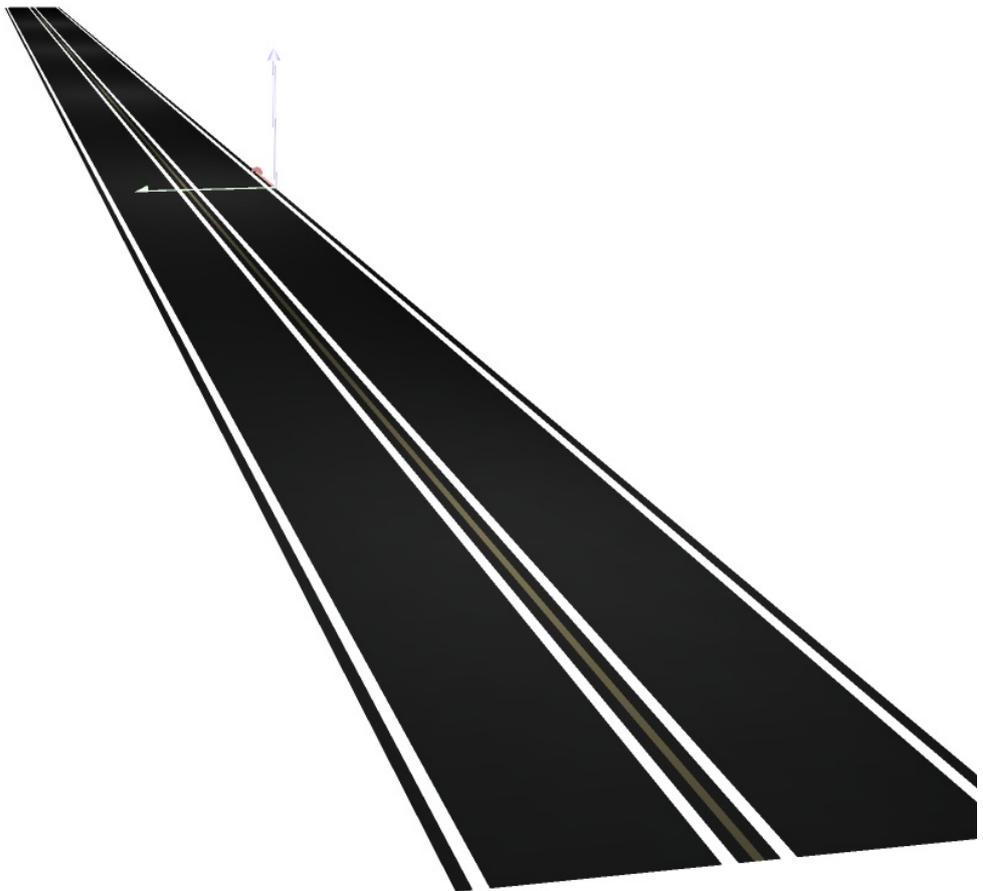
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

CDL (polare)

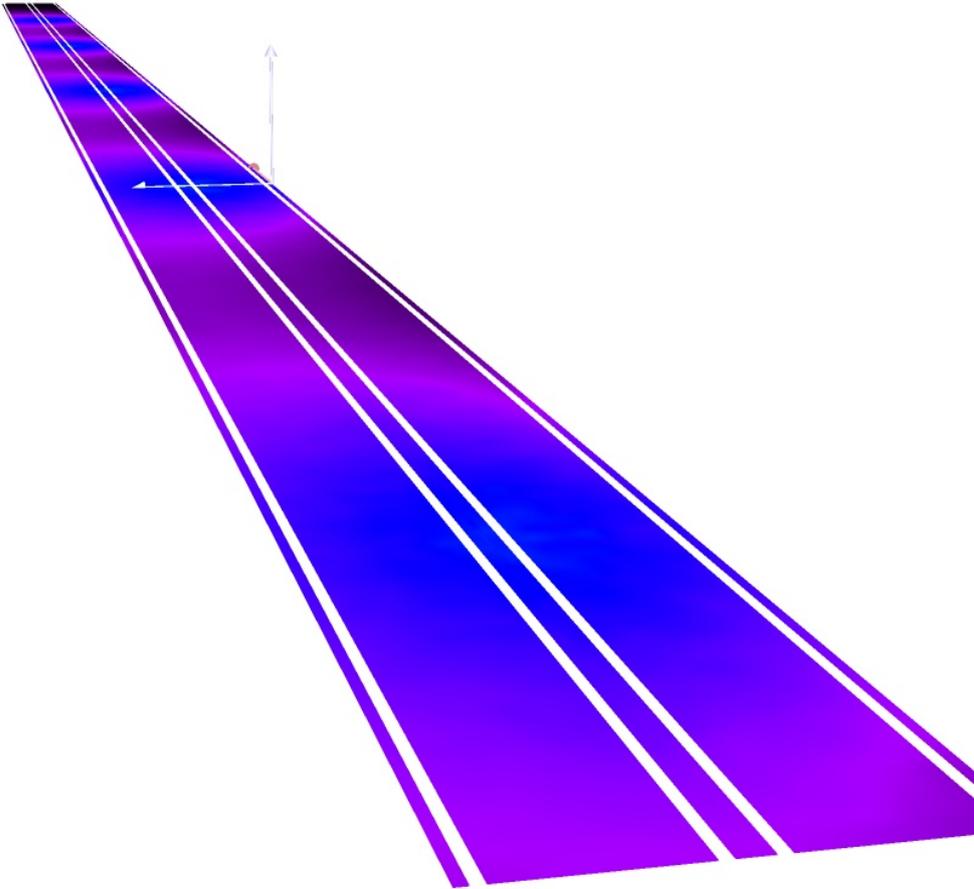
Lampade: 1 x 72-LED



Strada tipo F / Rendering 3D



Strada tipo F / Rendering colori sfalsati

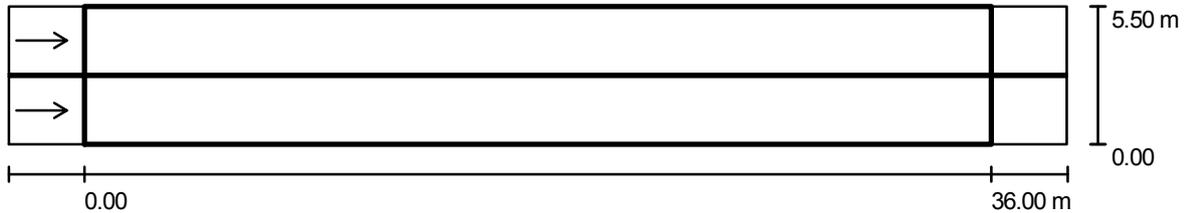


0 8.75 17.50 26.25 35 43.75 52.50 61.25 70

lx



Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:301

Reticolo: 12 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

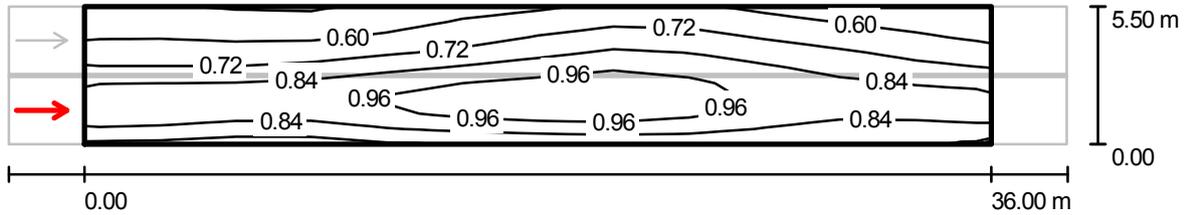
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.79	0.6	0.7	9	0.7
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.350, 1.500)	0.79	0.6	0.8	8
2	Osservatore 2	(-60.000, 4.150, 1.500)	0.83	0.7	0.7	9

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Isolinee (L)**



Valori in Candela/m², Scala 1 : 301

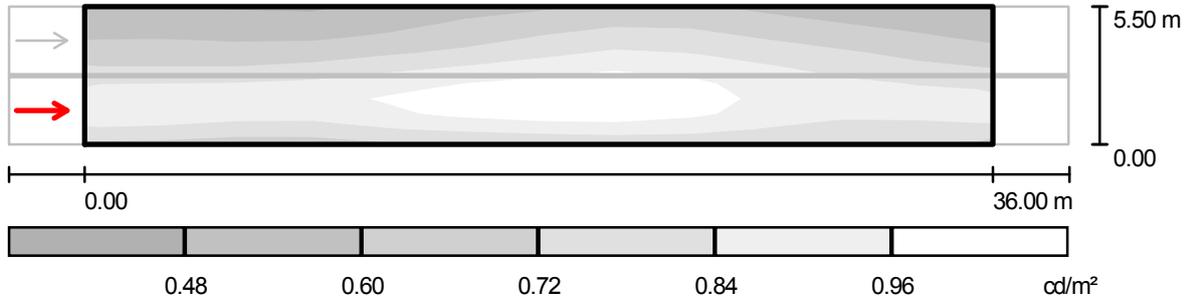
Reticolo: 12 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.6	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 301

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.6	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



5.194	0.51	0.51	0.48	0.50	0.57	0.60	0.64	0.69	0.62	0.59
4.583	0.56	0.56	0.53	0.56	0.60	0.67	0.72	0.74	0.71	0.64
3.972	0.63	0.63	0.61	0.63	0.68	0.72	0.80	0.83	0.77	0.73
3.361	0.68	0.68	0.67	0.73	0.77	0.81	0.89	0.92	0.83	0.81
2.750	0.78	0.77	0.79	0.83	0.90	0.93	0.98	1.01	0.94	0.86
2.139	0.90	0.91	0.91	0.94	0.99	1.02	1.04	0.99	0.97	0.92
1.528	0.93	0.93	0.90	0.94	1.02	1.05	1.07	1.05	0.98	0.90
0.917	0.89	0.88	0.84	0.87	0.92	0.96	1.00	0.98	0.93	0.85
0.306	0.76	0.75	0.69	0.75	0.79	0.79	0.82	0.82	0.80	0.74
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.6	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



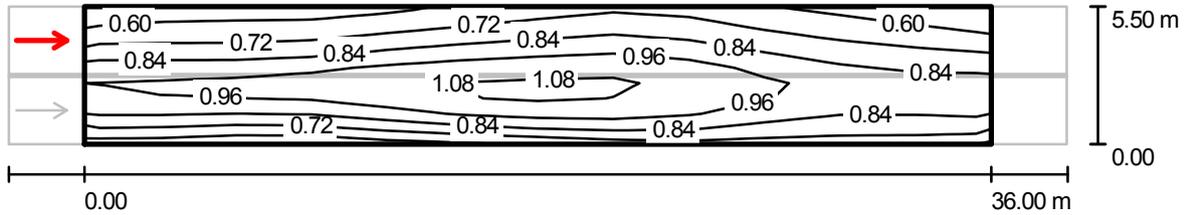
5.194	0.55	0.52
4.583	0.60	0.55
3.972	0.68	0.64
3.361	0.73	0.69
2.750	0.80	0.78
2.139	0.89	0.87
1.528	0.87	0.88
0.917	0.84	0.87
0.306	0.77	0.75
m	31.500	34.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.6	0.8	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

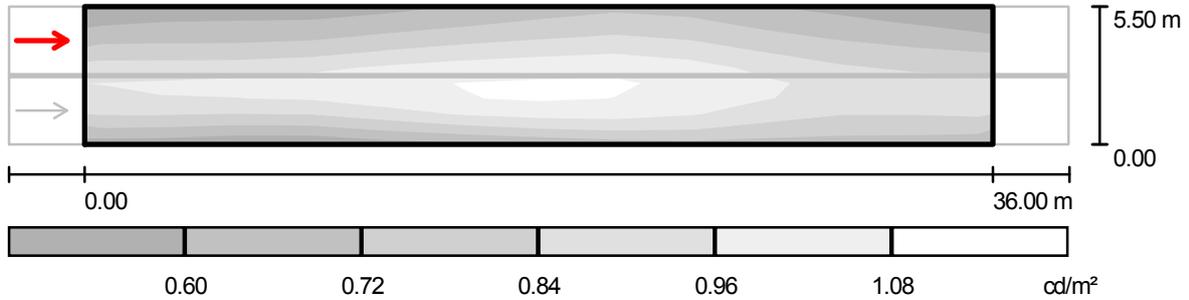


Valori in Candela/m², Scala 1 : 301

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.83	0.7	0.7	9
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 301

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.83	0.7	0.7	9
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



5.194	0.56	0.59	0.56	0.58	0.63	0.67	0.71	0.75	0.67	0.62
4.583	0.61	0.64	0.63	0.67	0.71	0.75	0.81	0.81	0.76	0.67
3.972	0.73	0.74	0.72	0.77	0.84	0.85	0.90	0.91	0.82	0.77
3.361	0.84	0.83	0.83	0.89	0.94	0.99	1.00	1.00	0.92	0.86
2.750	0.94	0.95	0.99	1.03	1.07	1.06	1.09	1.12	1.01	0.92
2.139	0.99	1.01	1.01	1.04	1.09	1.12	1.13	1.05	1.03	0.97
1.528	0.91	0.92	0.90	0.94	1.03	1.06	1.08	1.06	0.98	0.90
0.917	0.80	0.79	0.75	0.80	0.88	0.93	0.96	0.95	0.91	0.82
0.306	0.62	0.61	0.56	0.61	0.67	0.70	0.75	0.77	0.76	0.70
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.83	0.7	0.7	9
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



5.194	0.58	0.54
4.583	0.64	0.59
3.972	0.73	0.69
3.361	0.80	0.77
2.750	0.85	0.86
2.139	0.93	0.91
1.528	0.87	0.89
0.917	0.80	0.82
0.306	0.72	0.69
m	31.500	34.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	0.83	0.7	0.7	9
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 12

Strada tipo F

Profilo strada

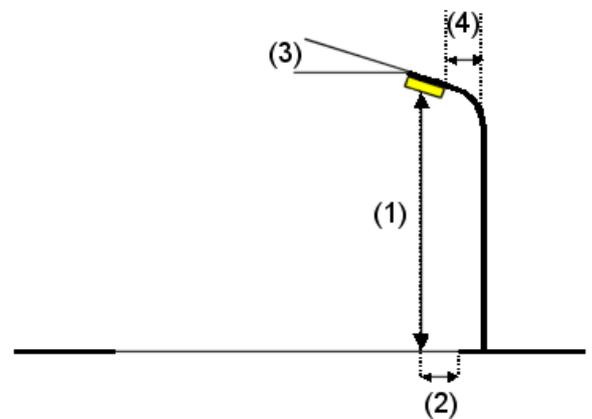
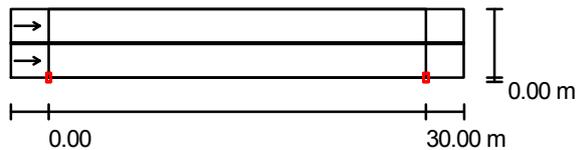
Carreggiata 2 (Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	10000 lm
Potenza lampade:	100.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	30.000 m
Altezza di montaggio (1):	8.000 m
Altezza fuochi:	7.695 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	369 cd/klm
per 80°:	49 cd/klm
per 90°:	7.70 cd/klm

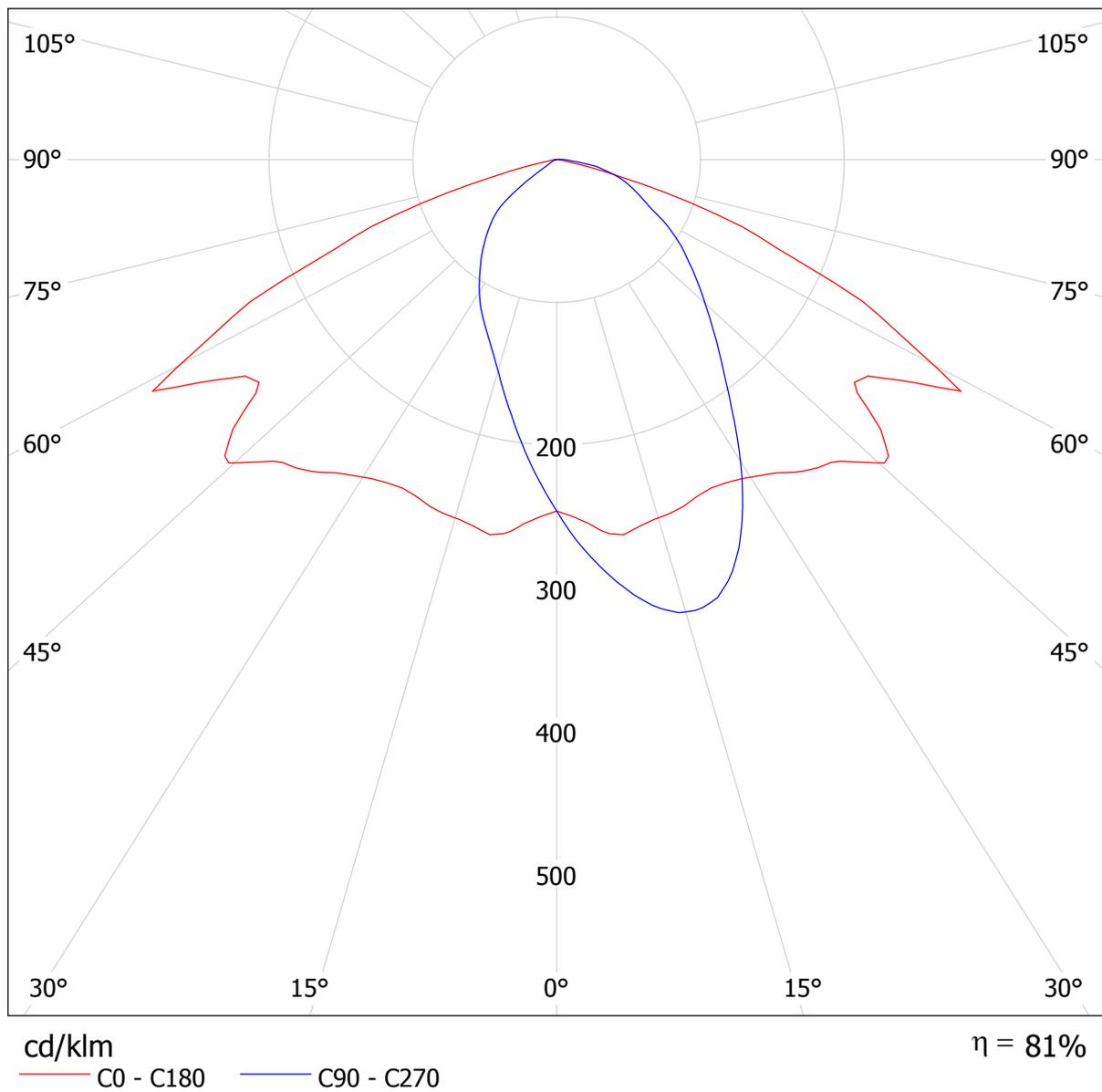
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

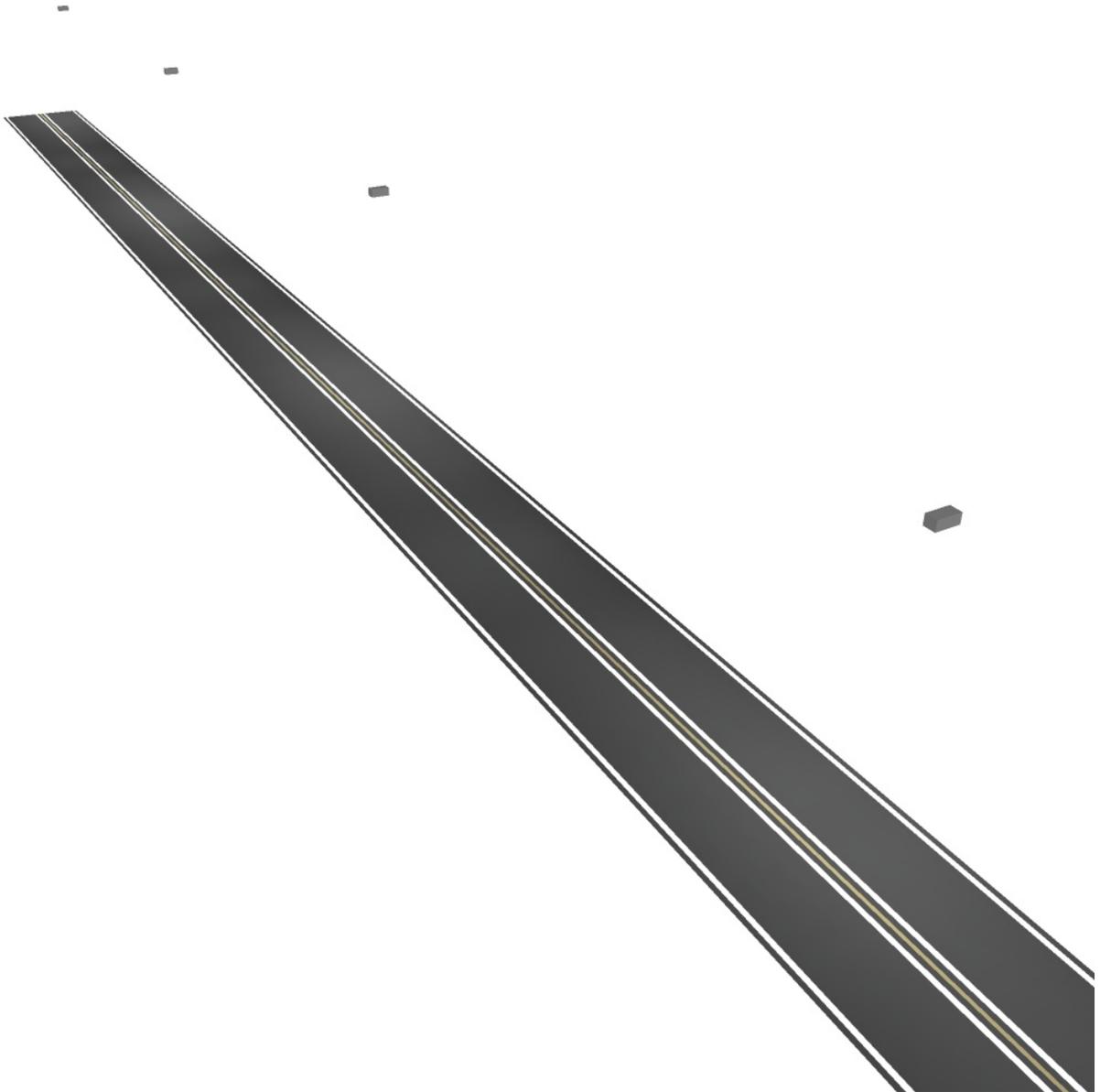
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Ripartizione delle intensità luminose di riferimento

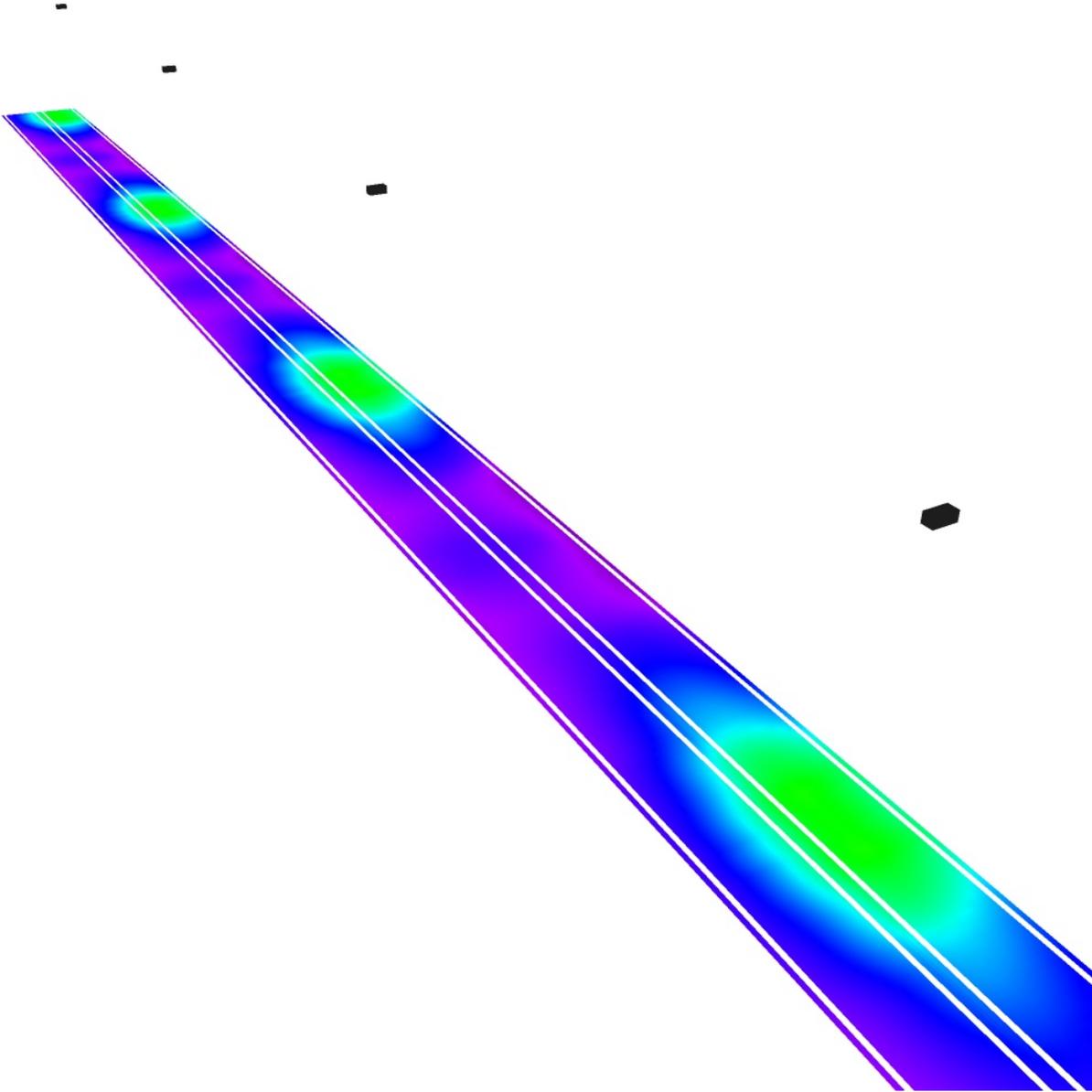
Lampade: 1 x 100W SHP-T



Strada tipo F / Rendering 3D

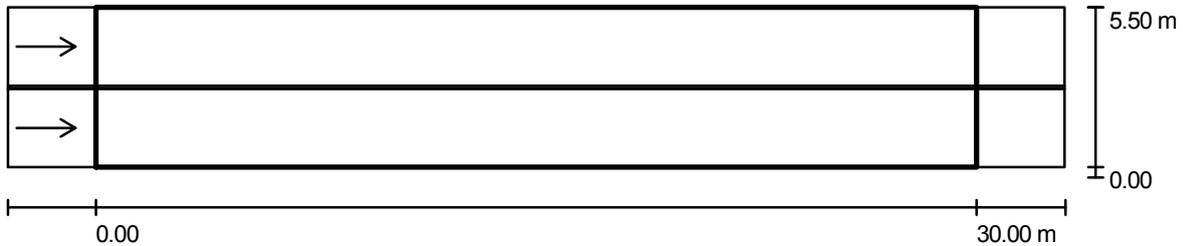


Strada tipo F / Rendering colori sfalsati



0 10 20 30 40 50 60 70 80 lx

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Reticolo: 10 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

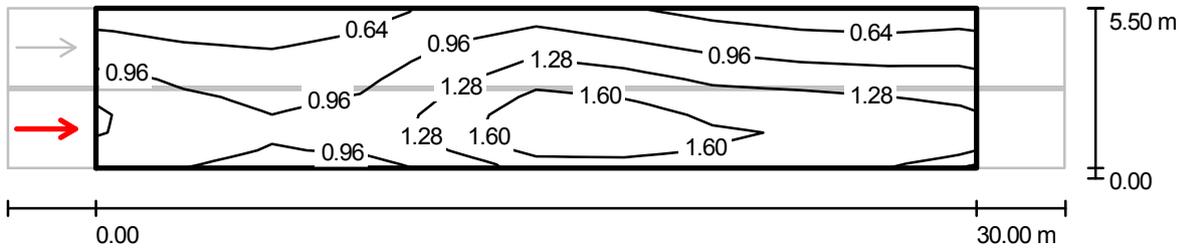
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.10	0.4	0.5	7	0.6
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.350, 1.500)	1.10	0.4	0.5	7
2	Osservatore 2	(-60.000, 4.150, 1.500)	1.17	0.4	0.5	7

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

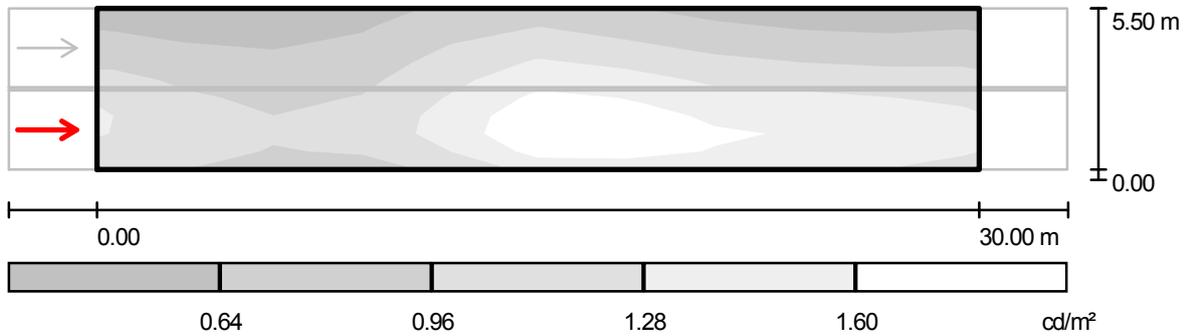


Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.10	0.4	0.5	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	1.10	0.4	0.5	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Tabella (L)**



5.194	0.53	0.46	0.51	0.62	0.91	0.85	0.63	0.58	0.49	0.54
4.583	0.63	0.55	0.59	0.72	1.07	1.00	0.81	0.73	0.63	0.67
3.972	0.77	0.64	0.67	0.82	1.24	1.22	0.99	0.91	0.80	0.83
3.361	0.93	0.75	0.77	0.91	1.37	1.45	1.16	1.11	1.01	1.00
2.750	1.07	0.85	0.85	1.02	1.49	1.69	1.32	1.30	1.24	1.18
2.139	1.18	0.93	0.94	1.10	1.62	1.89	1.46	1.46	1.39	1.32
1.528	1.22	0.99	0.99	1.13	1.75	2.05	1.56	1.68	1.44	1.38
0.917	1.18	0.98	0.99	1.11	1.70	2.03	1.59	1.72	1.44	1.36
0.306	1.10	0.91	0.89	0.94	1.37	1.74	1.42	1.60	1.34	1.29
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

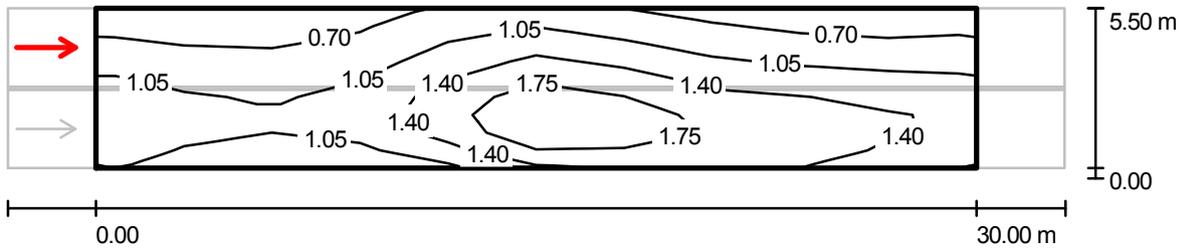
Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.10	0.4	0.5	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Isolinee (L)**



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

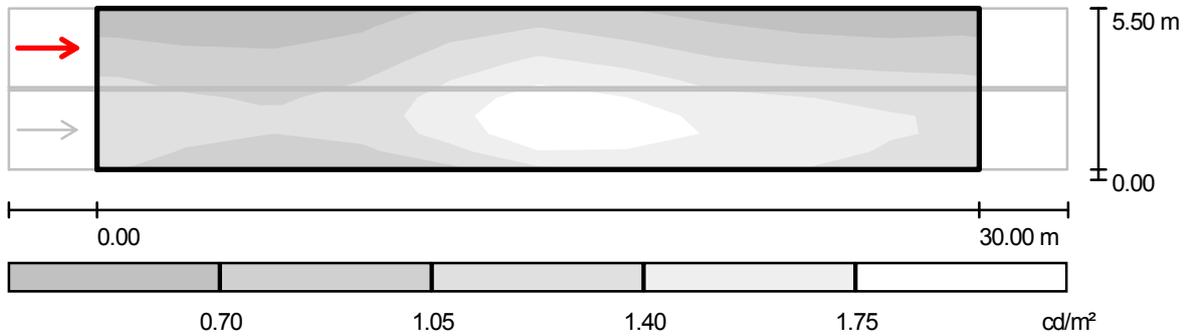
Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.17	0.4	0.5	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	1.17	0.4	0.5	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Tabella (L)**



5.194	0.55	0.49	0.55	0.67	0.99	0.90	0.69	0.61	0.51	0.56
4.583	0.66	0.59	0.63	0.80	1.18	1.09	0.87	0.76	0.65	0.68
3.972	0.80	0.71	0.75	0.90	1.39	1.37	1.06	0.95	0.83	0.84
3.361	0.96	0.82	0.88	1.06	1.53	1.62	1.25	1.16	1.05	1.03
2.750	1.12	0.94	0.98	1.24	1.74	1.89	1.43	1.37	1.29	1.22
2.139	1.25	1.04	1.08	1.28	1.94	2.14	1.58	1.55	1.44	1.36
1.528	1.26	1.07	1.12	1.30	1.97	2.23	1.69	1.77	1.47	1.41
0.917	1.18	0.99	1.02	1.15	1.74	2.13	1.63	1.76	1.46	1.36
0.306	1.07	0.87	0.85	0.91	1.34	1.72	1.41	1.60	1.34	1.28
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.17	0.4	0.5	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 13

Strada tipo F / Dati di pianificazione

Profilo strada

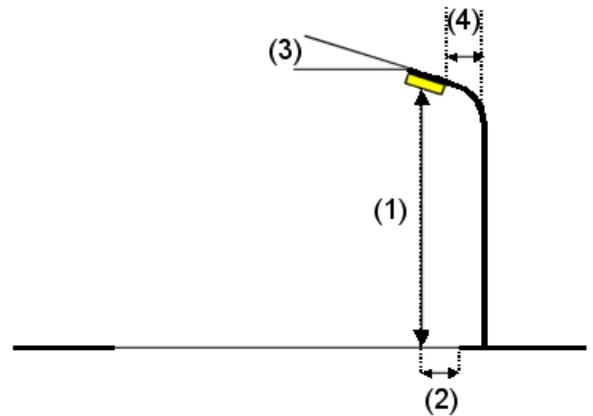
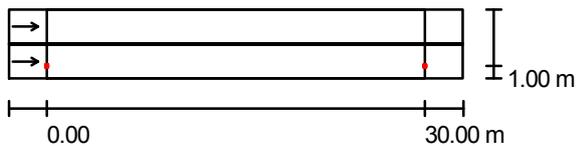
Carreggiata 2 (Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	5880 lm
Potenza lampade:	70.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	30.000 m
Altezza di montaggio (1):	8.000 m
Altezza fuochi:	8.000 m
Distanza dal bordo stradale (2):	1.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	1.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	574 cd/klm
per 80°:	59 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

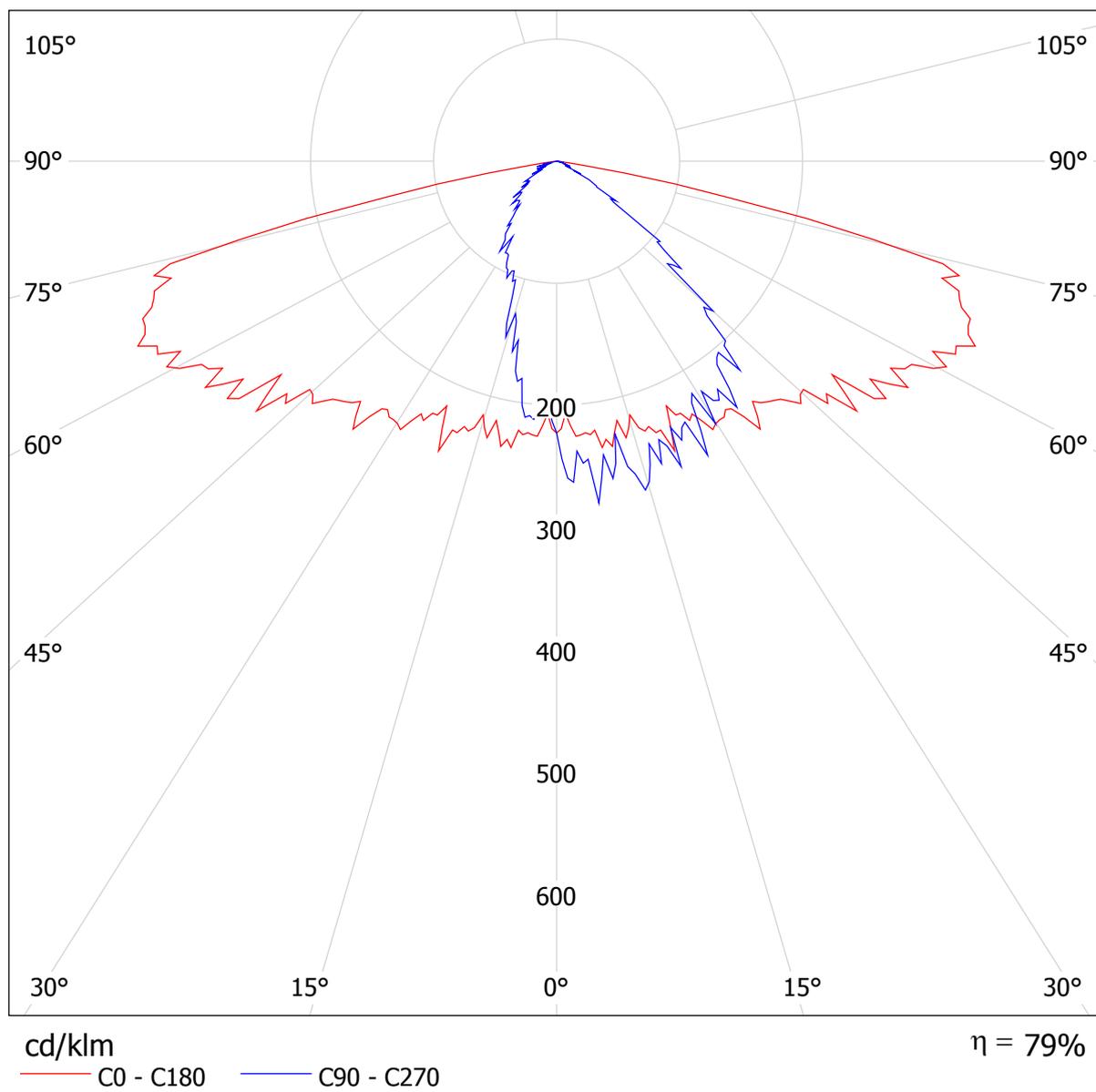
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

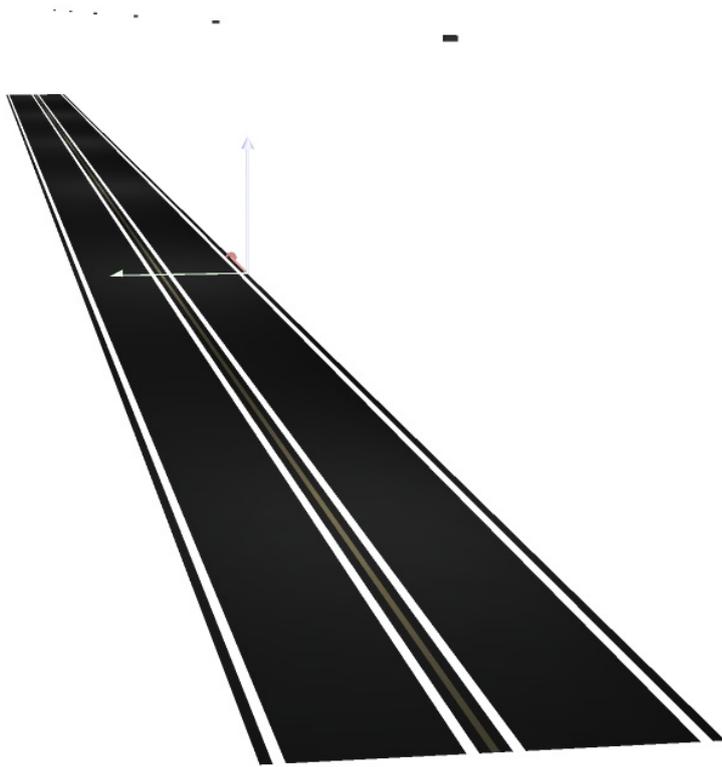
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

CDL (polare)

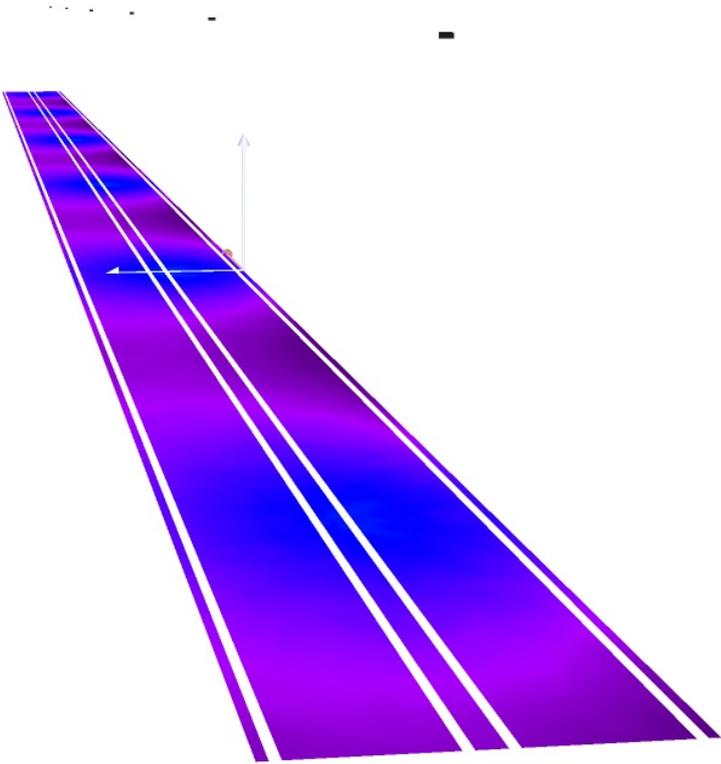
Lampade: 1 x 56-LED



Strada tipo F / Rendering 3D



Strada tipo F / Rendering colori sfalsati

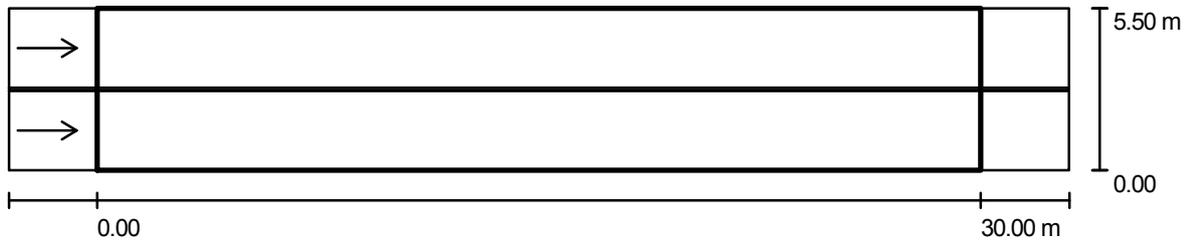


0 8.75 17.50 26.25 35 43.75 52.50 61.25 70

lx



Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Reticolo: 10 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

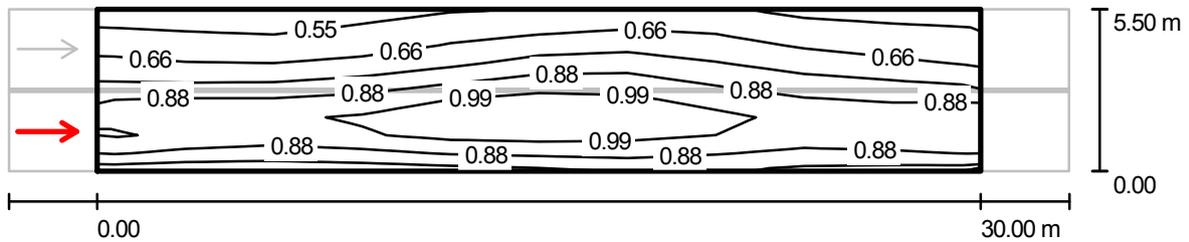
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.80	0.6	0.8	9	0.6
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.350, 1.500)	0.80	0.6	0.9	8
2	Osservatore 2	(-60.000, 4.150, 1.500)	0.85	0.7	0.8	9

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

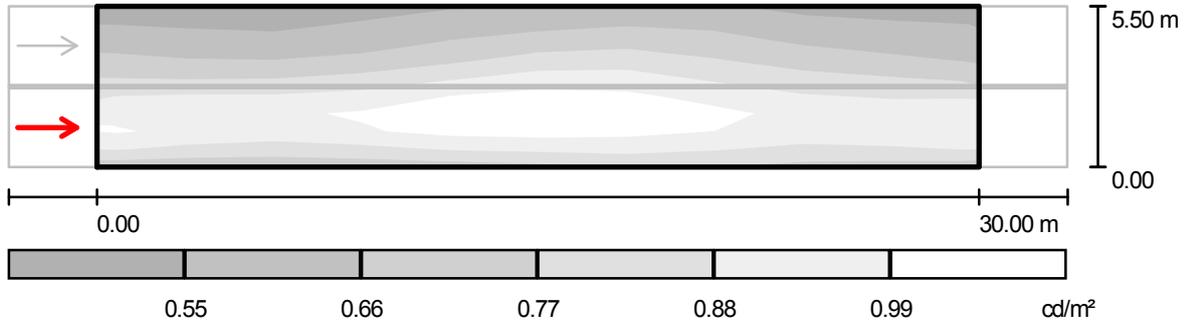


Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.80	0.6	0.9	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.80	0.6	0.9	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Tabella (L)**



5.194	0.52	0.51	0.51	0.56	0.58	0.59	0.63	0.57	0.53	0.54
4.583	0.56	0.55	0.54	0.62	0.65	0.67	0.71	0.63	0.60	0.57
3.972	0.65	0.61	0.62	0.66	0.74	0.80	0.76	0.70	0.65	0.63
3.361	0.71	0.69	0.72	0.76	0.82	0.89	0.86	0.78	0.75	0.70
2.750	0.82	0.81	0.83	0.89	0.98	1.00	0.94	0.86	0.83	0.82
2.139	0.94	0.97	0.93	1.02	1.07	1.06	1.05	0.96	0.91	0.92
1.528	1.00	0.98	1.00	1.06	1.08	1.08	1.04	1.02	0.94	0.97
0.917	0.97	0.90	0.89	0.95	1.00	0.98	0.99	0.90	0.91	0.96
0.306	0.78	0.76	0.76	0.79	0.82	0.83	0.87	0.79	0.80	0.79
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

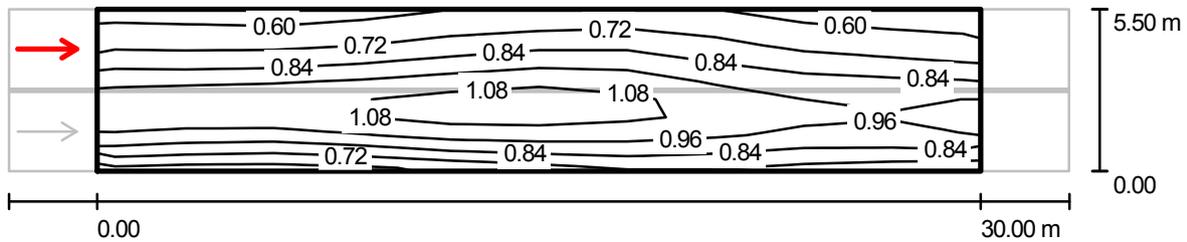
Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.80	0.6	0.9	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

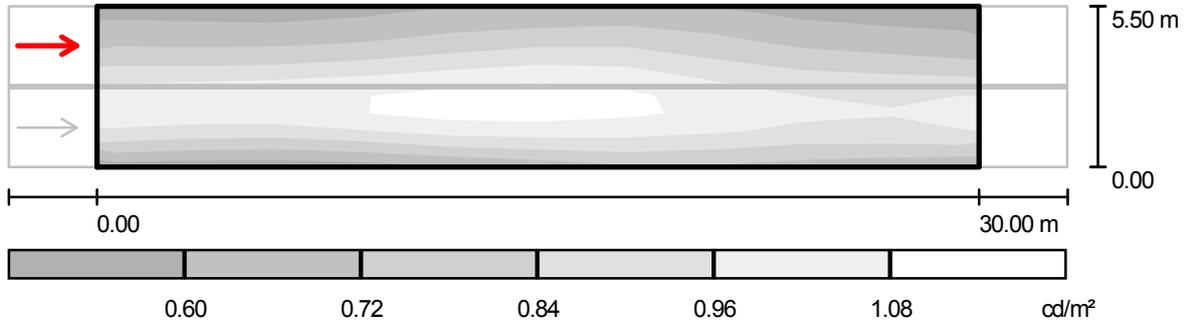


Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.7	0.8	9
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.7	0.8	9
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Tabella (L)**



5.194	0.58	0.57	0.56	0.63	0.65	0.66	0.68	0.60	0.57	0.57
4.583	0.65	0.65	0.64	0.69	0.73	0.75	0.76	0.67	0.63	0.60
3.972	0.74	0.73	0.75	0.79	0.85	0.90	0.83	0.75	0.70	0.69
3.361	0.85	0.85	0.88	0.94	0.96	1.00	0.95	0.84	0.83	0.78
2.750	1.01	1.02	1.04	1.04	1.12	1.12	1.02	0.96	0.91	0.93
2.139	1.05	1.09	1.07	1.15	1.18	1.15	1.12	1.01	0.96	0.98
1.528	1.00	0.98	1.01	1.07	1.09	1.09	1.04	1.04	0.94	0.98
0.917	0.87	0.82	0.82	0.90	0.96	0.94	0.96	0.87	0.87	0.91
0.306	0.64	0.62	0.62	0.67	0.72	0.76	0.81	0.74	0.73	0.70
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.7	0.8	9
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 14

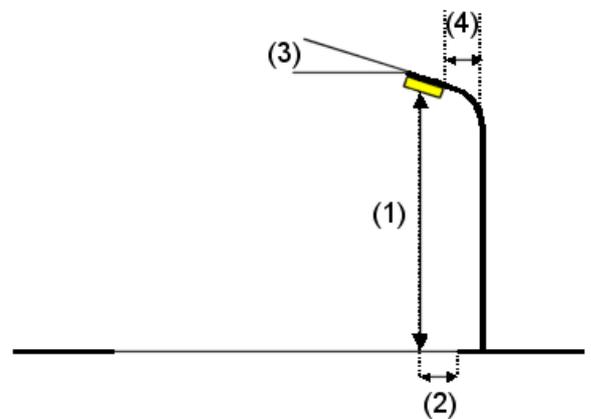
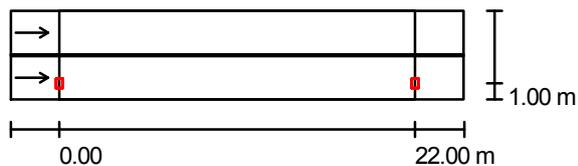
Strada tipo F

Profilo strada

Carreggiata 2	(Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)
Mezzeria 1	(Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)
Carreggiata 1	(Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	5800 lm
Potenza lampade:	84.8 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	22.000 m
Altezza di montaggio (1):	6.000 m
Altezza fuochi:	6.000 m
Distanza dal bordo stradale (2):	1.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	1.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	207 cd/klm
per 80°:	45 cd/klm
per 90°:	3.00 cd/klm

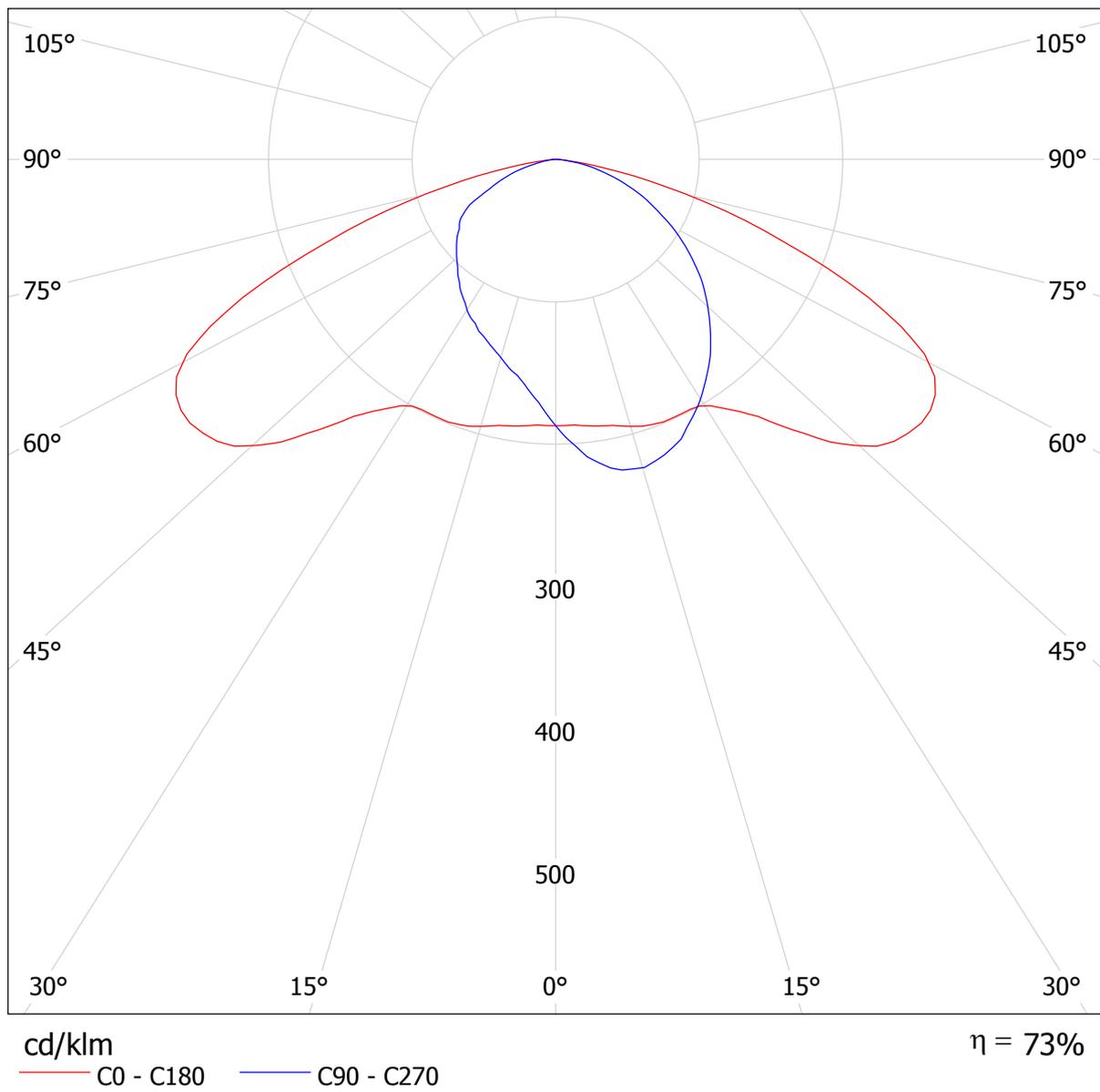
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G5.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Ripartizione delle intensità luminose di riferimento

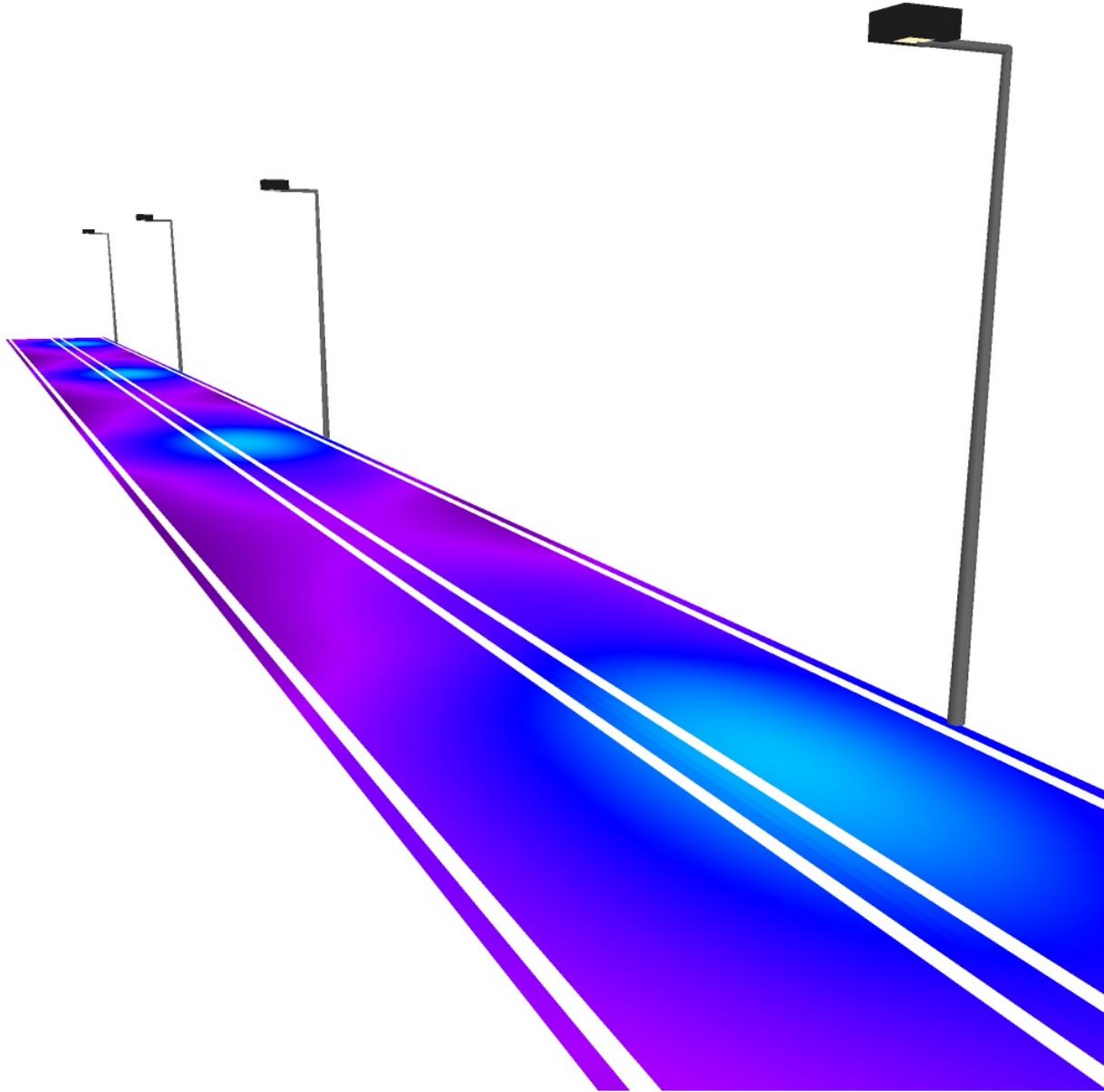
Lampade: 1 x SE 70 W



Strada tipo F / Rendering 3D

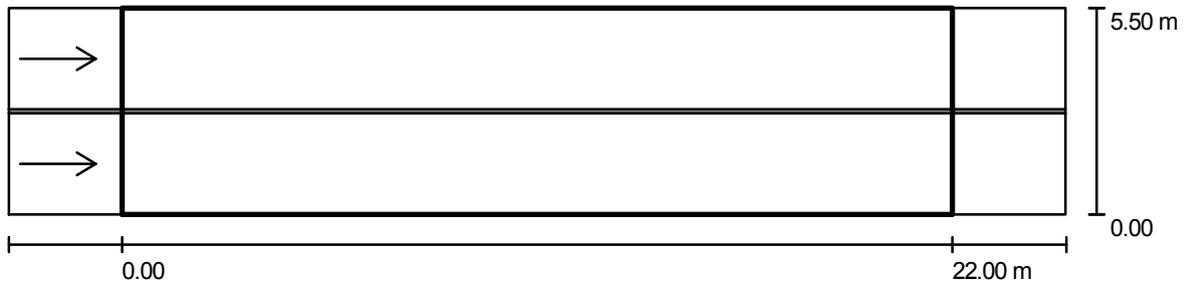


Strada tipo F / Rendering colori sfalsati



0 10 20 30 40 50 60 70 80 lx

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:201

Reticolo: 10 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

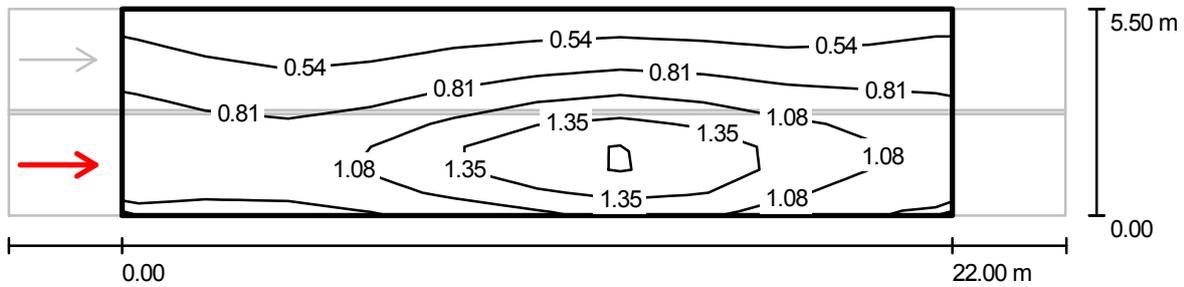
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.89	0.4	0.6	8	0.5
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.350, 1.500)	0.89	0.4	0.6	8
2	Osservatore 2	(-60.000, 4.150, 1.500)	0.93	0.4	0.7	6

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

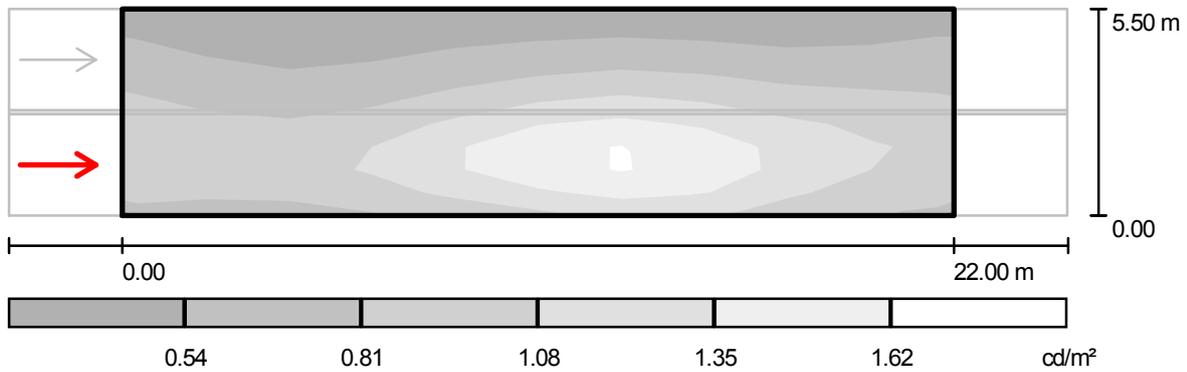


Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.4	0.6	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.4	0.6	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Tabella (L)**



5.194	0.44	0.35	0.34	0.39	0.41	0.43	0.43	0.38	0.39	0.45
4.583	0.53	0.44	0.41	0.49	0.53	0.56	0.58	0.51	0.50	0.55
3.972	0.63	0.53	0.51	0.61	0.68	0.75	0.79	0.68	0.65	0.67
3.361	0.75	0.64	0.63	0.74	0.88	1.00	1.02	0.87	0.82	0.79
2.750	0.87	0.78	0.77	0.92	1.10	1.28	1.28	1.08	1.00	0.93
2.139	0.96	0.89	0.92	1.12	1.41	1.57	1.56	1.33	1.12	1.05
1.528	1.01	0.97	1.04	1.24	1.51	1.70	1.71	1.44	1.16	1.07
0.917	0.94	0.92	0.99	1.17	1.38	1.55	1.59	1.38	1.08	1.01
0.306	0.80	0.76	0.81	0.94	1.09	1.23	1.34	1.15	0.91	0.85
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

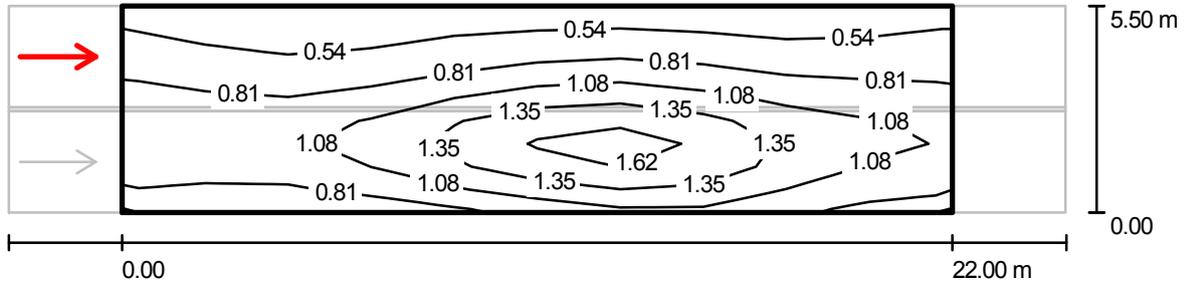
Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.4	0.6	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

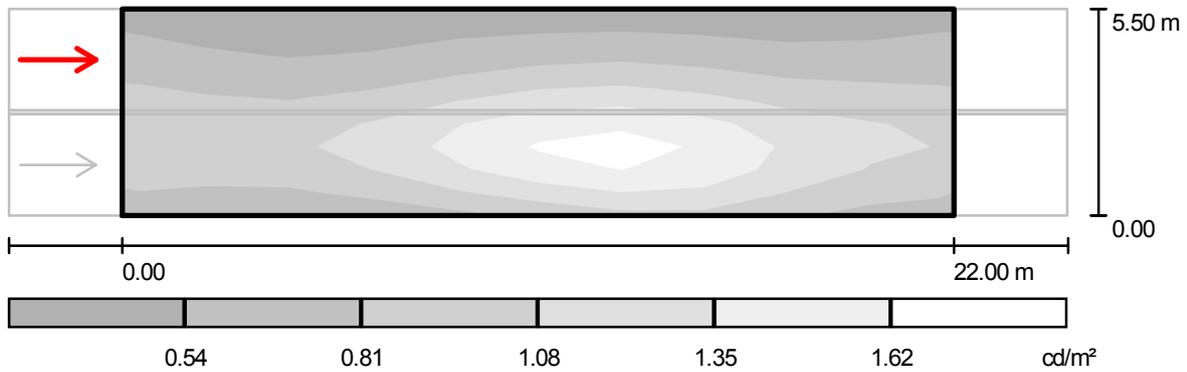


Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.93	0.4	0.7	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Livelli di grigio (L)



Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m^2]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.93	0.4	0.7	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Tabella (L)**



5.194	0.45	0.38	0.36	0.42	0.45	0.47	0.46	0.41	0.41	0.46
4.583	0.55	0.48	0.46	0.53	0.58	0.61	0.64	0.55	0.53	0.58
3.972	0.67	0.60	0.57	0.67	0.77	0.85	0.86	0.73	0.68	0.70
3.361	0.81	0.72	0.74	0.87	1.00	1.13	1.11	0.94	0.88	0.84
2.750	0.98	0.90	0.91	1.11	1.33	1.44	1.43	1.16	1.08	1.01
2.139	1.06	1.02	1.08	1.30	1.58	1.72	1.72	1.42	1.18	1.11
1.528	1.01	0.98	1.05	1.27	1.54	1.74	1.73	1.46	1.17	1.08
0.917	0.87	0.84	0.91	1.10	1.31	1.49	1.55	1.34	1.03	0.97
0.306	0.70	0.65	0.69	0.82	0.96	1.12	1.23	1.08	0.84	0.78
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	Tl [%]
Valori reali calcolati:	0.93	0.4	0.7	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 15

Strada tipo F / Dati di pianificazione

Profilo strada

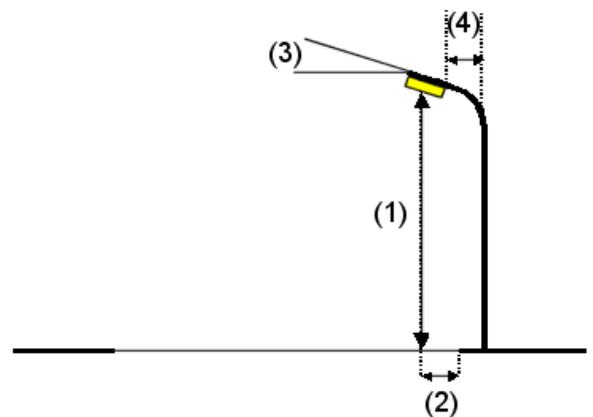
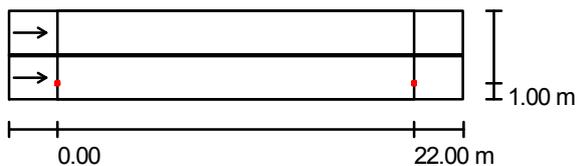
Carreggiata 2 (Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	3360 lm
Potenza lampade:	40.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	22.000 m
Altezza di montaggio (1):	6.000 m
Altezza fuochi:	6.000 m
Distanza dal bordo stradale (2):	1.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	1.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	574 cd/klm
per 80°:	59 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

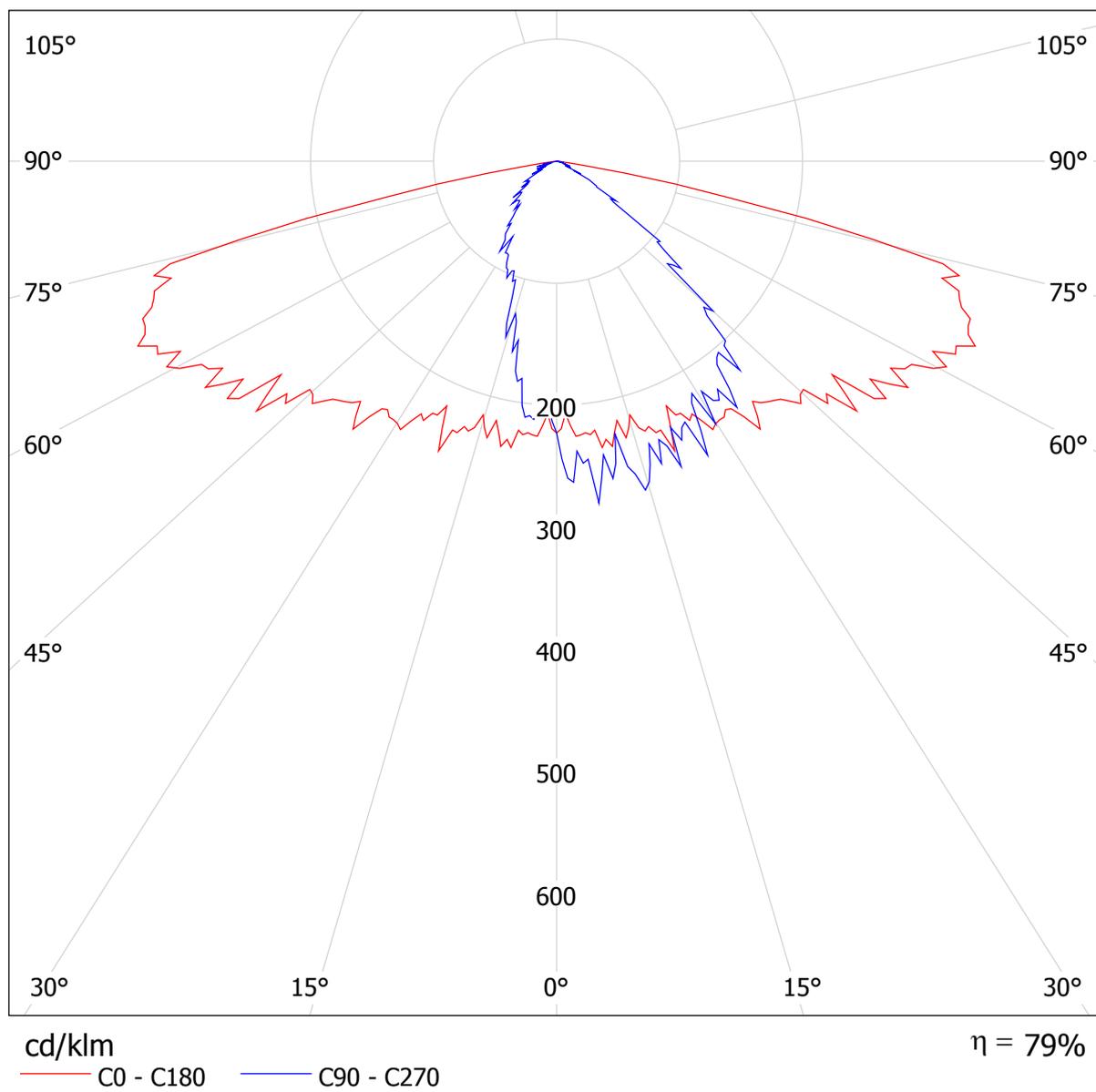
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

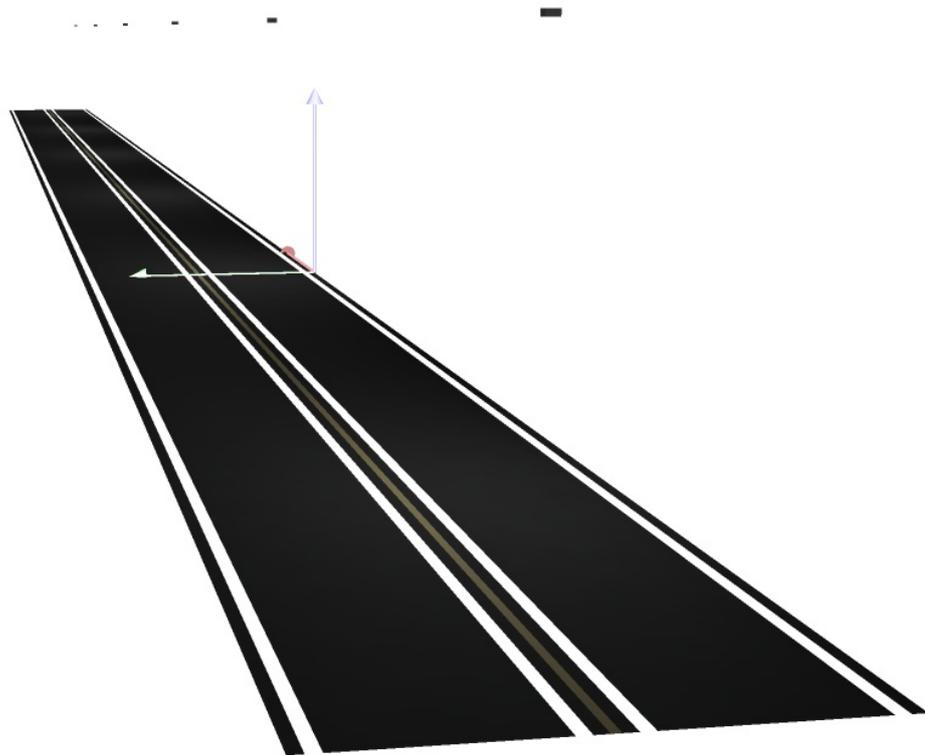
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

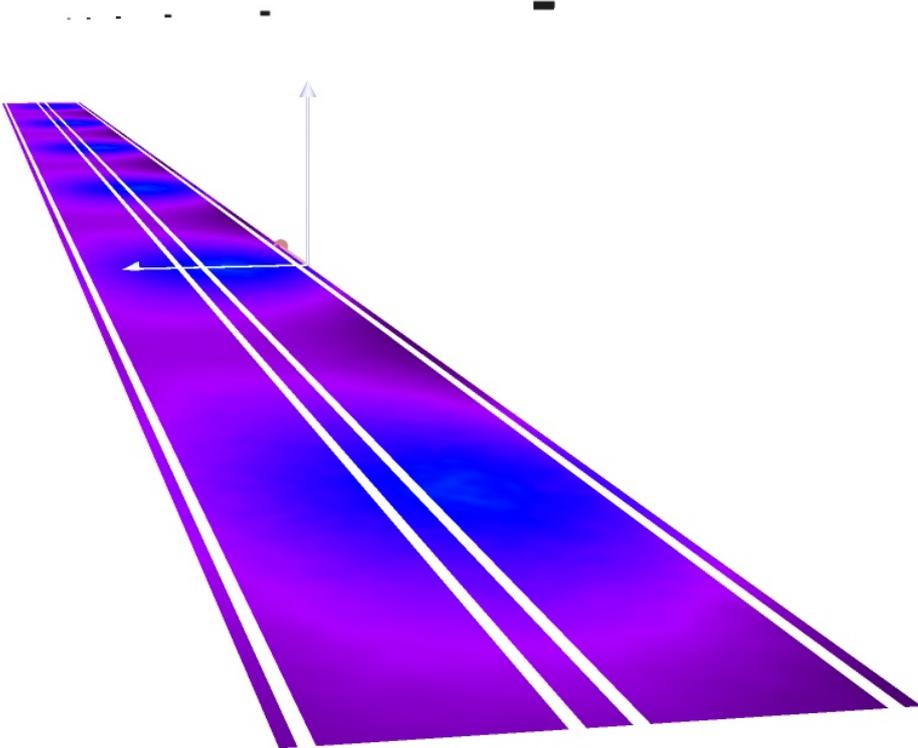
CDL (polare)

Lampade: 1 x 32-LED





Strada tipo F / Rendering colori sfalsati

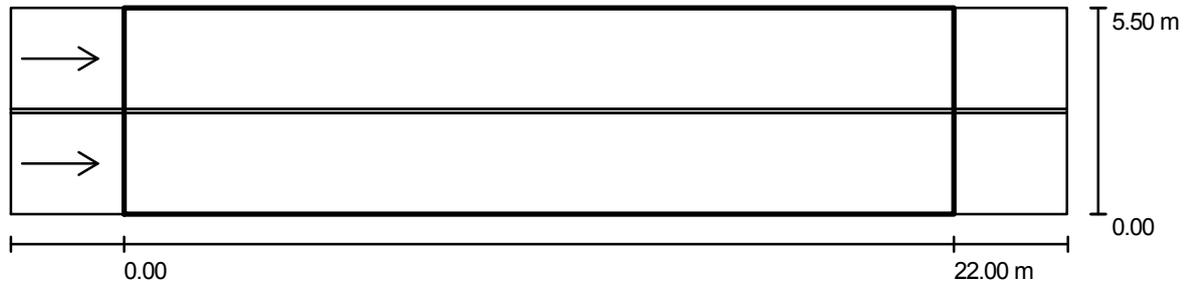


0 8.75 17.50 26.25 35 43.75 52.50 61.25 70

lx



Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:201

Reticolo: 10 x 9 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Manto stradale: R3, q_0 : 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

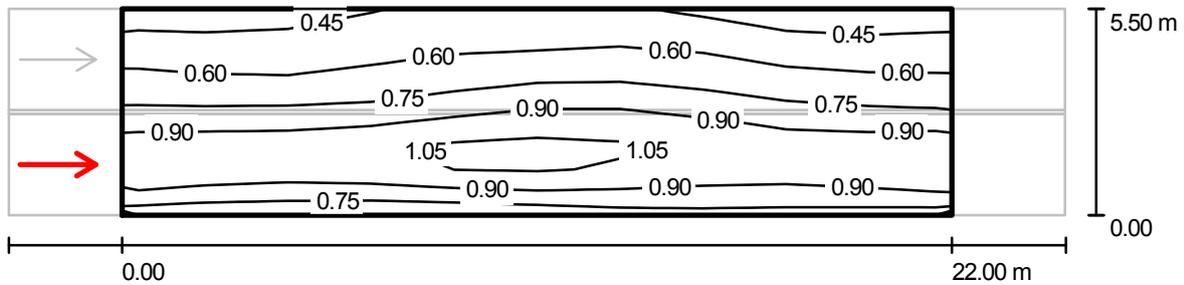
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.77	0.5	0.8	11	0.5
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.350, 1.500)	0.77	0.5	0.9	11
2	Osservatore 2	(-60.000, 4.150, 1.500)	0.81	0.5	0.8	10

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

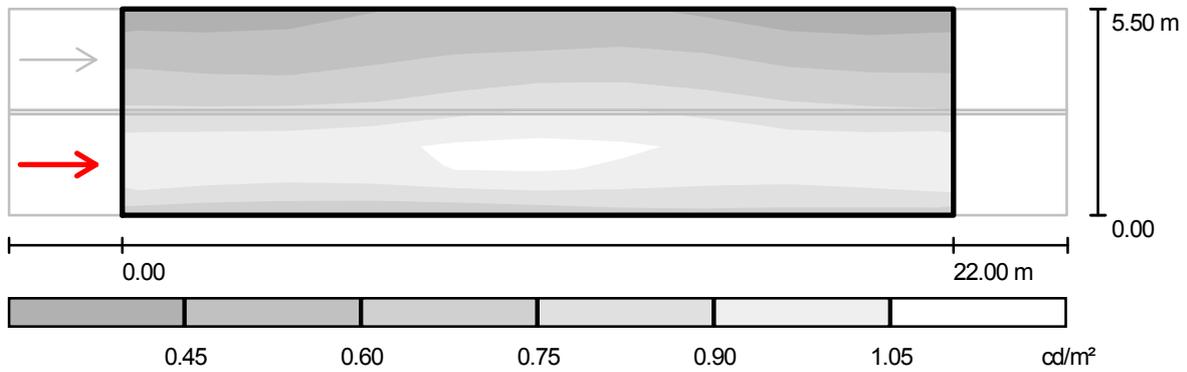


Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.77	0.5	0.9	11
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.77	0.5	0.9	11
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 1 /
Tabella (L)**



5.194	0.42	0.40	0.44	0.50	0.51	0.52	0.50	0.43	0.39	0.41
4.583	0.49	0.49	0.51	0.56	0.57	0.58	0.59	0.52	0.48	0.48
3.972	0.59	0.56	0.58	0.63	0.65	0.66	0.69	0.62	0.59	0.60
3.361	0.67	0.64	0.66	0.69	0.77	0.80	0.76	0.72	0.66	0.64
2.750	0.78	0.78	0.80	0.82	0.88	0.94	0.91	0.82	0.80	0.77
2.139	0.93	0.93	0.93	0.99	1.07	1.04	1.04	0.96	0.91	0.94
1.528	1.04	1.05	1.05	1.10	1.13	1.11	1.08	1.04	1.00	1.03
0.917	0.99	0.94	0.92	0.97	1.02	1.00	0.95	0.93	0.94	1.00
0.306	0.76	0.72	0.73	0.71	0.76	0.76	0.80	0.76	0.79	0.77
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

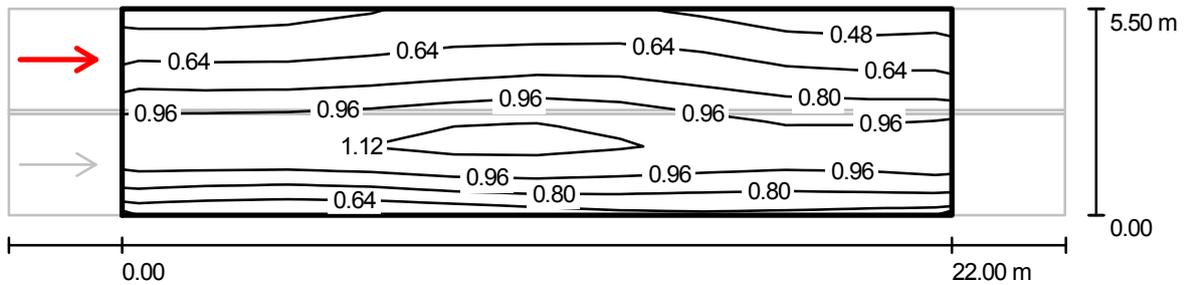
Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.350 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.77	0.5	0.9	11
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 / Isolinee (L)

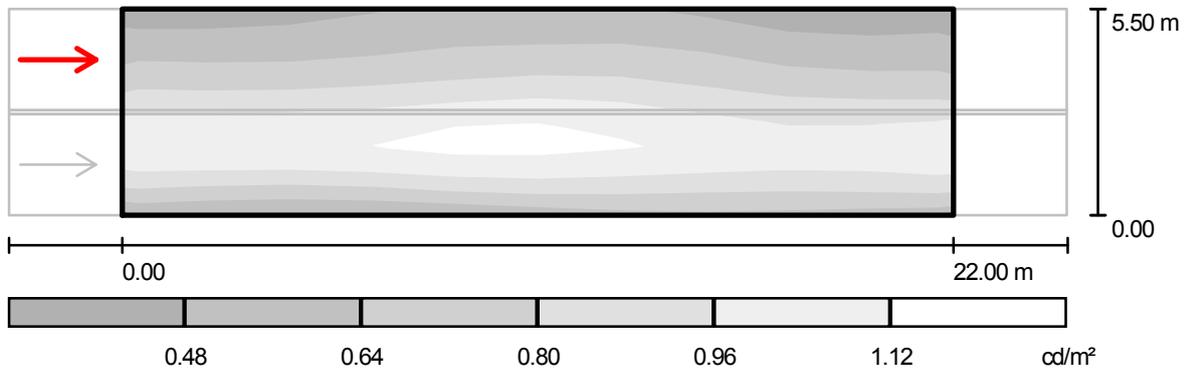


Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.5	0.8	10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Livelli di grigio (L)**



Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 9 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)
 Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.5	0.8	10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

**Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Osservatore 2 /
Tabella (L)**



5.194	0.45	0.45	0.48	0.53	0.55	0.55	0.53	0.46	0.40	0.43
4.583	0.54	0.54	0.57	0.62	0.63	0.63	0.64	0.56	0.51	0.52
3.972	0.68	0.66	0.66	0.70	0.74	0.74	0.75	0.66	0.62	0.63
3.361	0.77	0.77	0.80	0.83	0.88	0.90	0.83	0.77	0.72	0.72
2.750	0.97	0.96	0.97	1.01	1.07	1.06	1.01	0.90	0.89	0.90
2.139	1.10	1.12	1.13	1.16	1.21	1.15	1.16	1.04	0.99	1.04
1.528	1.06	1.08	1.07	1.13	1.15	1.13	1.09	1.06	1.02	1.06
0.917	0.89	0.85	0.85	0.91	0.97	0.96	0.91	0.89	0.89	0.94
0.306	0.62	0.59	0.59	0.61	0.67	0.69	0.72	0.69	0.70	0.67
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 9 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.150 m, 1.500 m)

Manto stradale: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.5	0.8	10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 16

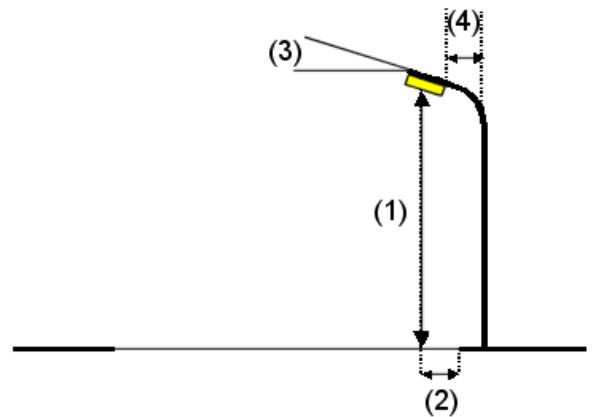
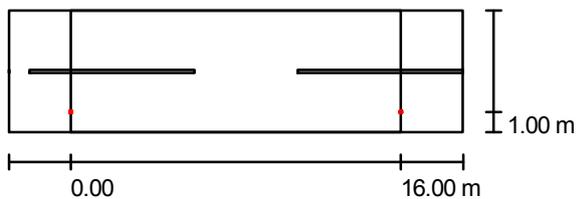
Strada tipo F / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	2088 lm
Potenza lampade:	35.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	16.000 m
Altezza di montaggio (1):	4.100 m
Altezza fuochi:	4.000 m
Distanza dal bordo stradale (2):	1.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	1.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 574 cd/klm

per 80°: 59 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

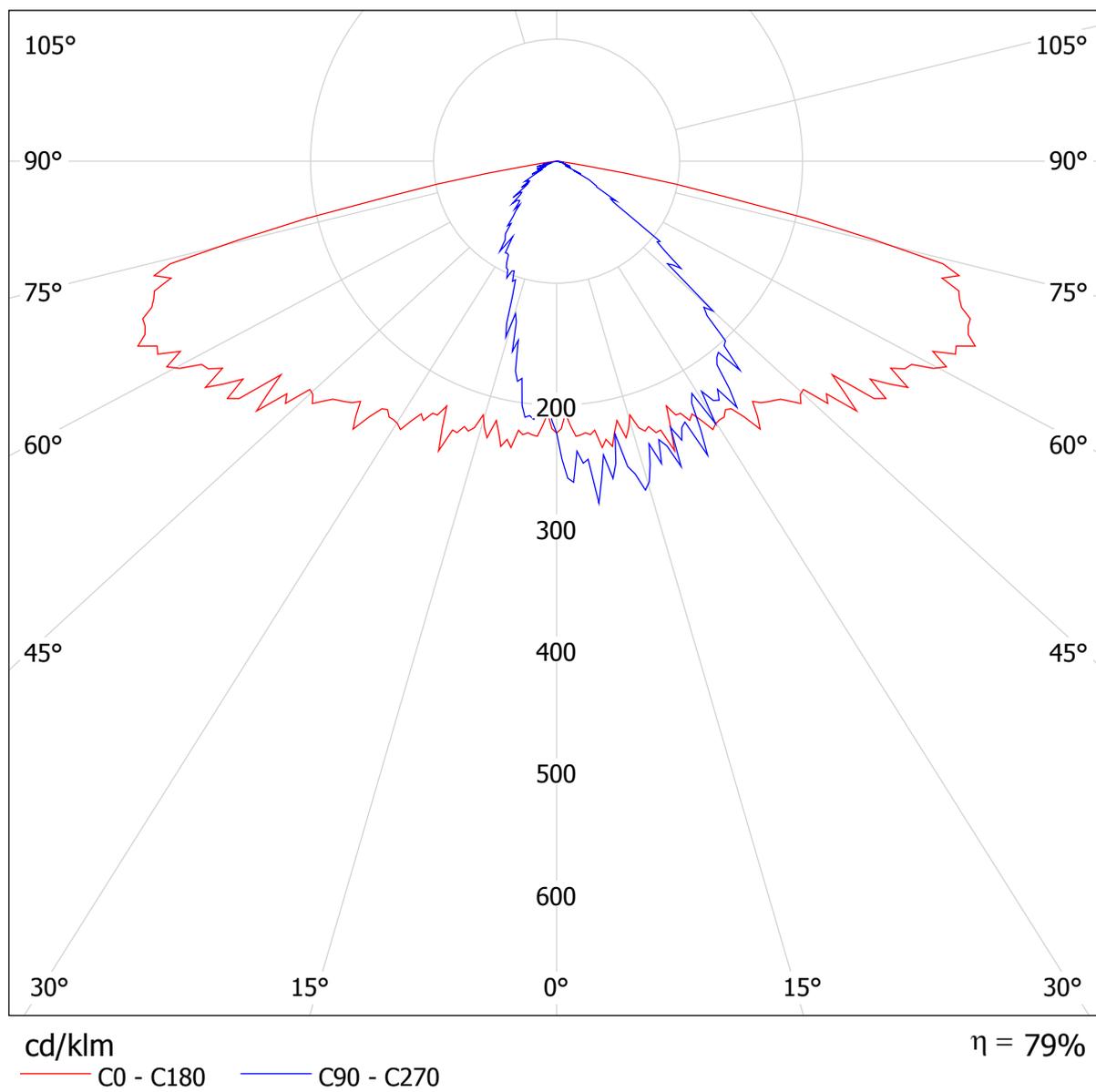
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

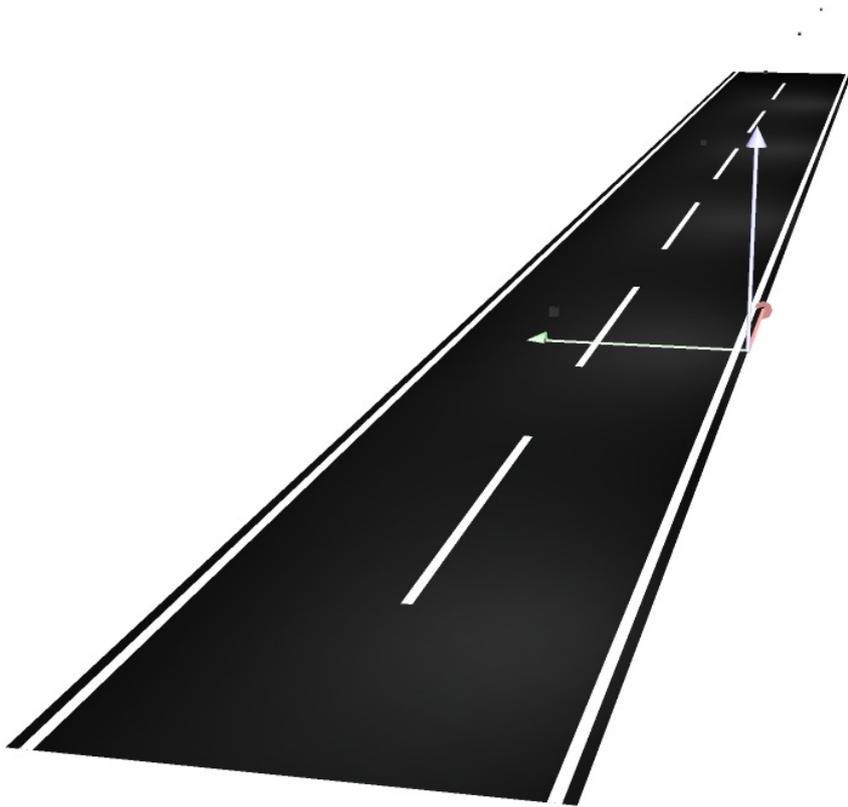
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

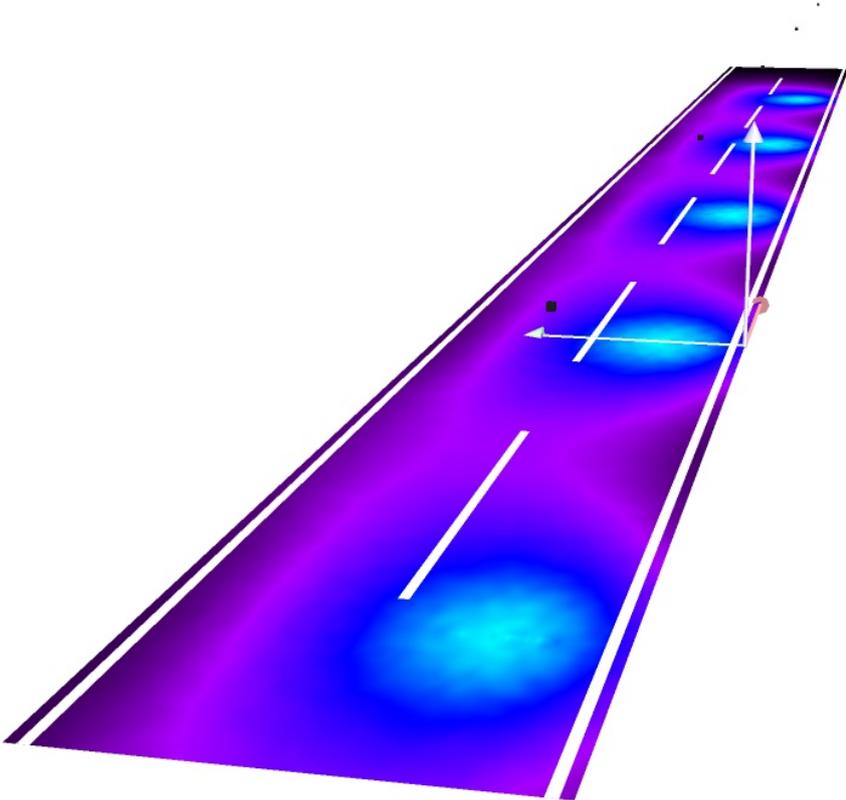
CDL (polare)

Lampade: 1 x 24-LED





Strada tipo F / Rendering colori sfalsati

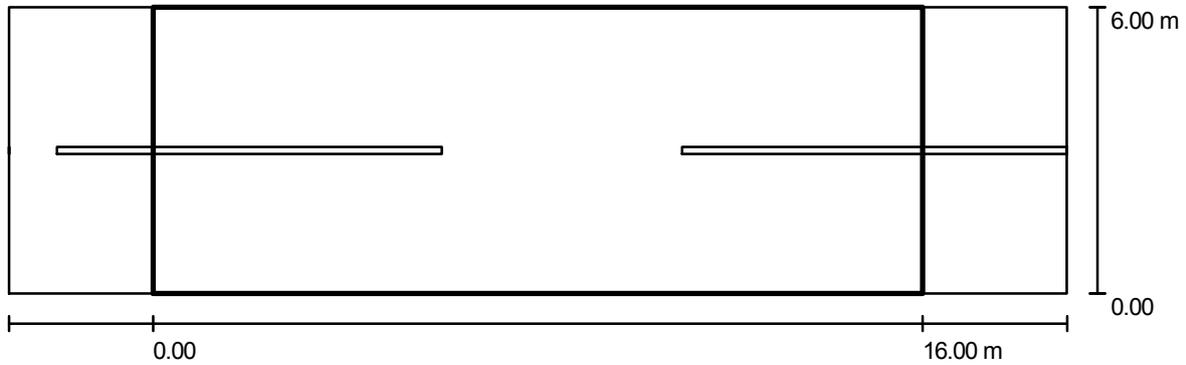


0 8.75 17.50 26.25 35 43.75 52.50 61.25 70

lx



Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:158

Reticolo: 10 x 4 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

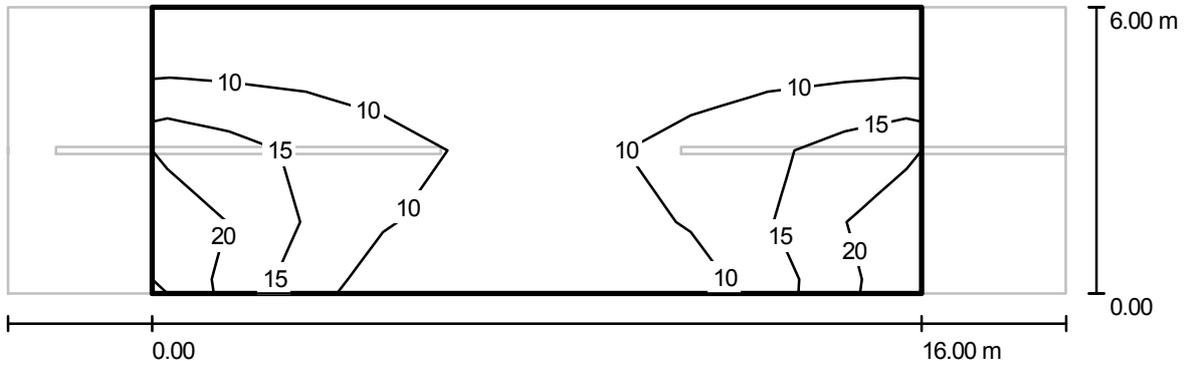
Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	U0
11.3	0.5
≥ 7.5	≥ 0.4
✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 158

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
11

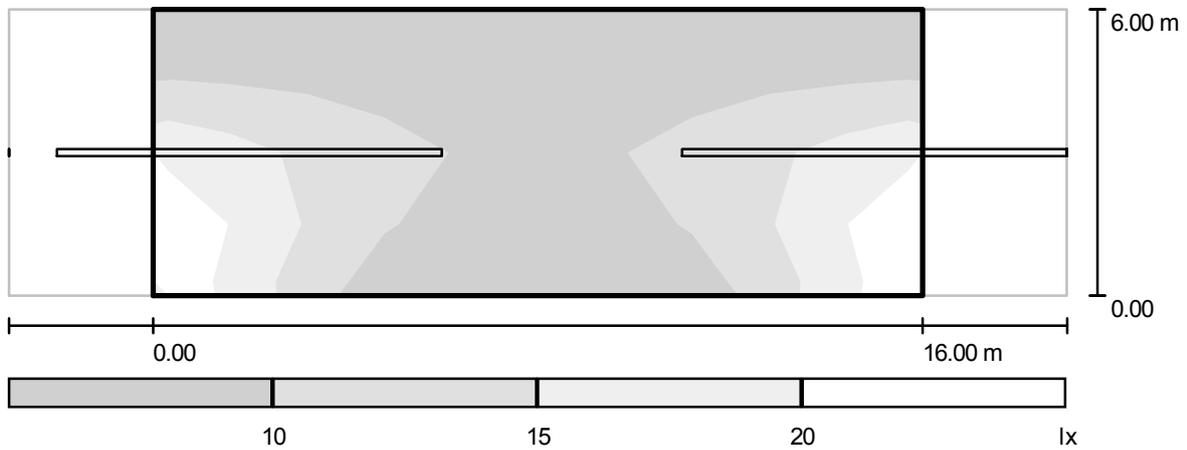
E_{min} [lx]
6.06

E_{max} [lx]
23

E_{min} / E_m
0.538

E_{min} / E_{max}
0.267

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 158

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
11

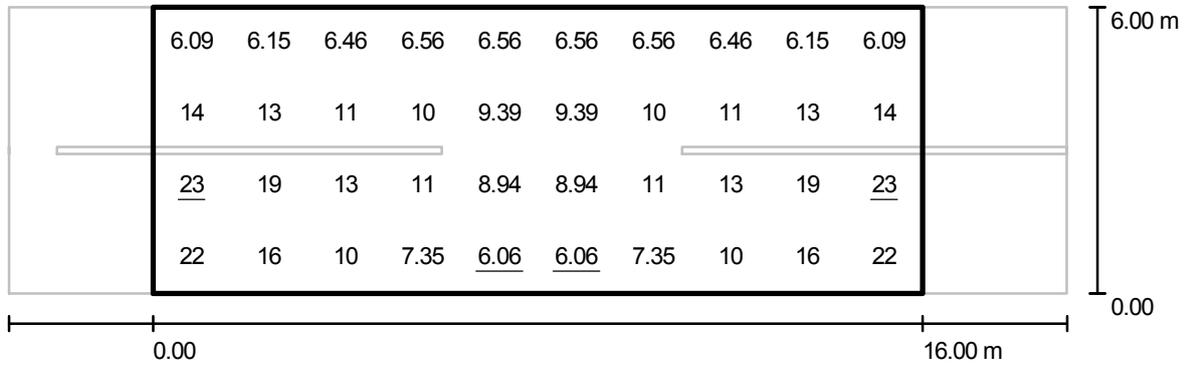
E_{min} [lx]
6.06

E_{max} [lx]
23

E_{min} / E_m
0.538

E_{min} / E_{max}
0.267

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 158

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
6.06

E_{max} [lx]
23

E_{min} / E_m
0.538

E_{min} / E_{max}
0.267



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 17

Strada tipo F

Profilo strada

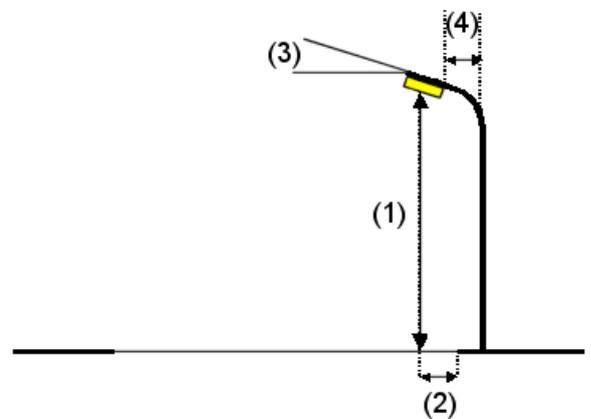
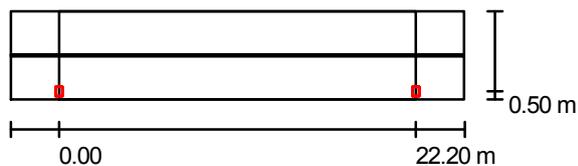
Carreggiata 2 (Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Mezzeria 1 (Larghezza: 0.100 m, Altezza: 0.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 2.700 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	5800 lm
Potenza lampade:	84.8 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	22.200 m
Altezza di montaggio (1):	6.000 m
Altezza fuochi:	6.000 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.500 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.500 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	207 cd/klm
per 80°:	45 cd/klm
per 90°:	3.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

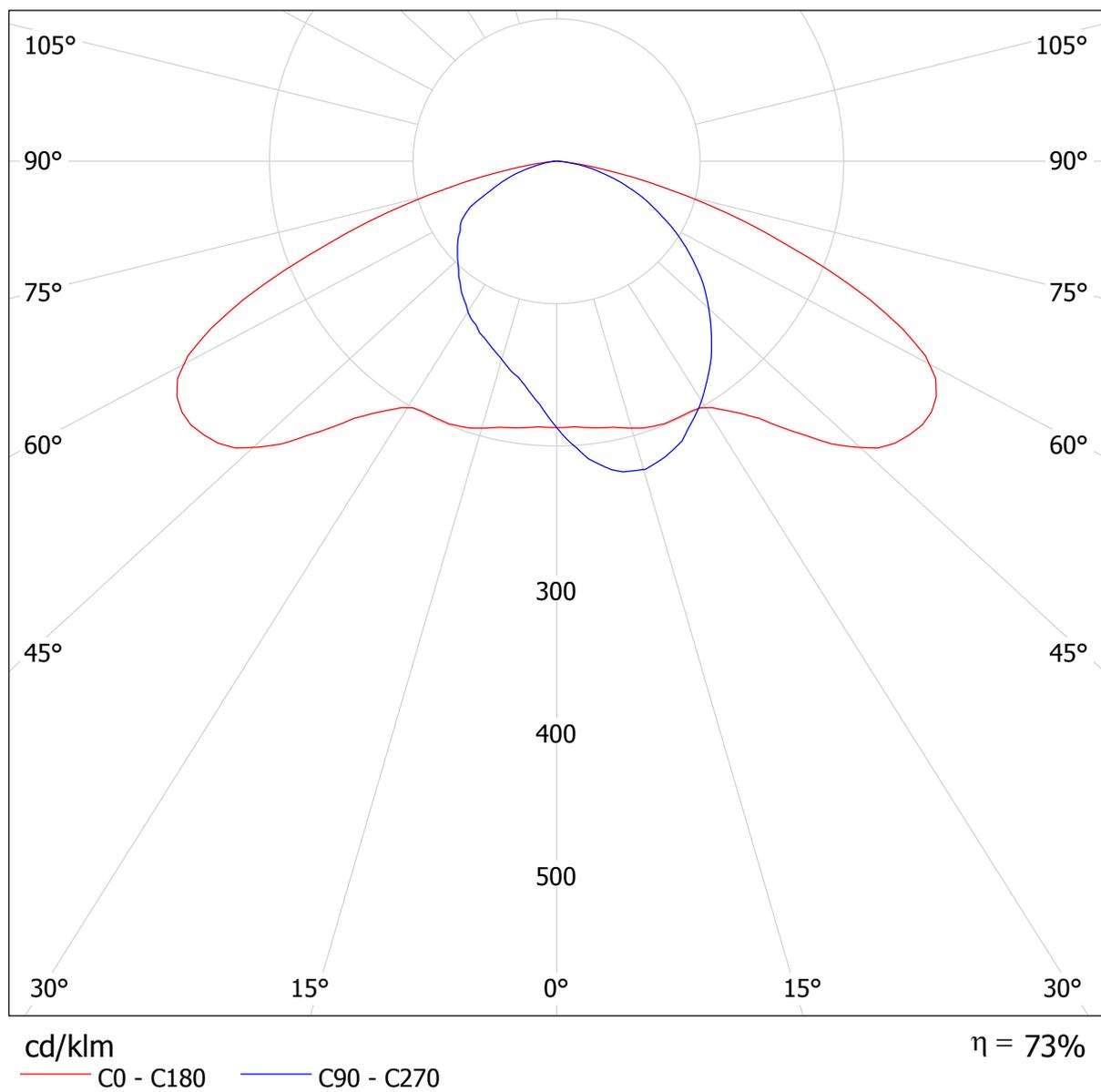
Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G5.

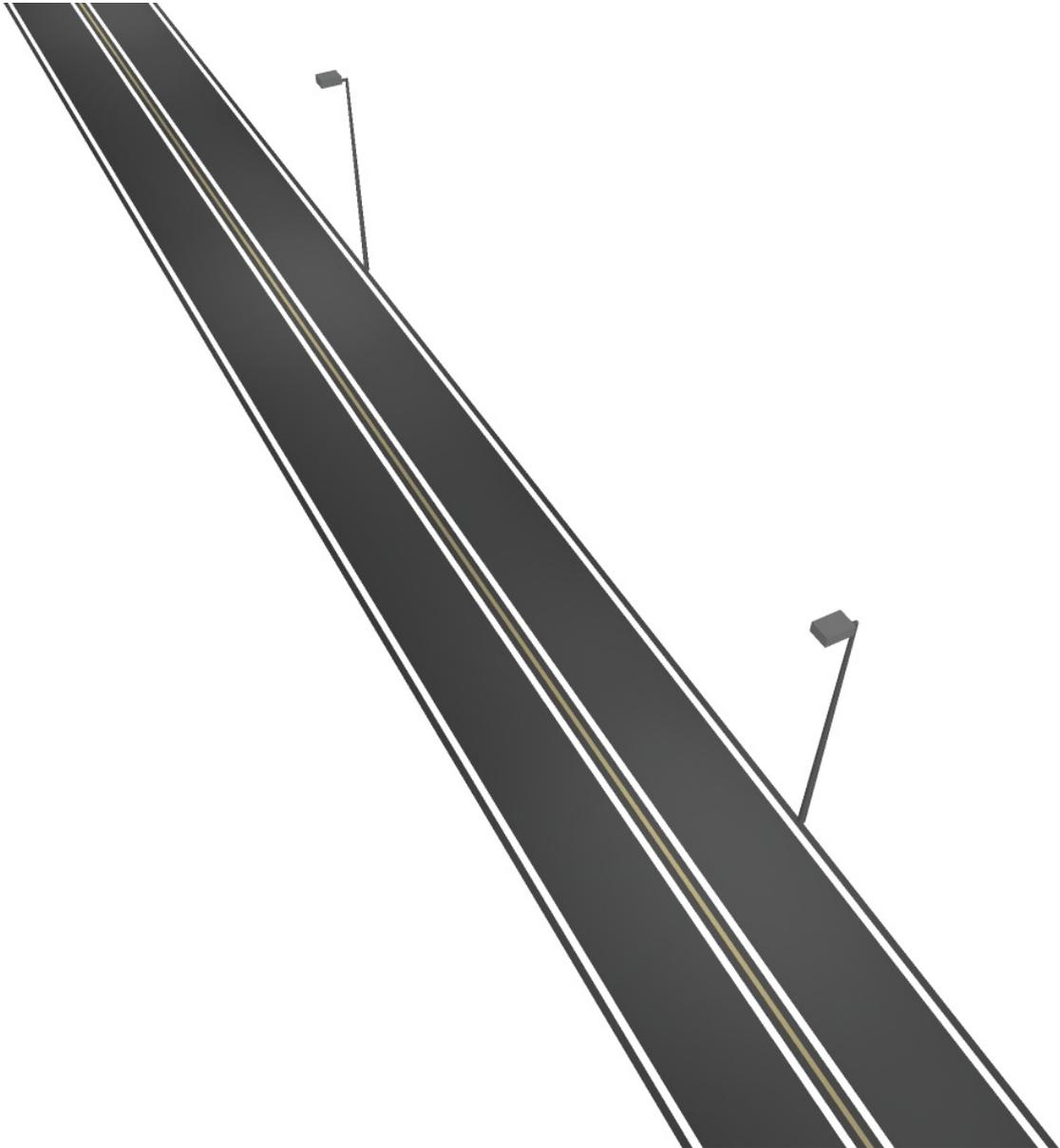
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Ripartizione delle intensità luminose di riferimento

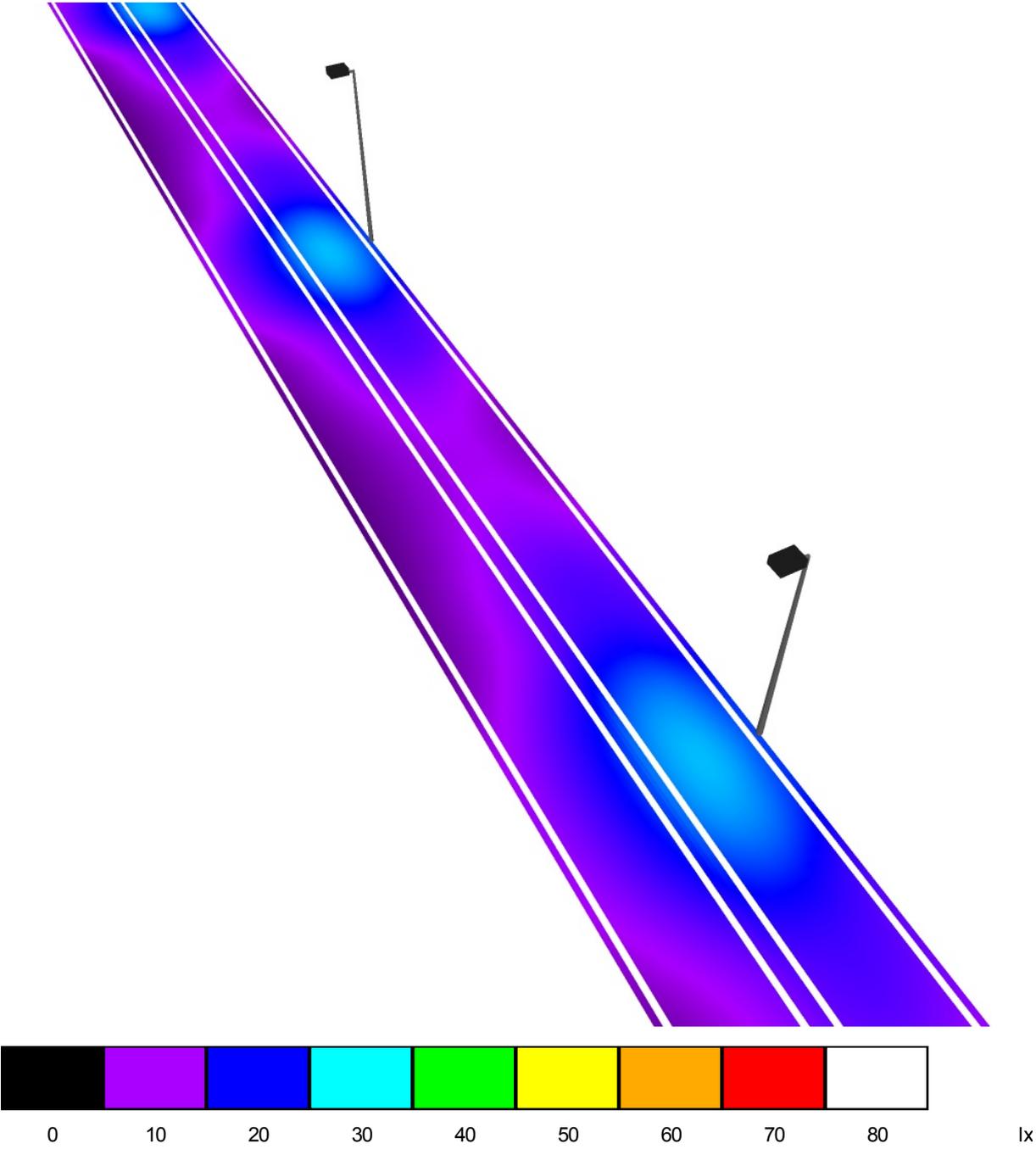
Lampade: 1 x SE 70 W



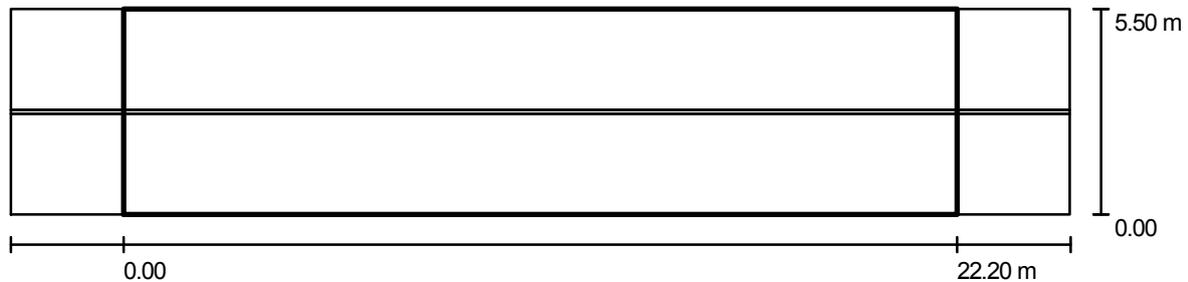
Strada tipo F / Rendering 3D



Strada tipo F / Rendering colori sfalsati



Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:202

Reticolo: 10 x 4 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1, Mezzeria 1, Carreggiata 2.

Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

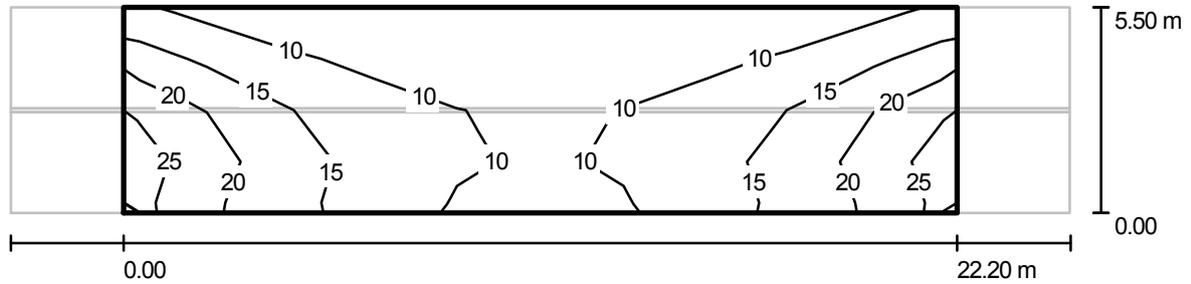
Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	U0
13.3	0.5
≥ 7.5	≥ 0.4
✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Iso linee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 202

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
13

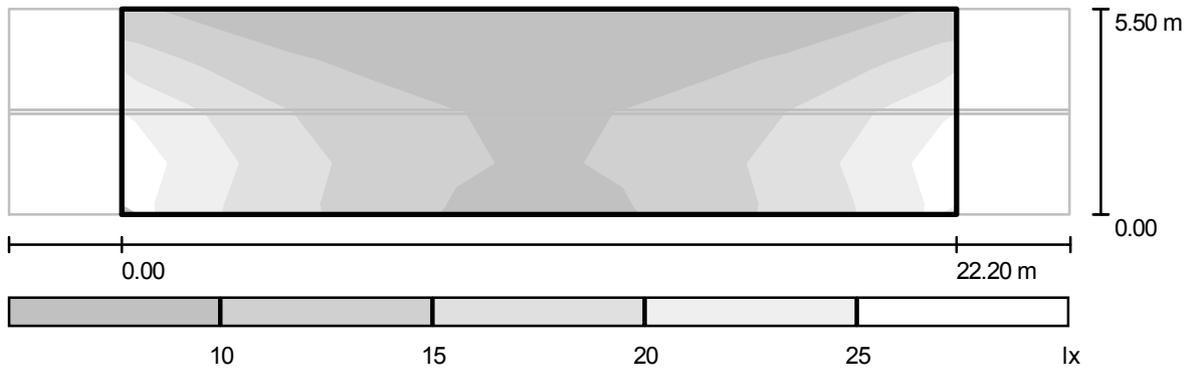
E_{min} [lx]
6.06

E_{max} [lx]
26

E_{min} / E_m
0.46

E_{min} / E_{max}
0.23

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 202

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
13

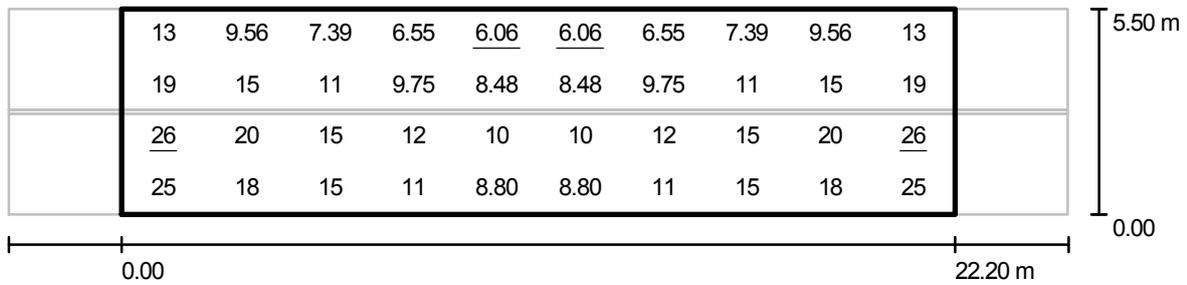
E_{min} [lx]
6.06

E_{max} [lx]
26

E_{min} / E_m
0.46

E_{min} / E_{max}
0.23

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 202

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
13

E_{min} [lx]
6.06

E_{max} [lx]
26

E_{min} / E_m
0.46

E_{min} / E_{max}
0.23

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 & Carreggiata 2 / Tabella (E)



4.813	13	9.56	7.39	6.55	<u>6.06</u>	<u>6.06</u>	6.55	7.39	9.56	13
3.438	19	15	11	9.75	8.48	8.48	9.75	11	15	19
2.063	<u>26</u>	20	15	12	10	10	12	15	20	<u>26</u>
0.688	25	18	15	11	8.80	8.80	11	15	18	25
m	1.110	3.330	5.550	7.770	9.990	12.210	14.430	16.650	18.870	21.090

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 4 Punti

$$E_m [lx]$$

13

$$E_{min} [lx]$$

6.06

$$E_{max} [lx]$$

26

$$E_{min} / E_m$$

0.46

$$E_{min} / E_{max}$$

0.23



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 18

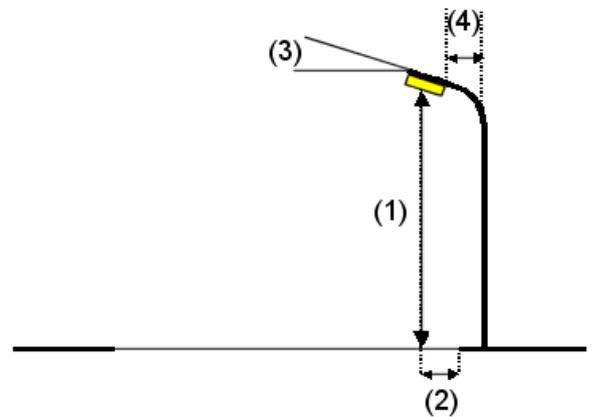
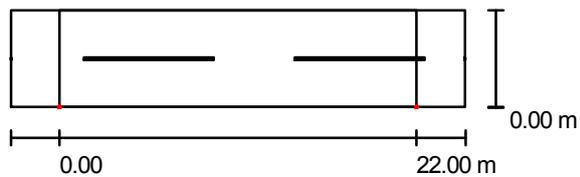
Strada tipo F / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	2784 lm
Potenza lampade:	47.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	22.000 m
Altezza di montaggio (1):	6.000 m
Altezza fuochi:	5.900 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.500 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 574 cd/klm

per 80°: 59 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

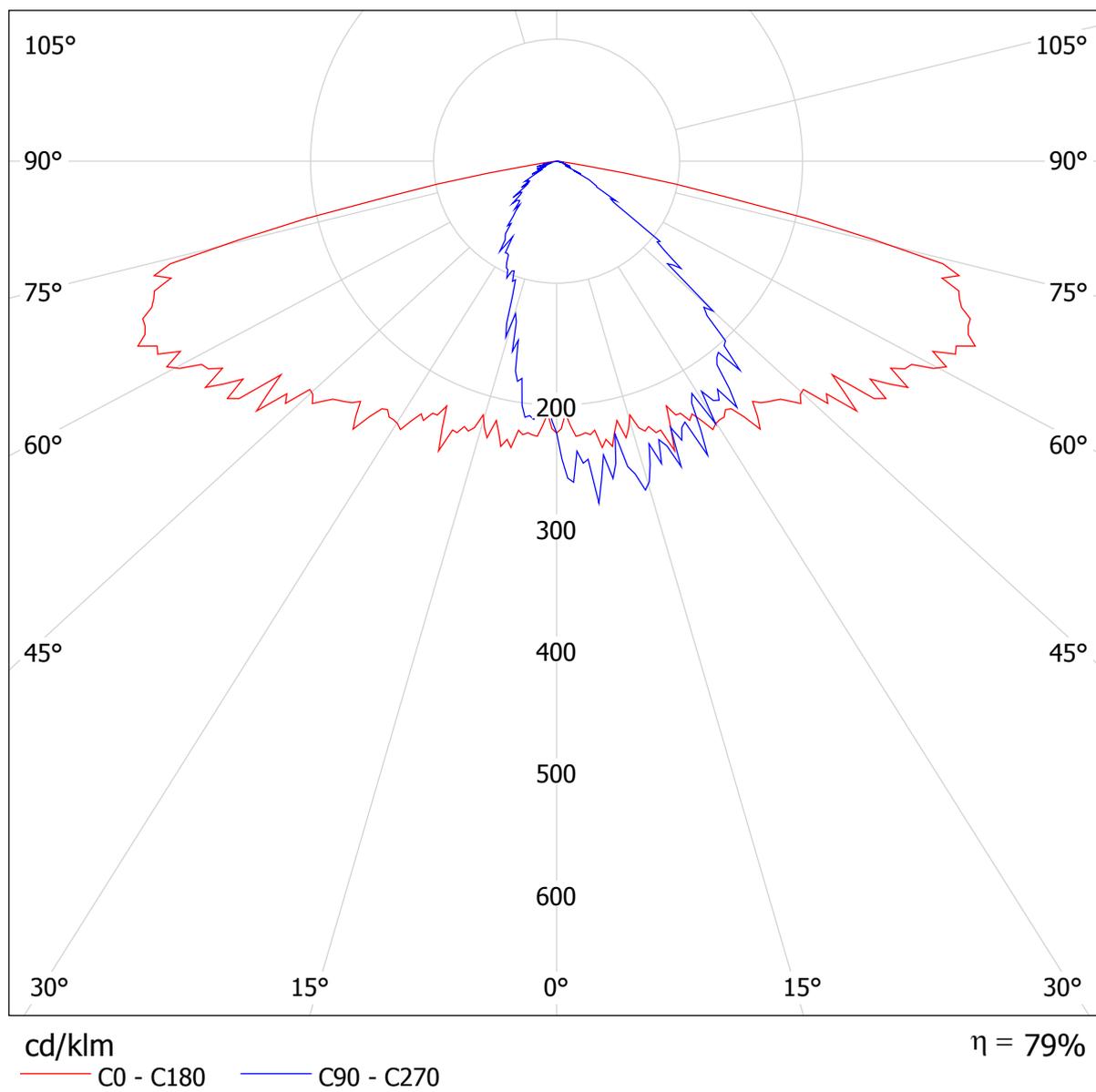
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

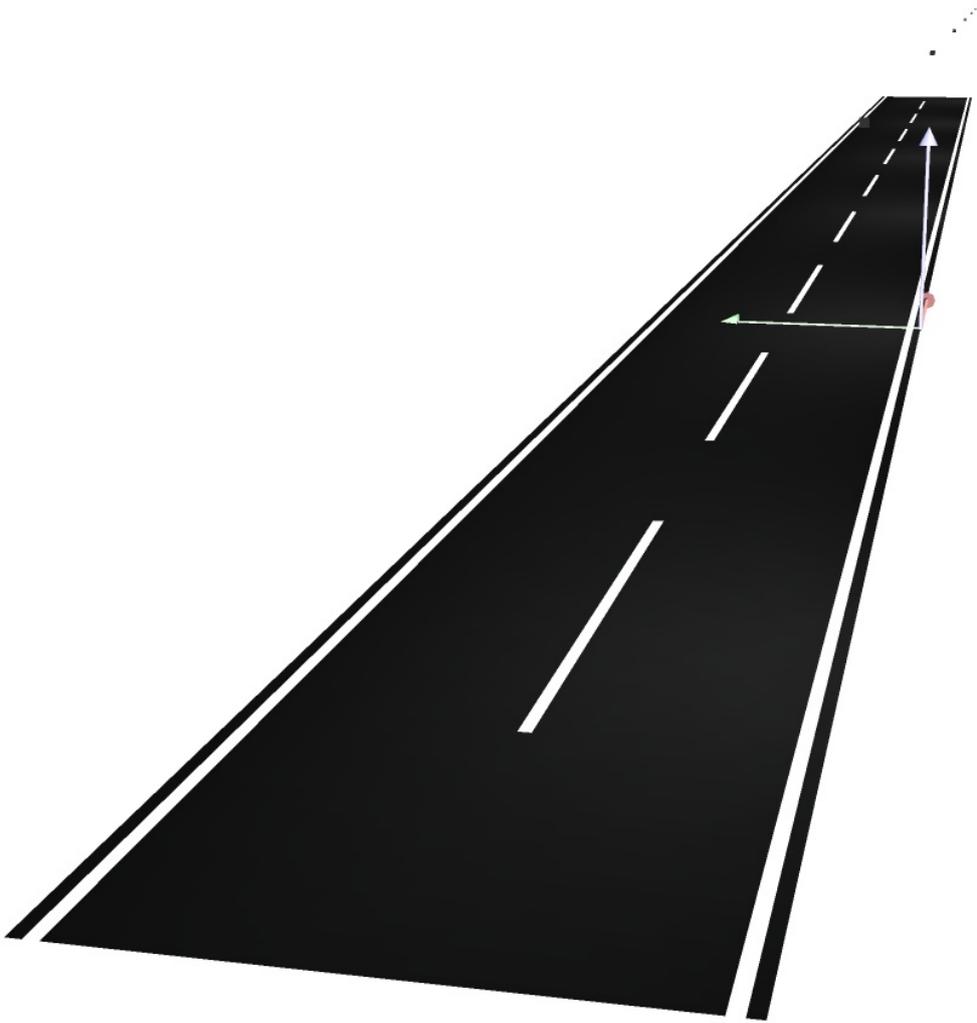
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

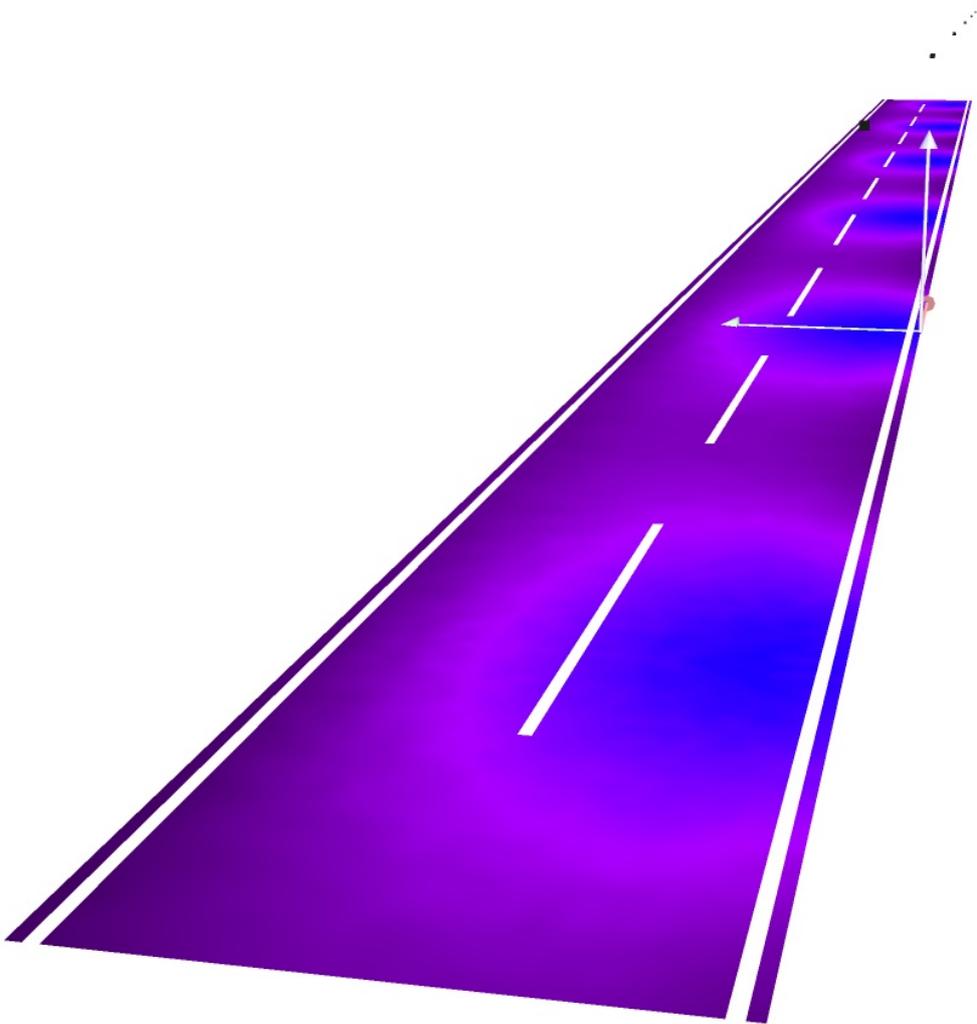
CDL (polare)

Lampade: 1 x 32-LED





Strada tipo F / Rendering colori sfalsati

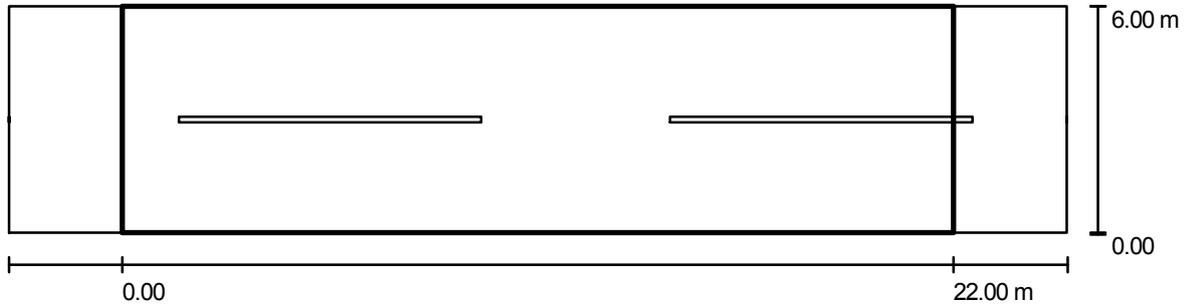


0 8.75 17.50 26.25 35 43.75 52.50 61.25 70

lx



Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:201

Reticolo: 10 x 4 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

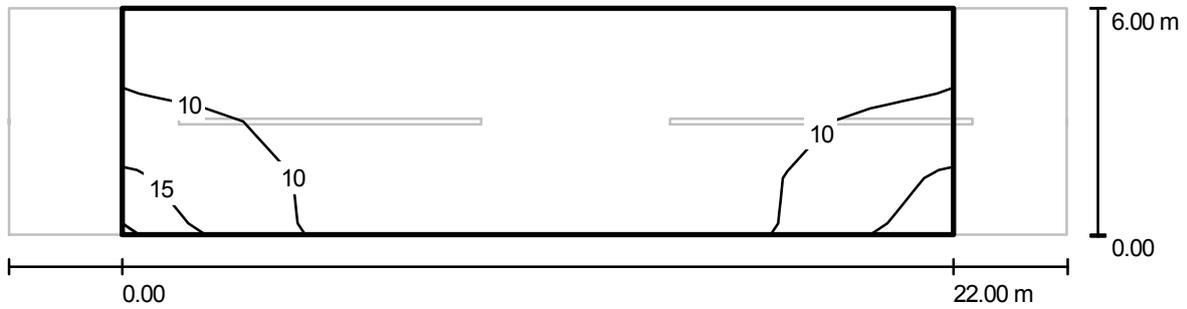
Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	U0
8.2	0.7
≥ 7.5	≥ 0.4
✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
8.21

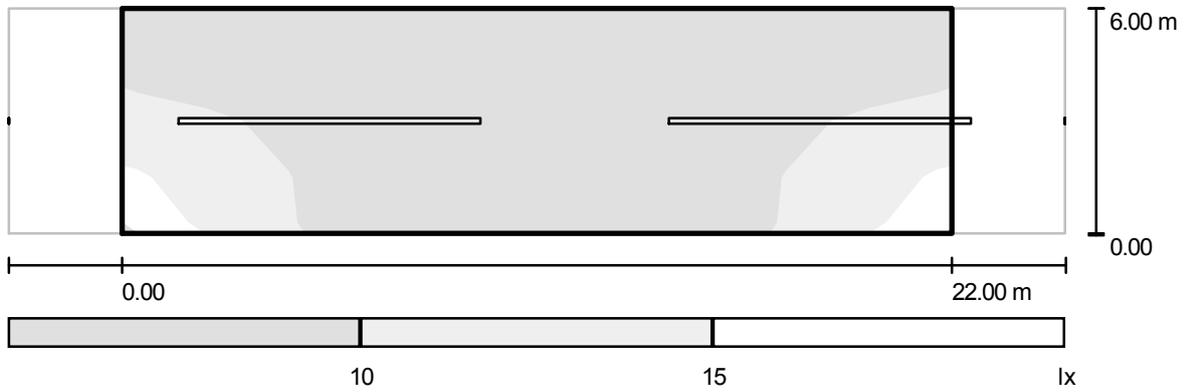
E_{min} [lx]
5.42

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.660

E_{min} / E_{max}
0.344

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
8.21

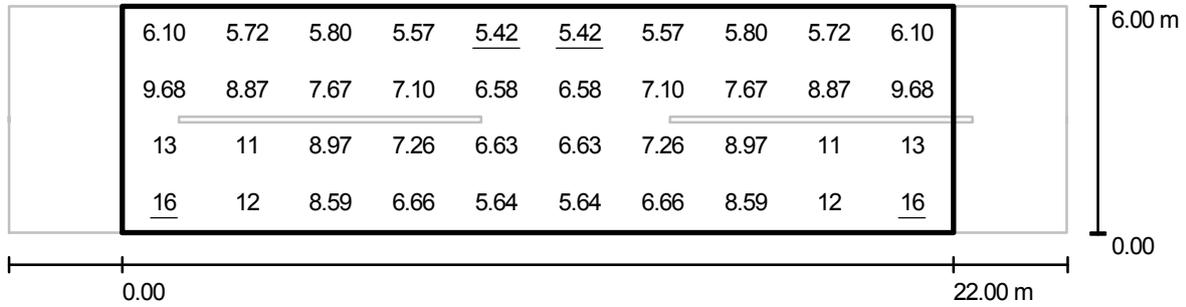
E_{min} [lx]
5.42

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.660

E_{min} / E_{max}
0.344

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
8.21

E_{min} [lx]
5.42

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.660

E_{min} / E_{max}
0.344



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 19

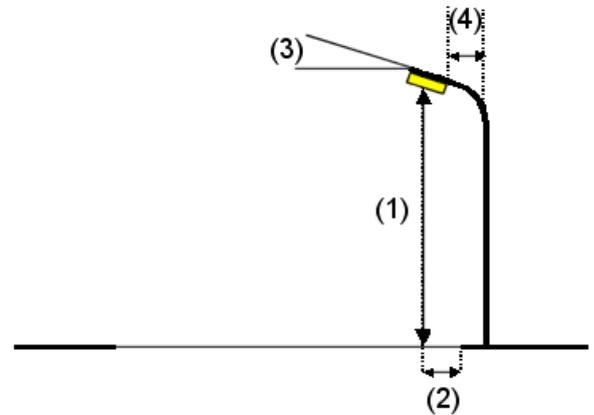
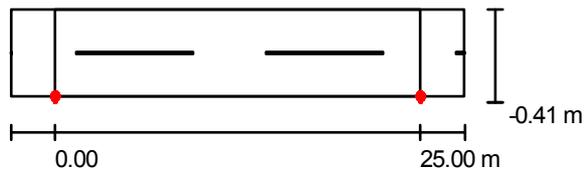
Strada tipo F / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso (Lampada):	3225 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	4300 lm
Potenza lampade:	67.3 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	25.000 m
Altezza di montaggio (1):	6.000 m
Altezza fuochi:	5.910 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 346 cd/klm

per 80°: 12 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

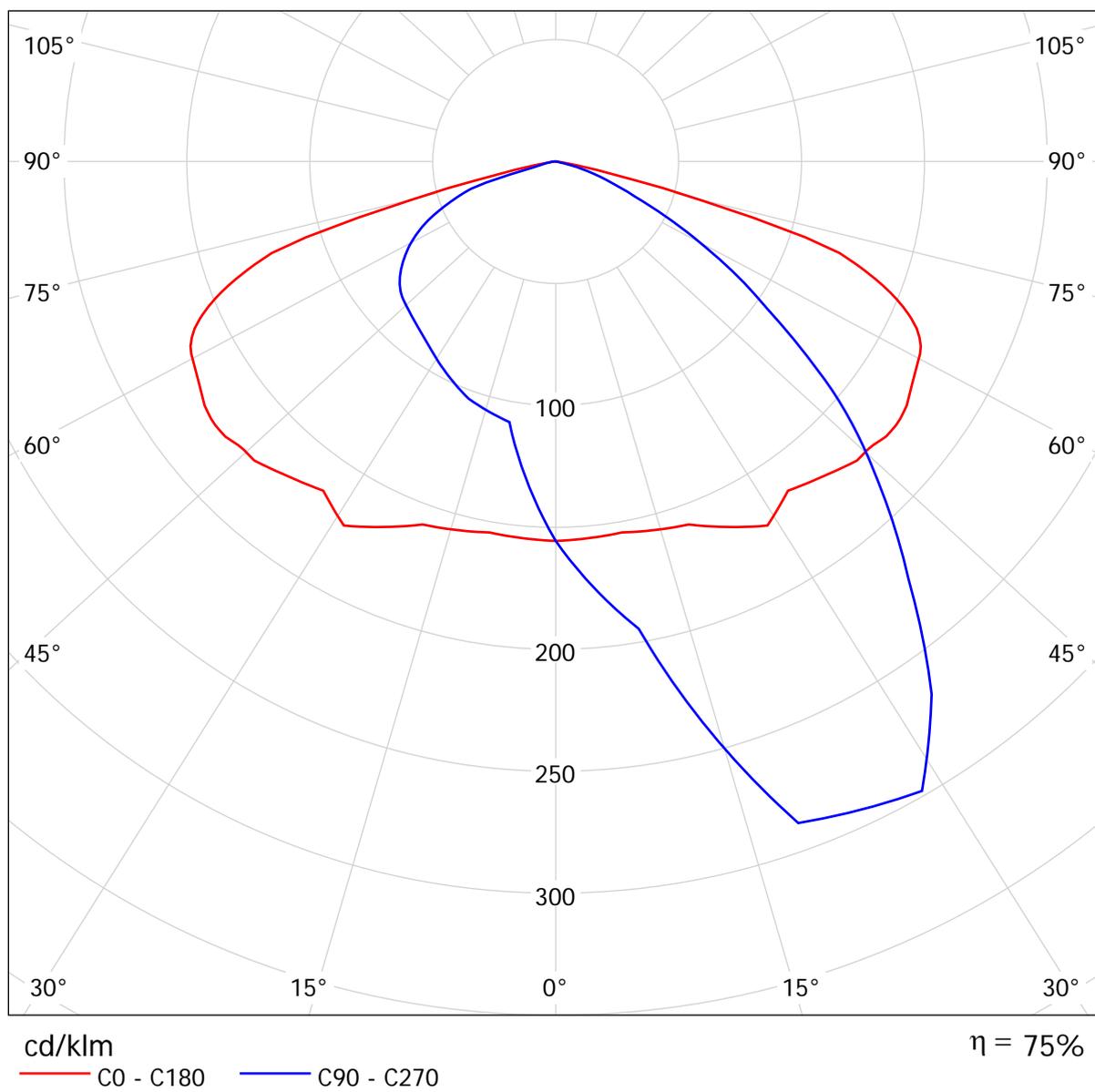
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

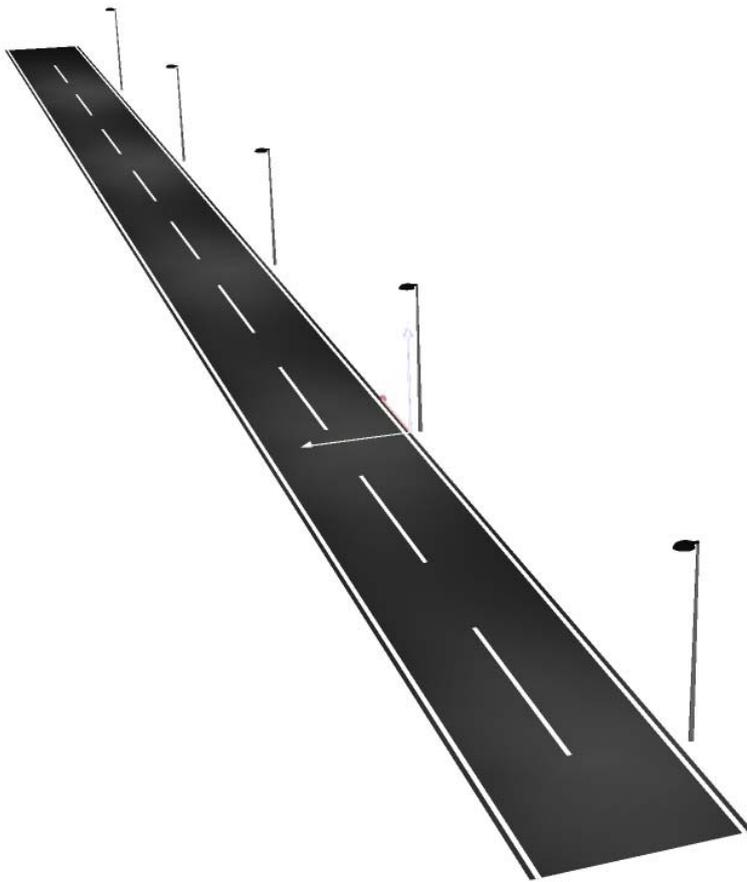
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

CDL (polare)

Lampada: 1 x CPO-TW45W

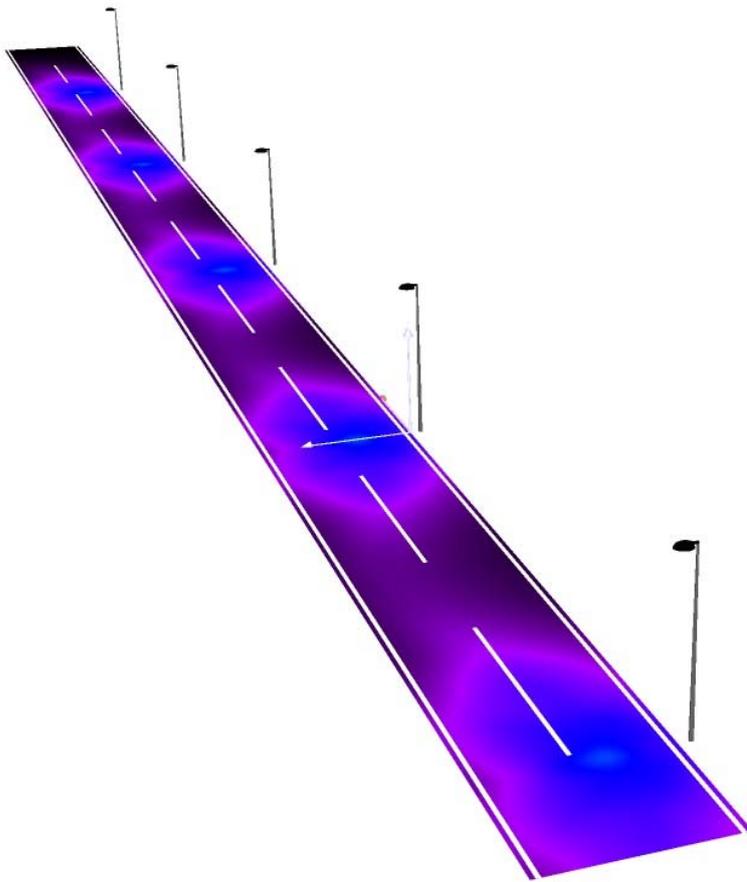


Strada tipo F / Rendering 3D



I

Strada tipo F / Rendering colori sfalsati



0

10

20

30

40

50

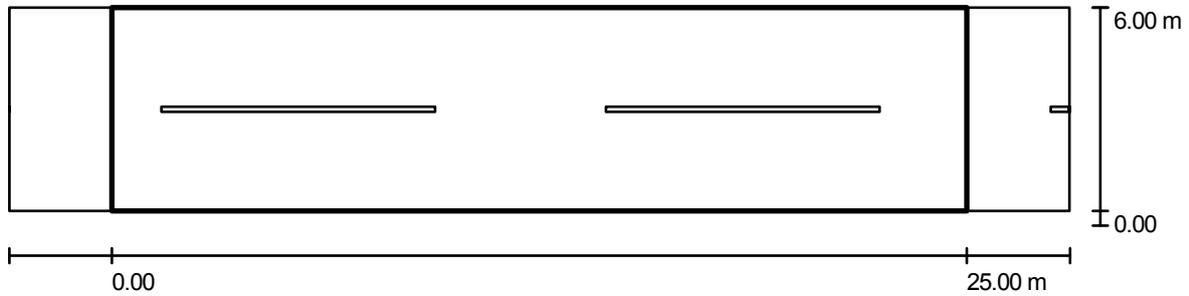
60

70

80

lx

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Reticolo: 10 x 4 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]

9.59

≥ 7.50

✓

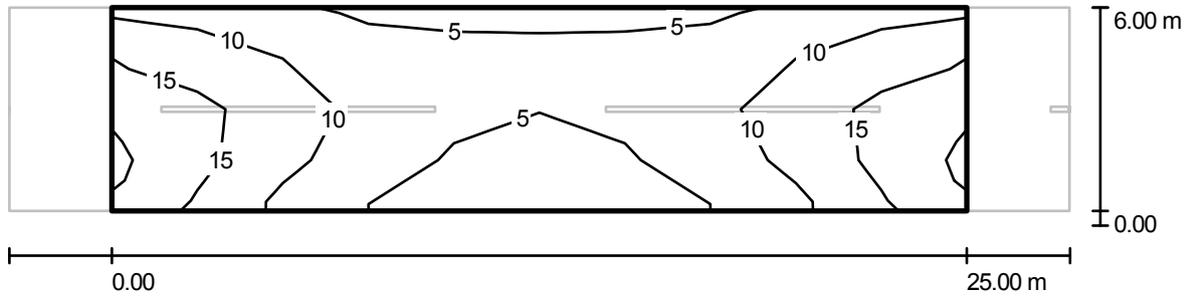
E_{min} [lx]

3.16

≥ 1.50

✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)

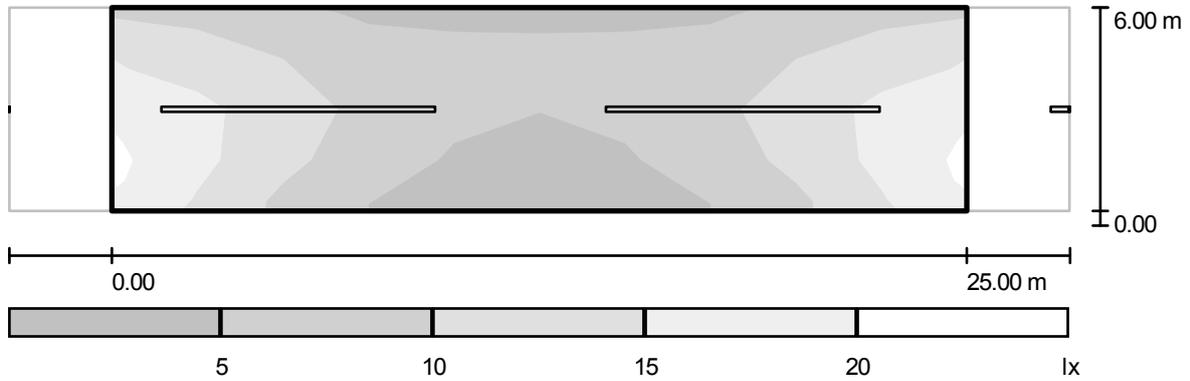


Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
9.59	3.16	19	0.330	0.164

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
9.59

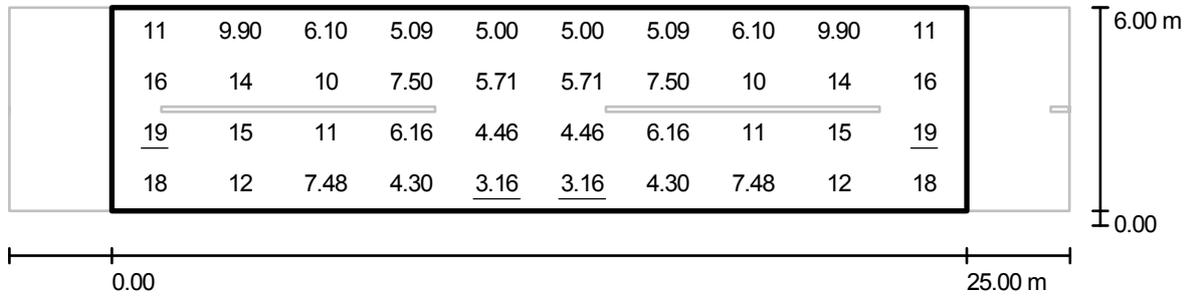
E_{min} [lx]
3.16

E_{max} [lx]
19

E_{min} / E_m
0.330

E_{min} / E_{max}
0.164

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
9.59

E_{min} [lx]
3.16

E_{max} [lx]
19

E_{min} / E_m
0.330

E_{min} / E_{max}
0.164



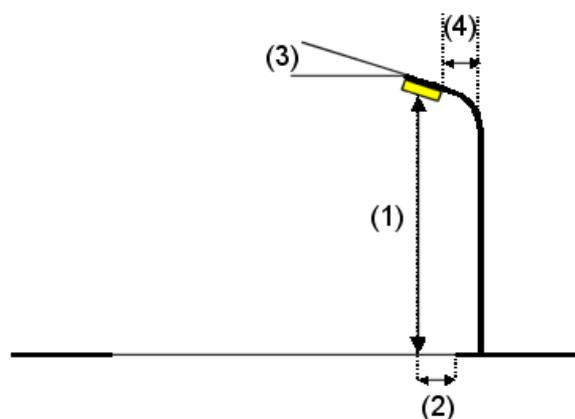
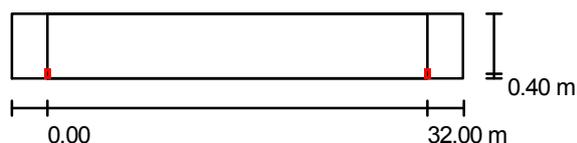
Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 20

Strada tipo F / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.500 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.70

Disposizioni lampade

Flusso luminoso lampade:	6800 lm
Potenza lampade:	66.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	32.000 m
Altezza di montaggio (1):	7.000 m
Altezza fuochi:	6.781 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.400 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.400 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	333 cd/klm
per 80°:	30 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

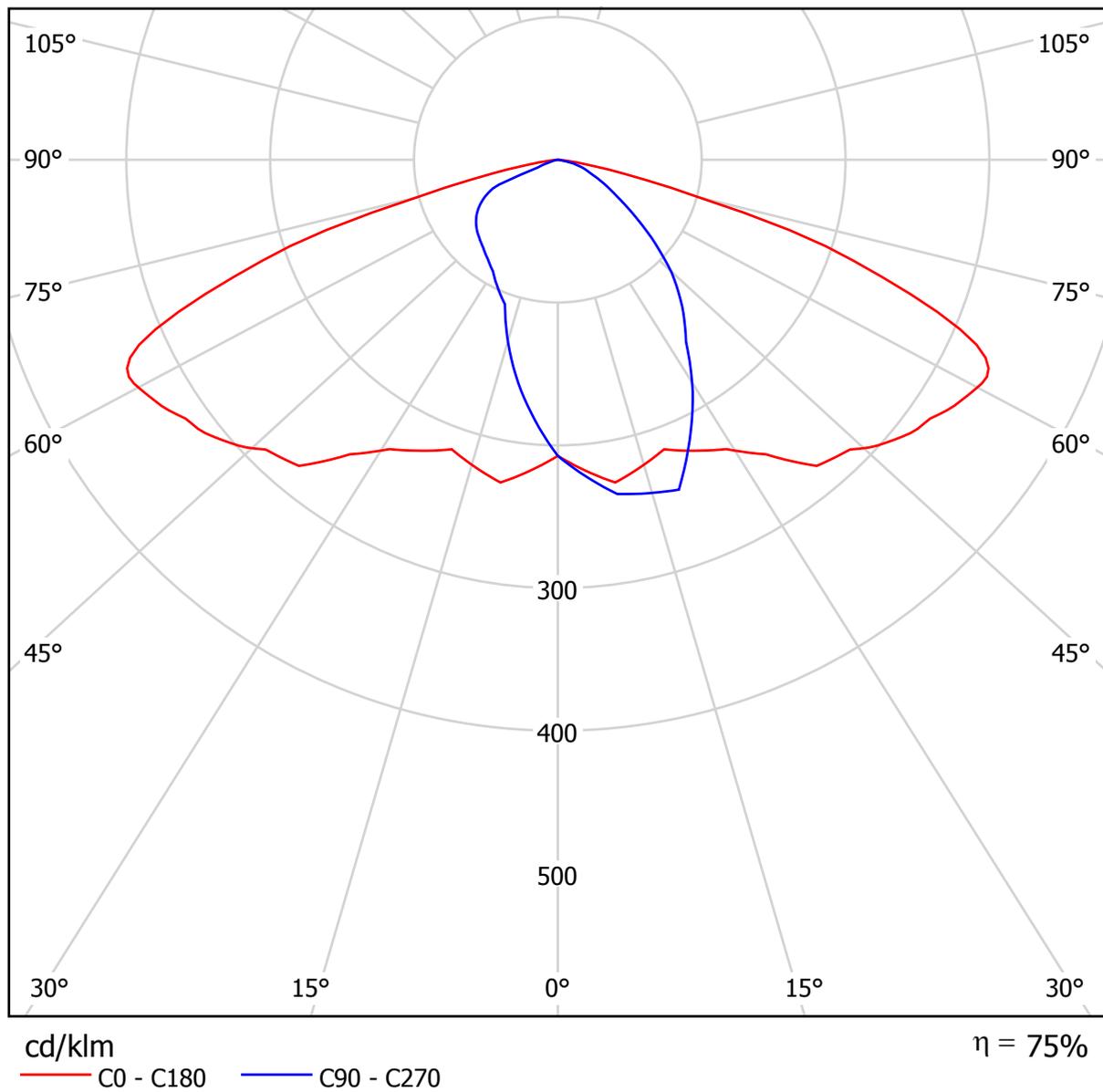
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

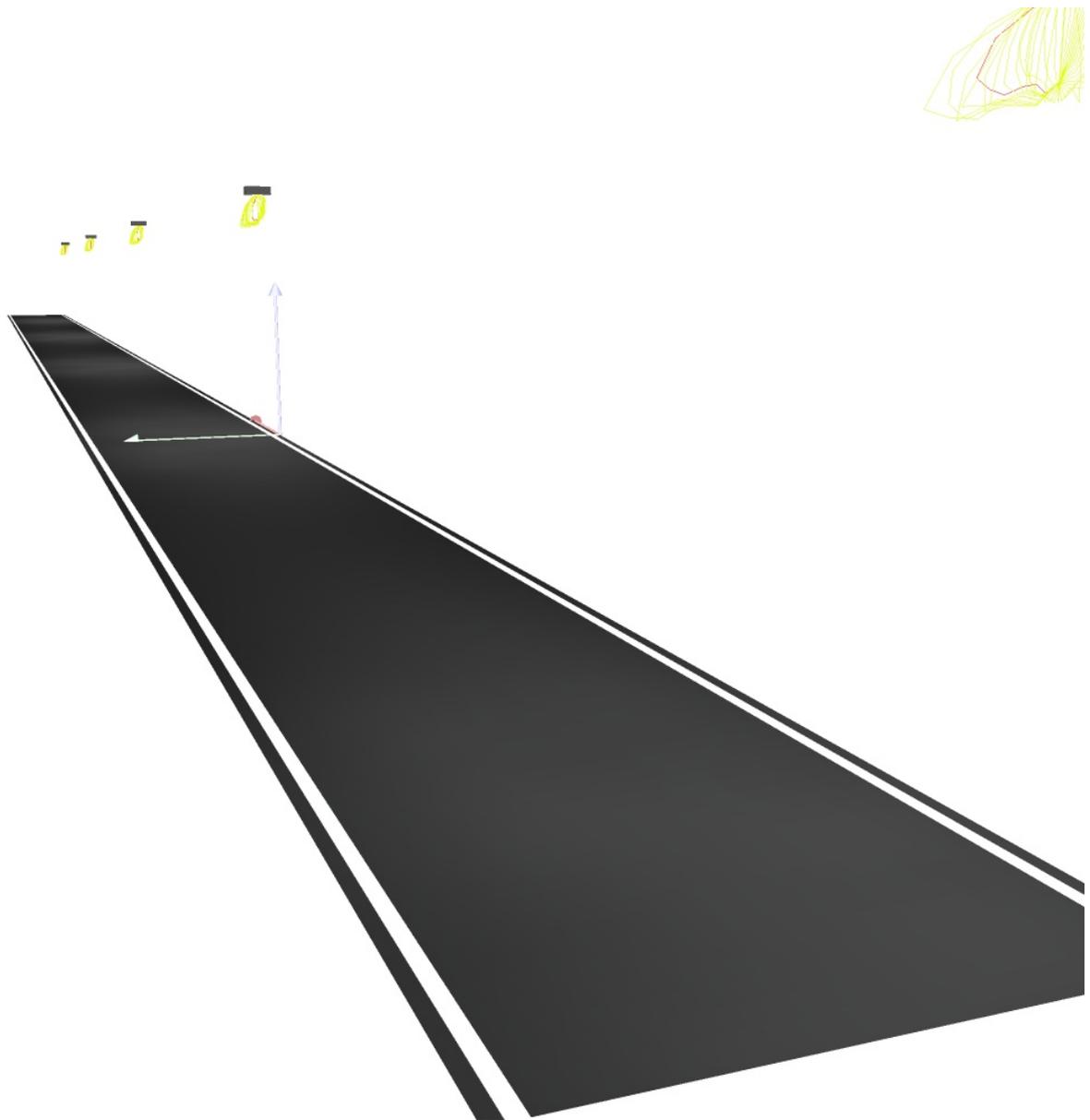
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

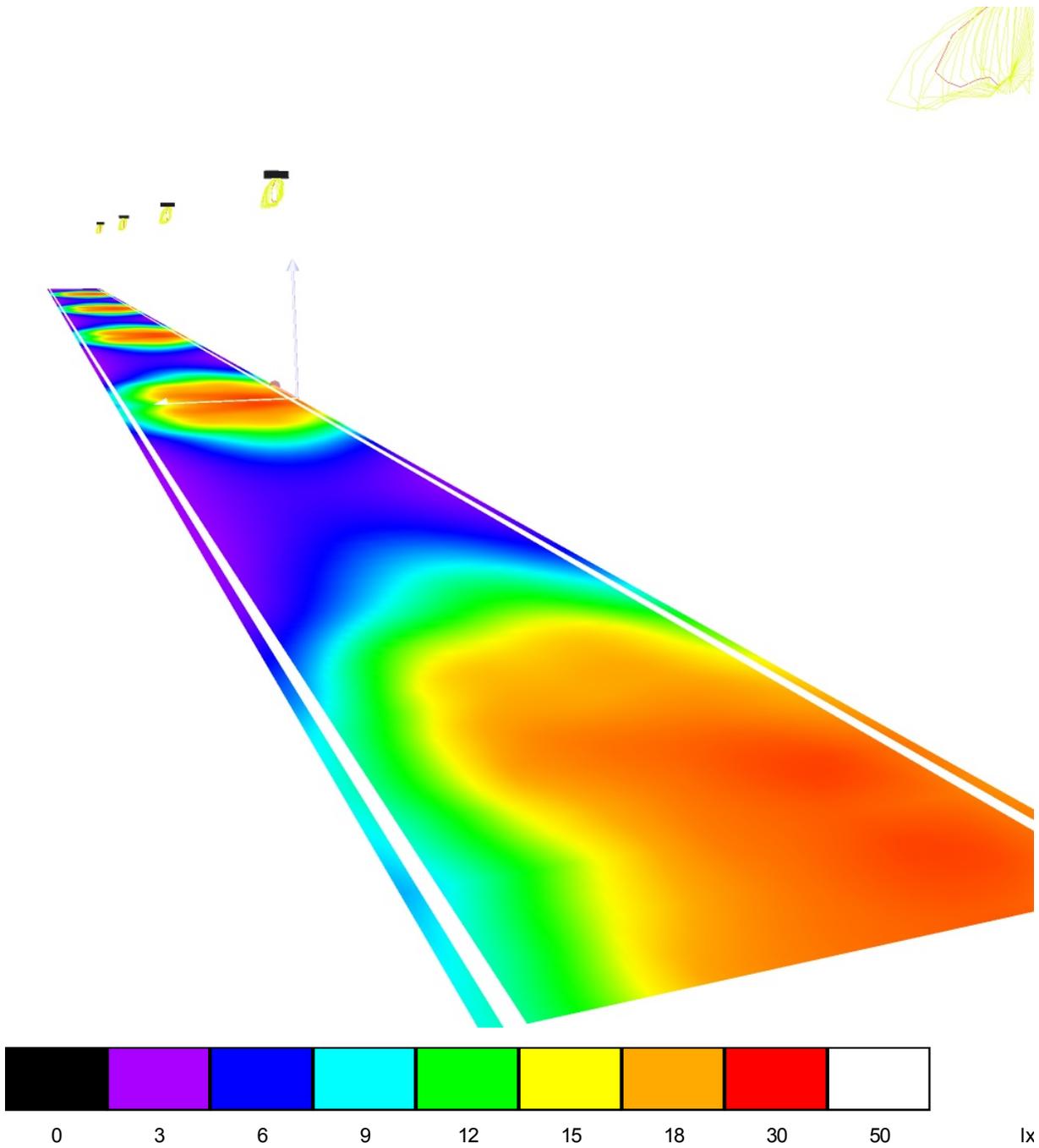
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Ripartizione delle intensità luminose di riferimento)

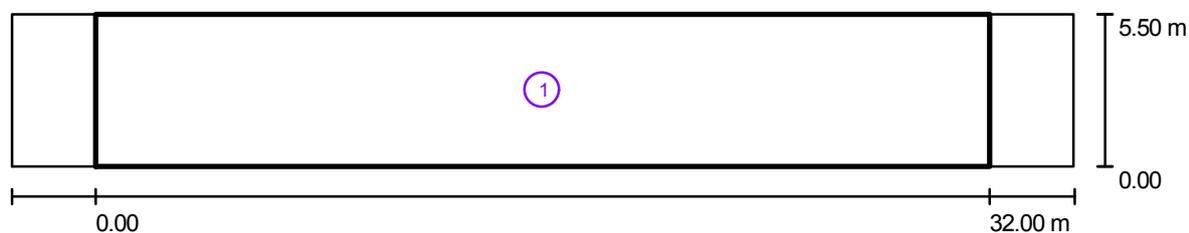
Lampade: 1 x CPO-TW60W







Strada tipo F / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.70

Scala 1:272

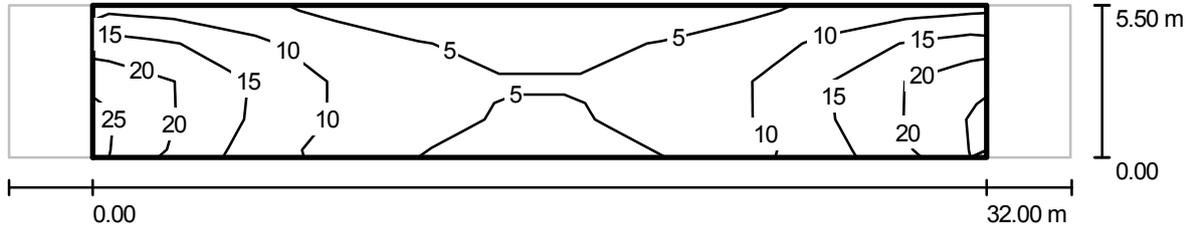
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 32.000 m, Larghezza: 5.500 m
Reticolo: 11 x 4 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	U0
Valori reali calcolati:	10.7	0.4
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.5	≥ 0.4
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isoleee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 272

Reticolo: 11 x 4 Punti

E_m [lx]
11

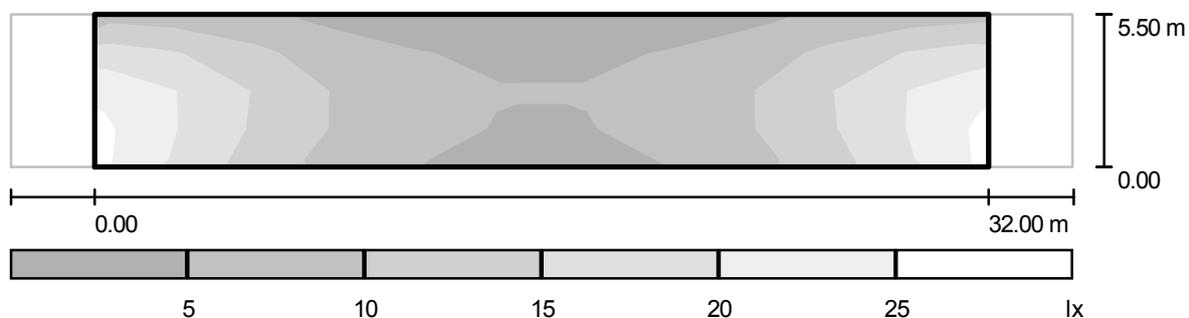
E_{min} [lx]
3.76

E_{max} [lx]
23

E_{min} / E_m
0.35

E_{min} / E_{max}
0.16

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 272

Reticolo: 11 x 4 Punti

E_m [lx]
11

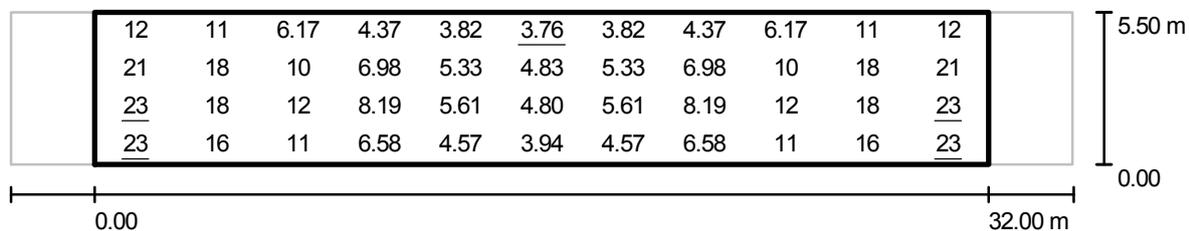
E_{min} [lx]
3.76

E_{max} [lx]
23

E_{min} / E_m
0.35

E_{min} / E_{max}
0.16

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 272

Reticolo: 11 x 4 Punti

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
3.76

E_{max} [lx]
23

E_{min} / E_m
0.35

E_{min} / E_{max}
0.16



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 21

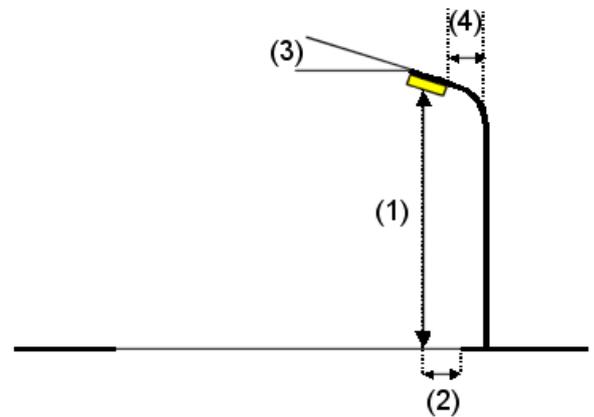
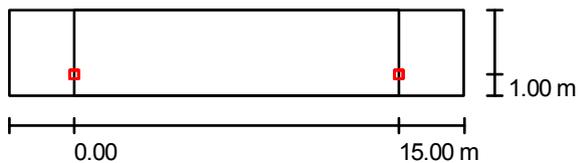
Strada tipo F / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso (Lampada):	2955 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	4300 lm
Potenza lampade:	45.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	15.000 m
Altezza di montaggio (1):	6.000 m
Altezza fuochi:	6.000 m
Distanza dal bordo stradale (2):	1.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	1.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 198 cd/klm

per 80°: 46 cd/klm

per 90°: 9.94 cd/klm

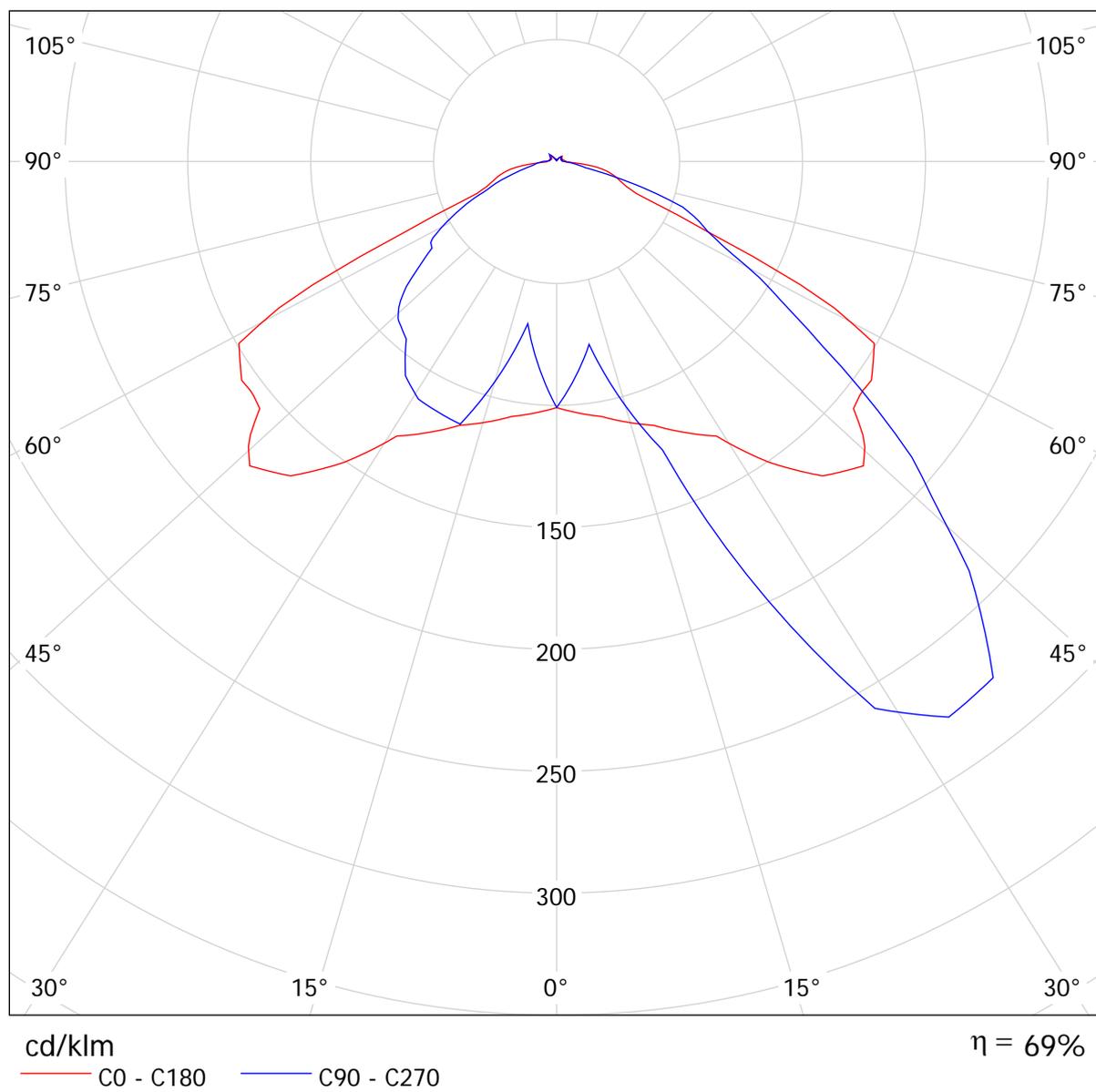
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

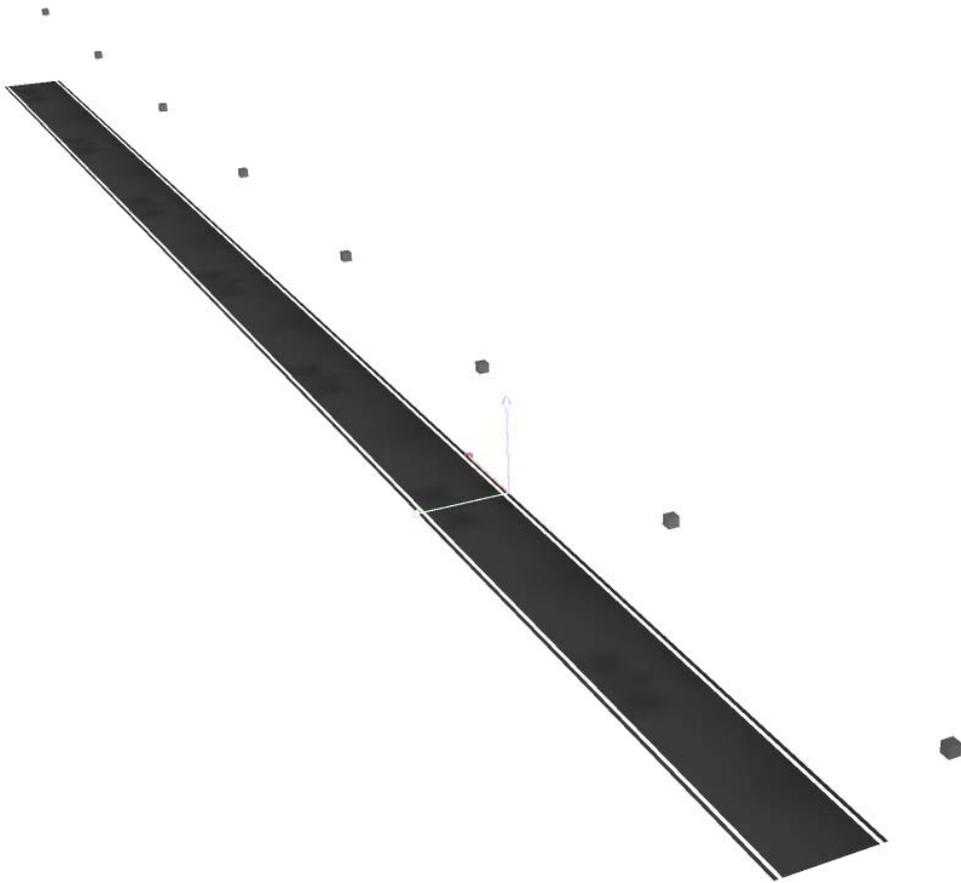
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

.....CDL (polare)

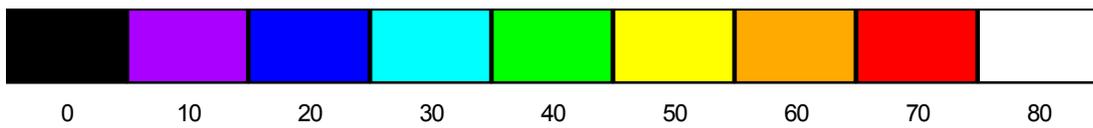
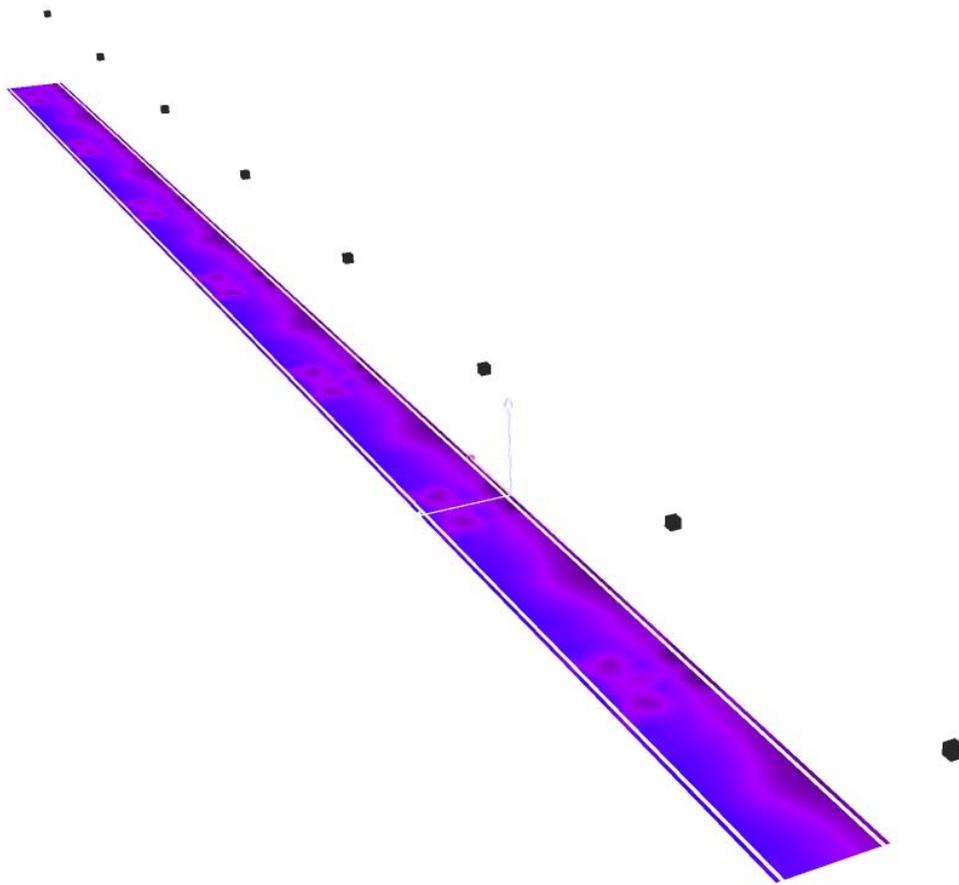
Lampadæ 1 x Alogenuri metallici alta pressione tubolare 45W MT PGZ12



Strada tipo F / Rendering 3D

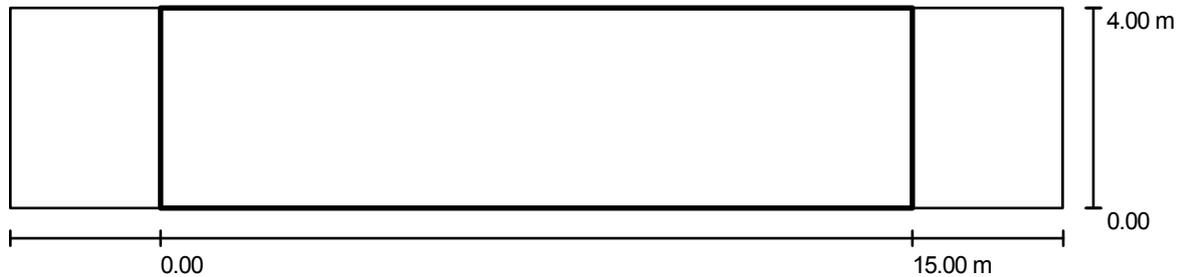


Strada tipo F / Rendering colori sfalsati



lx

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:151

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]

11.22

≥ 7.50

✓

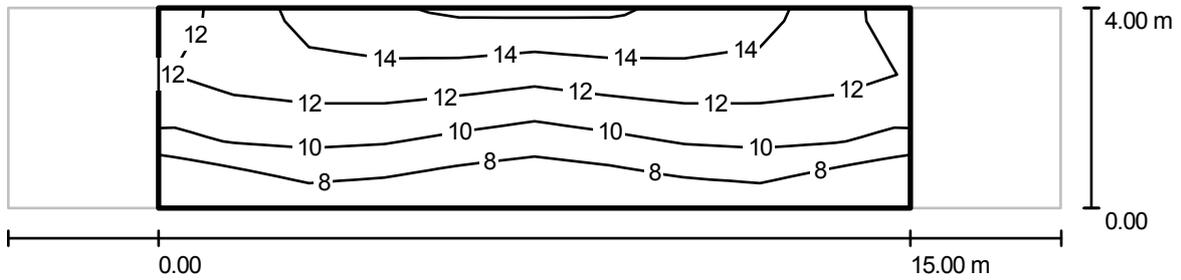
E_{min} [lx]

6.33

≥ 1.50

✓

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)

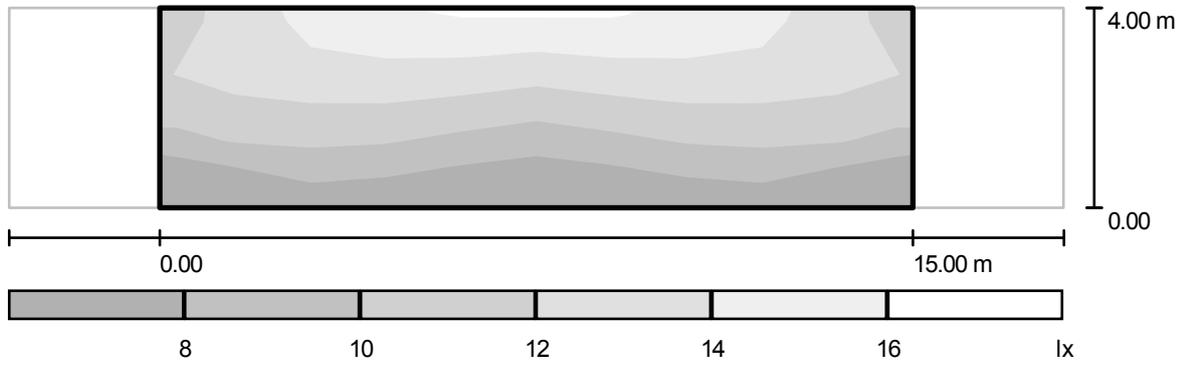


Valori in Lux, Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
11	6.33	15	0.564	0.421

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
11

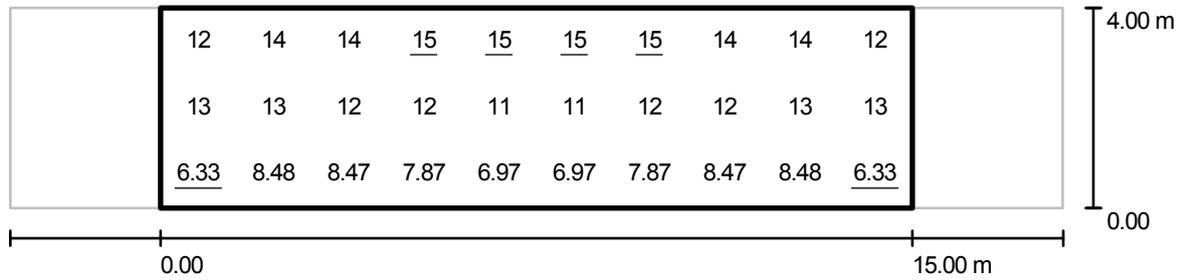
E_{min} [lx]
6.33

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.564

E_{min} / E_{max}
0.421

Strada tipo F / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
6.33

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.564

E_{min} / E_{max}
0.421



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 22

Ciclabile in sede propria / Dati di pianificazione

Profilo strada

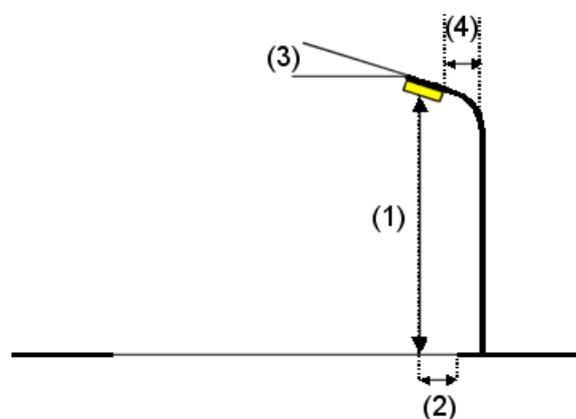
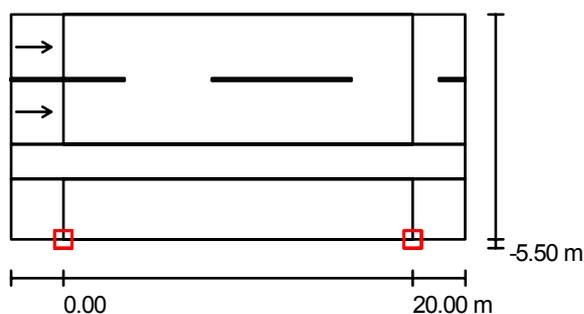
Carreggiata 1 (Larghezza: 7.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Spartitraffico 1 (Larghezza: 2.000 m)

Pista ciclabile 1 (Larghezza: 3.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.57

Disposizioni lampade



Lampada:	Sodio alta pressione
Flusso luminoso lampade:	5500 lm
Potenza lampade:	70.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	20.000 m
Altezza di montaggio (1):	4.500 m
Altezza fuochi:	4.500 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-5.500 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 518 cd/klm
per 80°: 23 cd/klm
per 90°: 1.00 cd/klm

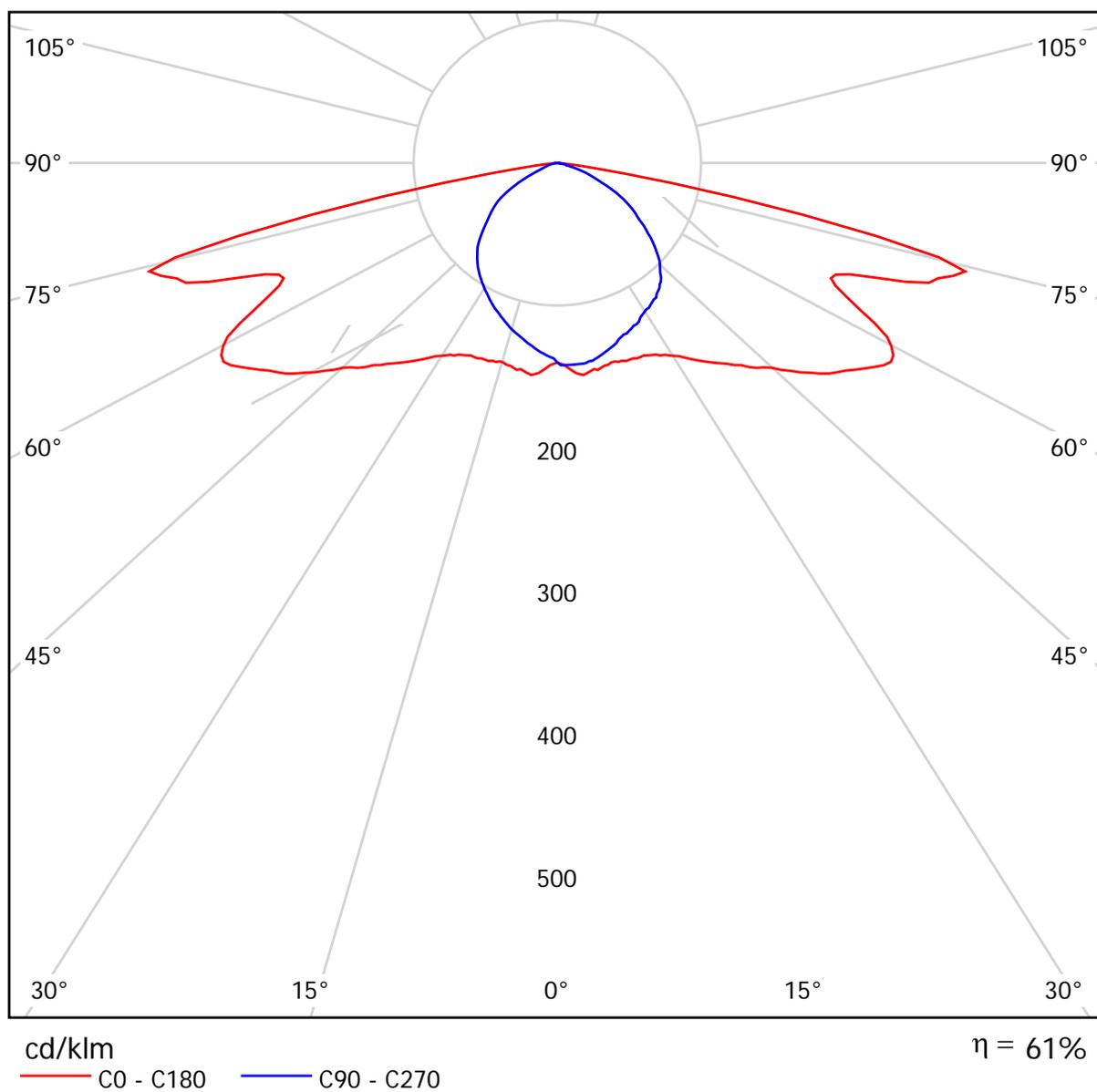
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

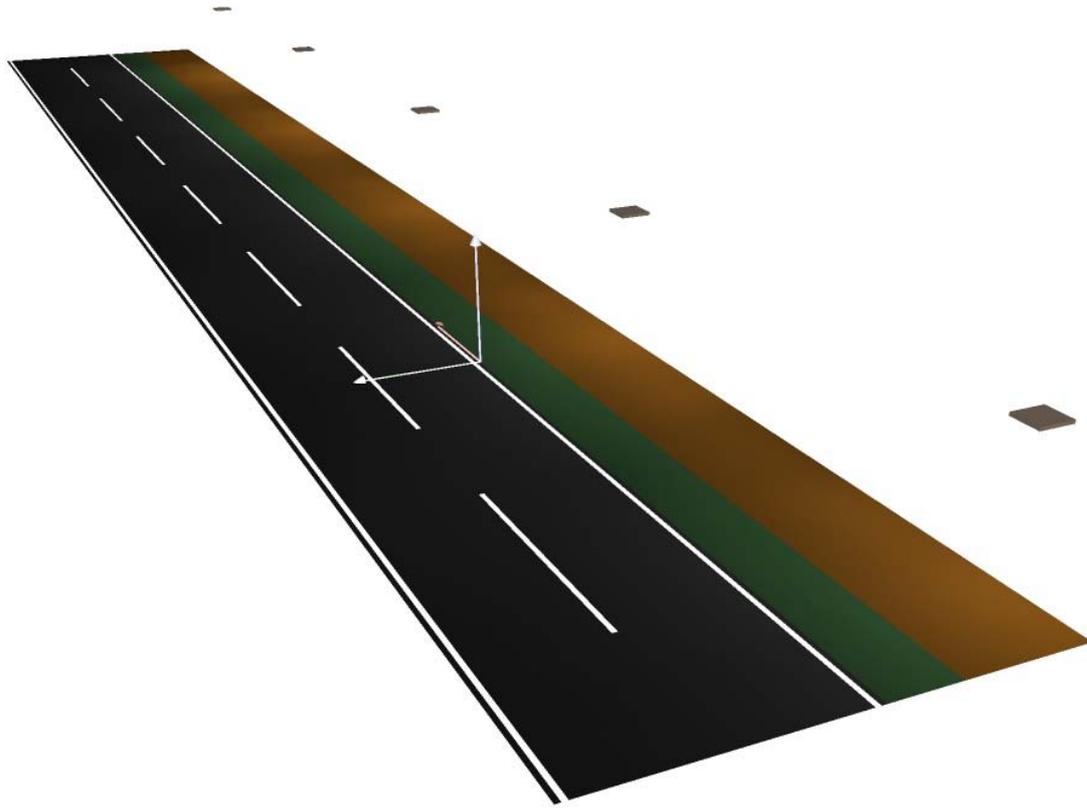
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Ripartizione delle intensità luminose di riferimento

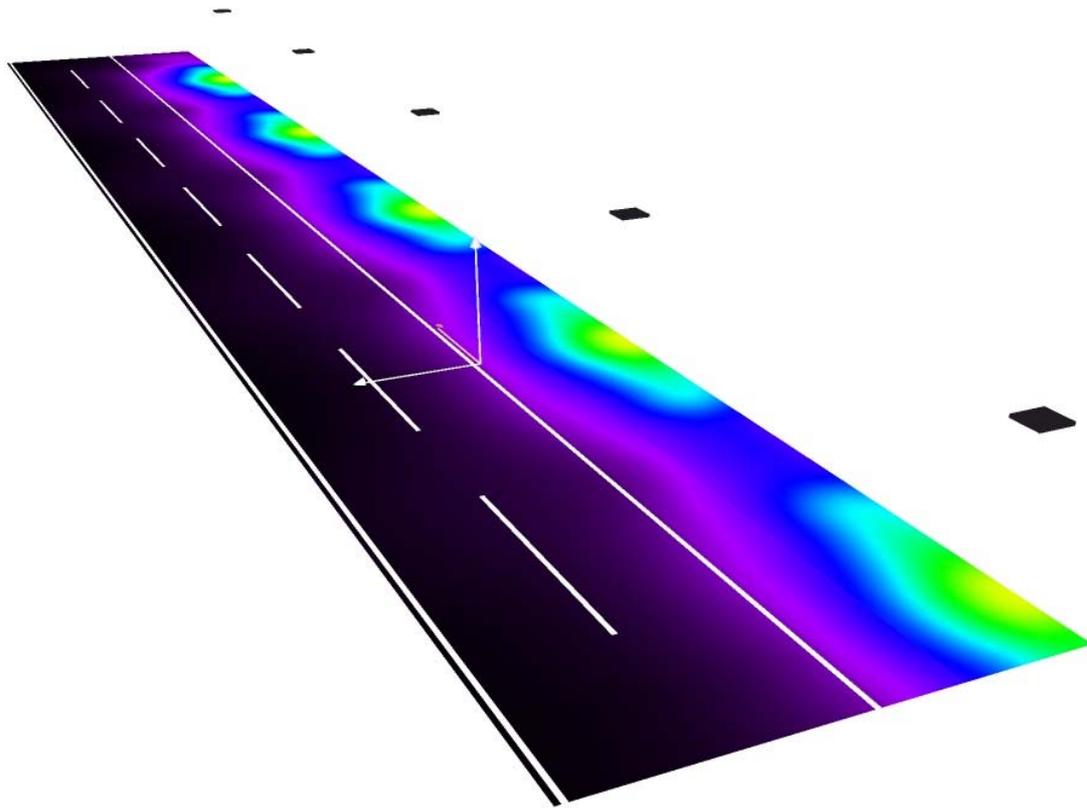
Lampade: 1 x 70W



Ciclabile in sede propria / Rendering 3D



Ciclabile in sede propria / Rendering colori sfalsati



0

3

6

9

12

15

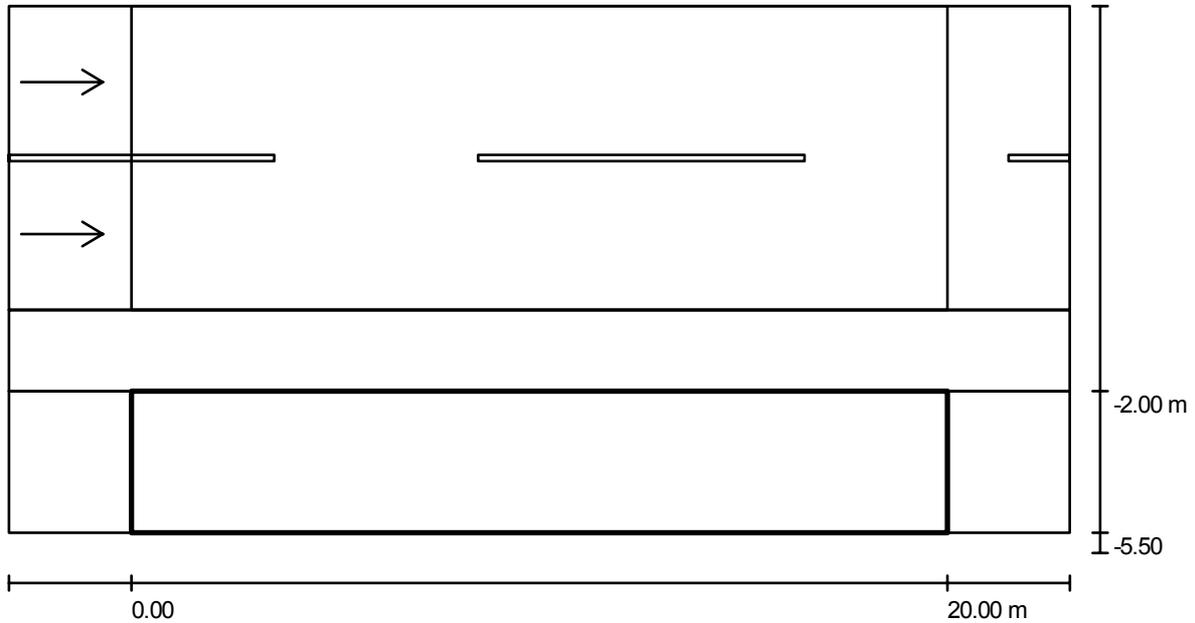
18

21

24

lx

Ciclabile in sede propria / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.57

Scala 1:186

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.

Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

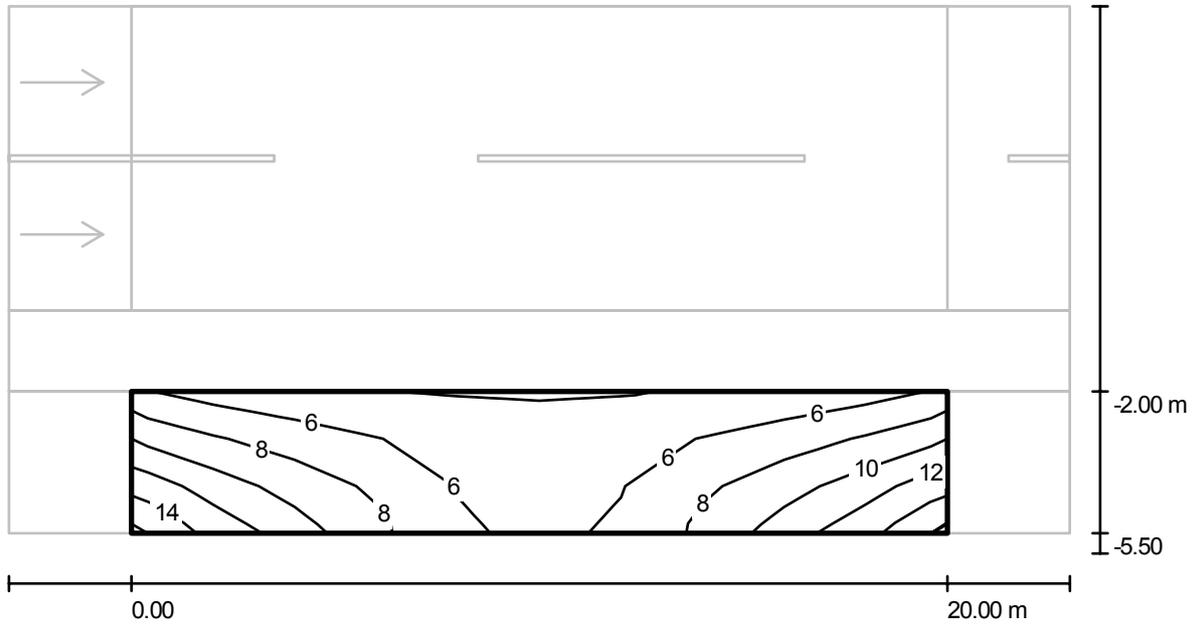
Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
7.5	4.3
≥ 7.5	≥ 1.5
✓	✓

Ciclabile in sede propria / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.53

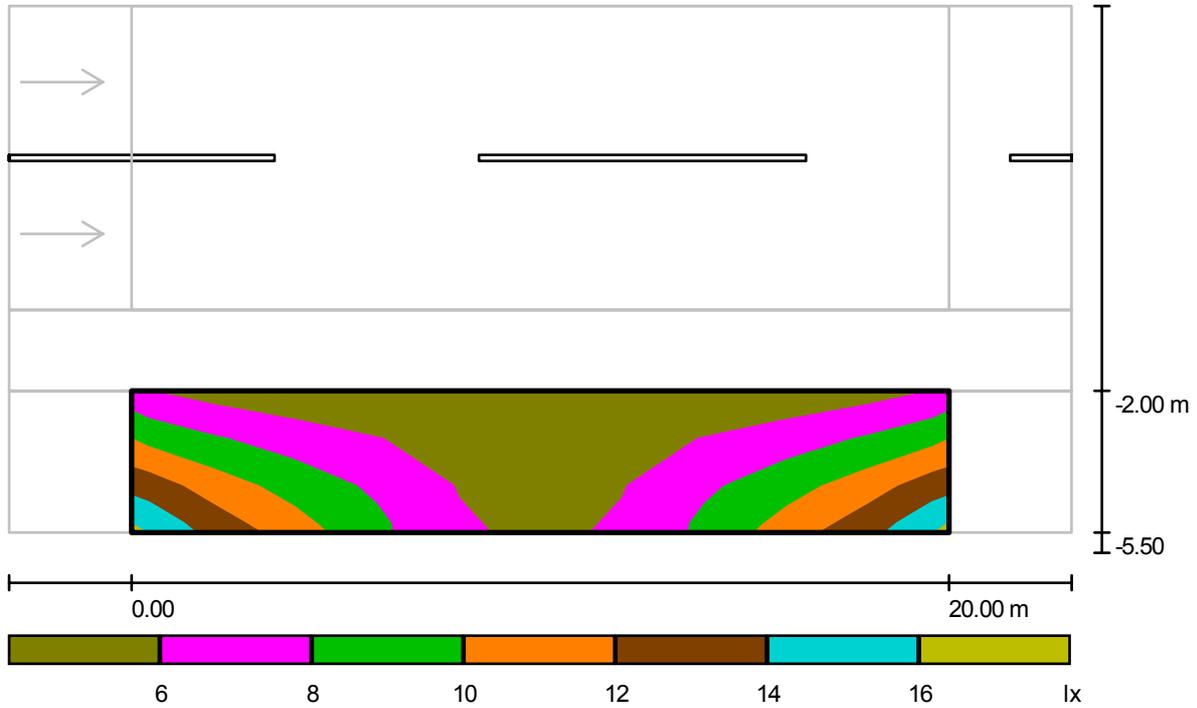
E_{min} [lx]
4.27

E_{max} [lx]
14

E_{min} / E_m
0.57

E_{min} / E_{max}
0.31

Ciclabile in sede propria / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.53

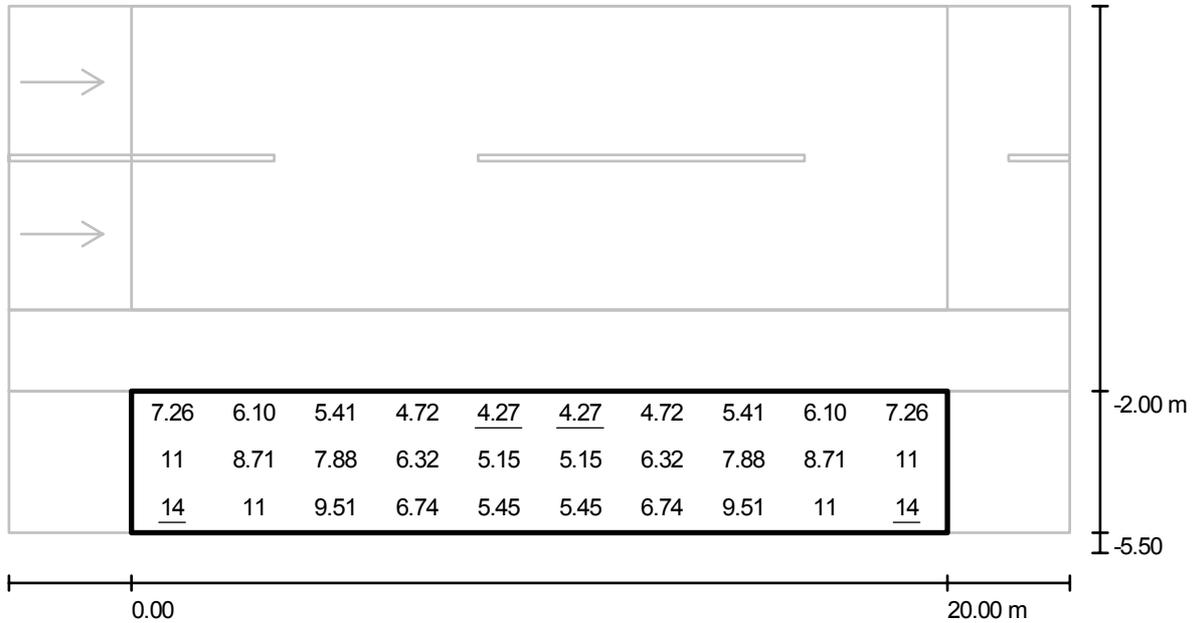
E_{min} [lx]
4.27

E_{max} [lx]
14

E_{min} / E_m
0.57

E_{min} / E_{max}
0.31

Ciclabile in sede propria / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.53

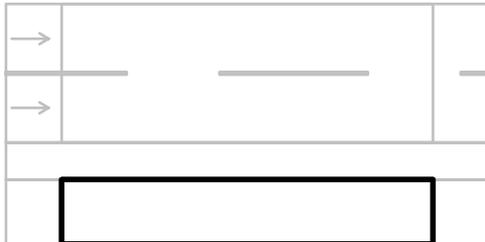
E_{min} [lx]
4.27

E_{max} [lx]
14

E_{min} / E_m
0.57

E_{min} / E_{max}
0.31

Ciclabile in sede propria / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Tabella (E)



2.917	7.26	6.10	5.41	4.72	<u>4.27</u>	<u>4.27</u>	4.72	5.41	6.10	7.26
1.750	11	8.71	7.88	6.32	5.15	5.15	6.32	7.88	8.71	11
0.583	<u>14</u>	11	9.51	6.74	5.45	5.45	6.74	9.51	11	<u>14</u>
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

$$E_m [lx]$$

7.53

$$E_{min} [lx]$$

4.27

$$E_{max} [lx]$$

14

$$E_{min} / E_m$$

0.57

$$E_{min} / E_{max}$$

0.31



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 23

Ciclabile in sede propria / Dati di pianificazione

Profilo strada

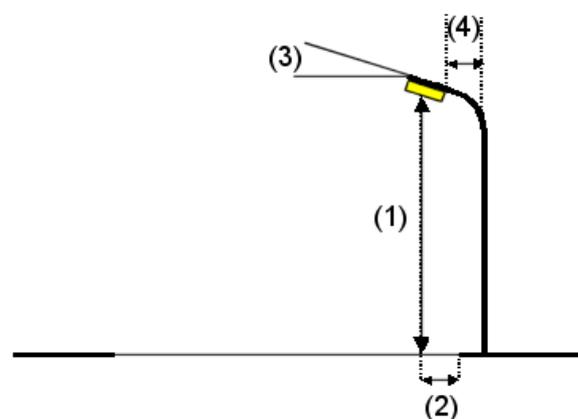
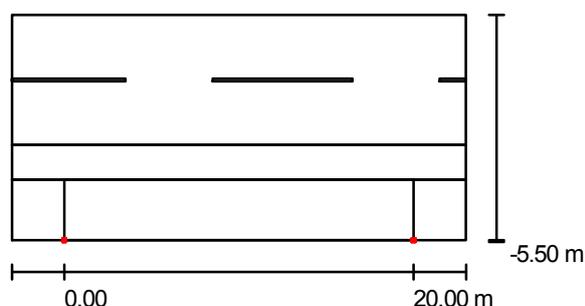
Carreggiata 1 (Larghezza: 7.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Spartitraffico 1 (Larghezza: 2.000 m)

Pista ciclabile 1 (Larghezza: 3.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	1680 lm
Potenza lampade:	20.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	20.000 m
Altezza di montaggio (1):	4.500 m
Altezza fuochi:	4.500 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-5.500 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	574 cd/klm
per 80°:	59 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

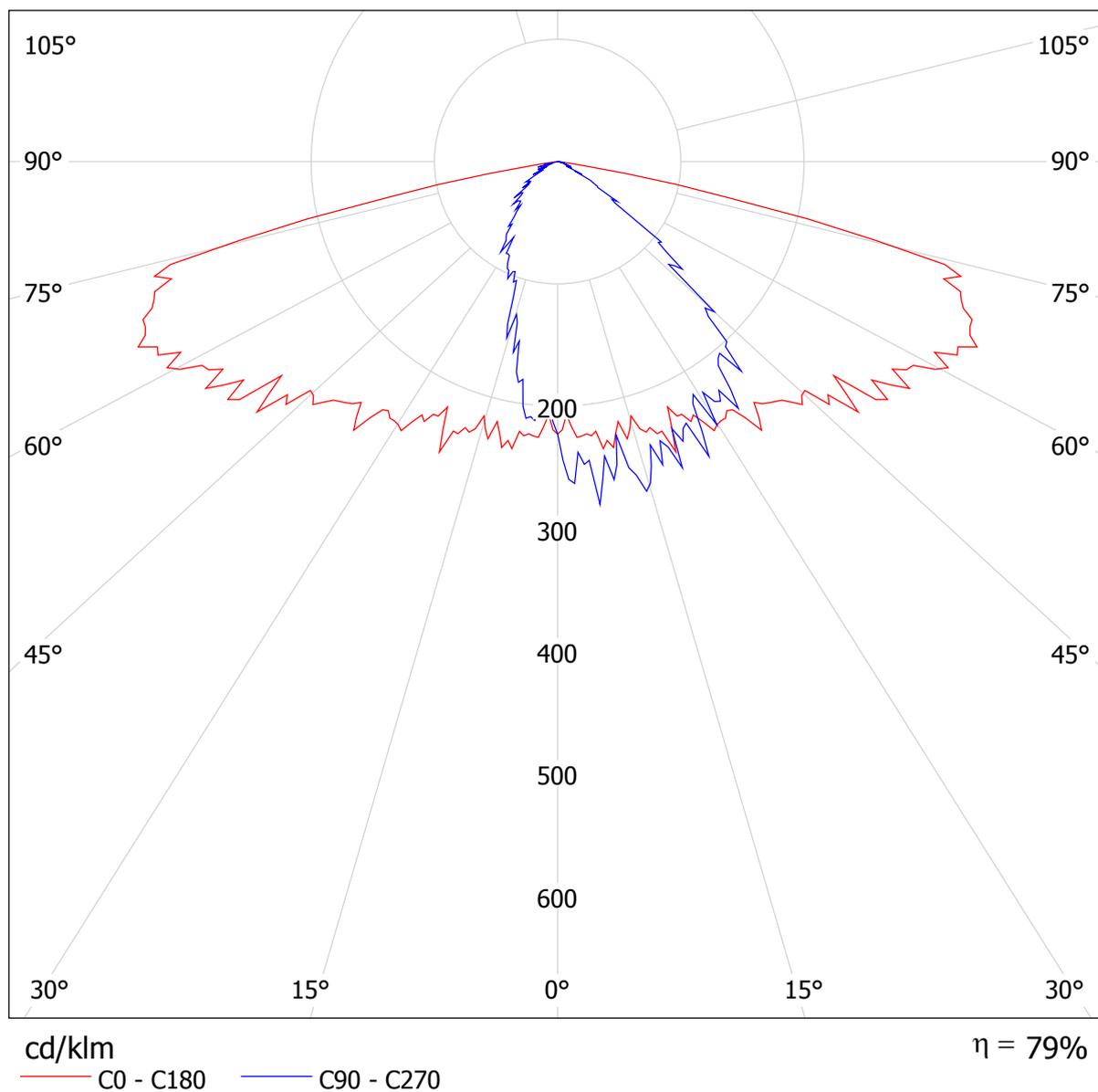
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

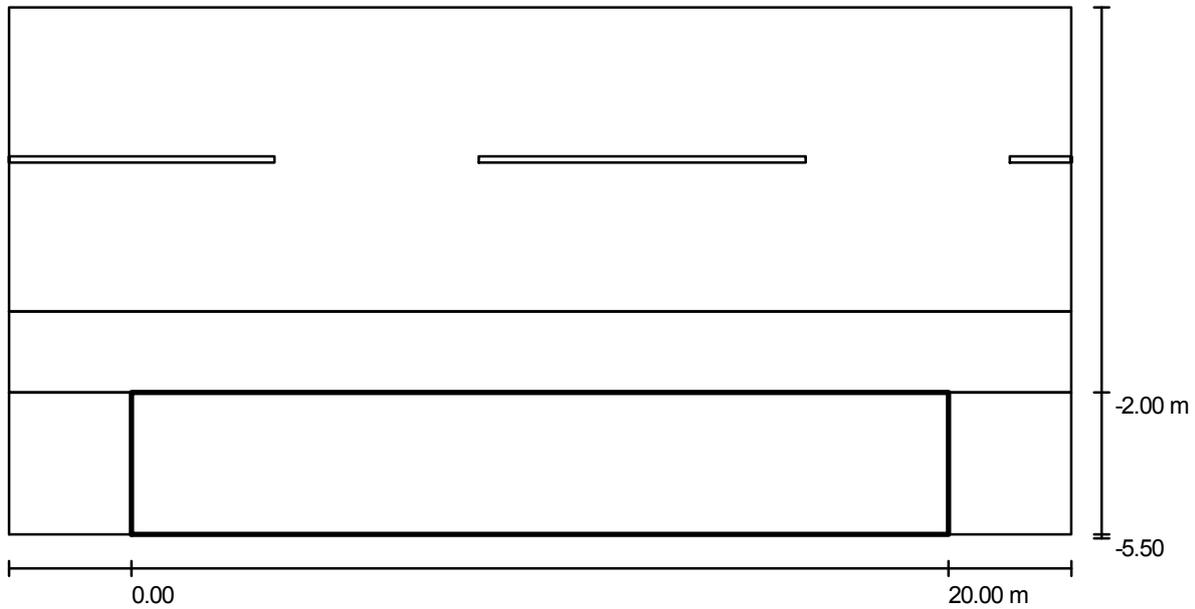
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

CDL (polare)

Lampade: 1 x 16



Ciclabile in sede propria / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.

Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]

7.8

≥ 7.5

✓

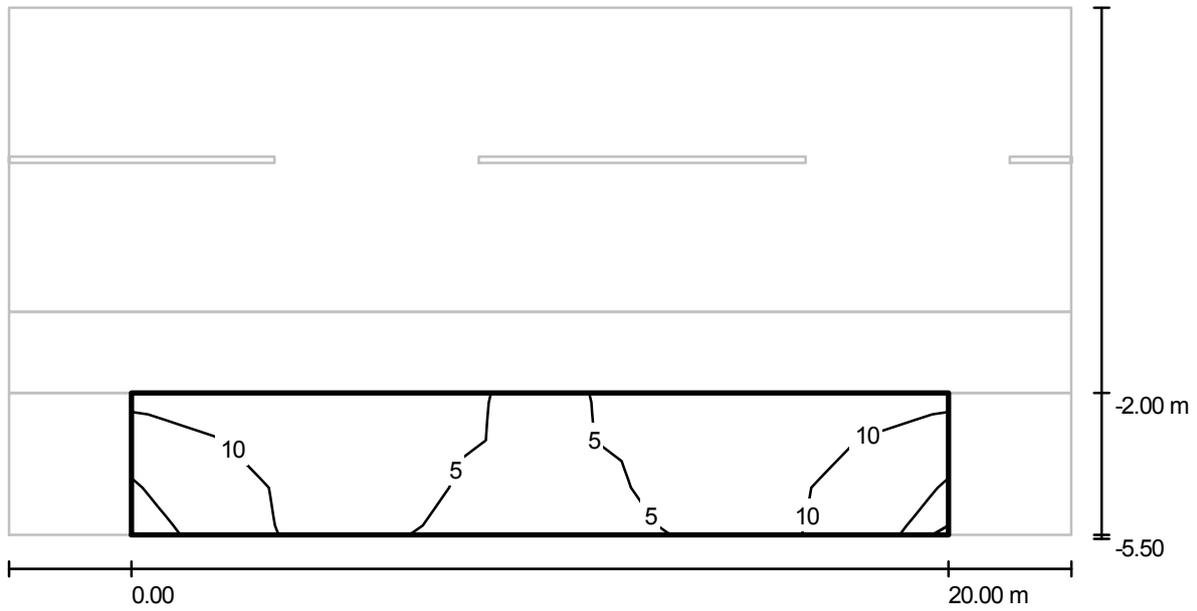
E_{min} [lx]

4.1

≥ 1.5

✓

Ciclabile in sede propria / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.85

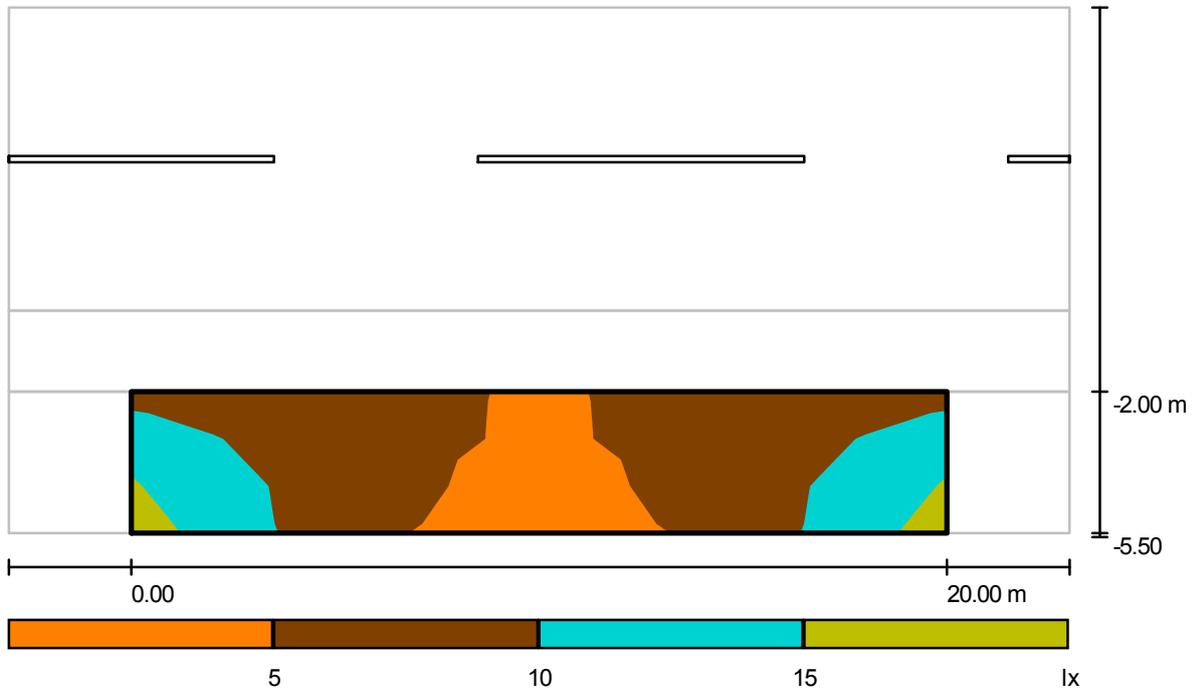
E_{min} [lx]
4.07

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.518

E_{min} / E_{max}
0.275

Ciclabile in sede propria / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.85

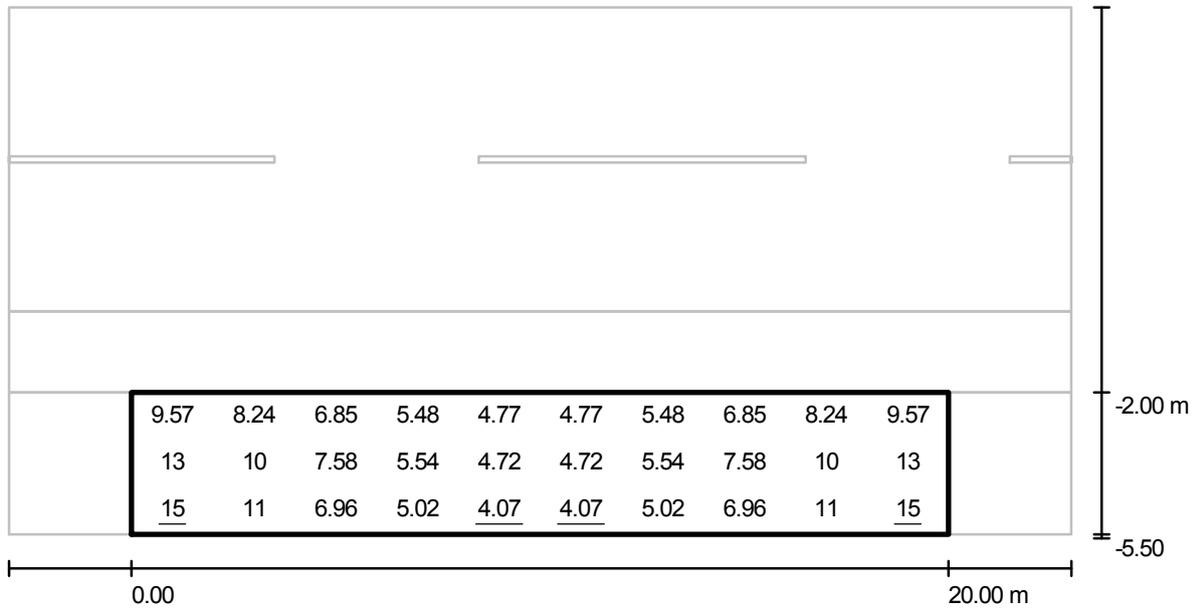
E_{min} [lx]
4.07

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.518

E_{min} / E_{max}
0.275

Ciclabile in sede propria / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.85

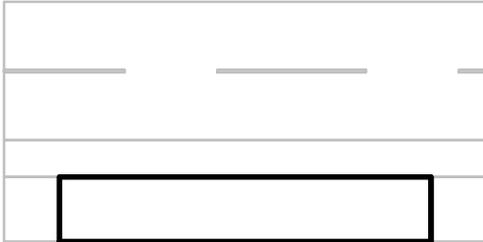
E_{min} [lx]
4.07

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.518

E_{min} / E_{max}
0.275

Ciclabile in sede propria / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Tabella (E)



2.917	9.57	8.24	6.85	5.48	4.77	4.77	5.48	6.85	8.24	9.57
1.750	13	10	7.58	5.54	4.72	4.72	5.54	7.58	10	13
0.583	<u>15</u>	11	6.96	5.02	<u>4.07</u>	<u>4.07</u>	5.02	6.96	11	<u>15</u>
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.85

E_{min} [lx]
4.07

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.518

E_{min} / E_{max}
0.275



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 24

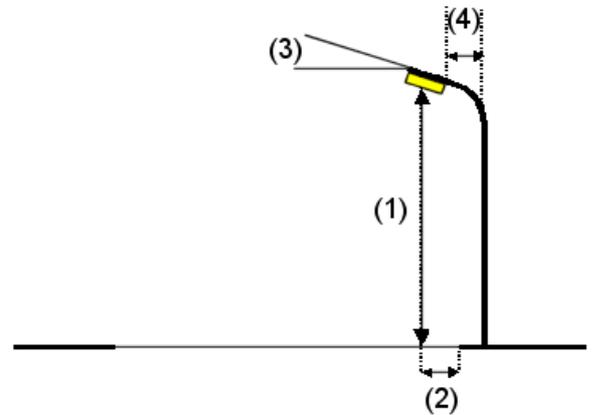
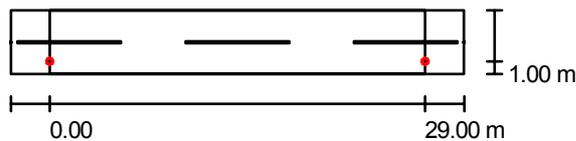
Strada a destinazione particolare / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.70

Disposizioni lampade



Flusso luminoso lampade:	6500 lm
Potenza lampade:	70.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	29.000 m
Altezza di montaggio (1):	7.000 m
Altezza fuochi:	6.700 m
Distanza dal bordo stradale (2):	1.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	2.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 233 cd/klm

per 80°: 57 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

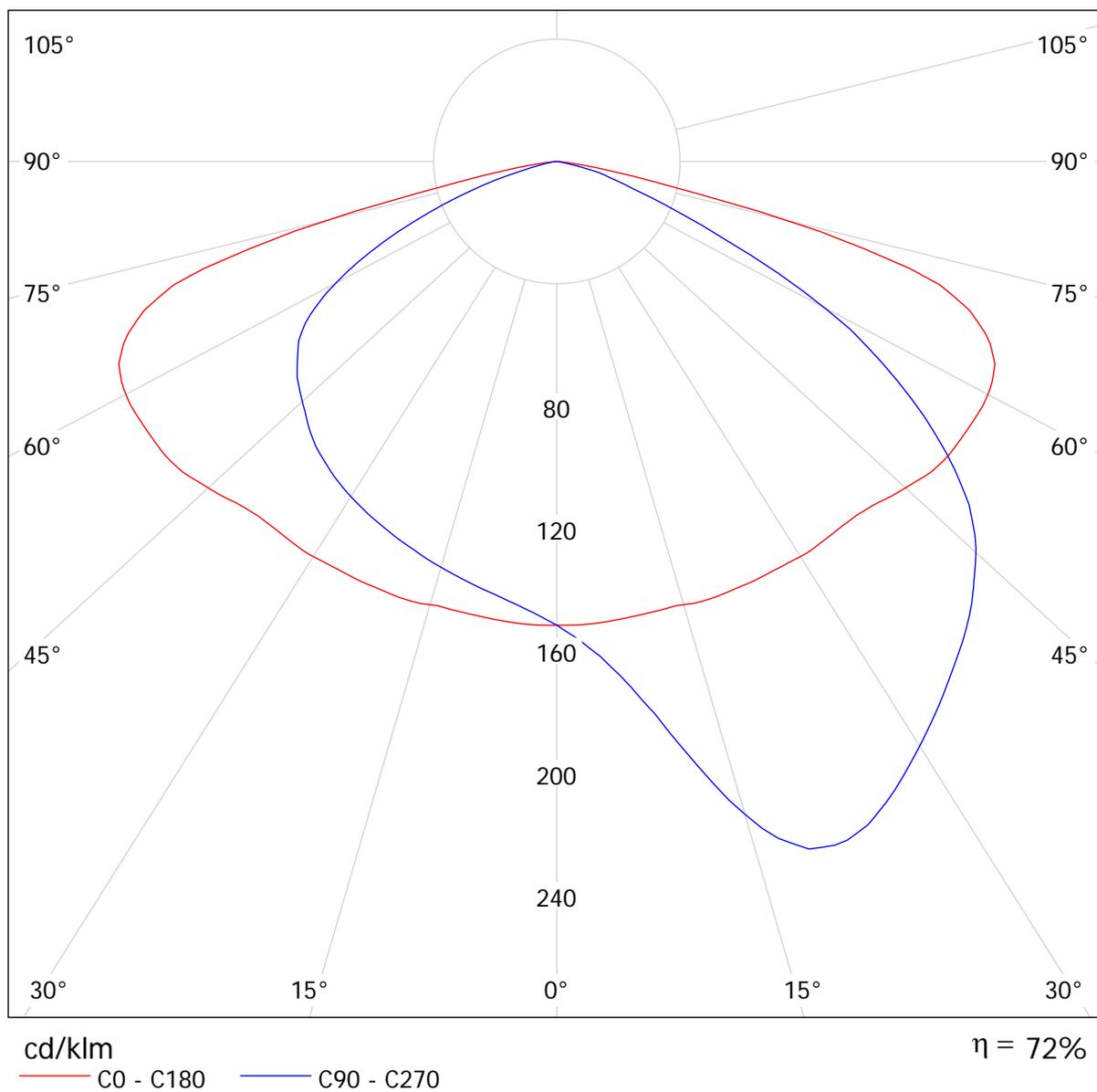
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

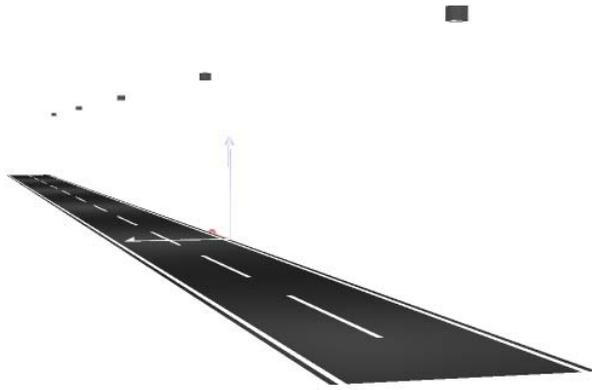
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Ripartizione delle intensità luminose di riferimento

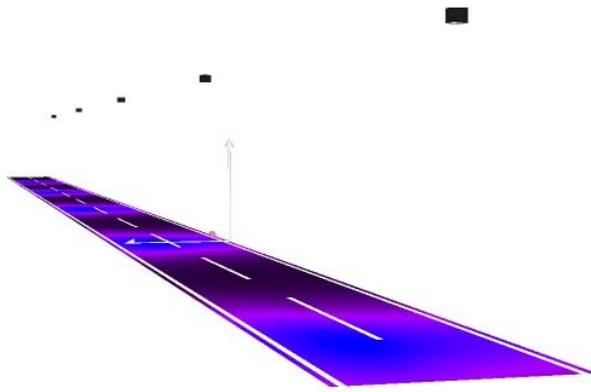
Lampade: 1 x 70W SHP-T



Strada a destinazione particolare / Rendering 3D



Strada a destinazione particolare / Rendering colori sfalsati



0

10

20

30

40

50

60

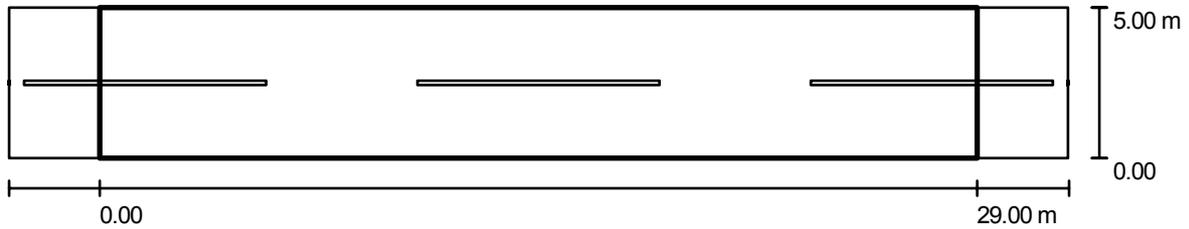
70

80

lx



Strada a destinazione particolare / Carreggiata / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.70

Scala 1:251

Reticolo: 10 x 4 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata.

Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]

7.7

≥ 7.5

✓

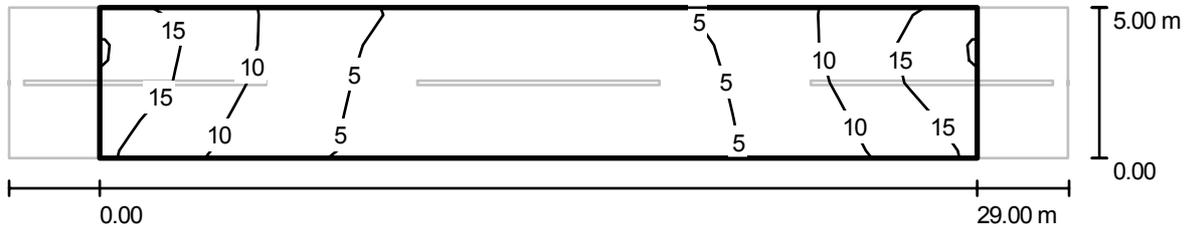
E_{min} [lx]

2.4

≥ 1.5

✓

Strada a destinazione particolare / Carreggiata / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
7.68

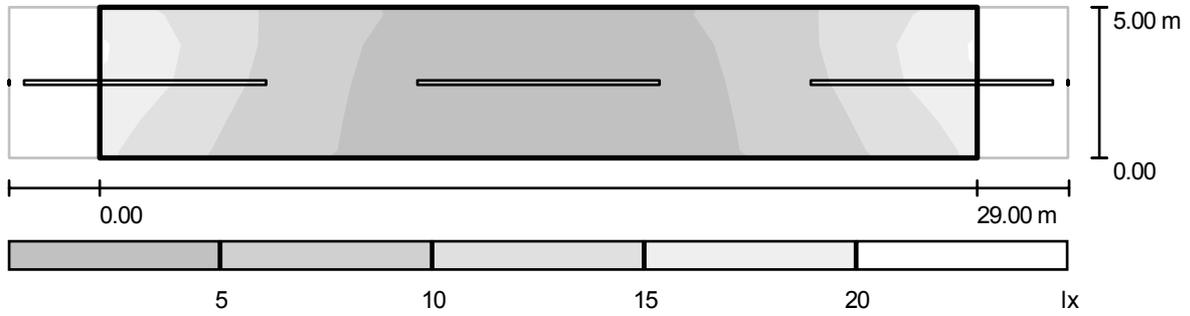
E_{min} [lx]
2.43

E_{max} [lx]
19

E_{min} / E_m
0.317

E_{min} / E_{max}
0.130

Strada a destinazione particolare / Carreggiata / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
7.68

E_{min} [lx]
2.43

E_{max} [lx]
19

E_{min} / E_m
0.317

E_{min} / E_{max}
0.130

Strada a destinazione particolare / Carreggiata / Tabella (E)



4.375	16	11	6.68	3.94	2.69	2.69	3.94	6.68	11	16
3.125	<u>19</u>	11	5.96	3.41	2.50	2.50	3.41	5.96	11	<u>19</u>
1.875	16	9.80	5.44	3.27	2.44	2.44	3.27	5.44	9.80	16
0.625	14	9.05	5.21	3.24	<u>2.43</u>	<u>2.43</u>	3.24	5.21	9.05	14
m	1.450	4.350	7.250	10.150	13.050	15.950	18.850	21.750	24.650	27.550

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 4 Punti

$$E_m \text{ [lx]} \\ 7.68$$

$$E_{\min} \text{ [lx]} \\ 2.43$$

$$E_{\max} \text{ [lx]} \\ 19$$

$$E_{\min} / E_m \\ 0.317$$

$$E_{\min} / E_{\max} \\ 0.130$$



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 25

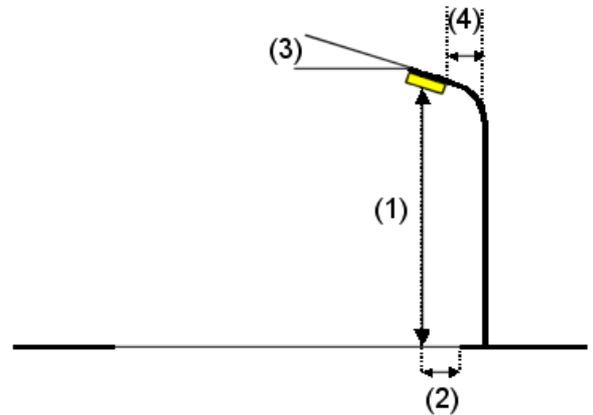
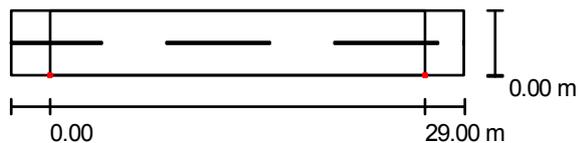
Strada a destinazione particolare / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso (Lampada):	3300 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	4200 lm
Potenza lampade:	50.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	29.000 m
Altezza di montaggio (1):	7.000 m
Altezza fuochi:	7.000 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.500 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 574 cd/klm

per 80°: 59 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

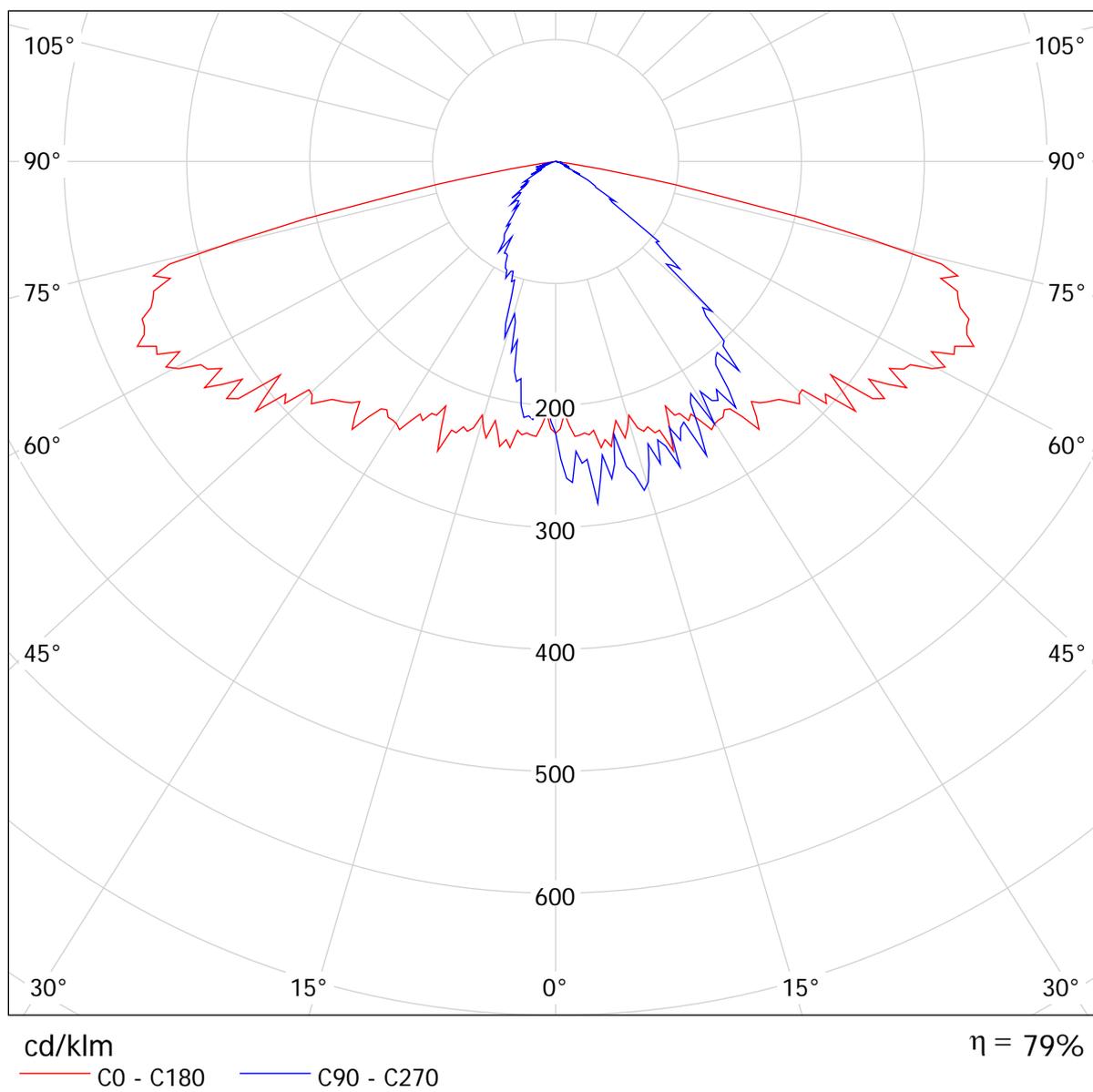
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

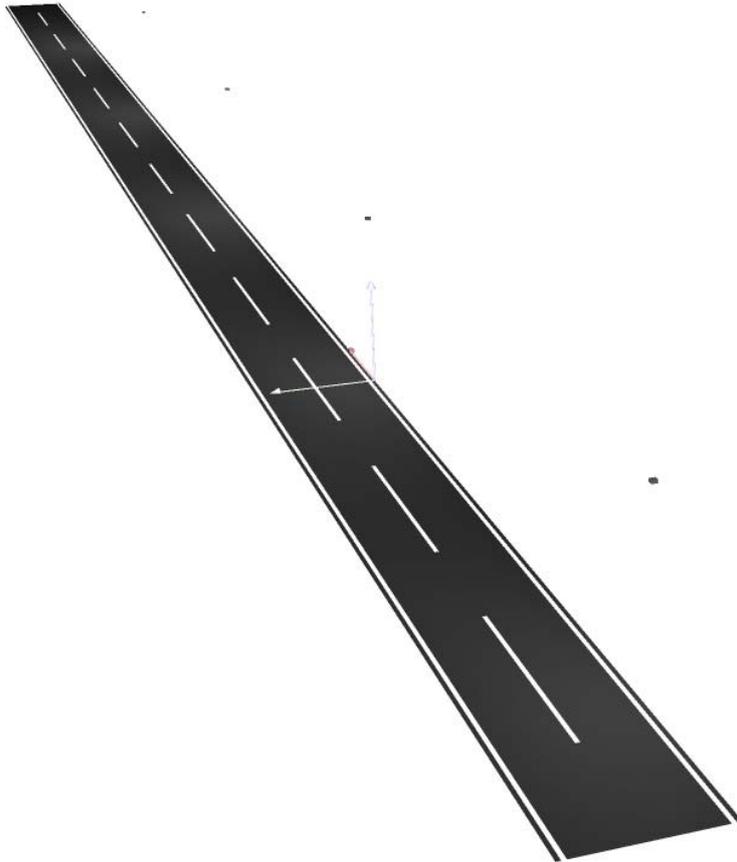
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

CDL (polare)

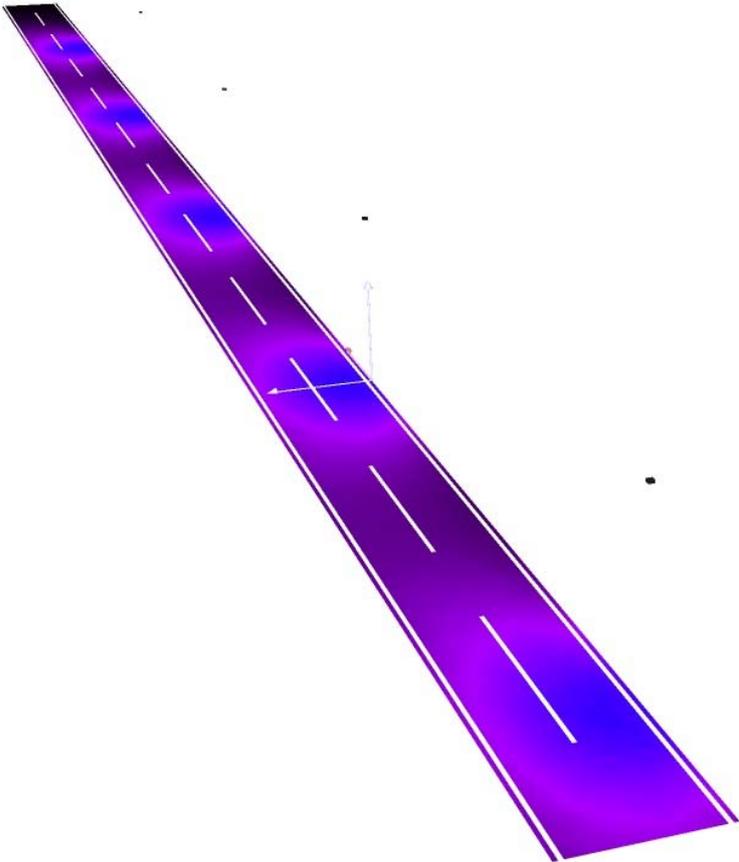
Lampada: 1 x 40-LED



Strada a destinazione particolare / Rendering 3D

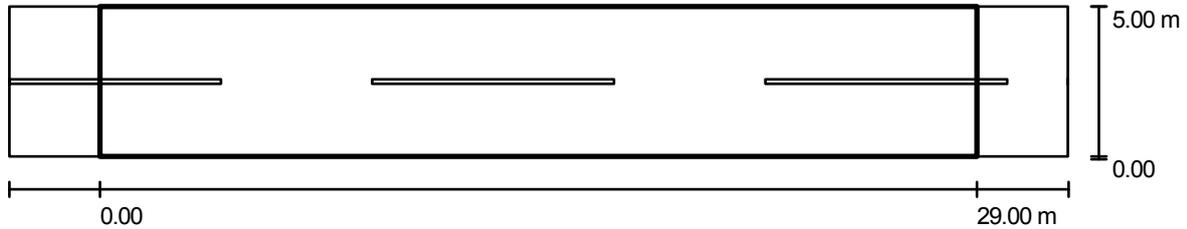


Strada a destinazione particolare / Rendering colori sfalsati



0 10 20 30 40 50 60 70 80 lx

Strada a destinazione particolare / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:251

Reticolo: 10 x 4 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

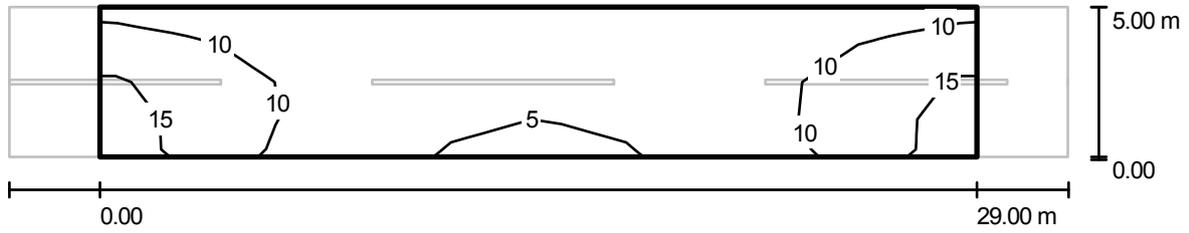
Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
8.87	4.65
≥ 7.50	≥ 1.50
✓	✓

Strada a destinazione particolare / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Iso linee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
8.87

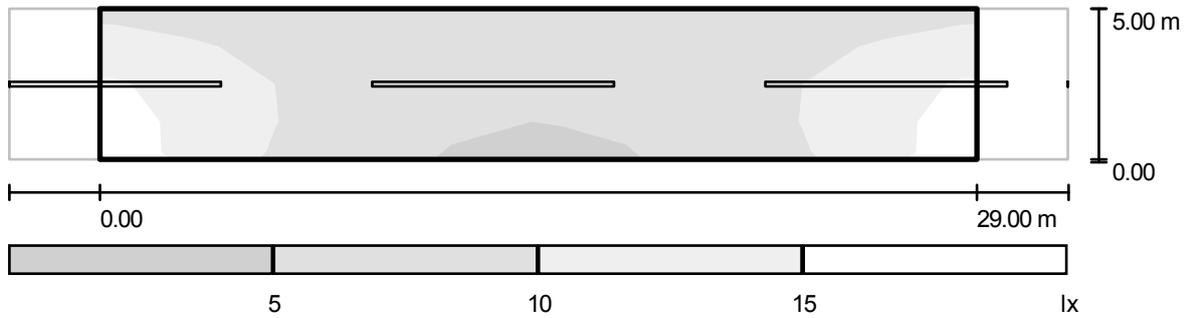
E_{min} [lx]
4.65

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.524

E_{min} / E_{max}
0.293

Strada a destinazione particolare / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
8.87

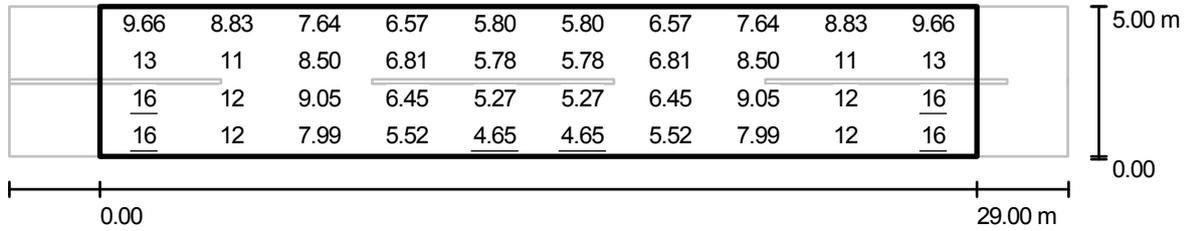
E_{min} [lx]
4.65

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.524

E_{min} / E_{max}
0.293

Strada a destinazione particolare / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
8.87

E_{min} [lx]
4.65

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.524

E_{min} / E_{max}
0.293



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

SCHEDA DI CALCOLO 26

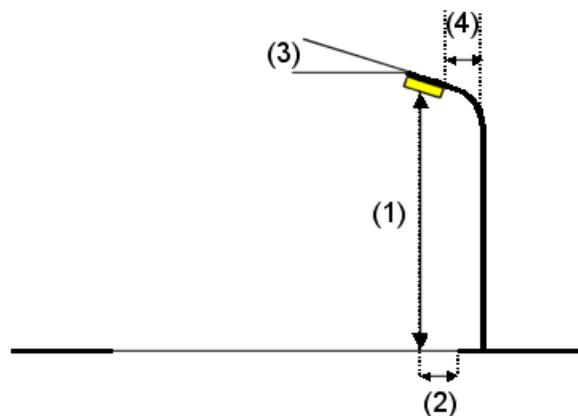
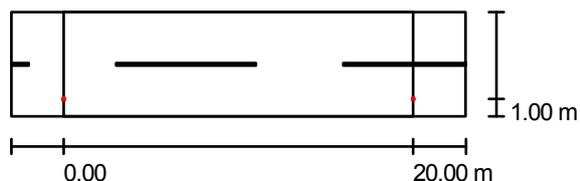
Strada a destinazione particolare / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: R3, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Flusso luminoso (Lampada):	1640 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	2088 lm
Potenza lampade:	35.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	20.000 m
Altezza di montaggio (1):	3.100 m
Altezza fuochi:	3.000 m
Distanza dal bordo stradale (2):	1.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	1.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	574 cd/klm
per 80°:	59 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

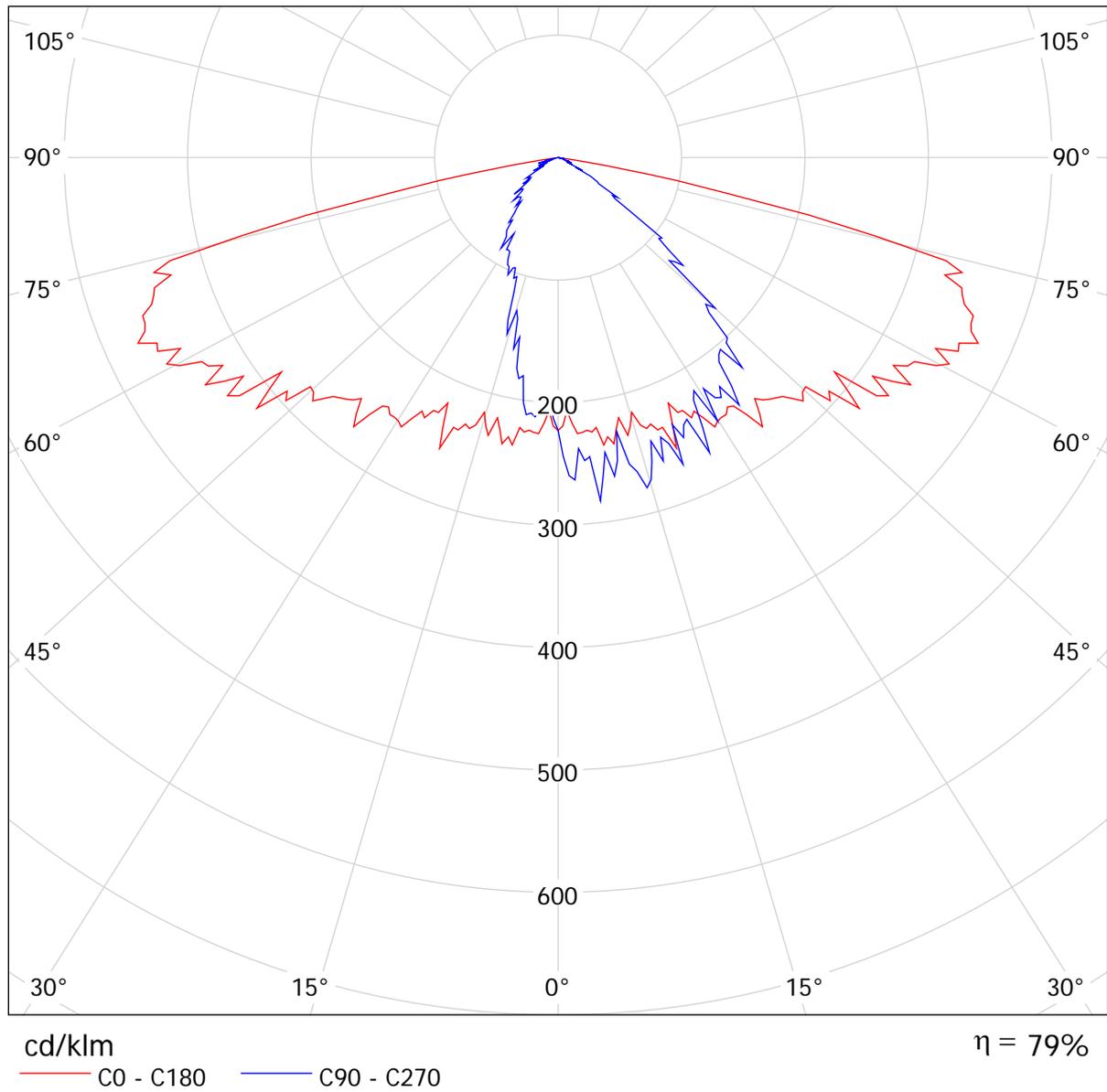
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

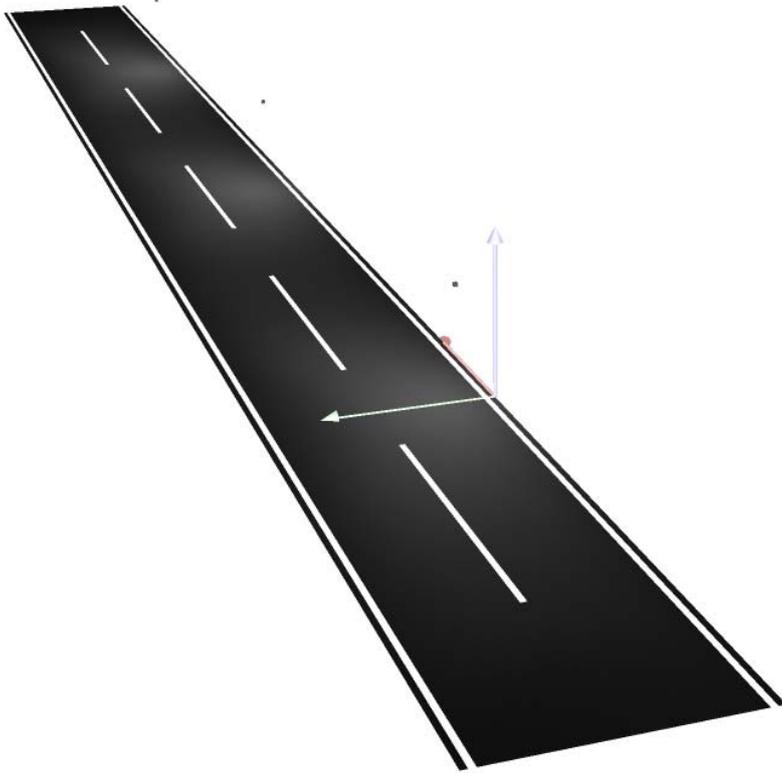
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

CDL (polare)

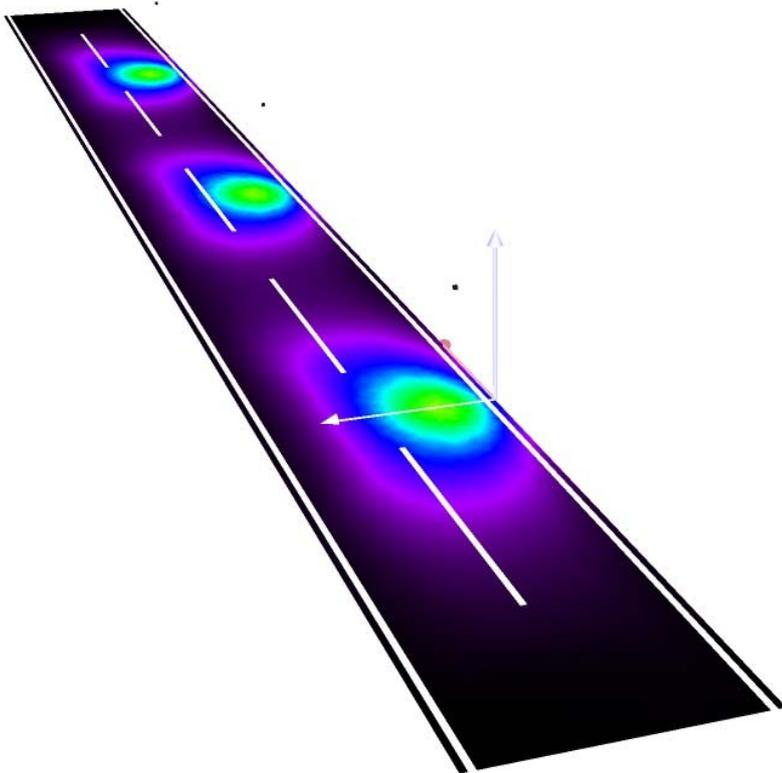
Lampada: 1 x 24-LED



Strada a destinazione particolare / Rendering 3D



Strada a destinazione particolare / Rendering colori sfalsati



0

10

20

30

40

50

60

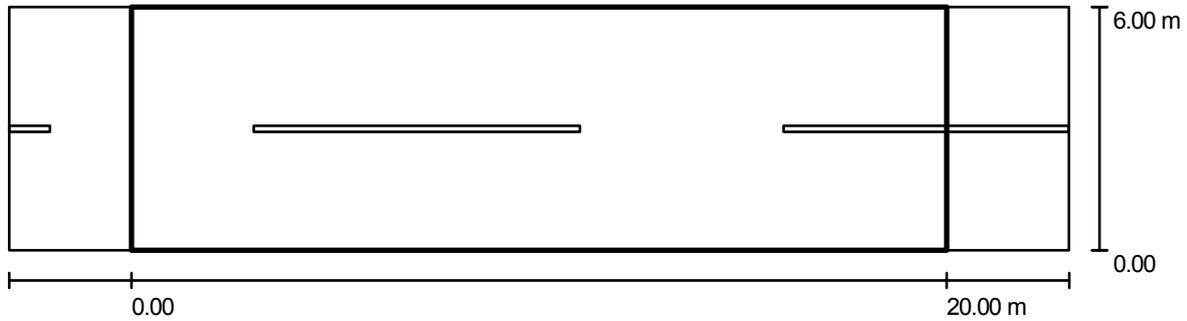
70

80

lx



Strada a destinazione particolare / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Reticolo: 10 x 4 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]

9.77

≥ 7.50



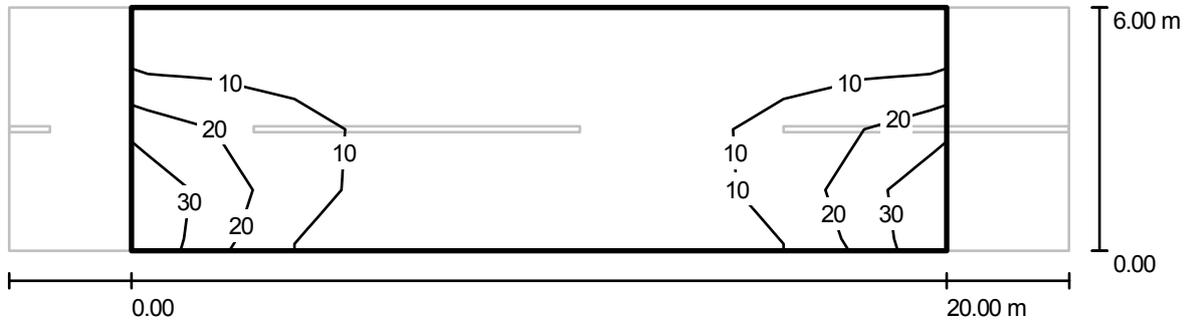
E_{min} [lx]

1.93

≥ 1.50



Strada a destinazione particolare / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
9.77

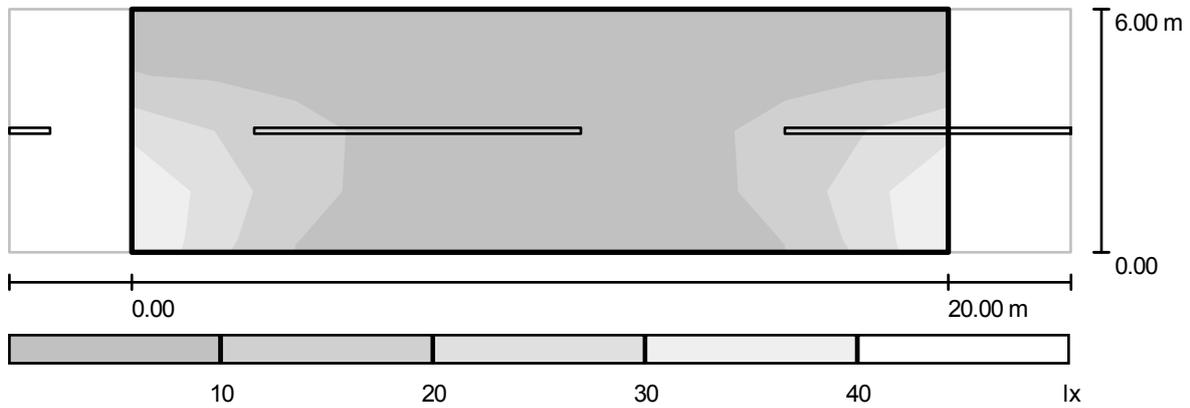
E_{min} [lx]
1.93

E_{max} [lx]
33

E_{min} / E_m
0.198

E_{min} / E_{max}
0.058

Strada a destinazione particolare / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)

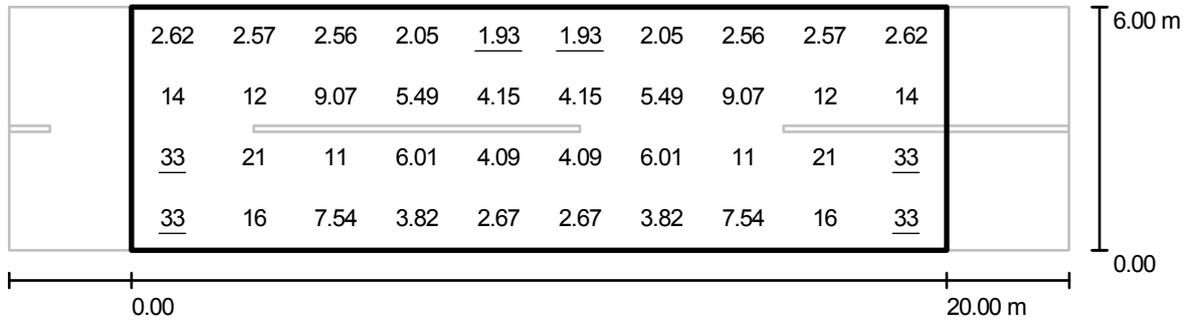


Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
9.77	1.93	33	0.198	0.058

Strada a destinazione particolare / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
9.77

E_{min} [lx]
1.93

E_{max} [lx]
33

E_{min} / E_m
0.198

E_{min} / E_{max}
0.058