

Piano di illuminazione

Comune di Riva del Garda (TN)



Allegato L.2: Relazione tecnica specialistica - Parte 2
Output di calcolo effettuato su tipologie di impianto
esistenti

Ottobre 2012





PARTE 2:

OUTPUT DI CALCOLO EFFETTUATO
SU TIPOLOGIE DI IMPIANTO ESISTENTI



Comune di Riva del Garda (TN)
Piano di Illuminazione
Relazione Tecnica Specialistica

Gli output di calcolo allegati di seguito sono stati effettuati su tipologie di impianto esistenti. Si sono infatti eseguiti dei calcoli illuminotecnici utilizzando software dedicato su tutti i tipologici di impianto che non sono risultati verificati rispetto alla L.P.16/07 e al Piano provinciale (Rif. Allegato F).

Il calcolo è stato eseguito prevedendo la sostituzione puntuale degli apparecchi non conformi alla L.P. 16/07 con apparecchi di classe A della tipologia prevista nella pianificazione (Rif. Elaborati grafici Tavola 09 "Piano di intervento: apparecchi di illuminazione") ed equipaggiati con la sorgente indicata dal presente Piano della Luce (Rif. Tavola 10 "Piano di intervento: sorgenti luminose").

La marca e il modello degli apparecchi di illuminazione utilizzati nei calcoli illuminotecnici sono puramente indicativi.

012: viale Rovereto / Dati di pianificazione

Profilo strada

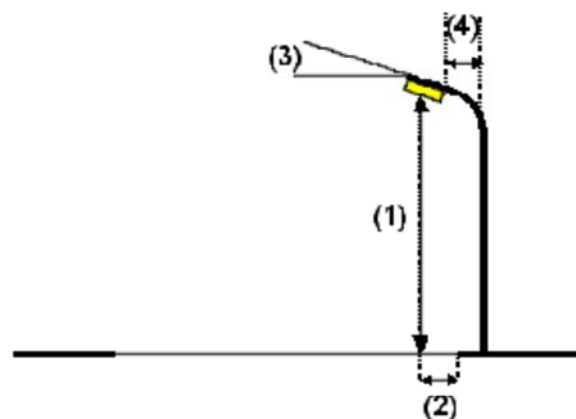
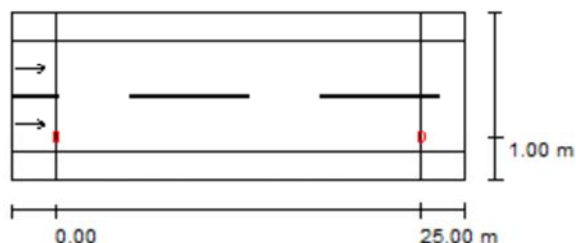
Marciapiede 1 (Larghezza: 2.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Marciapiede 2 (Larghezza: 2.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 1.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 2.500 m

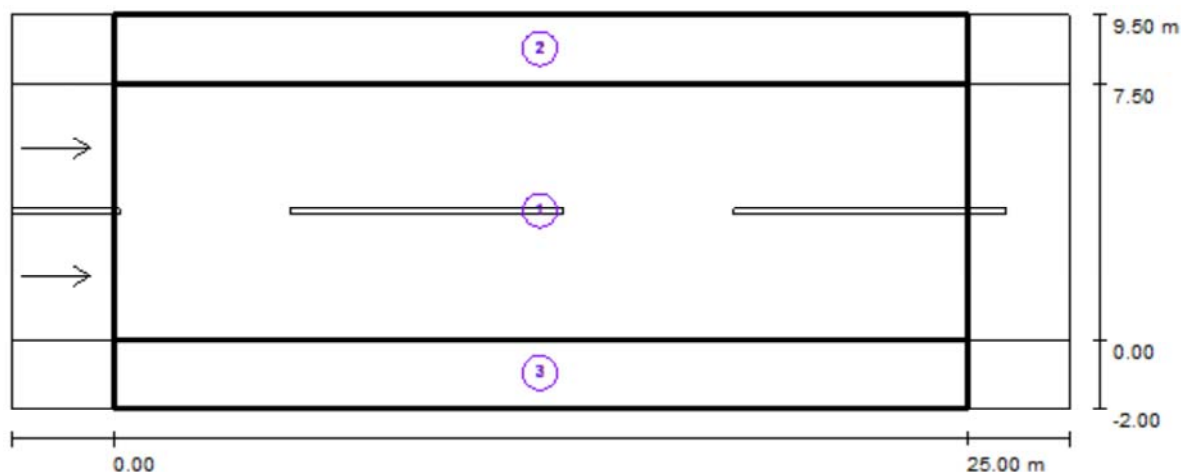
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 330 cd/klm
 per 80°: 20 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

012: viale Rovereto / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 7.500 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3c

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.07	0.57	0.71	6	0.49
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✗

012: viale Rovereto / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione**2 Campo di valutazione Marciapiede 1**

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 2.000 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

10.51

 ≥ 10.00  E_{min} [lx]

7.16

 ≥ 3.00 **3 Campo di valutazione Marciapiede 2**

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 2.000 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

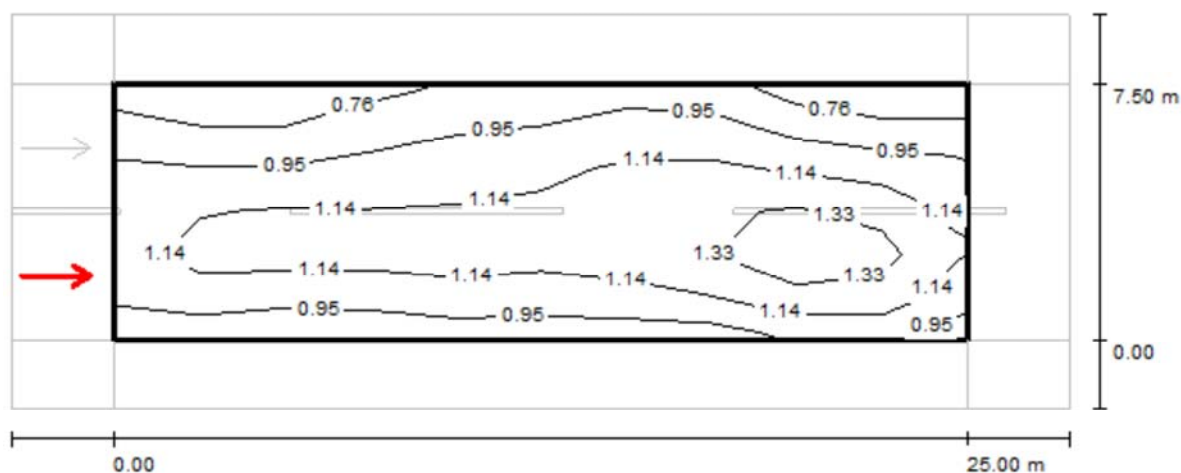
11.18

 ≥ 10.00  E_{min} [lx]

5.35

 ≥ 3.00 

012: viale Rovereto / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



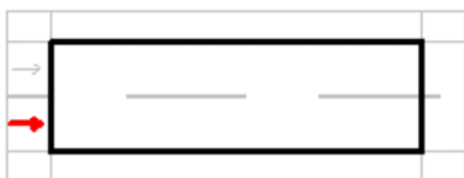
Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.07	0.57	0.71	5
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

012: viale Rovereto / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

6.875	0.69	0.61	0.70	0.85	0.84	0.89	0.99	0.85	0.67	0.67
5.625	0.92	0.84	0.90	0.99	1.02	1.07	1.16	1.06	0.95	0.96
4.375	1.02	1.06	1.05	1.11	1.12	1.19	1.25	1.23	1.23	1.10
3.125	1.11	1.32	1.20	1.23	1.17	1.23	1.32	1.41	1.52	1.26
1.875	1.14	1.23	1.09	1.26	1.16	1.20	1.21	1.36	1.53	1.25
0.625	0.91	0.95	0.82	0.97	0.92	0.95	0.95	1.02	1.21	1.02
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.07	0.57	0.71	5
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

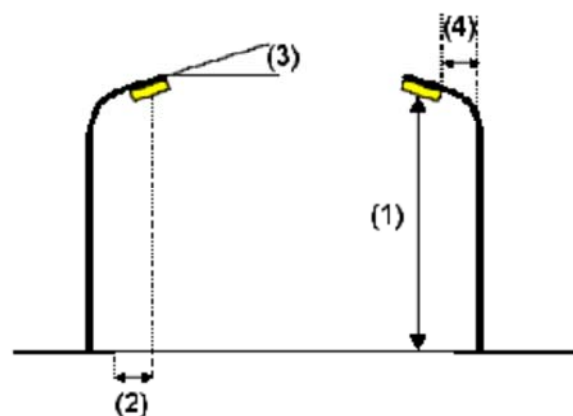
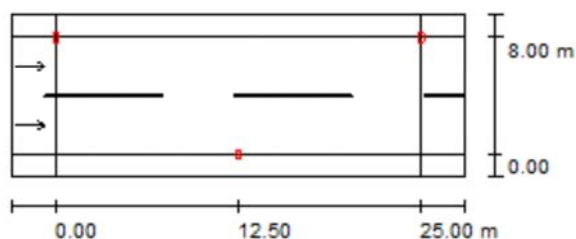
014: viale Rovereto / Dati di pianificazione

Profilo strada

Marciapiede 1	(Larghezza: 1.500 m)
Carreggiata 1	(Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)
Marciapiede 2	(Larghezza: 1.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST
Flusso luminoso (Lampada):	4754 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	6600 lm
Potenza lampade:	70.0 W
Disposizione:	su entrambi i lati, alternati
Distanza pali:	25.000 m
Altezza di montaggio (1):	9.000 m
Altezza fuochi:	8.770 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	2.500 m

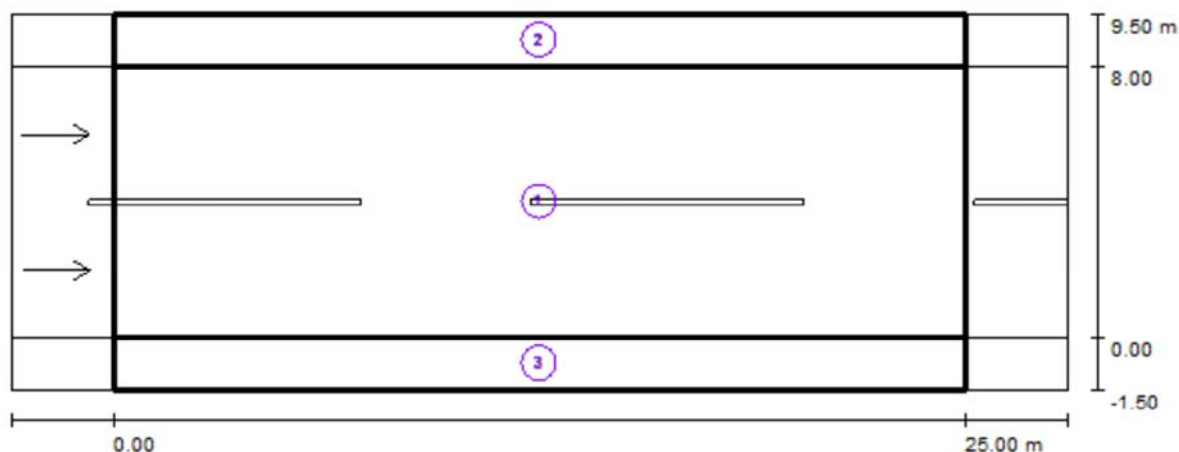
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

014: viale Rovereto / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 8.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3c

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.14	0.72	0.76	4	0.52
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

014: viale Rovereto / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione**2 Campo di valutazione Marciapiede 1**

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 1.500 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

12.51

 ≥ 10.00  E_{min} [lx]

7.29

 ≥ 3.00 **3 Campo di valutazione Marciapiede 2**

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 1.500 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

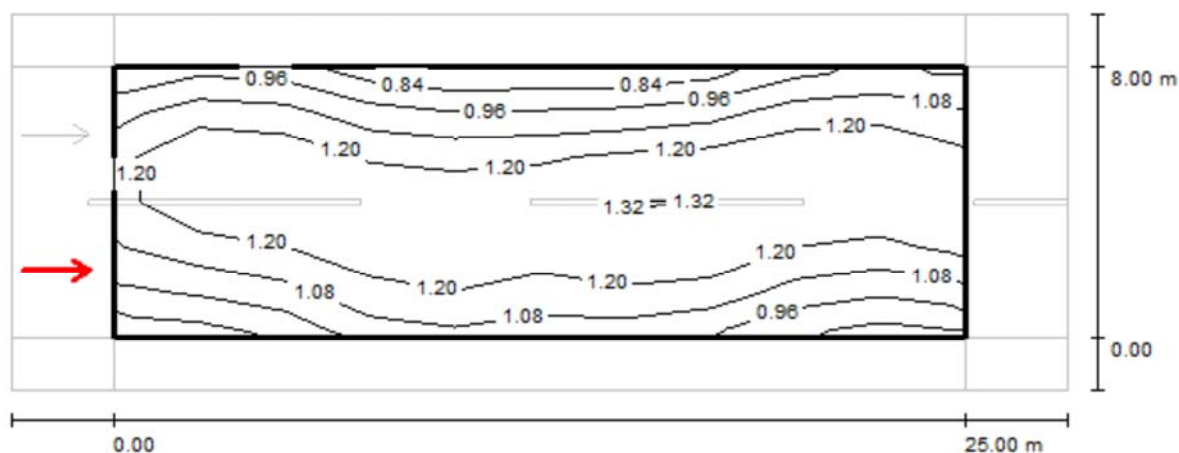
12.51

 ≥ 10.00  E_{min} [lx]

7.29

 ≥ 3.00 

014: viale Rovereto / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



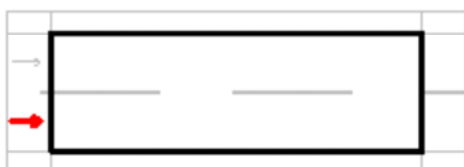
Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.14	0.72	0.79	4
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

014: viale Rovereto / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

7.333	0.98	1.07	0.93	0.83	0.82	0.86	0.83	0.96	1.07	1.04
6.000	1.20	1.32	1.15	1.11	1.07	1.12	1.12	1.21	1.31	1.23
4.667	1.27	1.44	1.23	1.27	1.21	1.33	1.32	1.32	1.34	1.29
3.333	1.18	1.28	1.24	1.34	1.27	1.31	1.34	1.30	1.23	1.29
2.000	1.04	1.11	1.16	1.32	1.22	1.23	1.31	1.21	1.05	1.11
0.667	0.86	0.88	1.00	1.16	1.07	1.08	1.09	1.00	0.85	0.89
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.14	0.72	0.79	4
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

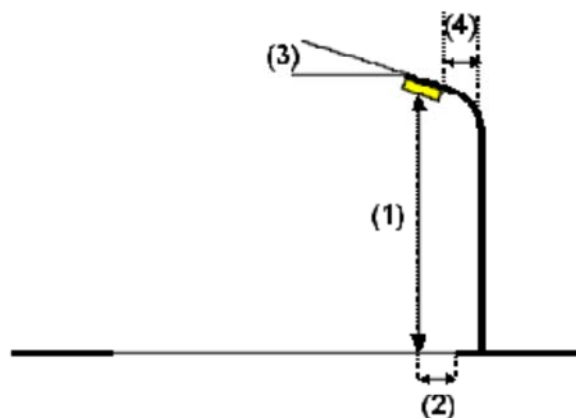
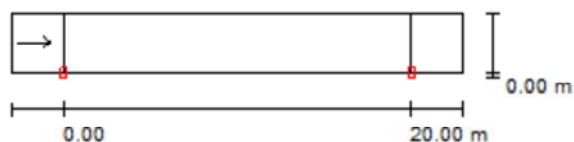
017: via del Masetto / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.500 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 3169 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 50.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 5.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0°
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

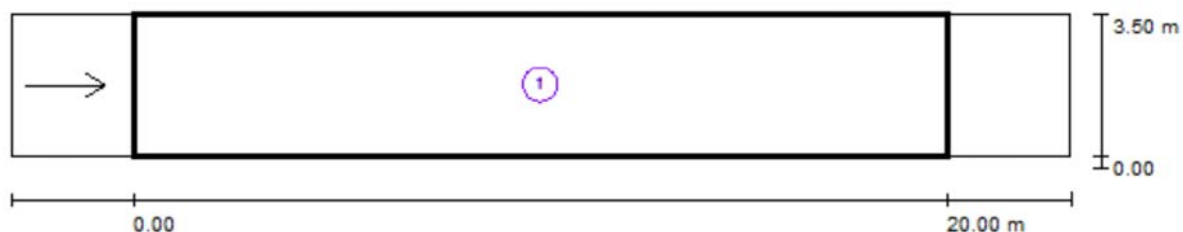
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

017: via del Masetto / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

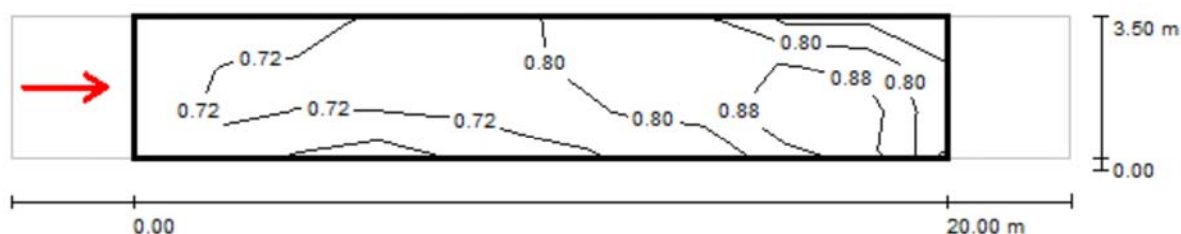
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 3.500 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.79	0.79	0.69	7	0.76
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

017: via del Masetto / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.79	0.69	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

017: via del Masetto / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



2.917	0.71	0.68	0.71	0.80	0.75	0.85	0.89	0.78	0.79	0.75
1.750	0.71	0.77	0.76	0.81	0.74	0.85	0.86	0.92	1.04	0.82
0.583	0.71	0.73	0.62	0.69	0.69	0.76	0.76	0.79	1.00	0.82
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.79	0.69	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

018: via Don Pietro Porta / Dati di pianificazione

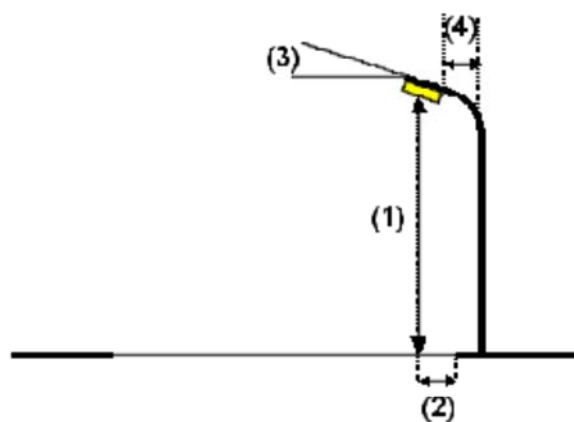
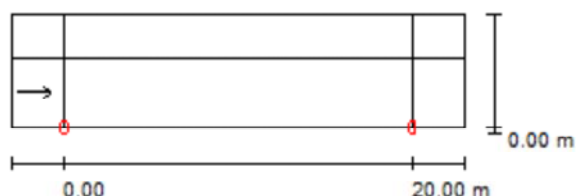
Profilo strada

parcheggio (Larghezza: 2.500 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada):
 Flusso luminoso (Lampadine):
 Potenza lampade:
 Disposizione:
 Distanza pali:
 Altezza di montaggio (1):
 Altezza fuochi:
 Distanza dal bordo stradale (2):
 Inclinazione braccio (3):
 Lunghezza braccio (4):

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

4754 lm

6600 lm

70.0 W

un lato, in basso

20.000 m

5.000 m

4.770 m

0.000 m

0.0 °

0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

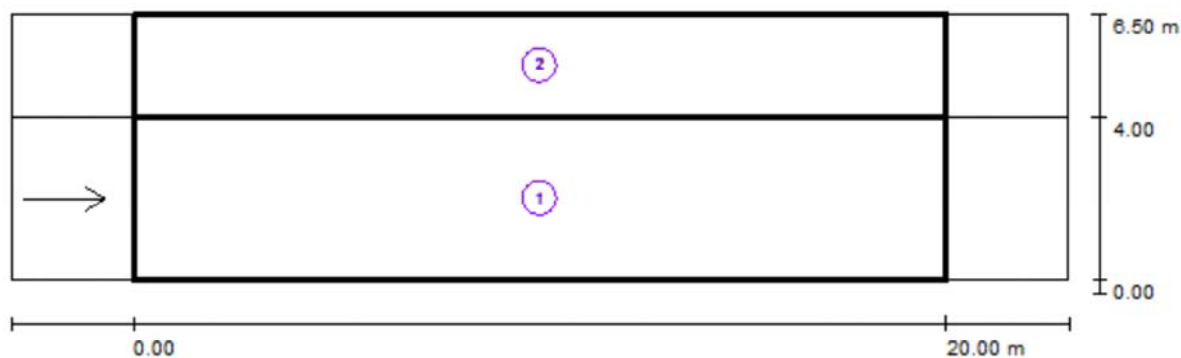
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

018: via Don Pietro Porta / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 4.000 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.35	0.65	0.58	13	0.56
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

018: via Don Pietro Porta / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

2 parcheggio

Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 2.500 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: parcheggio.

Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

 E_m [lx]

10.24

 E_{min} [lx]

3.98

Valori nominali secondo la classe:

 ≥ 10.00 ≥ 3.00

Rispettato/non rispettato:

✓

✓

018: via Don Pietro Porta / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

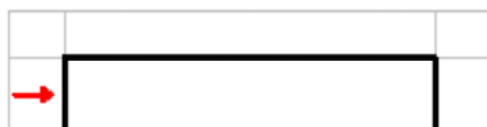
Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.35	0.65	0.58	13
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

018: via Don Pietro Porta / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



3.333	1.04	0.92	1.11	1.02	1.10	1.19	1.36	1.57	1.03	1.12
2.000	1.50	1.32	1.17	1.09	1.34	1.52	1.74	1.88	1.86	1.66
0.667	1.46	1.28	0.89	0.88	1.13	1.45	1.59	1.64	2.02	1.75
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

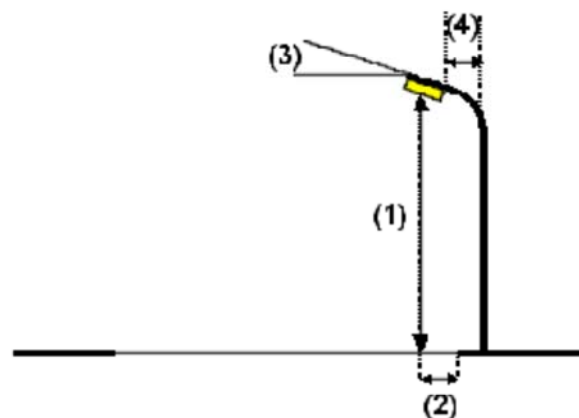
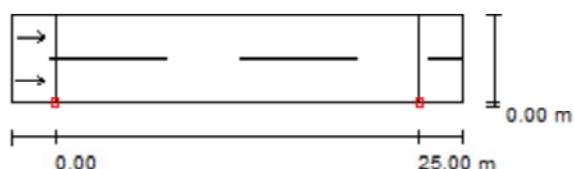
Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.35	0.65	0.58	13
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

028: viale Cattoni / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
Potenza lampade: 70.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 25.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.500 m
Altezza fuochi: 6.270 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

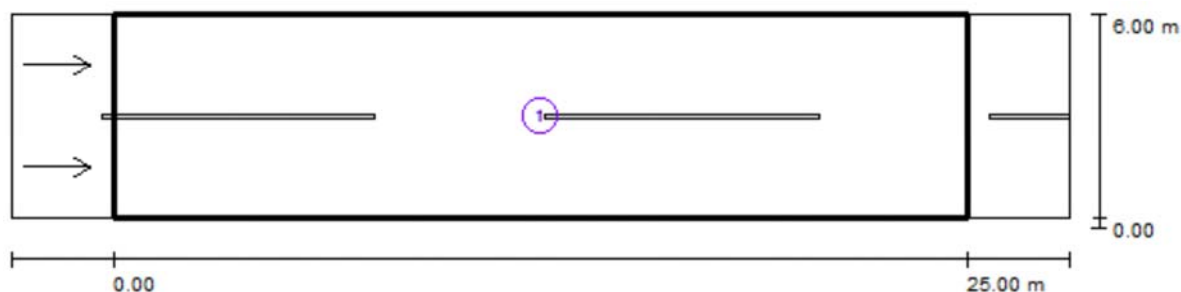
Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 407 cd/klm
per 80°: 36 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

028: viale Cattoni / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

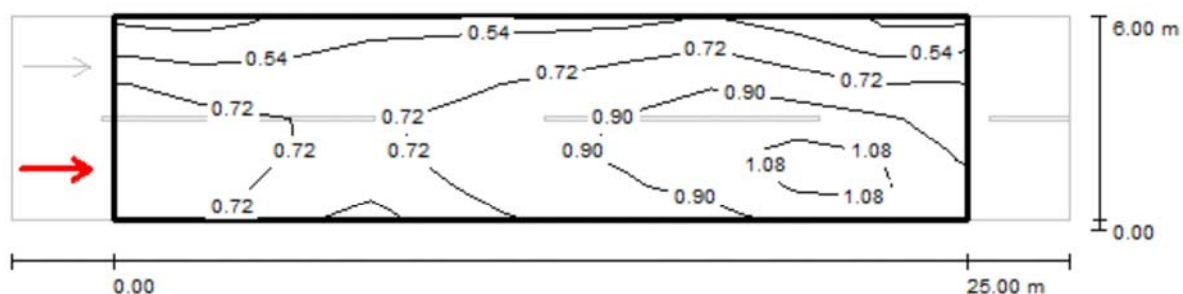
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.76	0.46	0.50	8	0.50
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

028: viale Cattoni / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.76	0.47	0.50	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

028: viale Cattoni / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.500	0.39	0.36	0.51	0.52	0.54	0.55	0.60	0.67	0.41	0.40
4.500	0.59	0.52	0.64	0.64	0.66	0.73	0.80	0.83	0.57	0.63
3.500	0.79	0.69	0.70	0.69	0.77	0.83	0.93	0.98	0.83	0.83
2.500	0.83	0.78	0.71	0.70	0.83	0.88	1.00	1.06	1.12	0.91
1.500	0.87	0.79	0.62	0.67	0.88	0.88	0.95	1.10	1.25	1.02
0.500	0.84	0.73	0.51	0.56	0.79	0.82	0.87	0.93	1.14	1.00
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

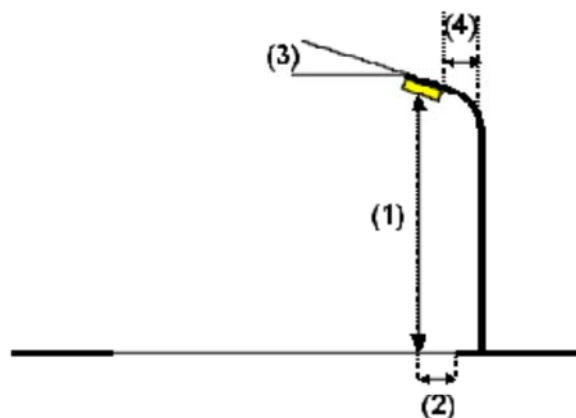
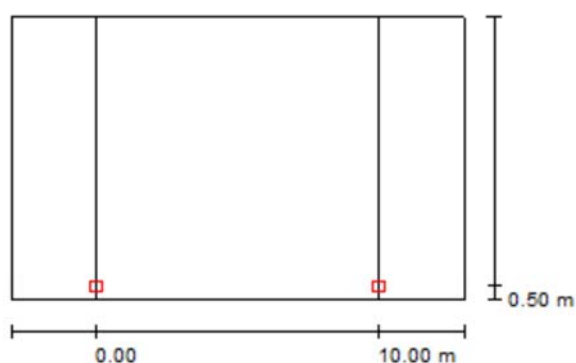
	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.76	0.47	0.50	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

029: piazza Catena / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Marciapiede 1

(Larghezza: 10.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 2955 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 4300 lm
Potenza lampade: 45.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 10.000 m
Altezza di montaggio (1): 4.000 m
Altezza fuochi: 4.000 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

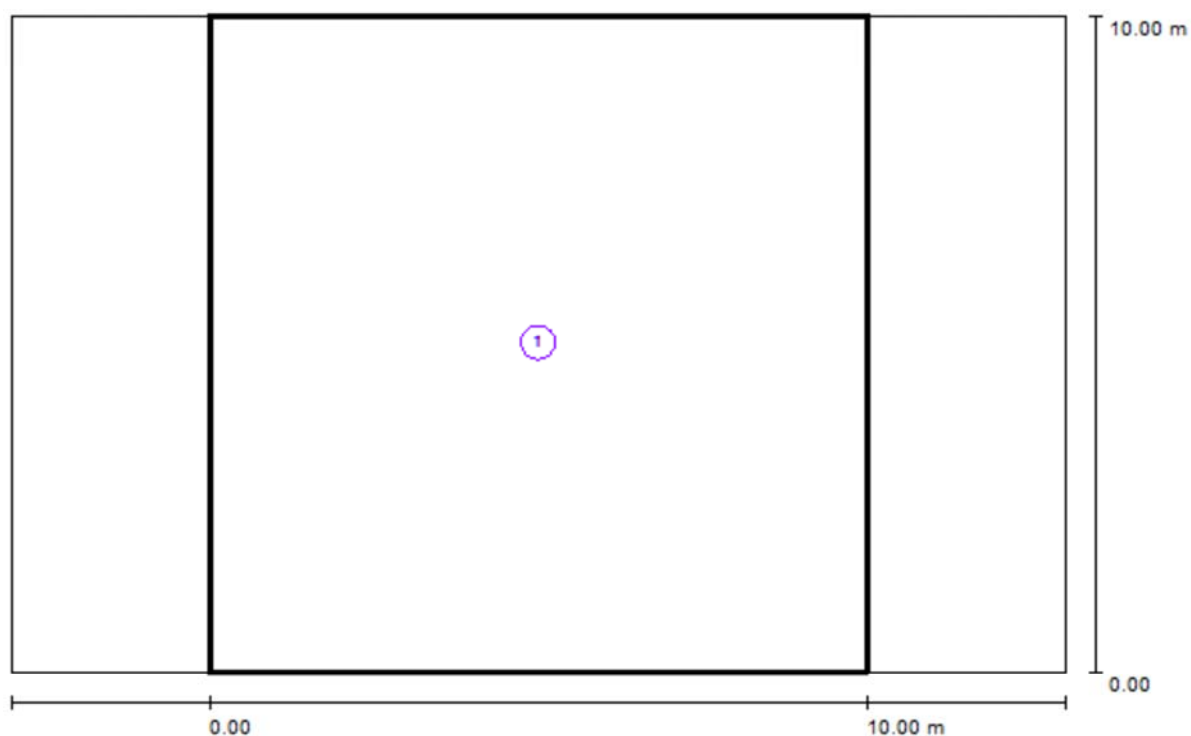
NERI Serie 801 opt 1 45W MT

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 198 cd/klm
per 80°: 46 cd/klm
per 90°: 9.94 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

029: piazza Catena / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:115

Lista campo di valutazione

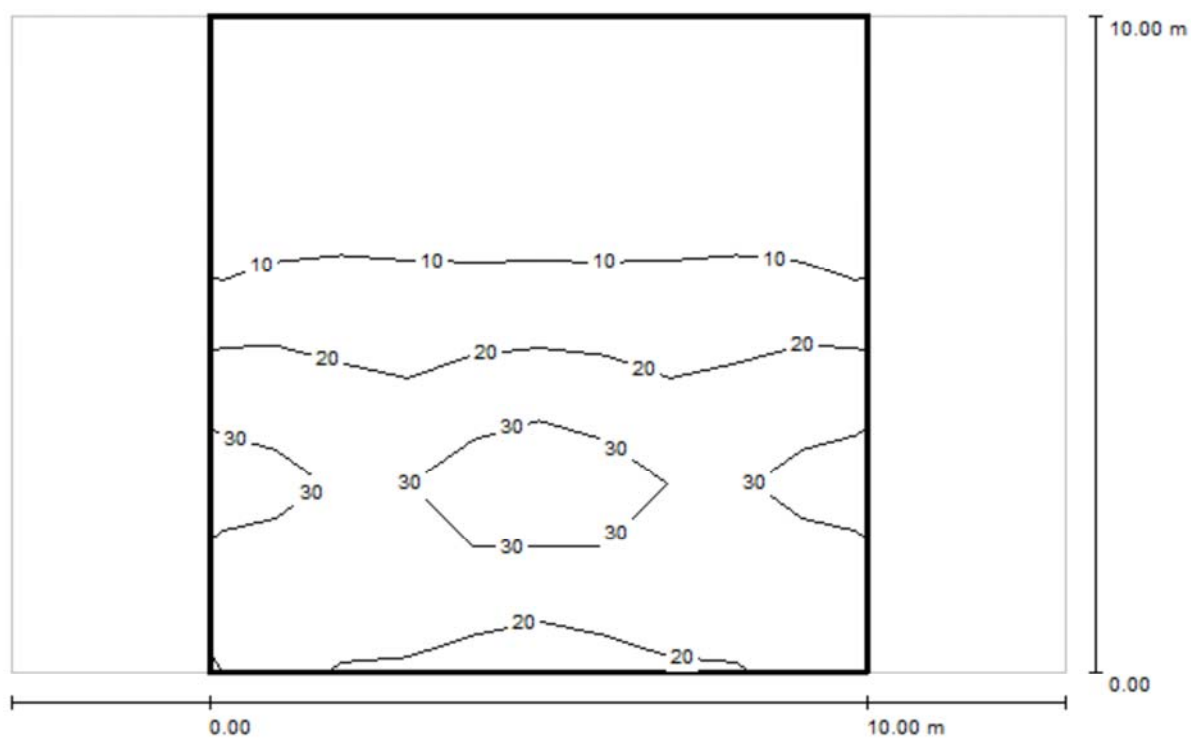
- 1 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 10.000 m, Larghezza: 10.000 m
Reticolo: 10 x 7 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	16.84	1.93
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	X 1	✓

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

029: piazza Catena / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 115

Reticolo: 10 x 7 Punti

E_m [lx]
17

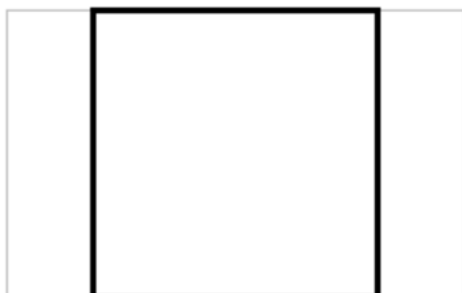
E_{min} [lx]
1.93

E_{max} [lx]
40

E_{min} / E_m
0.115

E_{min} / E_{max}
0.049

029: piazza Catena / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Tabella (E)



9.286	<u>1.93</u>	1.97	2.06	2.18	2.10	2.10	2.18	2.06	1.97	<u>1.93</u>
7.857	3.15	3.44	4.24	4.46	4.73	4.73	4.46	4.24	3.44	3.15
6.429	6.88	8.17	8.18	8.70	9.69	9.69	8.70	8.18	8.17	6.88
5.000	17	19	17	15	14	14	15	17	19	17
3.571	37	33	22	31	<u>40</u>	<u>40</u>	31	22	33	37
2.143	28	30	32	34	34	34	34	32	30	28
0.714	26	23	23	23	20	20	23	23	23	26
m	0.500	1.500	2.500	3.500	4.500	5.500	6.500	7.500	8.500	9.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 7 Punti

E_m [lx]
17

E_{min} [lx]
1.93

E_{max} [lx]
40

E_{min} / E_m
0.115

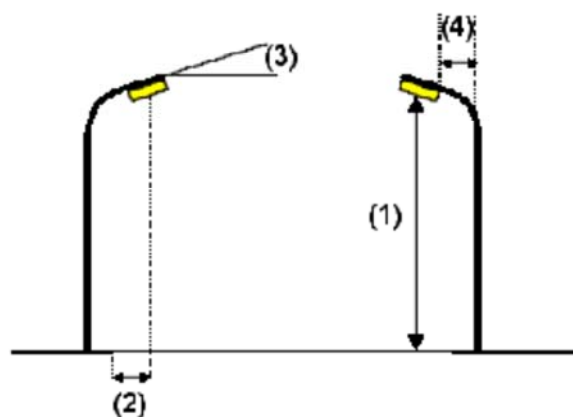
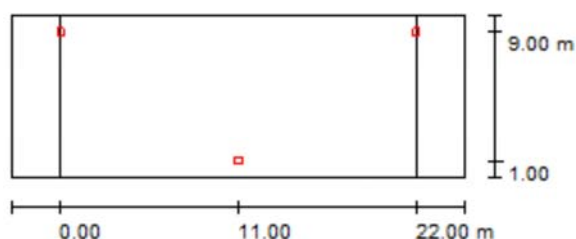
E_{min} / E_{max}
0.049

030: via Andrea Maffei / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Marciapiede 1

(Larghezza: 10.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

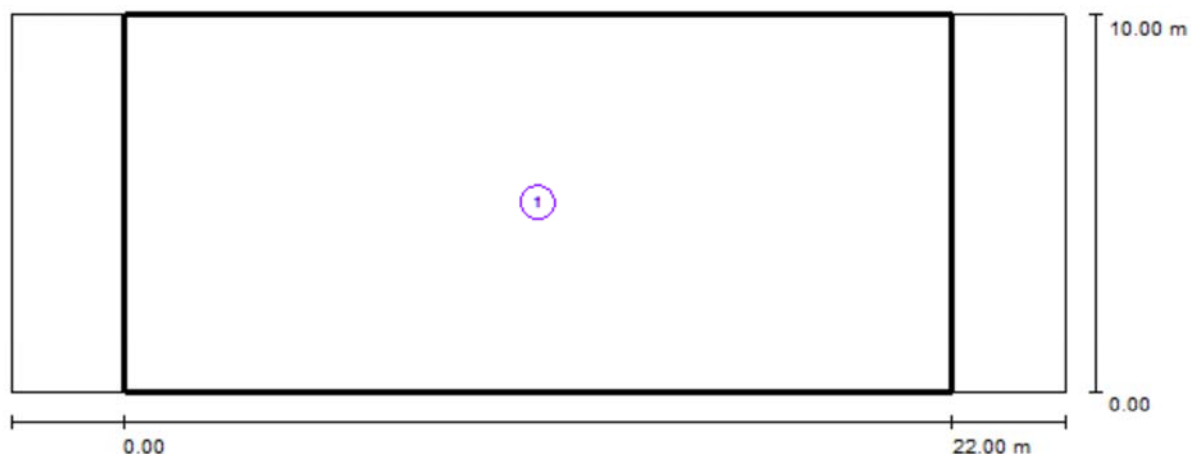
Lampada:	NERI Serie 801 opt 1 45W MT
Flusso luminoso (Lampada):	2955 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	4300 lm
Potenza lampade:	45.0 W
Disposizione:	su entrambi i lati, alternati
Distanza pali:	22.000 m
Altezza di montaggio (1):	7.000 m
Altezza fuochi:	7.000 m
Distanza dal bordo stradale (2):	1.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	1.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 198 cd/klm
per 80°: 46 cd/klm
per 90°: 9.94 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

030: via Andrea Maffei / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:201

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 10.000 m
Reticolo: 10 x 7 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	13.51	8.09
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	✗ 1	✓

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
14	8.09	22	0.599	0.370

030: via Andrea Maffei / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Tabella (E)



9.286	9.16	8.82	8.36	8.32	<u>8.09</u>	<u>8.09</u>	8.32	8.36	8.82	9.16
7.857	16	13	11	13	12	12	13	11	13	16
6.429	16	18	15	16	17	17	16	15	18	16
5.000	<u>22</u>	16	18	16	<u>22</u>	<u>22</u>	16	18	16	<u>22</u>
3.571	17	16	15	18	16	16	18	15	16	17
2.143	12	13	11	13	16	16	13	11	13	12
0.714	<u>8.09</u>	8.32	8.36	8.82	9.16	9.16	8.82	8.36	8.32	<u>8.09</u>
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 7 Punti

E_m [lx]
14

E_{min} [lx]
8.09

E_{max} [lx]
22

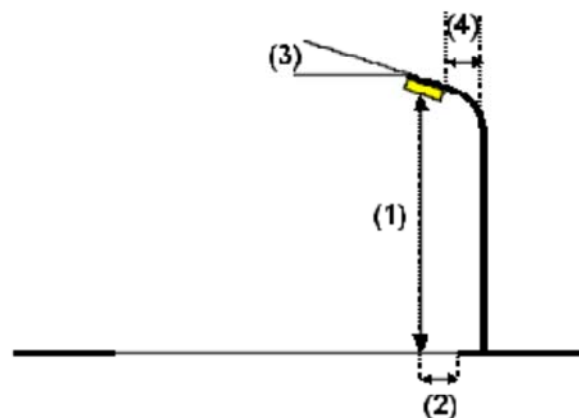
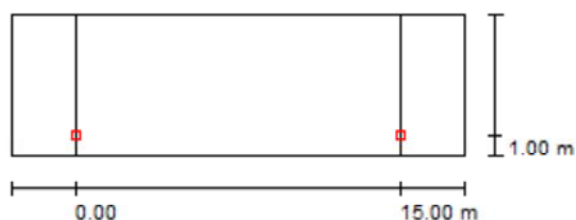
E_{min} / E_m
0.599

E_{min} / E_{max}
0.370

031: via Armando Diaz / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.500 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 2955 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 4300 lm
Potenza lampade: 45.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 15.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.000 m
Altezza fuochi: 6.000 m
Distanza dal bordo stradale (2): 1.000 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 1.000 m

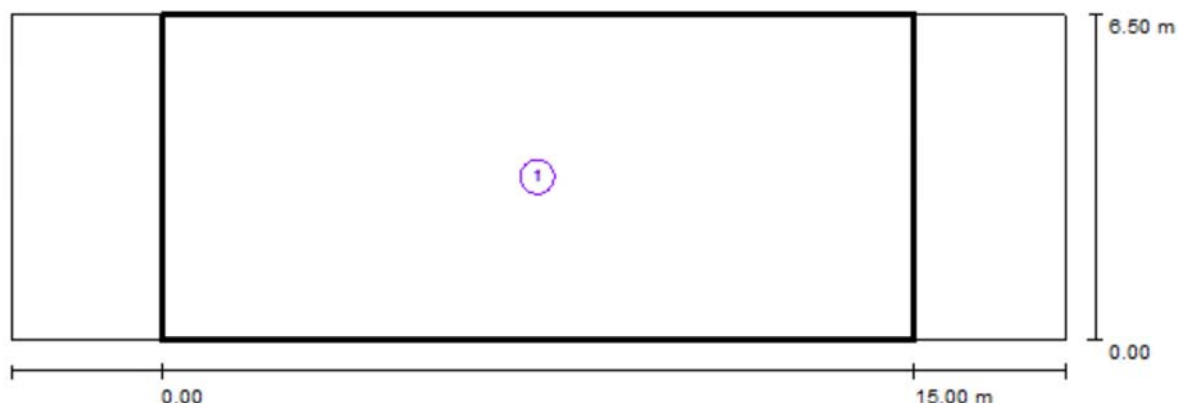
NERI Serie 801 opt 1 45W MT

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 198 cd/klm
per 80°: 46 cd/klm
per 90°: 9.94 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

031: via Armando Diaz / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:151

Lista campo di valutazione**1 Campo di valutazione Carreggiata 1**

Lunghezza: 15.000 m, Larghezza: 6.500 m

Reticolo: 10 x 5 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.

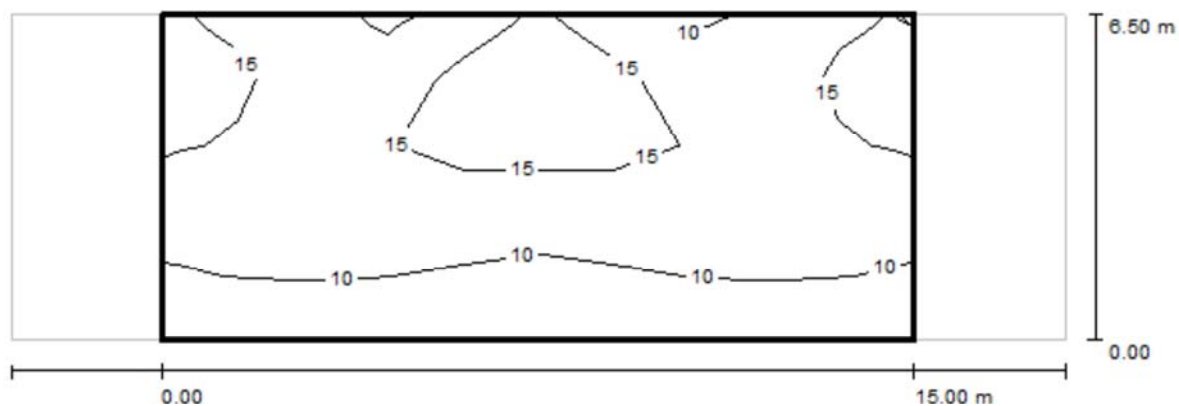
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	12.69	6.15
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	X ¹	✓

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

031: via Armando Diaz / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 5 Punti

E_m [lx]
13

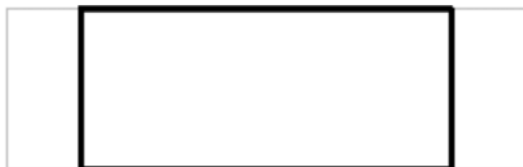
E_{min} [lx]
6.15

E_{max} [lx]
19

E_{min} / E_m
0.484

E_{min} / E_{max}
0.321

031: via Armando Diaz / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



5.850	16	14	9.33	12	17	17	12	9.33	14	16
4.550	<u>19</u>	14	13	17	<u>19</u>	<u>19</u>	17	13	14	<u>19</u>
3.250	11	14	14	15	14	14	15	14	14	11
1.950	13	13	12	12	11	11	12	12	13	13
0.650	<u>6.15</u>	8.48	8.44	7.82	6.94	6.94	7.82	8.44	8.48	<u>6.15</u>
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 5 Punti

E_m [lx]
13

E_{min} [lx]
6.15

E_{max} [lx]
19

E_{min} / E_m
0.484

E_{min} / E_{max}
0.321

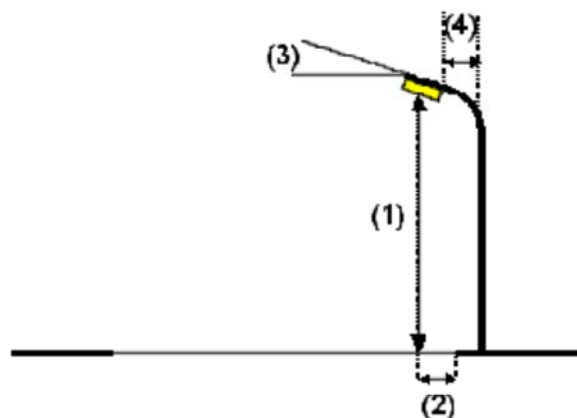
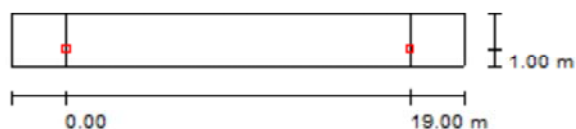
032: via dei fabbri / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 2955 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4300 lm
 Potenza lampade: 45.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 19.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 6.000 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 1.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 1.000 m

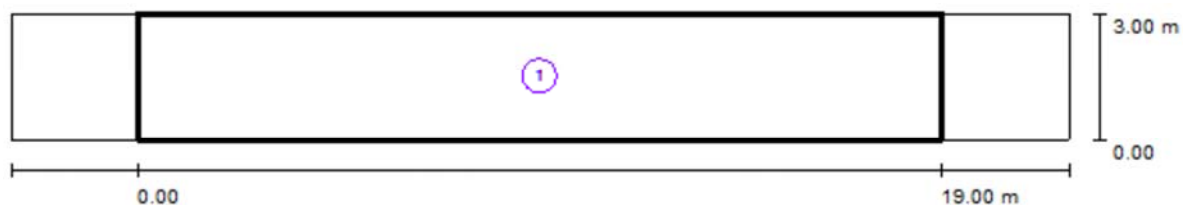
NERI Serie 801 opt 1 45W MT

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 198 cd/klm
 per 80°: 46 cd/klm
 per 90°: 9.94 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

032: via dei fabbri / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:179

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 19.000 m, Larghezza: 3.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

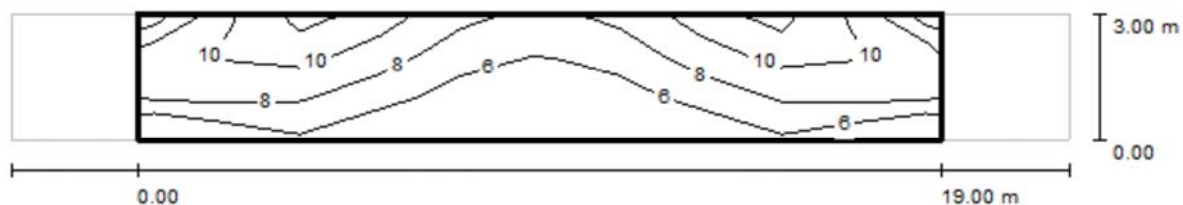
7.75

 ≥ 7.50  E_{min} [lx]

4.22

 ≥ 1.50 

032: via dei fabbri / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 179

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.75

E_{min} [lx]
4.22

E_{max} [lx]
12

E_{min} / E_m
0.544

E_{min} / E_{max}
0.341

032: via dei fabbri / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



2.500	6.84	<u>12</u>	11	8.82	6.68	6.68	8.82	11	<u>12</u>	6.84
1.500	<u>12</u>	9.61	9.47	6.60	5.19	5.19	6.60	9.47	9.61	<u>12</u>
0.500	4.86	7.67	6.18	4.60	<u>4.22</u>	<u>4.22</u>	4.60	6.18	7.67	4.86
m	0.950	2.850	4.750	6.650	8.550	10.450	12.350	14.250	16.150	18.050

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.75

E_{min} [lx]
4.22

E_{max} [lx]
12

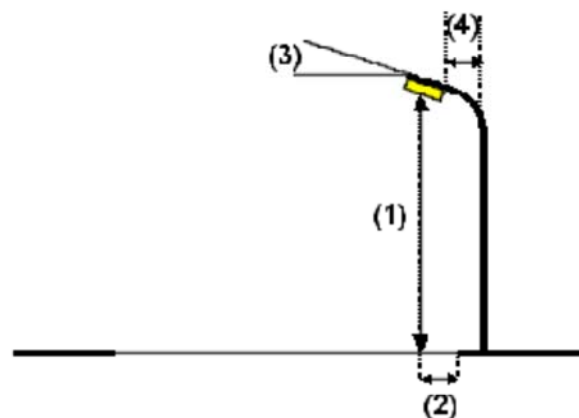
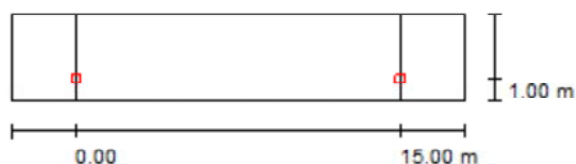
E_{min} / E_m
0.544

E_{min} / E_{max}
0.341

033: via Fiume / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 2955 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 4300 lm
Potenza lampade: 45.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 15.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.000 m
Altezza fuochi: 6.000 m
Distanza dal bordo stradale (2): 1.000 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 1.000 m

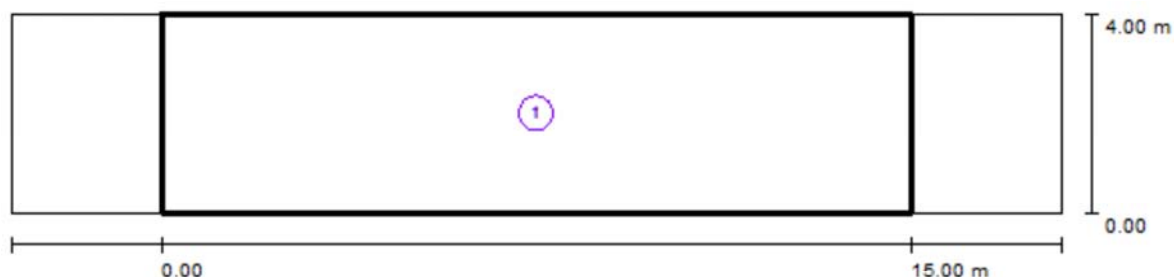
NERI Serie 801 opt 1 45W MT

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 198 cd/klm
per 80°: 46 cd/klm
per 90°: 9.94 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

033: via Fiume / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:151

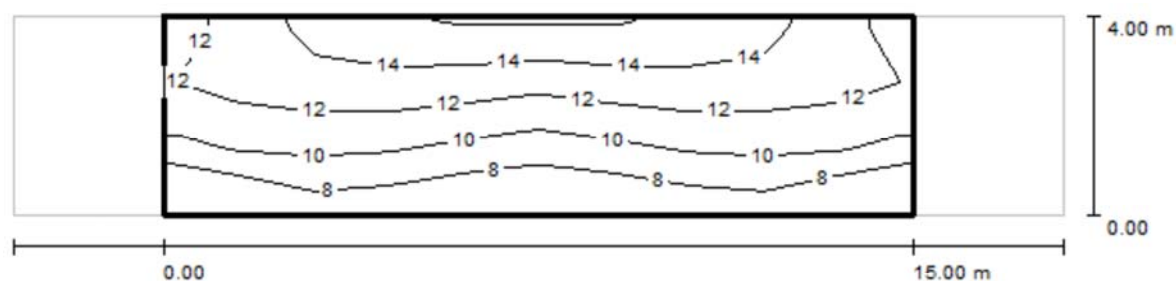
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 15.000 m, Larghezza: 4.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	11.22	6.33
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

033: via Fiume / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
6.33

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.564

E_{min} / E_{max}
0.421

033: via Fiume / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



3.333	12	14	14	<u>15</u>	<u>15</u>	<u>15</u>	<u>15</u>	14	14	12
2.000	13	13	12	12	11	11	12	12	13	13
0.667	<u>6.33</u>	8.48	8.47	7.87	6.97	6.97	7.87	8.47	8.48	<u>6.33</u>
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
6.33

E_{max} [lx]
15

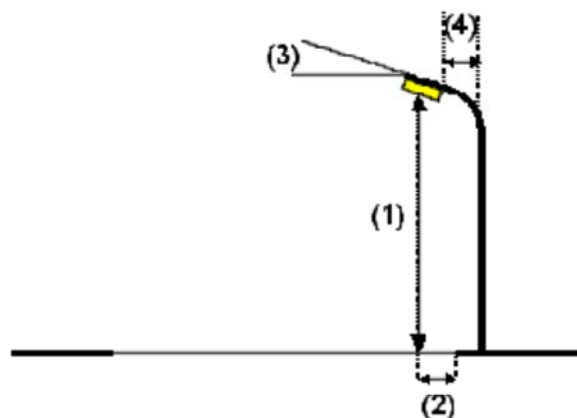
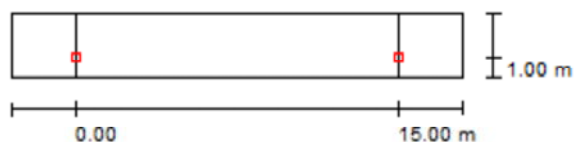
E_{min} / E_m
0.564

E_{min} / E_{max}
0.421

034: via Marocco / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 2955 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 4300 lm
Potenza lampade: 45.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 15.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.000 m
Altezza fuochi: 6.000 m
Distanza dal bordo stradale (2): 1.000 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 1.000 m

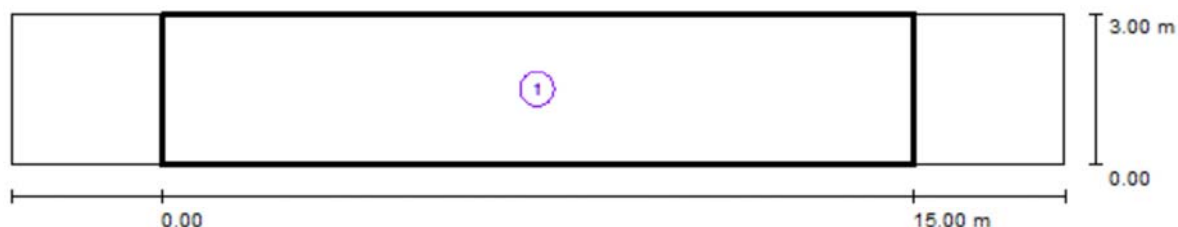
NERI Serie 801 opt 1 45W MT

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 198 cd/klm
per 80°: 46 cd/klm
per 90°: 9.94 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

034: via Marocco / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:151

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 15.000 m, Larghezza: 3.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

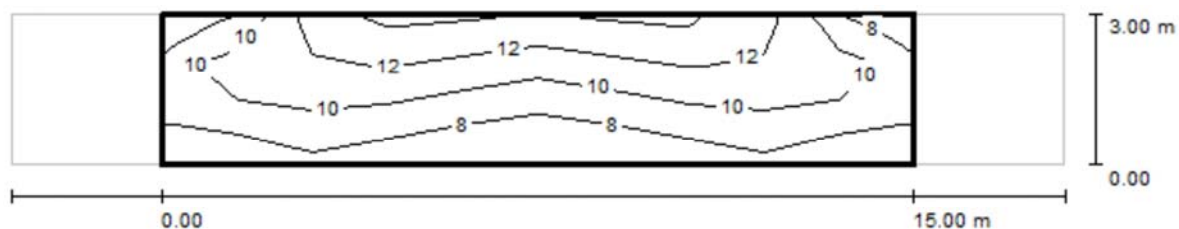
10.02

 ≥ 7.50  E_{min} [lx]

6.02

 ≥ 1.50 

034: via Marocco / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
10

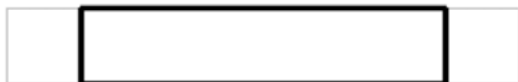
E_{min} [lx]
6.02

E_{max} [lx]
13

E_{min} / E_m
0.601

E_{min} / E_{max}
0.447

034: via Marocco / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



2.500	7.53	12	<u>13</u>	<u>13</u>	12	12	<u>13</u>	<u>13</u>	12	7.53
1.500	<u>13</u>	11	11	11	9.19	9.19	11	11	11	<u>13</u>
0.500	<u>6.02</u>	8.86	8.31	7.47	6.65	6.65	7.47	8.31	8.86	<u>6.02</u>
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
10

E_{min} [lx]
6.02

E_{max} [lx]
13

E_{min} / E_m
0.601

E_{min} / E_{max}
0.447

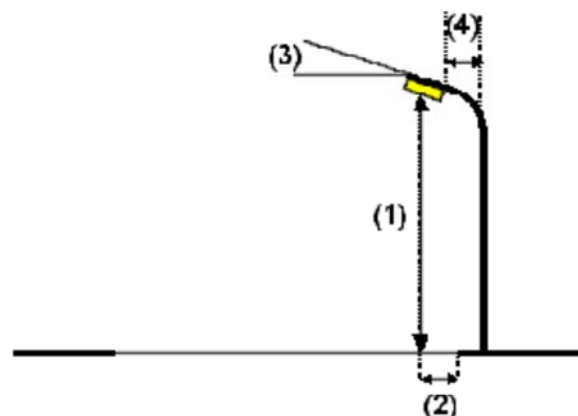
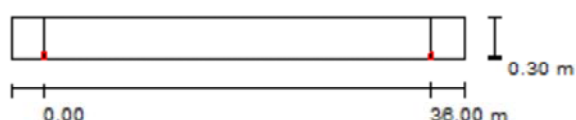
035: località Cazzolli / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 36.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0°
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

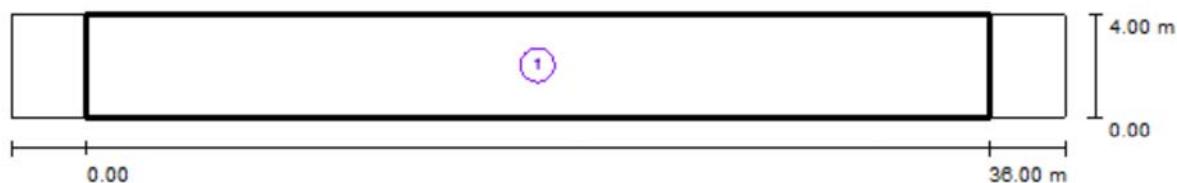
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

035: località Cazzolli / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:301

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 36.000 m, Larghezza: 4.000 m
Reticolo: 12 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

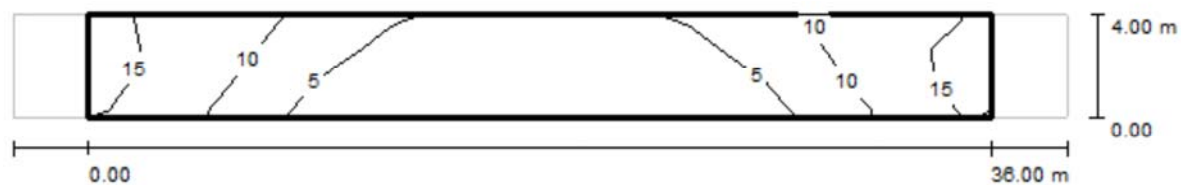
7.52

 ≥ 7.50  E_{min} [lx]

1.61

 ≥ 1.50 

035: località Cazzolli / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 301

Reticolo: 12 x 3 Punti

E_m [lx]
7.52

E_{min} [lx]
1.61

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.214

E_{min} / E_{max}
0.100

035: località Cazzolli / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)

- ☒ Riquadro corrente
☐ Altri riquadri



3.333	15	14	9.29	5.75	3.81	2.95	3.43	3.89	5.67	8.93
2.000	15	14	7.39	3.94	2.59	2.09	2.43	2.67	3.98	7.49
0.667	15	12	5.36	3.01	1.92	<u>1.61</u>	1.74	1.97	2.97	5.47
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 12 x 3 Punti

E_m [lx]
7.52

E_{min} [lx]
1.61

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.214

E_{min} / E_{max}
0.100

035: località Cazzolli / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)

- ☒ Riquadro corrente
☐ Altri riquadri



3.333	14	15
2.000	14	<u>16</u>
0.667	12	15
m	31.500	34.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 12 x 3 Punti

E_m [lx]
7.52

E_{min} [lx]
1.61

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.214

E_{min} / E_{max}
0.100

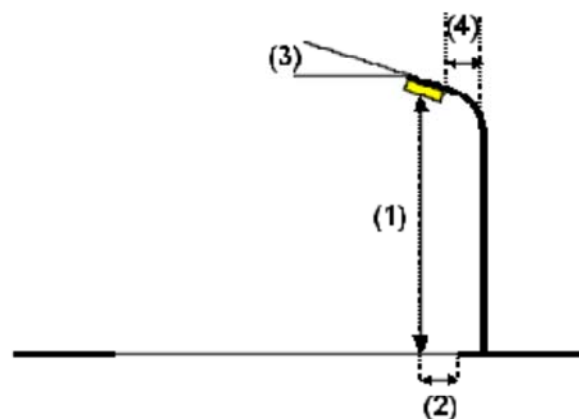
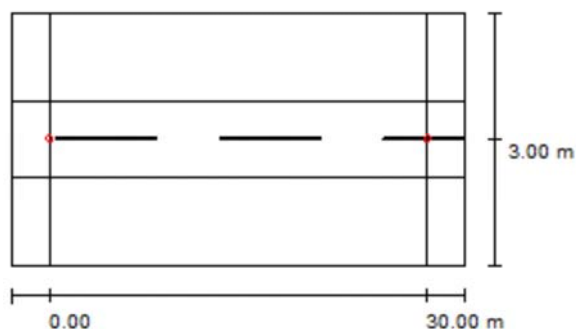
037: viale Roma / Dati di pianificazione

Profilo strada

Marciapiede 1	(Larghezza: 7.000 m)
Carreggiata 1	(Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)
Marciapiede 2	(Larghezza: 7.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	AEC ILLUMINAZIONE SRL ECN-TS-005 ARMONIA TS VP 100W SHP-T
Flusso luminoso (Lampada):	4713 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	6500 lm
Potenza lampade:	70.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	30.000 m
Altezza di montaggio (1):	9.000 m
Altezza fuochi:	8.700 m
Distanza dal bordo stradale (2):	3.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

AEC ILLUMINAZIONE SRL ECN-TS-005 ARMONIA TS VP 100W SHP-T

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 332 cd/klm

per 80°: 47 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

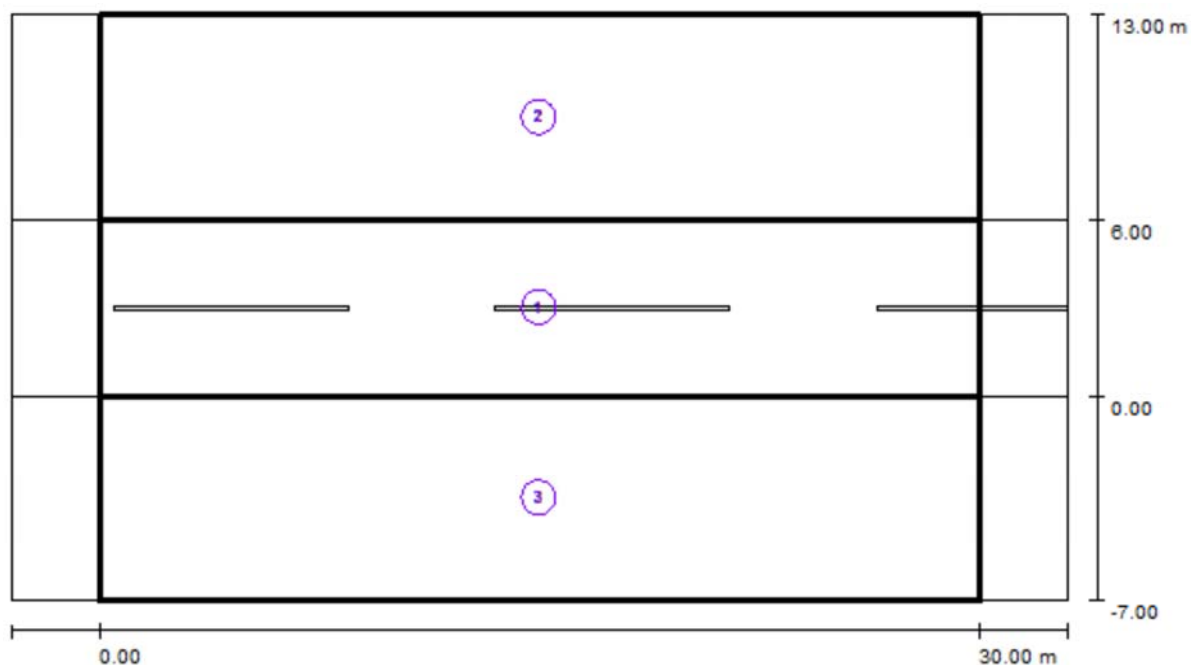
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

037: viale Roma / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 4 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

8.91

 ≥ 7.50

✓

 E_{min} [lx]

5.43

 ≥ 1.50

✓

037: viale Roma / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione**2 Campo di valutazione Marciapiede 1**

Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 7.000 m

Reticolo: 10 x 5 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: S3

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

 E_m [lx]

3.23

 E_{min} [lx]

1.22

Valori nominali secondo la classe:

 ≥ 7.50 ≥ 1.50

Rispettato/non rispettato:

X**X****3 Campo di valutazione Marciapiede 2**

Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 7.000 m

Reticolo: 10 x 5 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: S3

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

 E_m [lx]

3.25

 E_{min} [lx]

1.47

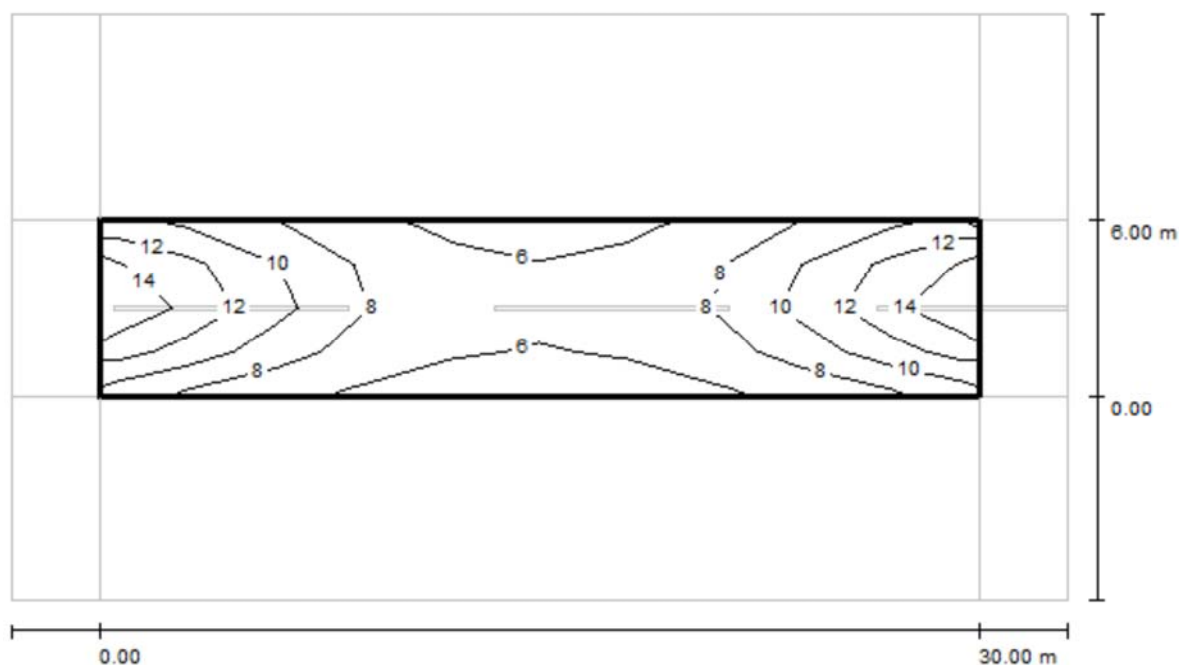
Valori nominali secondo la classe:

 ≥ 7.50 ≥ 1.50

Rispettato/non rispettato:

X**X**

037: viale Roma / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
8.91

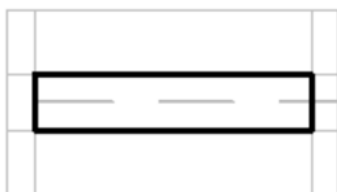
E_{min} [lx]
5.43

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.609

E_{min} / E_{max}
0.353

037: viale Roma / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



5.250	12	10	7.82	6.40	5.58	5.58	6.40	7.82	10	12
3.750	<u>15</u>	13	9.33	7.42	6.58	6.58	7.42	9.33	13	<u>15</u>
2.250	14	12	8.71	7.05	6.34	6.34	7.05	8.71	12	14
0.750	10	8.52	6.82	5.88	<u>5.43</u>	<u>5.43</u>	5.88	6.82	8.52	10
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
8.91

E_{min} [lx]
5.43

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.609

E_{min} / E_{max}
0.353

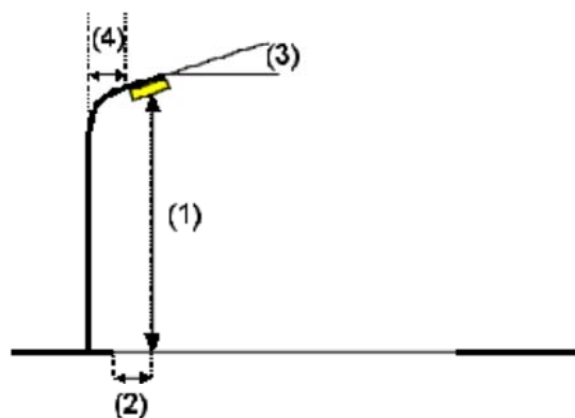
038: via Nuova / Dati di pianificazione

Profilo strada

Pista ciclabile 1	(Larghezza: 2.000 m)
Spartitraffico 1	(Larghezza: 2.000 m)
Carreggiata 1	(Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)
Marciapiede 1	(Larghezza: 1.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	FIVEP 01OT1EMHA OYSTER 1 cicl 35W MT PWB
Flusso luminoso (Lampada):	1938 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	3300 lm
Potenza lampade:	38.0 W
Disposizione:	un lato, in alto
Distanza pali:	25.000 m
Altezza di montaggio (1):	6.000 m
Altezza fuochi:	5.770 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.500 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 182 cd/klm
per 80°: 41 cd/klm
per 90°: 3.62 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

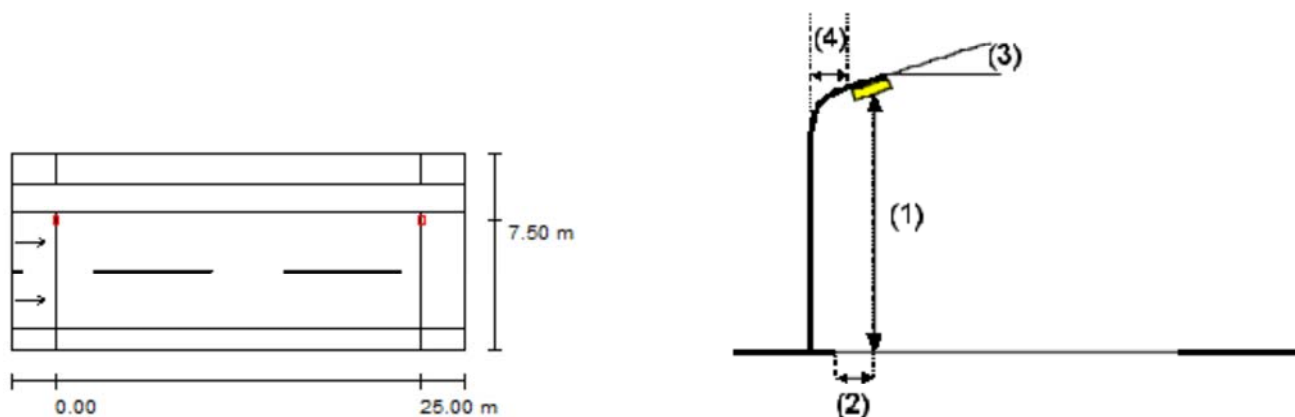
Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G5.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

038: via Nuova / Dati di pianificazione

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada):
 Flusso luminoso (Lampadine):
 Potenza lampade:
 Disposizione:
 Distanza pali:
 Altezza di montaggio (1):
 Altezza fuochi:
 Distanza dal bordo stradale (2):
 Inclinazione braccio (3):
 Lunghezza braccio (4):

FIVEP 01OT2OOGAX OYSTER 2 Performa 150W ST

12619 lm

17500 lm

150.0 W

un lato, in alto

25.000 m

8.500 m

8.270 m

0.500 m

0.0 °

0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 284 cd/klm

per 80°: 27 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

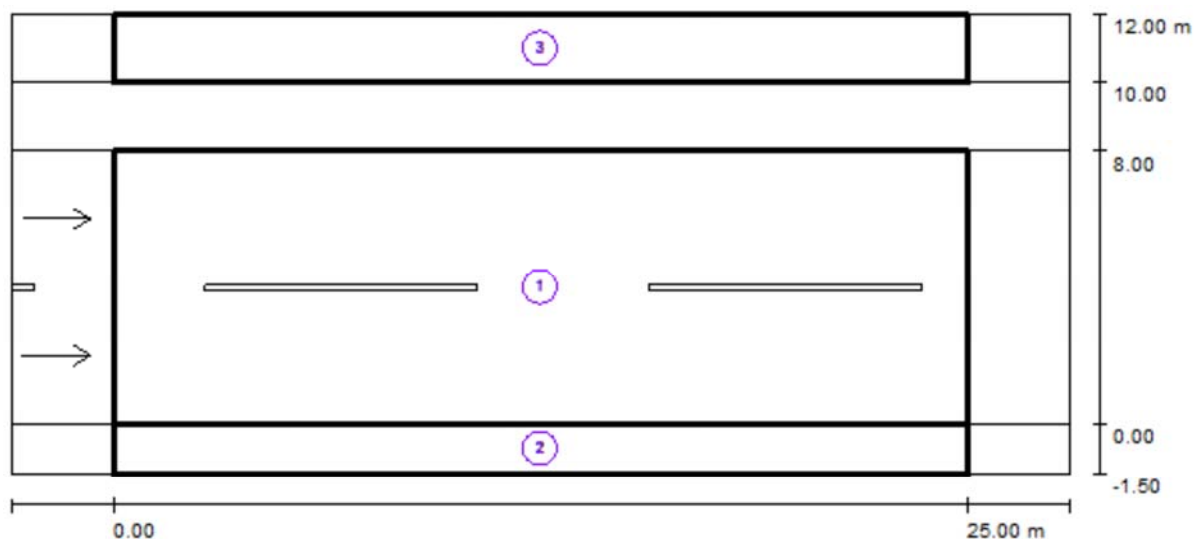
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

038: via Nuova / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 8.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3c

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.79	0.41	0.81	8	0.57
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

038: via Nuova / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione**2 Campo di valutazione Marciapiede 1**

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 1.500 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

 E_m [lx]

13.91

 E_{min} [lx]

9.15

Valori nominali secondo la classe:

 ≥ 10.00 ≥ 3.00

Rispettato/non rispettato:

✓

✓

3 Campo di valutazione Pista ciclabile 1

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 2.000 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.

Classe di illuminazione selezionata: S1

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

 E_m [lx]

19.38

 E_{min} [lx]

10.37

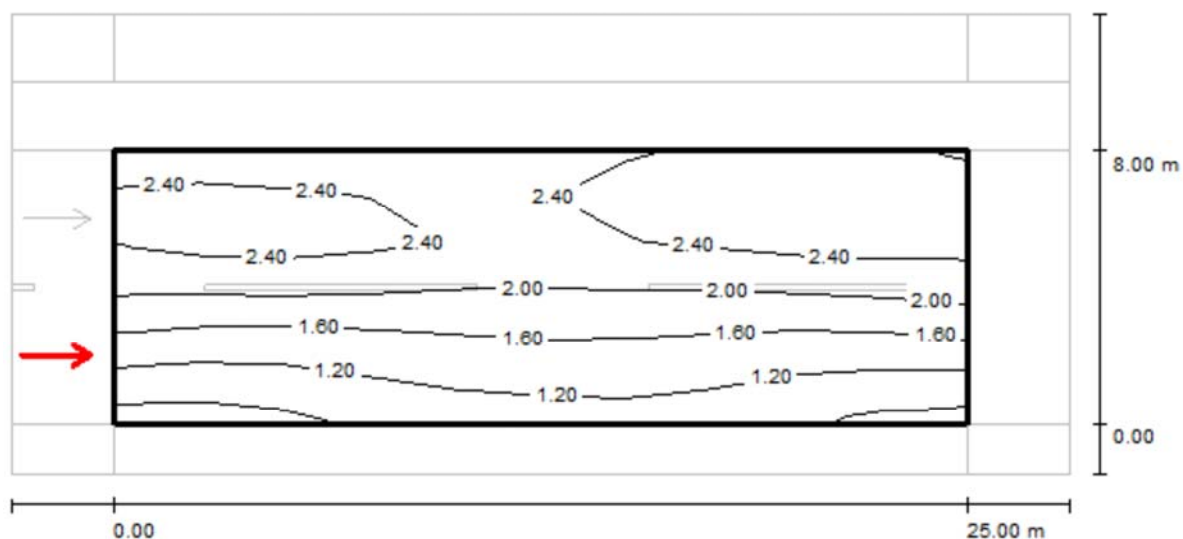
Valori nominali secondo la classe:

 ≥ 15.00 ≥ 5.00

Rispettato/non rispettato:

✓

✓

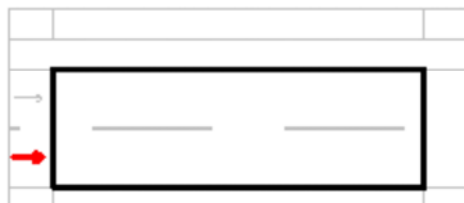
038: via Nuova / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

 Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.92	0.41	0.81	5
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

038: via Nuova / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

7.333	2.33	2.33	2.21	2.17	2.23	2.38	2.48	2.52	2.55	2.51
6.000	2.64	2.73	2.63	2.59	2.47	2.46	2.60	2.65	2.81	2.72
4.667	2.32	2.43	2.46	2.28	2.19	2.21	2.27	2.29	2.38	2.38
3.333	1.85	1.76	1.79	1.77	1.82	1.81	1.79	1.78	1.81	1.92
2.000	1.29	1.22	1.30	1.39	1.47	1.49	1.47	1.41	1.30	1.35
0.667	0.81	0.79	0.95	1.11	1.13	1.19	1.17	1.06	0.91	0.87
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

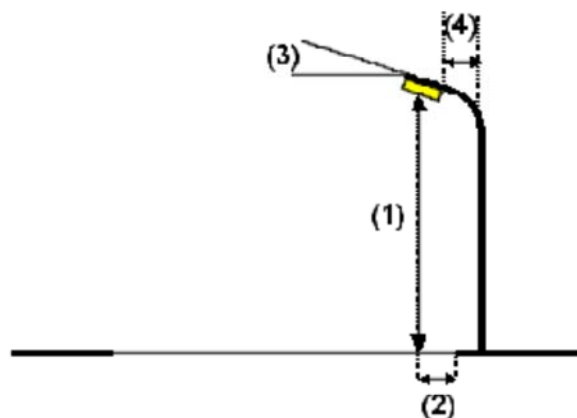
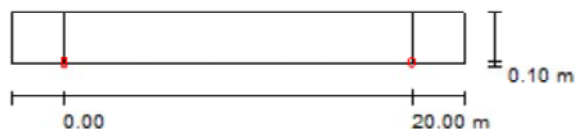
	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.92	0.41	0.81	5
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

039: via del Boschetto / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Pista ciclabile 1

(Larghezza: 3.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 1938 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 3300 lm
Potenza lampade: 38.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 20.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.000 m
Altezza fuochi: 5.770 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.100 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT1EMHA OYSTER 1 cicl 35W MT PWB

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 182 cd/klm

per 80°: 41 cd/klm

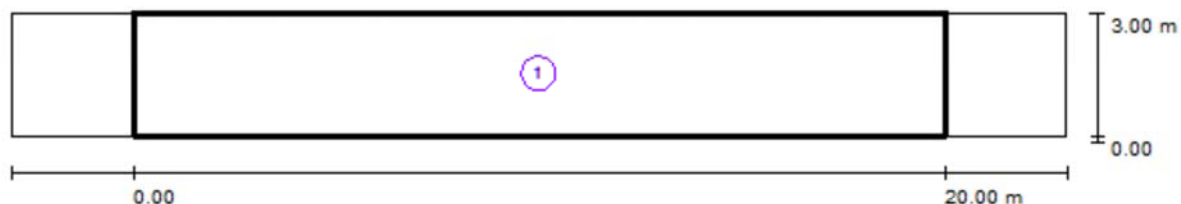
per 90°: 3.62 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G5.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

039: via del Boschetto / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 3.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

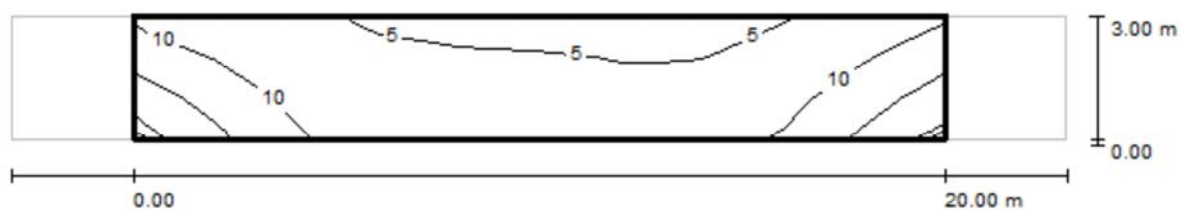
7.97

 ≥ 7.50  E_{min} [lx]

4.00

 ≥ 1.50 

039: via del Boschetto / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.97

E_{min} [lx]
4.00

E_{max} [lx]
18

E_{min} / E_m
0.502

E_{min} / E_{max}
0.226

039: via del Boschetto / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Tabella (E)



2.500	9.31	7.27	5.76	4.49	4.42	4.19	<u>4.00</u>	4.55	6.57	9.50
1.500	13	9.15	6.80	6.94	6.30	6.12	5.22	5.73	8.90	13
0.500	<u>18</u>	12	7.92	6.46	6.10	5.72	5.84	7.30	12	17
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.97

E_{min} [lx]
4.00

E_{max} [lx]
18

E_{min} / E_m
0.502

E_{min} / E_{max}
0.226

040: via Longa / Dati di pianificazione

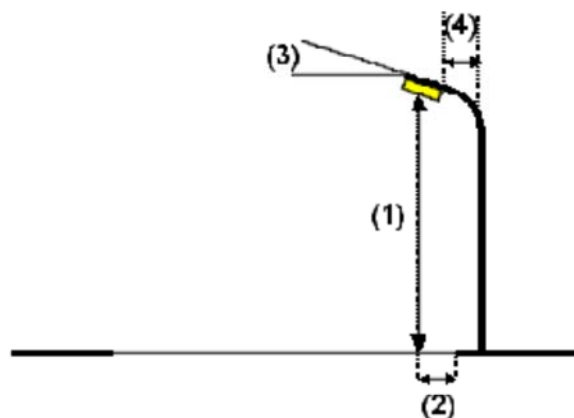
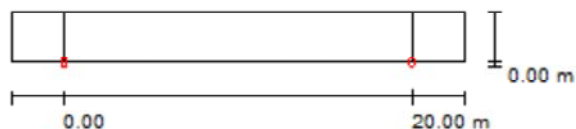
Profilo strada

Pista ciclabile 1

(Larghezza: 3.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



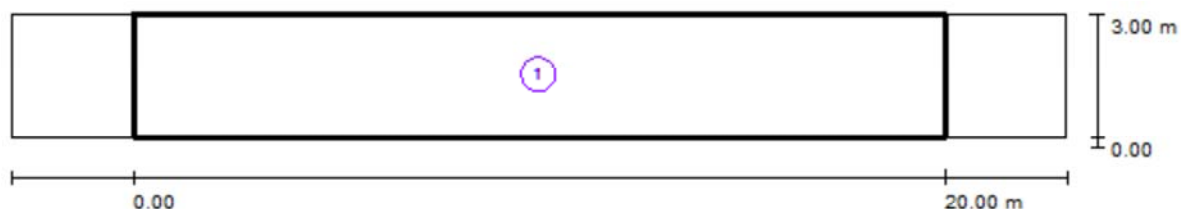
Lampada: FIVEP 01OT1EMHA OYSTER 1 cicl 35W MT PWB
 Flusso luminoso (Lampada): 1938 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 3300 lm
 Potenza lampade: 38.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 5.000 m
 Altezza fuochi: 4.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 182 cd/klm
 per 80°: 41 cd/klm
 per 90°: 3.62 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G5.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

040: via Longa / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 3.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

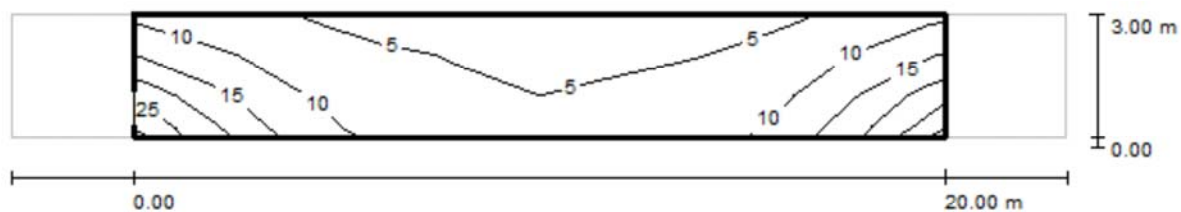
8.69

 ≥ 7.50  E_{min} [lx]

3.15

 ≥ 1.50 

040: via Longa / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
8.69

E_{min} [lx]
3.15

E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.362

E_{min} / E_{max}
0.131

040: via Longa / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Tabella (E)



2.500	9.75	7.18	5.34	3.54	3.70	<u>3.15</u>	3.45	4.02	6.72	9.91
1.500	16	10	7.61	6.56	5.03	4.85	5.86	6.14	9.59	16
0.500	<u>24</u>	14	9.61	6.62	5.16	4.98	6.90	8.04	13	23
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
8.69

E_{min} [lx]
3.15

E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.362

E_{min} / E_{max}
0.131

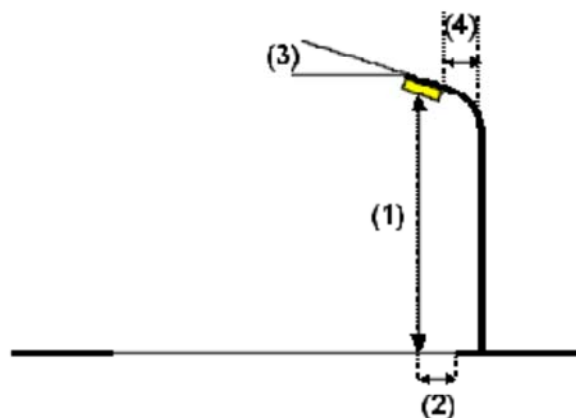
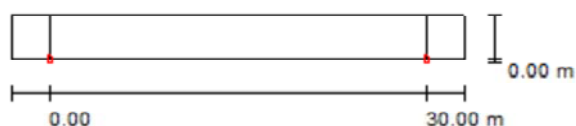
042: via Grez / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.500 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 3169 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 50.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.500 m
 Altezza fuochi: 6.270 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

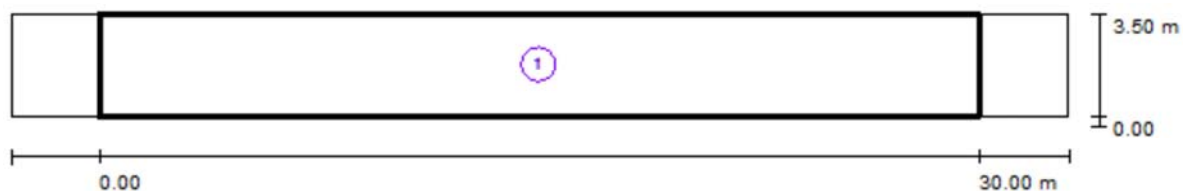
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

042: via Grez / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 3.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

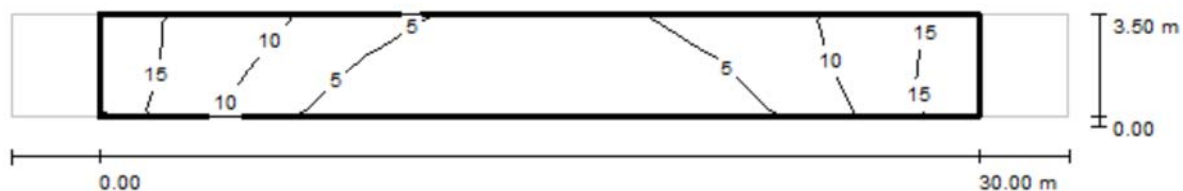
7.67

 ≥ 7.50  E_{min} [lx]

1.56

 ≥ 1.50 

042: via Grez / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.67

E_{min} [lx]
1.56

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.204

E_{min} / E_{max}
0.096

042: via Grez / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



2.917	<u>16</u>	12	8.40	4.45	3.13	3.36	4.61	7.61	11	15
1.750	<u>16</u>	12	5.80	2.97	2.18	2.42	3.31	5.90	11	<u>16</u>
0.583	<u>16</u>	9.69	4.01	2.14	<u>1.56</u>	1.68	2.26	4.18	9.56	<u>16</u>
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.67

E_{min} [lx]
1.56

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.204

E_{min} / E_{max}
0.096

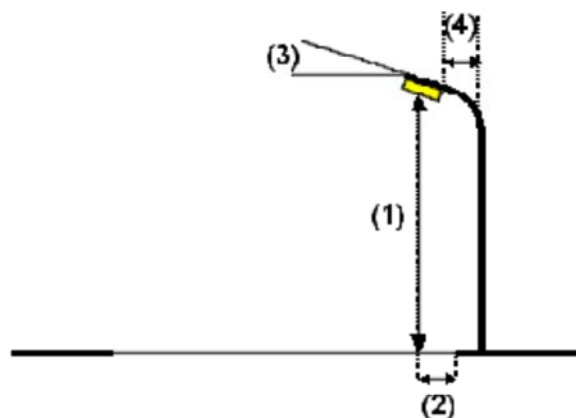
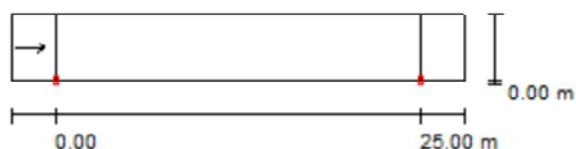
044: Località Campi / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.500 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
Potenza lampade: 70.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 25.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.000 m
Altezza fuochi: 5.770 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

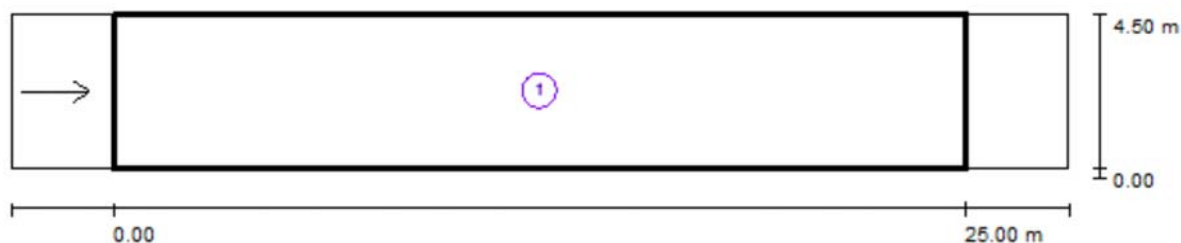
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

044: Località Campi / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

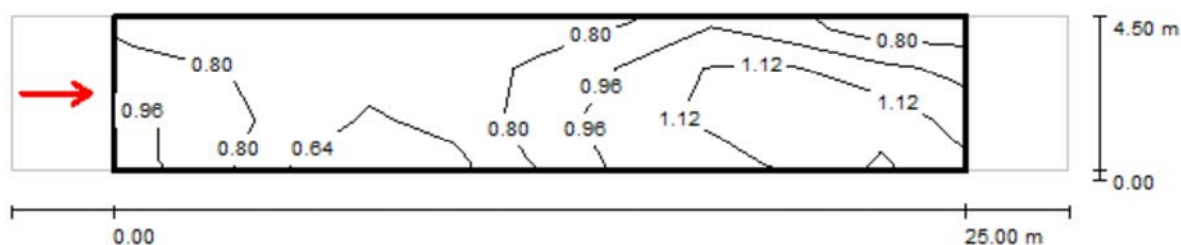
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 4.500 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.91	0.60	0.50	10	0.61
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

044: Località Campi / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.60	0.50	10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

044: Località Campi / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

3.750	0.76	0.68	0.76	0.66	0.71	0.81	0.94	1.11	0.78	0.83
2.250	0.95	0.88	0.72	0.66	0.84	0.99	1.17	1.31	1.30	1.08
0.750	0.97	0.83	0.55	0.55	0.73	0.97	1.08	1.08	1.34	1.20
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.60	0.50	10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

046-047: via Rovigo / Dati di pianificazione

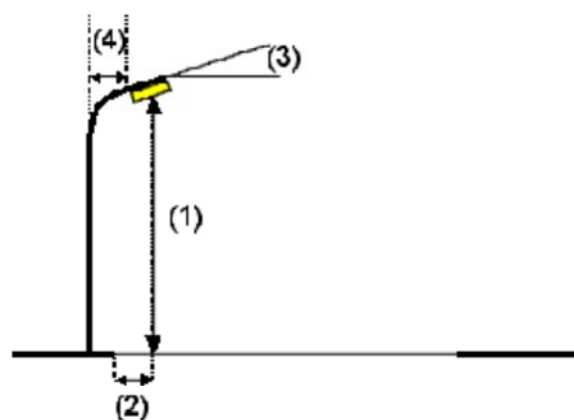
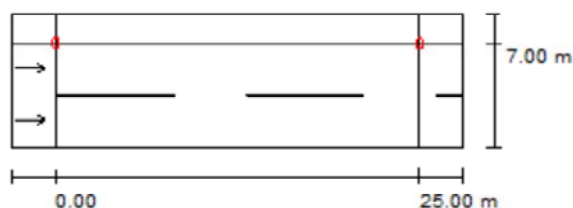
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 2.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in alto
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 9.000 m
 Altezza fuochi: 8.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 1.500 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 330 cd/klm
 per 80°: 20 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

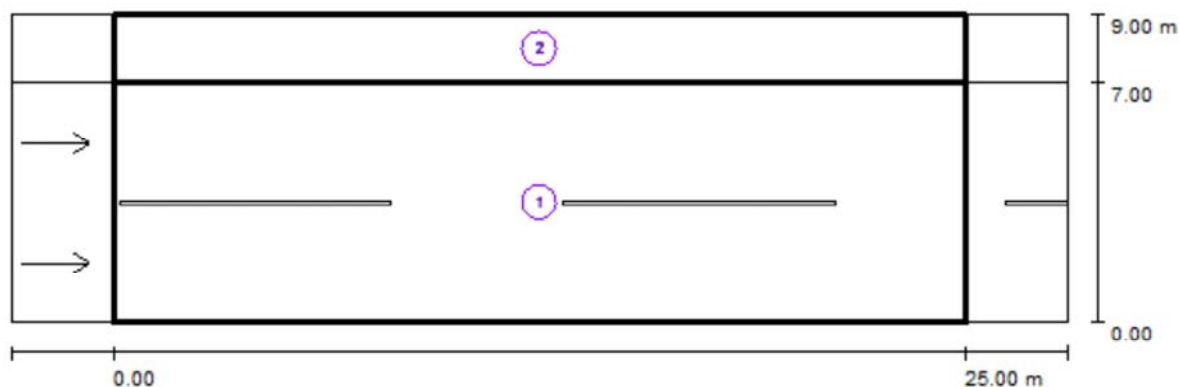
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

046-047: via Rovigo / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.00	0.61	0.77	5	0.57
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

046-047: via Rovigo / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 2.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

E_m [lx]

E_{min} [lx]

11.91

5.89

Valori nominali secondo la classe:

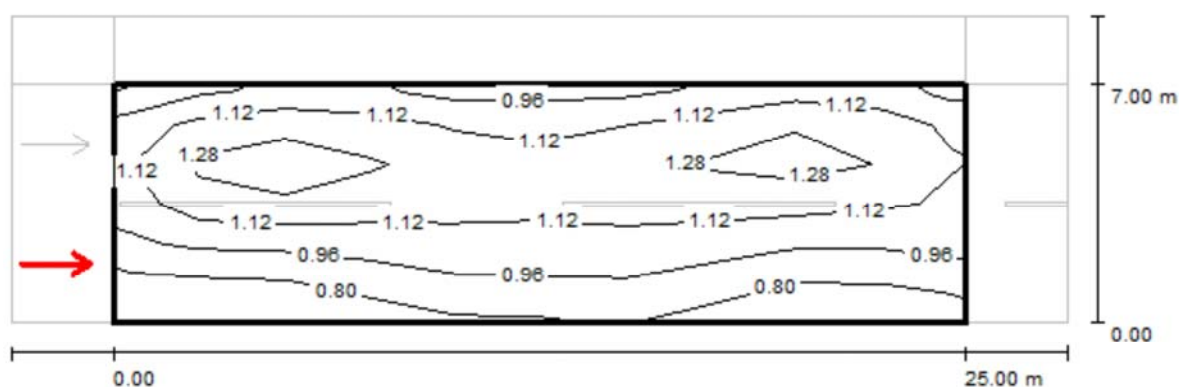
≥ 10.00

≥ 3.00

Rispettato/non rispettato:



046-047: via Rovigo / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

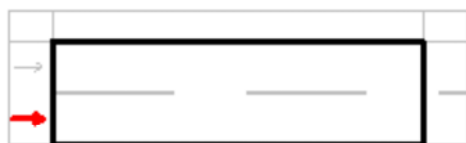
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.06	0.61	0.84	5
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

046-047: via Rovigo / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



6.417	0.96	1.09	1.10	1.03	0.95	1.00	1.01	1.13	1.15	1.04
5.250	1.21	1.41	1.33	1.30	1.14	1.19	1.27	1.36	1.42	1.23
4.083	1.17	1.46	1.30	1.28	1.15	1.24	1.26	1.30	1.28	1.16
2.917	1.06	1.16	1.09	1.15	1.11	1.14	1.11	1.10	1.05	1.08
1.750	0.86	0.89	0.88	1.00	1.00	1.02	1.00	0.92	0.87	0.93
0.583	0.65	0.65	0.71	0.85	0.84	0.87	0.88	0.73	0.67	0.73
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.06	0.61	0.84	5
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

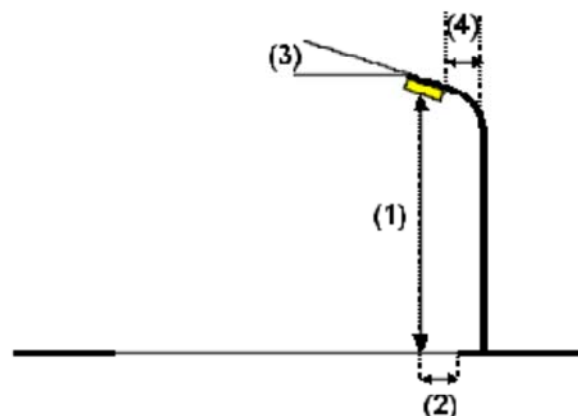
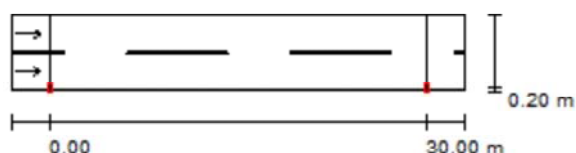
050: via Sant'Alessandro / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.800 m
 Altezza fuochi: 7.570 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 330 cd/klm

per 80°: 20 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

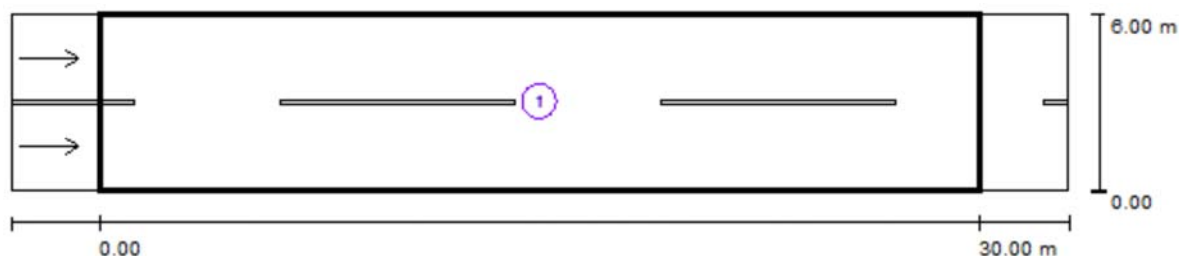
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

050: via Sant'Alessandro / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

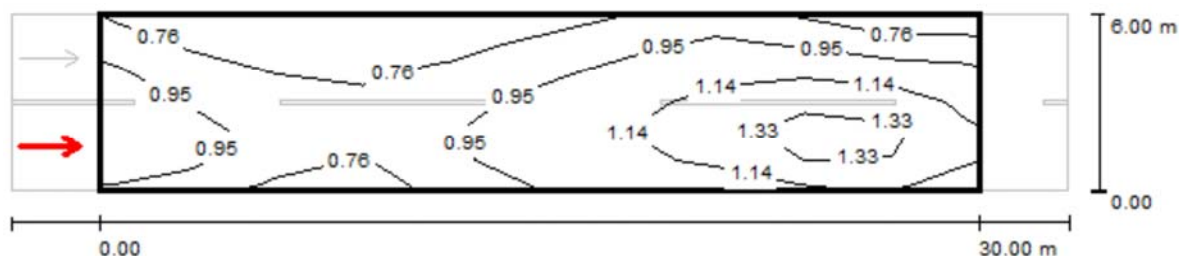
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.97	0.60	0.51	7	0.59
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

050: via Sant'Alessandro / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.62	0.51	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

050: via Sant'Alessandro / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.500	0.74	0.60	0.67	0.64	0.68	0.78	0.87	0.96	0.70	0.72
4.500	0.89	0.71	0.72	0.71	0.79	0.92	1.01	1.09	0.95	0.95
3.500	0.97	0.84	0.76	0.78	0.90	1.01	1.11	1.17	1.21	1.10
2.500	1.02	0.95	0.78	0.82	1.03	1.09	1.16	1.32	1.44	1.22
1.500	1.10	1.00	0.78	0.81	1.09	1.14	1.18	1.36	1.53	1.29
0.500	0.96	0.89	0.65	0.75	0.99	1.01	1.04	1.12	1.31	1.16
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.62	0.51	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

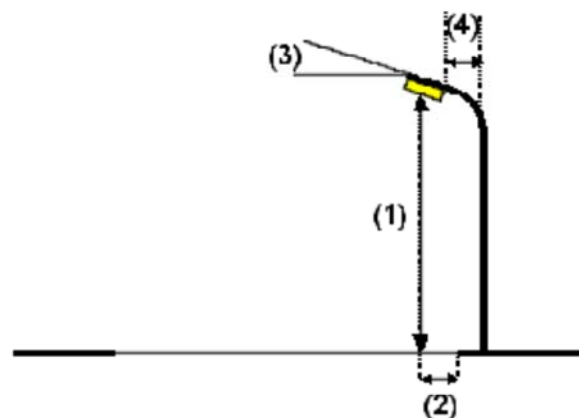
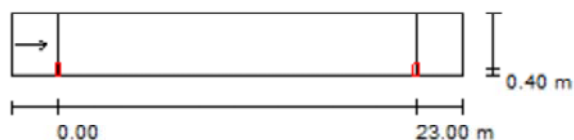
058: traversa via Trento / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q_0 : 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: Philips SGP340 FG TP P4
 Flusso luminoso (Lampada): 3333 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 50.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 23.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 5.793 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.400 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

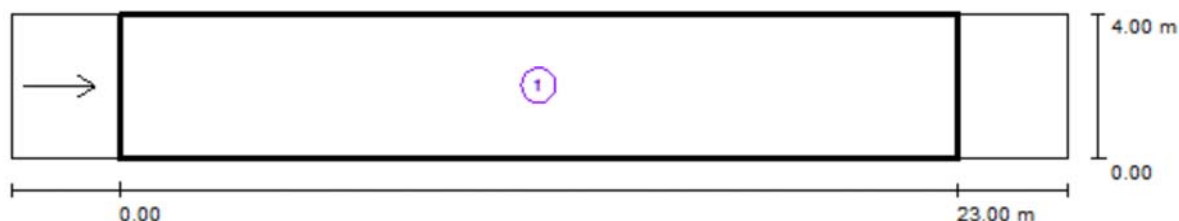
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 411 cd/klm
 per 80°: 17 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

058: traversa via Trento / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:208

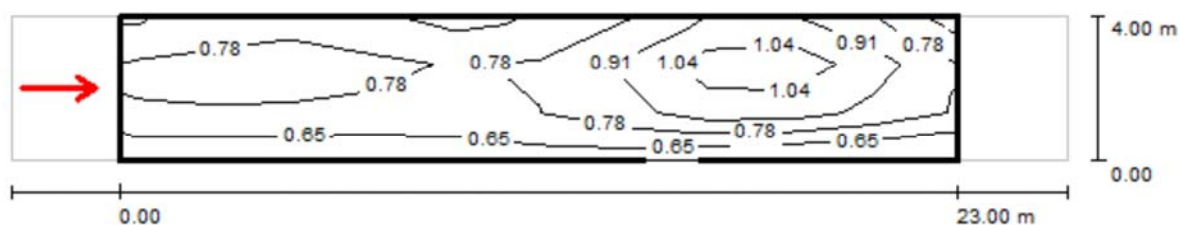
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 4.000 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.82	0.77	0.65	11	0.59
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

058: traversa viale Trento / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

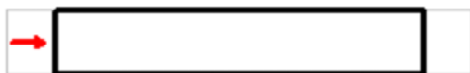
Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.82	0.77	0.65	11
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

058: traversa viale Trento / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



3.333	0.71	0.78	0.78	0.70	0.67	0.76	0.93	1.07	0.97	0.77
2.000	0.90	0.89	0.88	0.87	0.84	0.90	1.12	1.29	1.16	0.98
0.667	0.65	0.65	0.64	0.63	0.66	0.70	0.74	0.75	0.69	0.66
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.82	0.77	0.65	11
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

060: via Archimede martini (ciclabile) / Dati di pianificazione

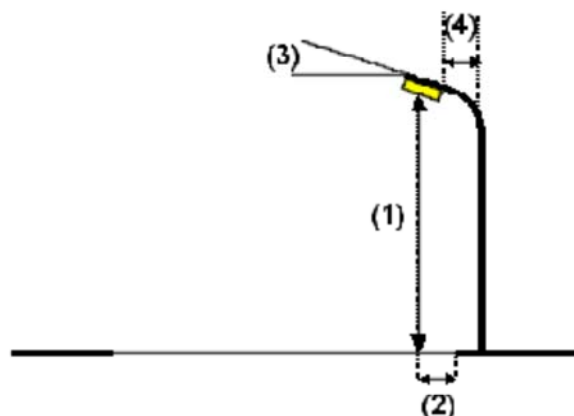
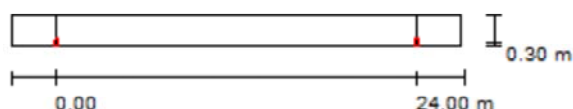
Profilo strada

Pista ciclabile 1

(Larghezza: 2.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



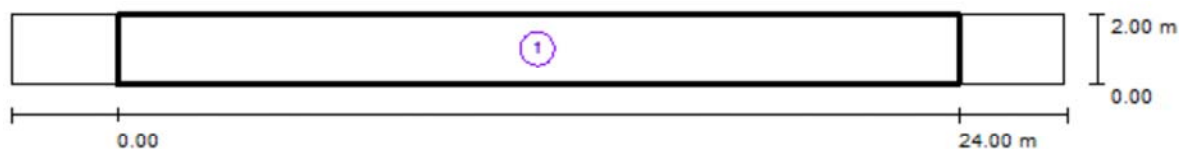
Lampada:	FIVEP 01OT1EMHA OYSTER 1 cicl 35W MT PWB
Flusso luminoso (Lampada):	1938 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	3300 lm
Potenza lampade:	38.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	24.000 m
Altezza di montaggio (1):	6.000 m
Altezza fuochi:	5.770 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.300 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 182 cd/klm
per 80°: 41 cd/klm
per 90°: 3.62 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G5.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

060: via Archimede martini (ciclabile) / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:215

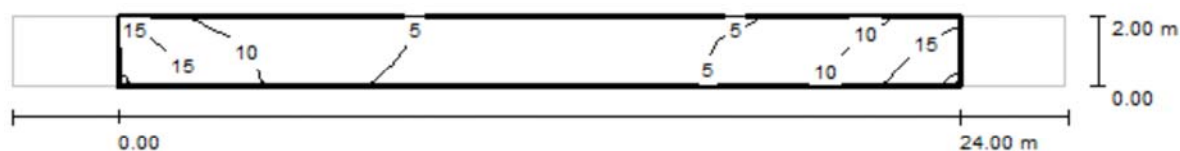
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 24.000 m, Larghezza: 2.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	7.59	3.12
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

**060: via Archimede martini (ciclabile) / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 /
Isolinee (E)**



Valori in Lux, Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.59

E_{min} [lx]
3.12

E_{max} [lx]
17

E_{min} / E_m
0.411

E_{min} / E_{max}
0.181

060: via Archimede martini (ciclabile) / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Tabella (E)



1.667	13	7.99	5.95	5.25	3.69	3.57	4.18	4.71	7.27	13
1.000	16	9.45	6.63	4.63	3.65	3.55	4.78	5.47	8.77	15
0.333	<u>17</u>	10	6.16	4.18	3.25	<u>3.12</u>	4.20	5.64	9.94	<u>17</u>
m	1.200	3.600	6.000	8.400	10.800	13.200	15.600	18.000	20.400	22.800

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
7.59

E_{min} [lx]
3.12

E_{max} [lx]
17

E_{min} / E_m
0.411

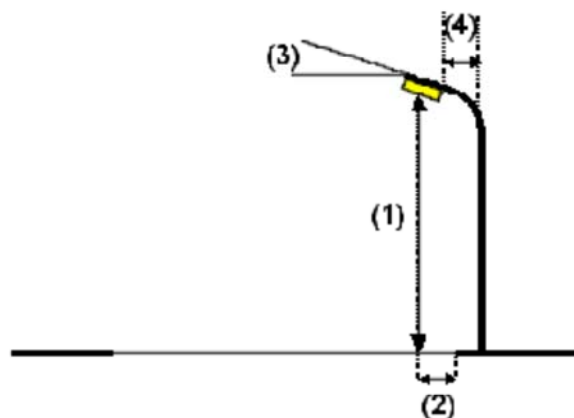
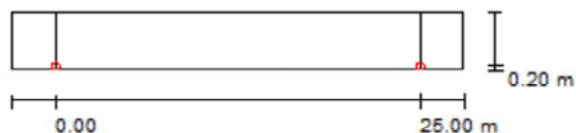
E_{min} / E_{max}
0.181

061: via Bresadola / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Pista ciclabile 1

(Larghezza: 4.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 2898 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 3500 lm
Potenza lampade: 35.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 25.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.000 m
Altezza fuochi: 5.803 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

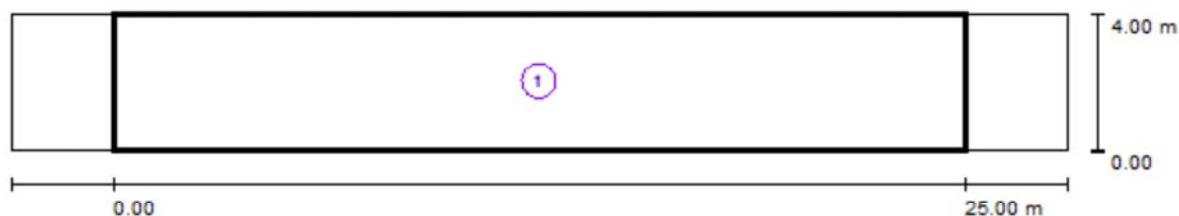
FIVEP 01FK1EIHC LINK FLAT L cicl. 35W MC PWB

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 339 cd/klm
per 80°: 43 cd/klm
per 90°: 0.44 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

061: via Bresadola / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 4.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

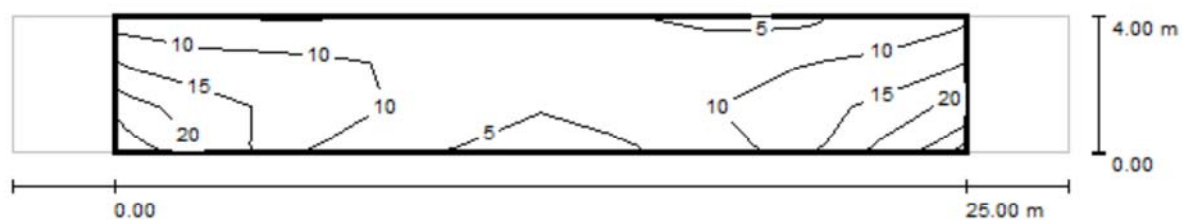
10.26

 ≥ 7.50  E_{min} [lx]

4.39

 ≥ 1.50 

061: via Bresadola / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
10

E_{min} [lx]
4.39

E_{max} [lx]
23

E_{min} / E_m
0.427

E_{min} / E_{max}
0.187

061: via Bresadola / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Tabella (E)



3.333	9.72	7.46	8.07	6.66	5.79	5.29	6.35	5.50	7.27	9.75
2.000	17	14	16	9.49	6.14	5.68	8.51	14	11	16
0.667	<u>23</u>	14	10	7.04	4.55	<u>4.39</u>	6.30	10	15	<u>23</u>
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
10

E_{min} [lx]
4.39

E_{max} [lx]
23

E_{min} / E_m
0.427

E_{min} / E_{max}
0.187

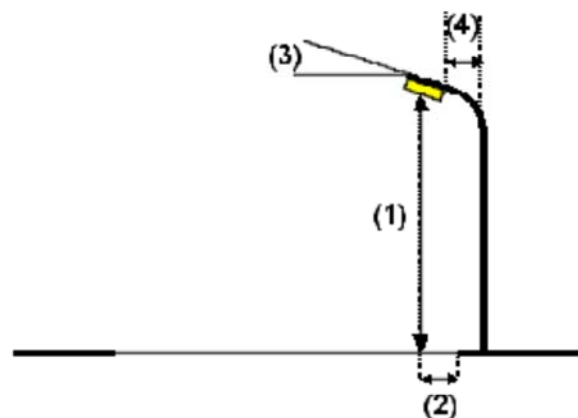
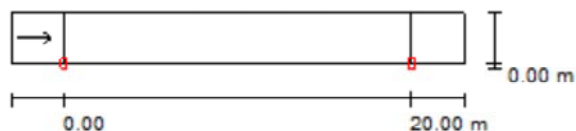
062: via Bresadola / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

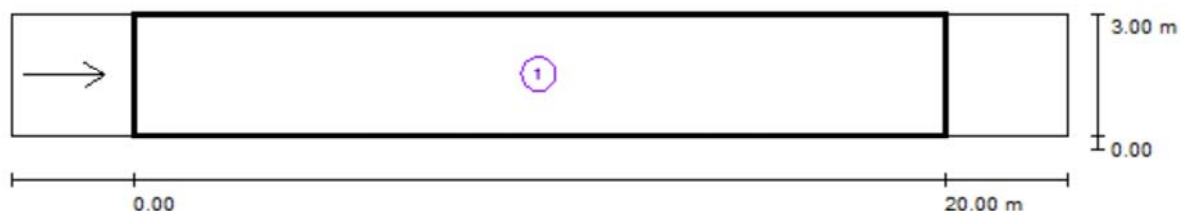
FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

062: via Bresadola / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

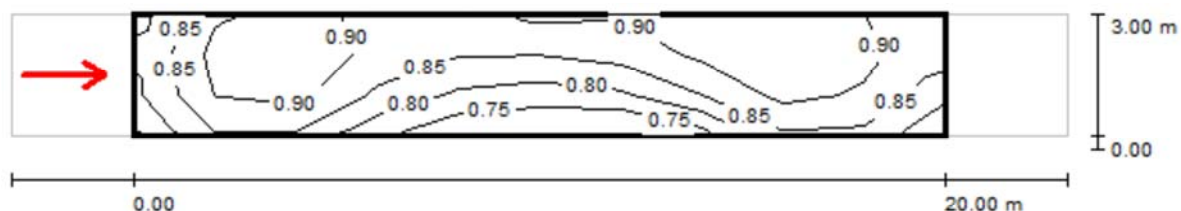
Scala 1:186

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 3.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.87	0.84	0.82	4	0.94
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

062: via Bresadola / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.87	0.84	0.82	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

062: via Bresadola / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

2.500	0.84	0.96	0.90	0.87	0.88	0.89	0.88	0.94	0.93	0.88
1.500	0.86	1.00	0.91	0.86	0.81	0.83	0.88	0.95	0.96	0.89
0.500	0.82	0.92	0.83	0.76	0.73	0.73	0.73	0.84	0.91	0.82
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.87	0.84	0.82	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

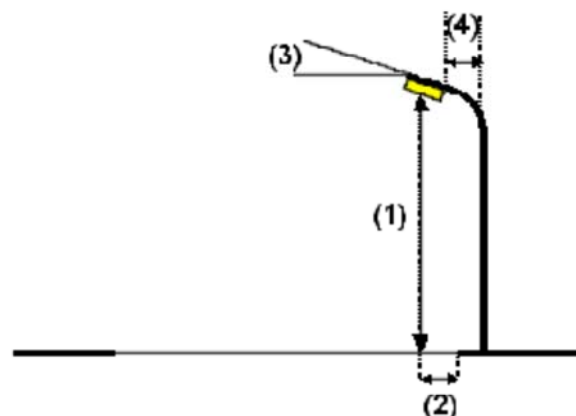
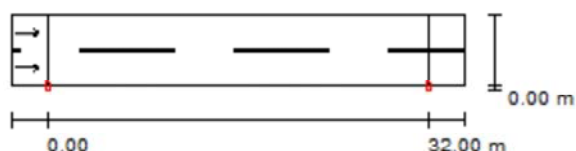
067: via Filanda / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 32.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.500 m
 Altezza fuochi: 8.270 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

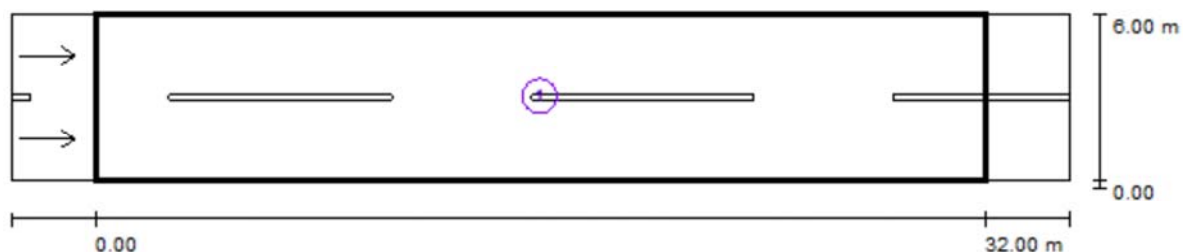
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 330 cd/klm
 per 80°: 20 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

067: via Filanda / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:272

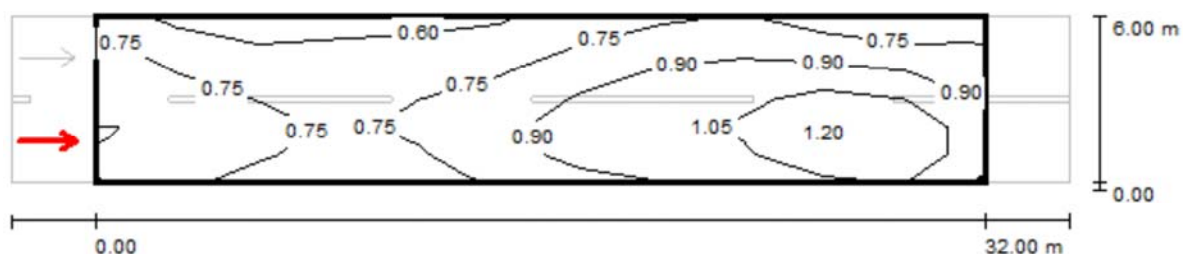
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 32.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 11 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.84	0.62	0.54	6	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

067: via Filanda / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 272

Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.84	0.64	0.54	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

067: via Filanda / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente
☐ Altri riquadri



5.500	0.68	0.54	0.57	0.59	0.59	0.65	0.74	0.81	0.81	0.66
4.500	0.77	0.65	0.63	0.65	0.67	0.74	0.86	0.90	0.91	0.83
3.500	0.80	0.75	0.67	0.70	0.73	0.82	0.95	0.95	1.00	1.04
2.500	0.86	0.87	0.70	0.77	0.80	0.90	1.00	0.98	1.13	1.24
1.500	0.93	0.91	0.73	0.71	0.83	0.93	1.05	1.02	1.16	1.31
0.500	0.84	0.83	0.63	0.65	0.76	0.86	0.94	0.95	0.99	1.19
m	1.455	4.364	7.273	10.182	13.091	16.000	18.909	21.818	24.727	27.636

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 11 x 6 Punti

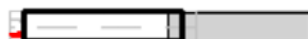
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.84	0.64	0.54	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

067: via Filanda / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- ☒ Riquadro corrente
☐ Altri riquadri



5.500	0.67
4.500	0.84
3.500	0.91
2.500	1.02
1.500	1.09
0.500	1.01

m 30.545

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.84	0.64	0.54	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

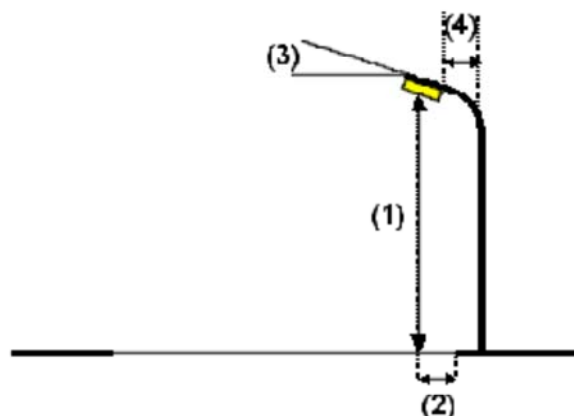
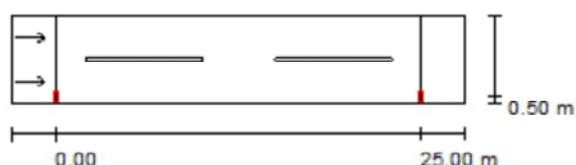
068: via Filanda / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4999 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 83.2 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 5.793 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Philips SGP340 FG TP P4

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 411 cd/klm

per 80°: 17 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

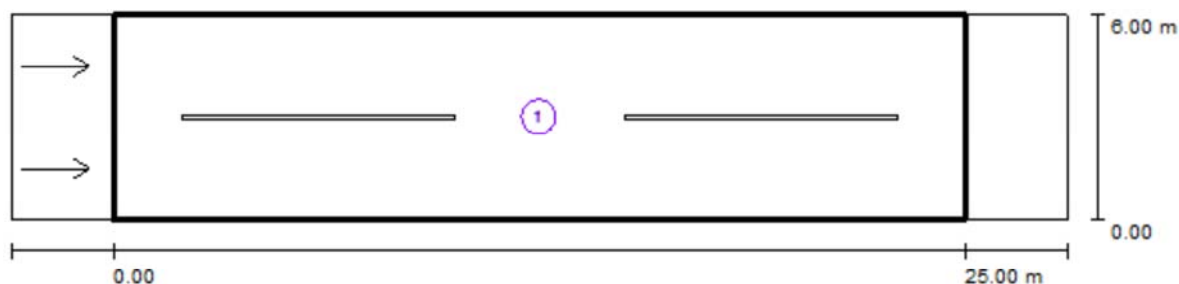
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

068: via Filanda / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

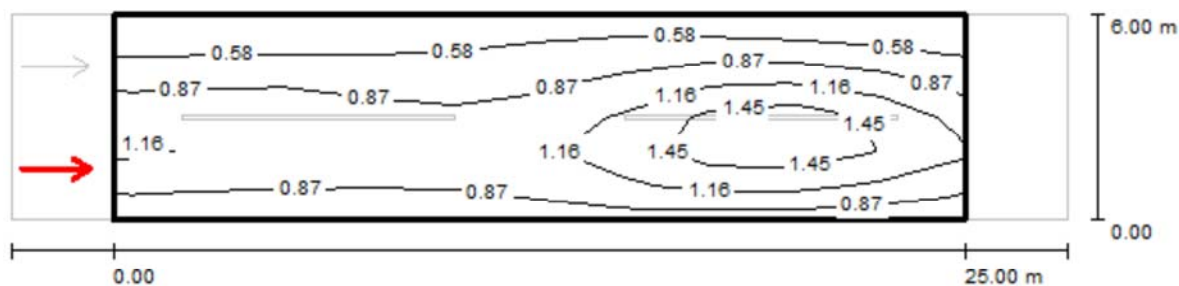
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.94	0.42	0.61	12	0.41
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✗

068: via Filanda / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)


Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.94	0.43	0.61	12
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

068: via Filanda / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

5.500	0.41	0.41	0.42	0.44	0.50	0.54	0.55	0.51	0.49	0.43
4.500	0.63	0.66	0.67	0.64	0.69	0.75	0.87	0.89	0.82	0.70
3.500	0.98	1.04	1.00	0.83	0.87	0.94	1.23	1.51	1.43	1.09
2.500	1.20	1.16	1.12	0.98	1.05	1.13	1.51	1.85	1.73	1.36
1.500	1.16	1.02	1.08	0.98	1.08	1.19	1.40	1.61	1.39	1.29
0.500	0.75	0.76	0.75	0.74	0.79	0.90	0.96	1.01	0.95	0.83
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.94	0.43	0.61	12
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

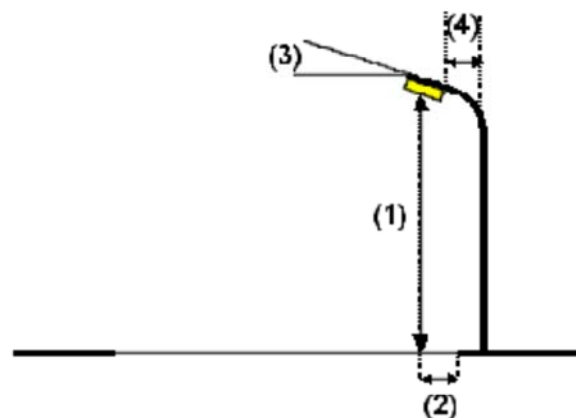
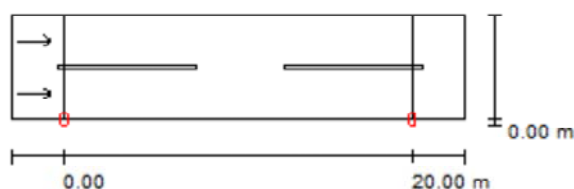
070: via Galanzana / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.500 m
 Altezza fuochi: 6.270 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

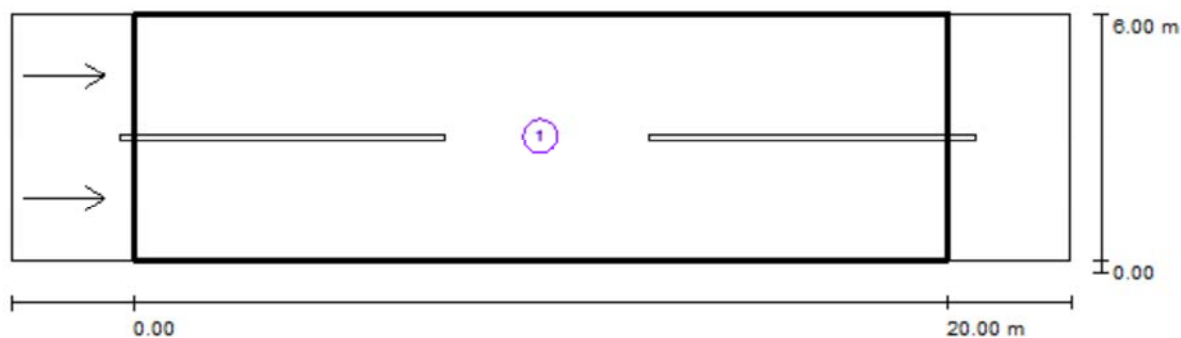
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

070: via Galanzana / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

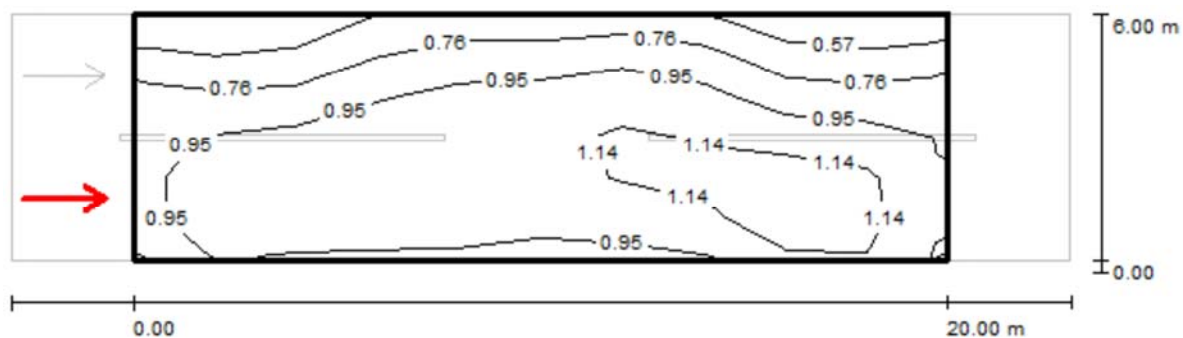
(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.95	0.47	0.62	7	0.50
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

070: via Galanzana / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.47	0.71	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

070: via Galanzana / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

5.500	0.48	0.45	0.58	0.74	0.72	0.74	0.80	0.60	0.47	0.51
4.500	0.71	0.63	0.76	0.92	0.94	0.97	1.05	0.82	0.69	0.76
3.500	0.91	0.91	0.97	1.08	1.07	1.11	1.17	0.98	0.93	0.94
2.500	0.95	1.07	1.07	1.15	1.09	1.14	1.22	1.14	1.21	1.02
1.500	0.98	1.13	1.12	1.14	1.03	1.07	1.16	1.22	1.38	1.09
0.500	0.95	1.03	0.96	1.02	0.93	0.96	0.97	1.06	1.28	1.05
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.47	0.71	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

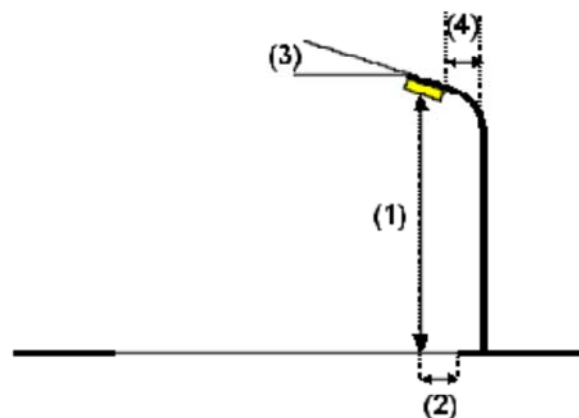
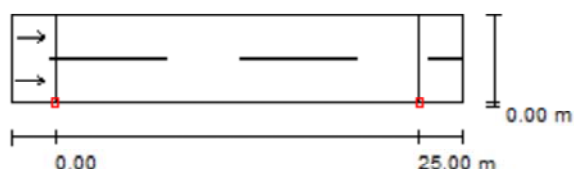
071: via Gorizia / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.500 m
 Altezza fuochi: 6.270 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

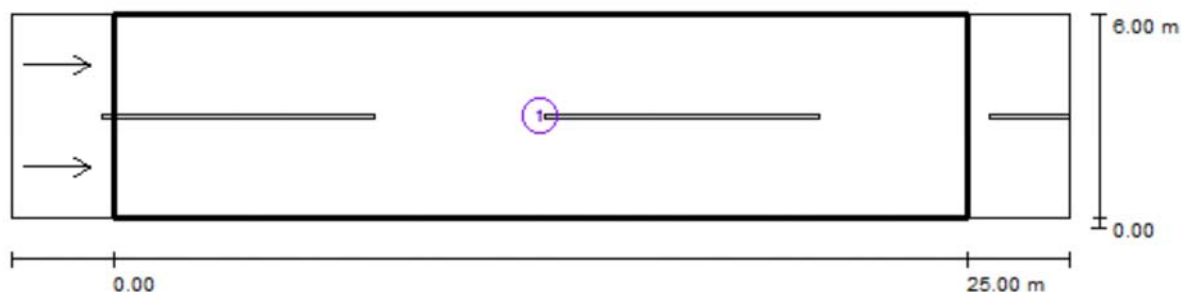
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

071: via Gorizia / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

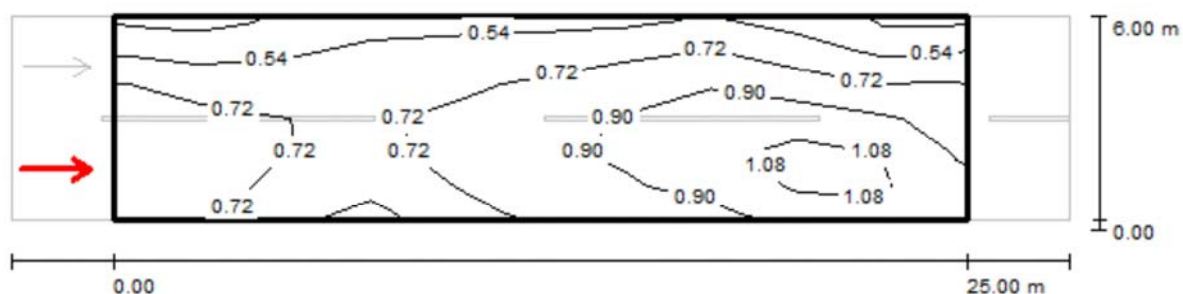
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.76	0.46	0.50	8	0.50
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

071: via Gorizia / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.76	0.47	0.50	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

071: via Gorizia / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.500	0.39	0.36	0.51	0.52	0.54	0.55	0.60	0.67	0.41	0.40
4.500	0.59	0.52	0.64	0.64	0.66	0.73	0.80	0.83	0.57	0.63
3.500	0.79	0.69	0.70	0.69	0.77	0.83	0.93	0.98	0.83	0.83
2.500	0.83	0.78	0.71	0.70	0.83	0.88	1.00	1.06	1.12	0.91
1.500	0.87	0.79	0.62	0.67	0.88	0.88	0.95	1.10	1.25	1.02
0.500	0.84	0.73	0.51	0.56	0.79	0.82	0.87	0.93	1.14	1.00
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.76	0.47	0.50	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

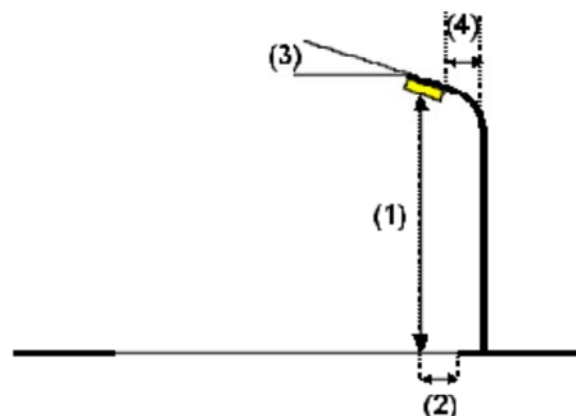
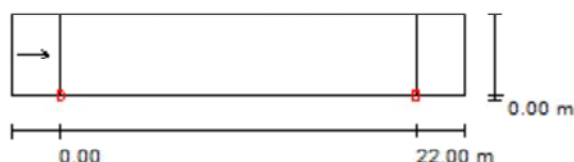
073: via Montessori / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 22.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

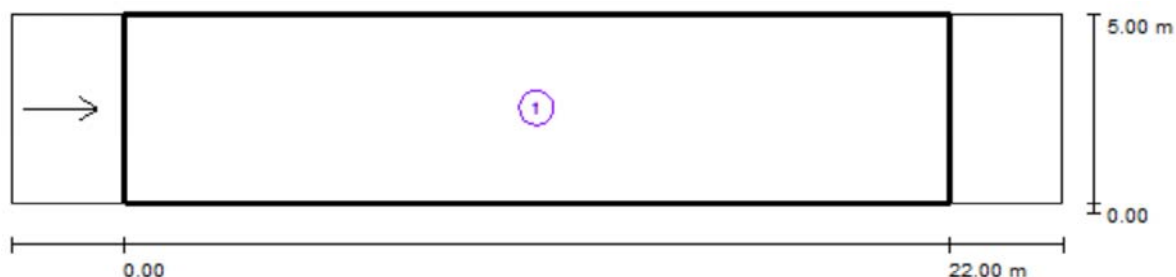
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

073: via Montessori / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:201

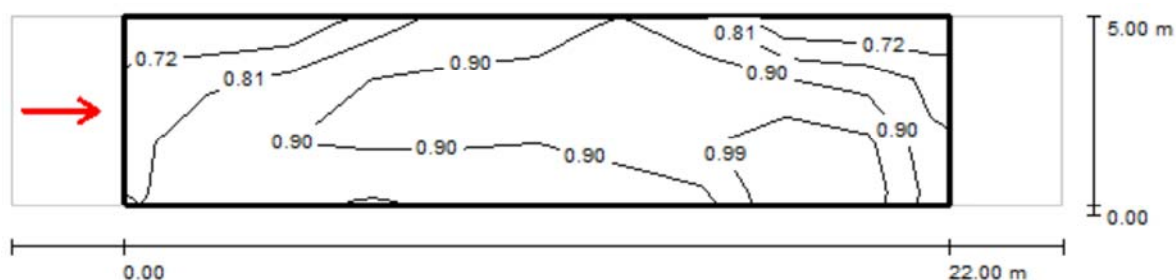
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.89	0.76	0.75	7	0.64
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

073: via Montessori / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)


Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.76	0.75	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

073: via Montessori / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



4.167	0.72	0.68	0.77	0.88	0.87	0.91	0.98	0.79	0.73	0.75
2.500	0.81	0.94	0.94	1.01	0.90	1.00	1.06	1.00	1.09	0.88
0.833	0.83	0.90	0.82	0.90	0.83	0.87	0.89	0.96	1.15	0.91
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.500 m, 1.500 m)

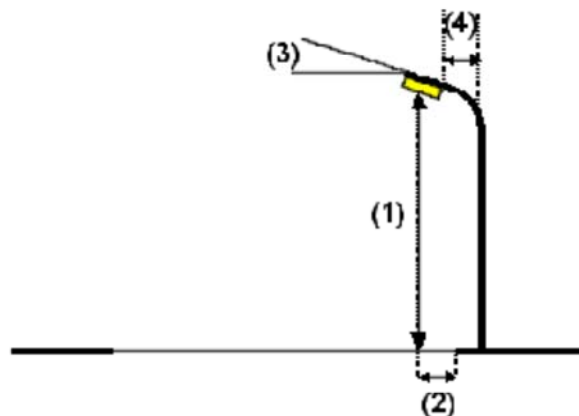
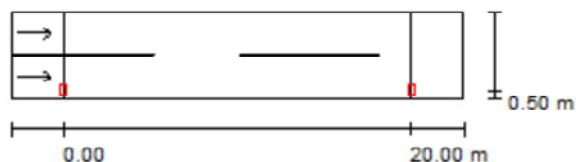
Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.76	0.75	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

074: via Miorelli / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
Potenza lampade: 70.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 20.000 m
Altezza di montaggio (1): 7.000 m
Altezza fuochi: 6.770 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

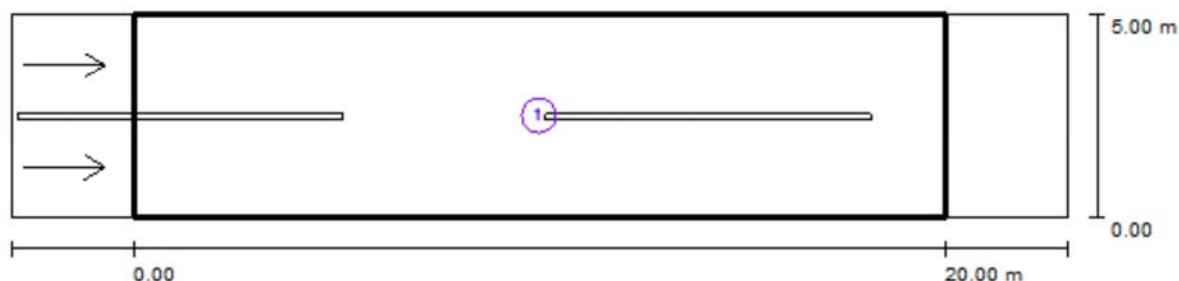
Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 407 cd/klm
per 80°: 36 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

074: via Miorelli / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

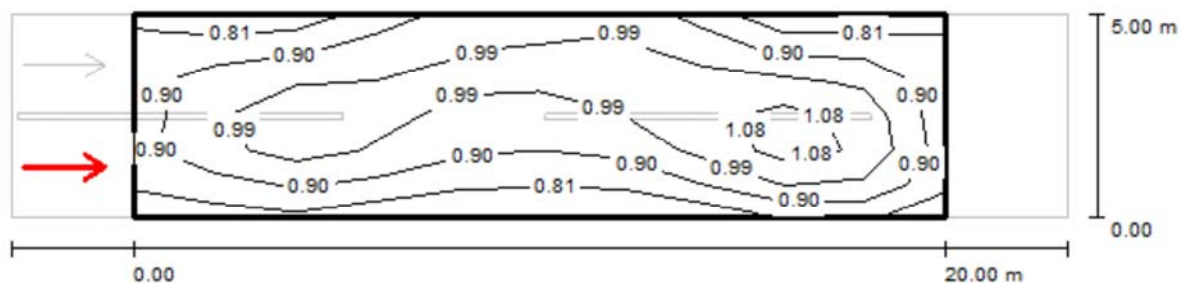
Scala 1:186

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.94	0.75	0.74	7	0.68
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

074: via Miorelli / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

 Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.94	0.80	0.74	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

074: via Miorelli / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

4.583	0.81	0.78	0.85	0.94	0.98	0.97	1.00	0.81	0.79	0.81
3.750	0.92	0.93	0.96	1.00	1.03	1.01	1.05	0.93	0.96	0.90
2.917	0.90	1.01	1.03	0.99	1.00	0.97	1.06	1.05	1.11	0.92
2.083	0.92	1.08	1.08	0.94	0.95	0.90	1.02	1.08	1.20	0.97
1.250	0.91	0.93	1.01	0.89	0.90	0.85	0.93	1.03	1.15	0.95
0.417	0.79	0.85	0.85	0.77	0.77	0.75	0.78	0.86	0.94	0.86
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.94	0.80	0.74	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

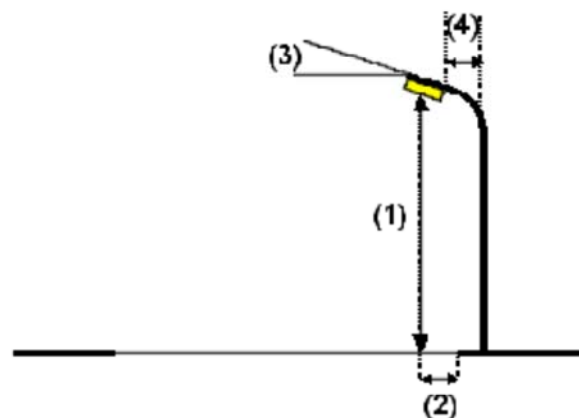
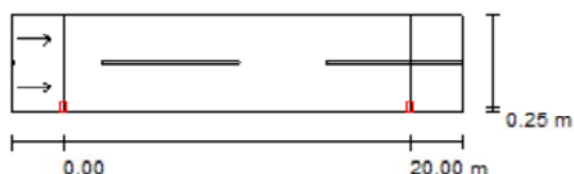
075: via Monte Brione / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 5.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.250 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

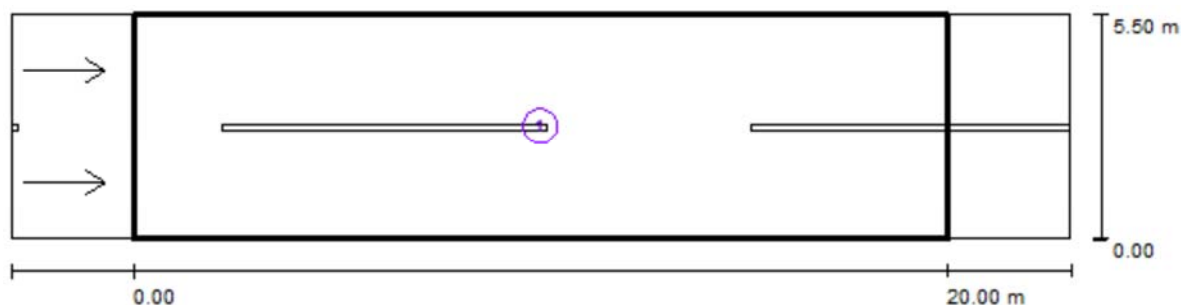
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

075: via Monte Brione / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

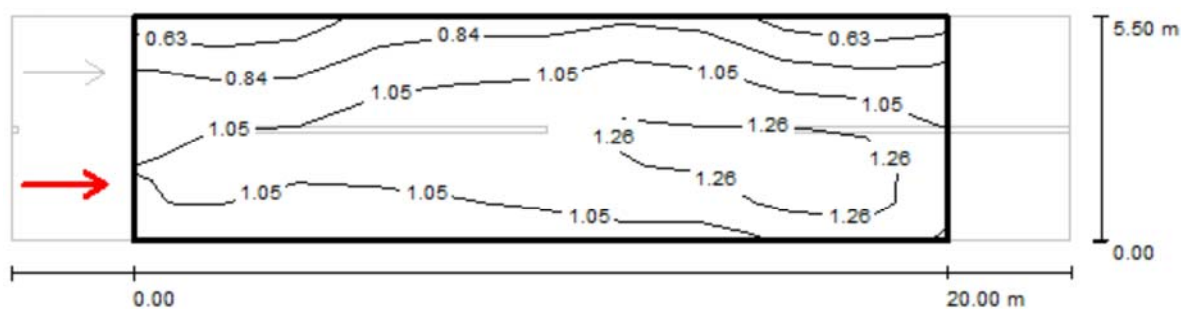
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 5.500 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.04	0.49	0.64	7	0.50
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

075: via Monte Brione / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.375 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.50	0.65	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

075: via Monte Brione / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.042	0.59	0.52	0.70	0.88	0.80	0.86	0.95	0.77	0.56	0.61
4.125	0.85	0.74	0.89	1.05	1.00	1.08	1.18	1.00	0.86	0.90
3.208	1.05	1.00	1.04	1.17	1.09	1.24	1.32	1.15	1.16	1.11
2.292	1.04	1.10	1.08	1.18	1.09	1.27	1.28	1.32	1.46	1.16
1.375	1.10	1.13	1.03	1.13	1.06	1.23	1.23	1.31	1.58	1.28
0.458	1.00	1.00	0.87	0.99	0.97	1.04	1.06	1.05	1.32	1.17
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.375 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

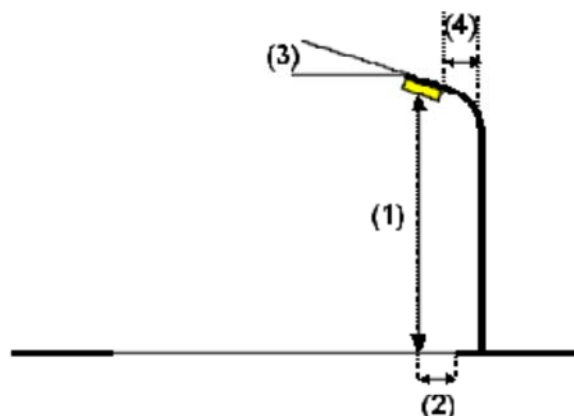
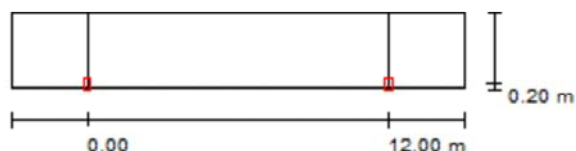
	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.50	0.65	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

078: via Gardesana / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Pista ciclabile 1

(Larghezza: 3.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

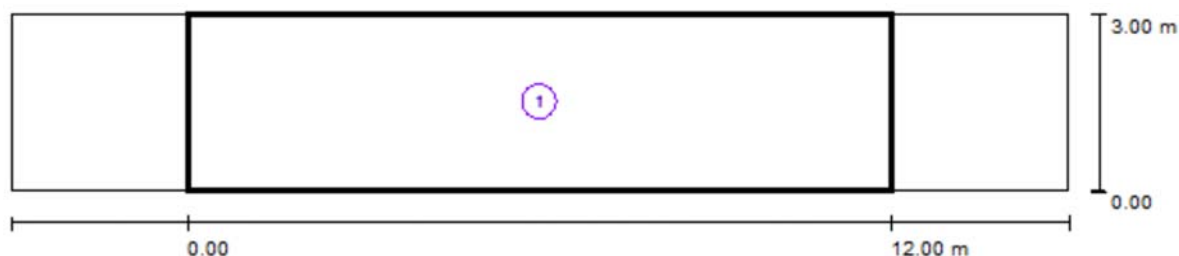
Lampada: FIVEP 01OT1EMHA OYSTER 1 cicl 35W MT PWB
Flusso luminoso (Lampada): 1938 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 3300 lm
Potenza lampade: 38.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 12.000 m
Altezza di montaggio (1): 5.500 m
Altezza fuochi: 5.270 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 182 cd/klm
per 80°: 41 cd/klm
per 90°: 3.62 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G5.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

078: via Gardesana / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:129

Lista campo di valutazione

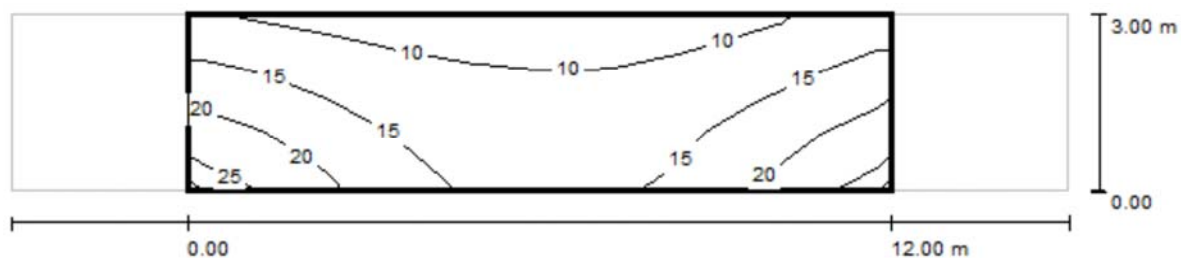
- 1 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 12.000 m, Larghezza: 3.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	14.33	8.01
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	X 1	✓

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

078: via Gardesana / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 129

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
14

E_{min} [lx]
8.01

E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.559

E_{min} / E_{max}
0.331

078: via Gardesana / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Tabella (E)



2.500	13	11	10	9.15	8.35	<u>8.01</u>	8.70	10	12	14
1.500	19	17	14	13	12	12	12	14	16	19
0.500	<u>24</u>	21	17	15	13	13	14	16	21	<u>24</u>
m	0.600	1.800	3.000	4.200	5.400	6.600	7.800	9.000	10.200	11.400

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
14

E_{min} [lx]
8.01

E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.559

E_{min} / E_{max}
0.331

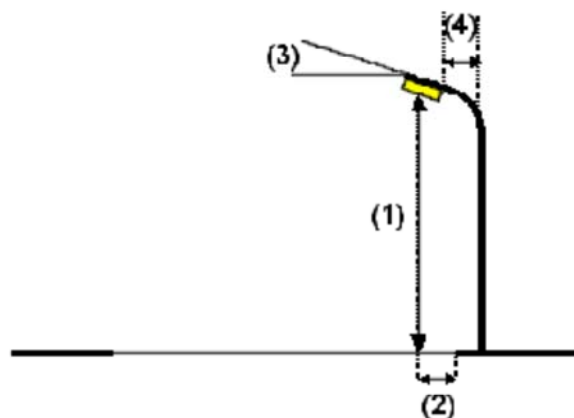
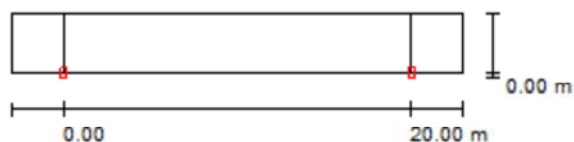
079: località Fangolino / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.500 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 3169 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 50.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

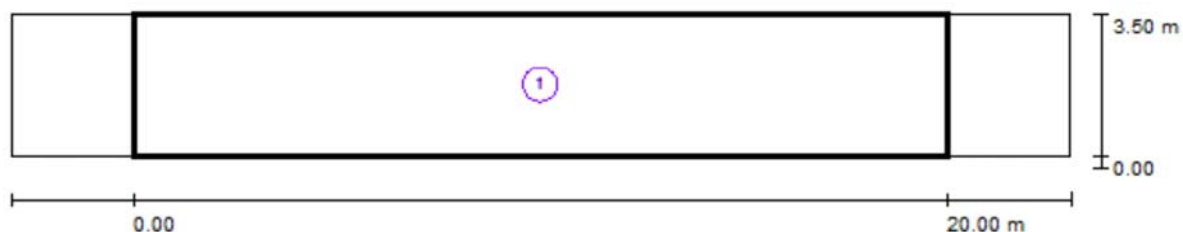
FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

079: località Fangolino / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 3.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

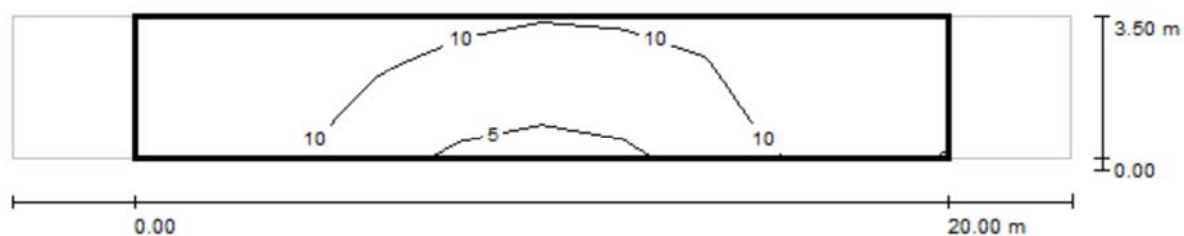
10.65

 ≥ 7.50  E_{min} [lx]

4.53

 ≥ 1.50 

079: località Fangolino / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
4.53

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.425

E_{min} / E_{max}
0.295

079: località Fangolino / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



2.917	14	14	12	11	9.22	8.76	10	11	14	14
1.750	14	14	11	8.28	6.55	5.97	7.75	10	<u>15</u>	14
0.583	14	13	8.89	5.78	4.76	<u>4.53</u>	5.75	8.65	14	14
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
4.53

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.425

E_{min} / E_{max}
0.295

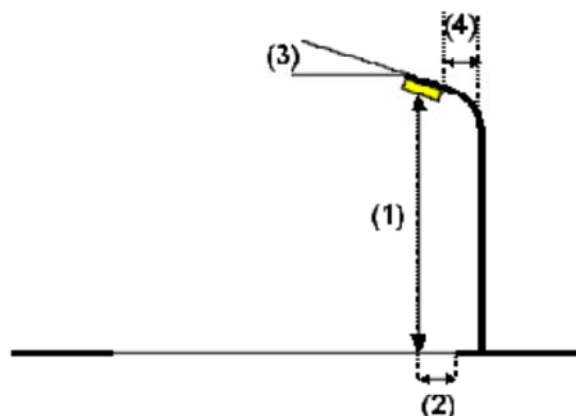
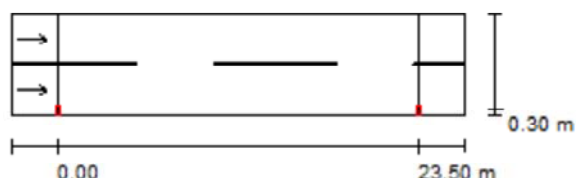
081: località S. Tomaso / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 23.500 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

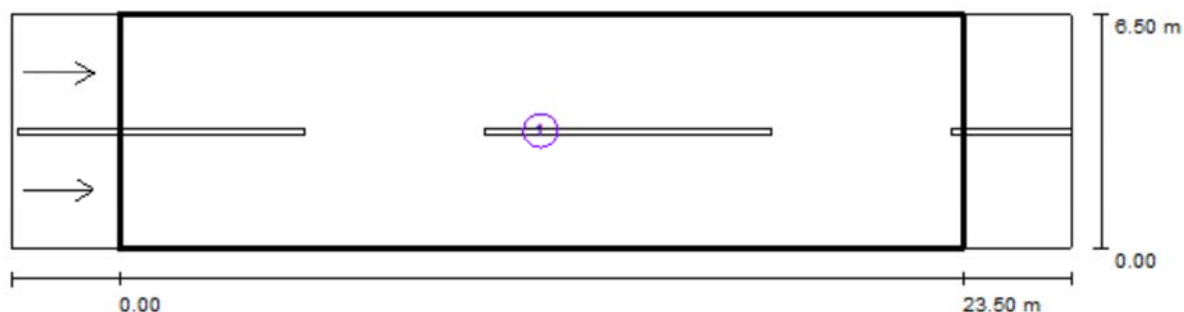
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

081: località S. Tomaso / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:211

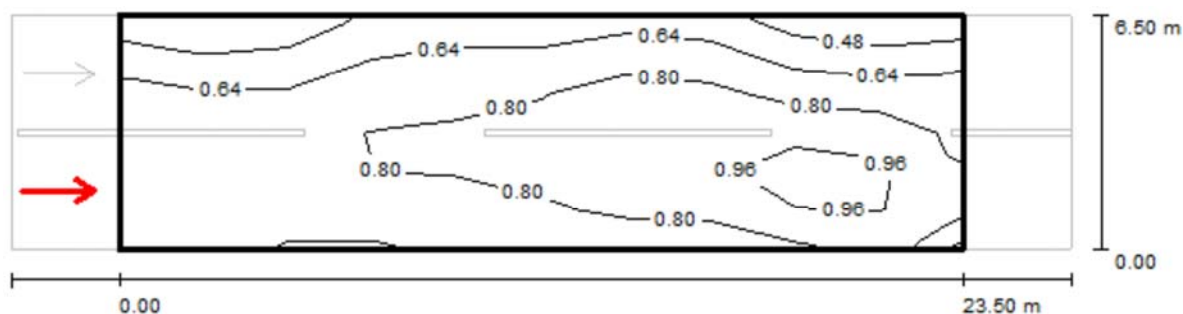
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 23.500 m, Larghezza: 6.500 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.75	0.49	0.63	6	0.50
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

081: località S. Tomaso / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

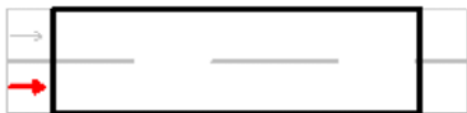

Valori in Candela/m², Scala 1 : 211

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.625 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.75	0.49	0.65	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

081: località S. Tomaso / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)


5.958	0.42	0.37	0.50	0.63	0.57	0.62	0.68	0.56	0.40	0.44
4.875	0.61	0.53	0.63	0.75	0.72	0.77	0.85	0.72	0.61	0.65
3.792	0.76	0.72	0.75	0.84	0.78	0.90	0.95	0.83	0.84	0.80
2.708	0.75	0.80	0.78	0.85	0.78	0.92	0.93	0.95	1.06	0.84
1.625	0.80	0.82	0.75	0.82	0.77	0.89	0.89	0.95	1.15	0.93
0.542	0.73	0.72	0.62	0.72	0.70	0.76	0.77	0.76	0.95	0.85
m	1.175	3.525	5.875	8.225	10.575	12.925	15.275	17.625	19.975	22.325

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.625 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.75	0.49	0.65	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

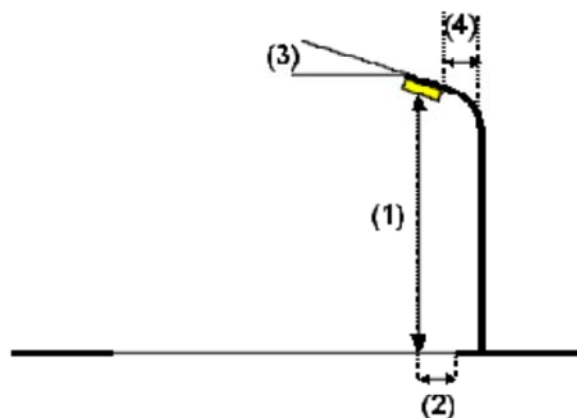
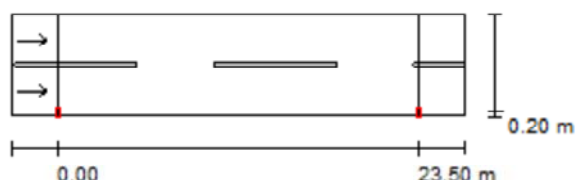
082: località S. Tomaso / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 23.500 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

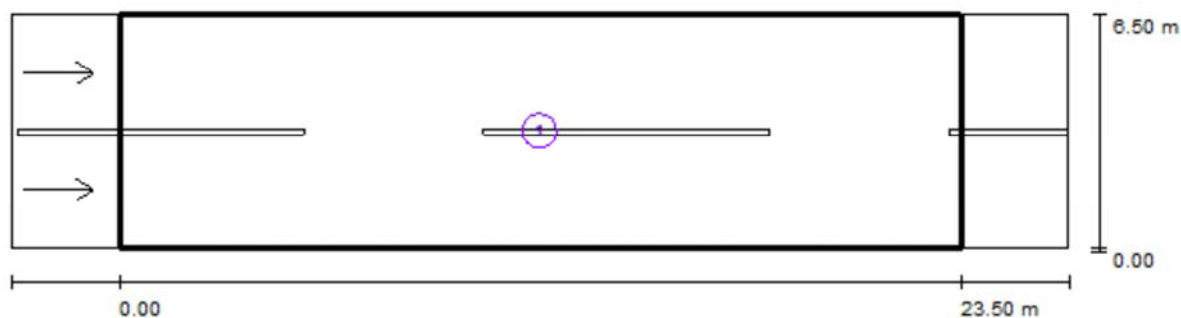
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

082: località S. Tomaso / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:211

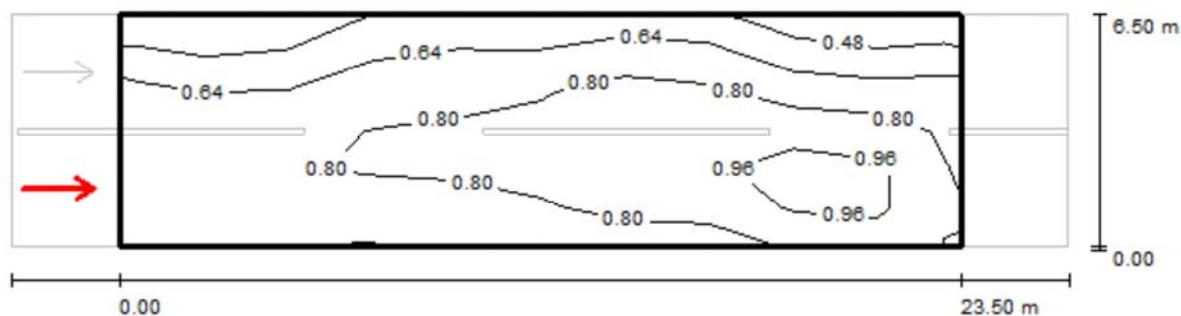
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 23.500 m, Larghezza: 6.500 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.75	0.47	0.62	6	0.50
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

082: località S. Tomaso / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)


Valori in Candela/m², Scala 1 : 211

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.625 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.75	0.48	0.66	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

082: località S. Tomaso / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.958	0.41	0.36	0.48	0.62	0.55	0.60	0.66	0.54	0.39	0.42
4.875	0.59	0.51	0.63	0.74	0.72	0.76	0.84	0.71	0.59	0.63
3.792	0.75	0.71	0.74	0.84	0.78	0.89	0.95	0.82	0.82	0.79
2.708	0.75	0.80	0.78	0.85	0.79	0.92	0.93	0.94	1.04	0.84
1.625	0.79	0.82	0.76	0.84	0.78	0.88	0.90	0.96	1.15	0.92
0.542	0.74	0.74	0.64	0.73	0.71	0.77	0.79	0.79	1.01	0.87
m	1.175	3.525	5.875	8.225	10.575	12.925	15.275	17.625	19.975	22.325

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.625 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.75	0.48	0.66	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

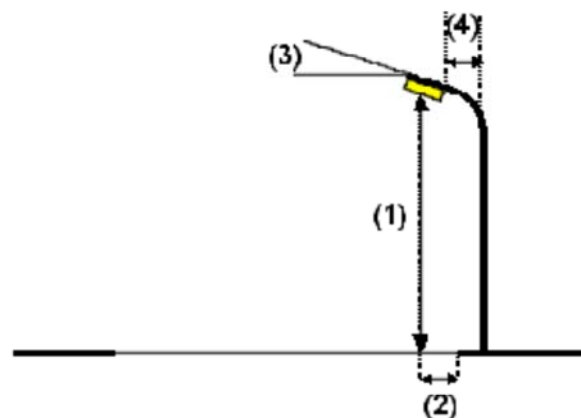
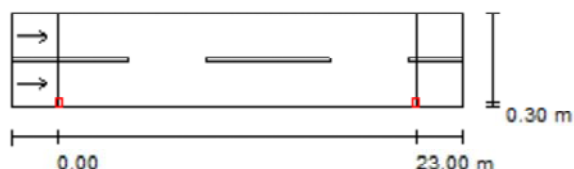
085: via S. Nazzaro / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 23.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.300 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

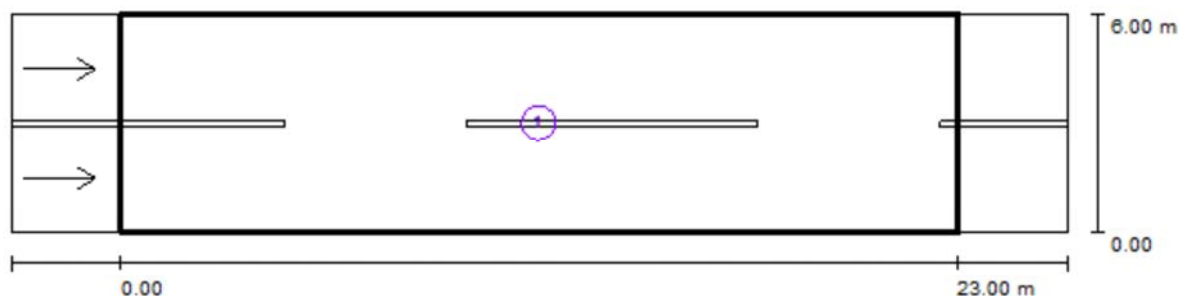
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

085: via S. Nazario / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

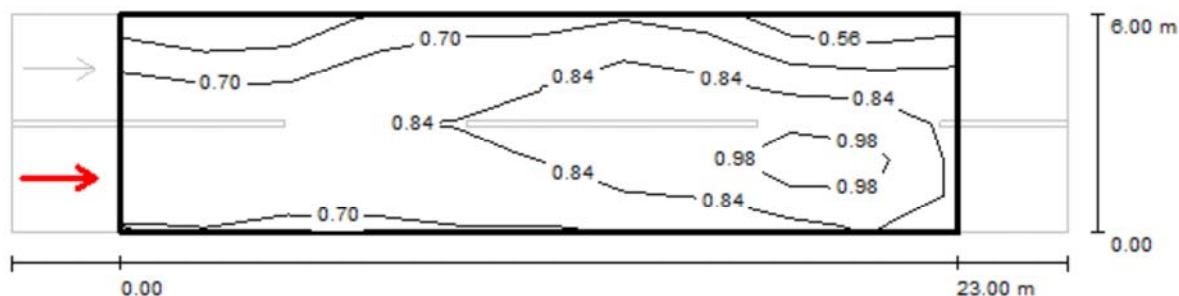
Scala 1:208

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.79	0.55	0.66	7	0.54
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

085: via S. Nazzaro / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q_0 : 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.56	0.67	5
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

085: via S. Nazzaro / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

5.500	0.50	0.44	0.57	0.70	0.67	0.71	0.78	0.62	0.48	0.53
4.500	0.68	0.61	0.70	0.82	0.78	0.84	0.92	0.77	0.70	0.71
3.500	0.79	0.78	0.78	0.88	0.81	0.92	0.95	0.86	0.91	0.84
2.500	0.77	0.85	0.81	0.88	0.79	0.91	0.97	0.97	1.10	0.89
1.500	0.81	0.85	0.77	0.84	0.78	0.89	0.90	0.95	1.15	0.93
0.500	0.73	0.74	0.66	0.74	0.71	0.76	0.77	0.77	0.95	0.85
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.56	0.67	5
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

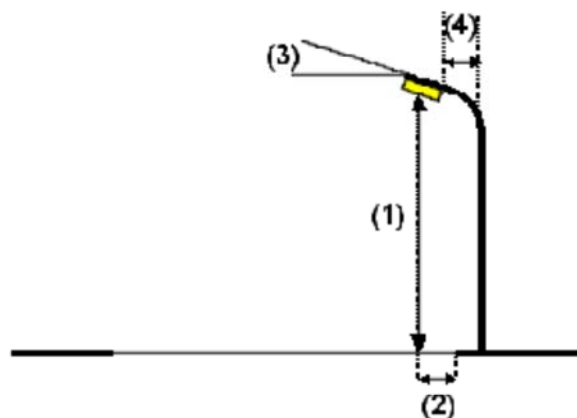
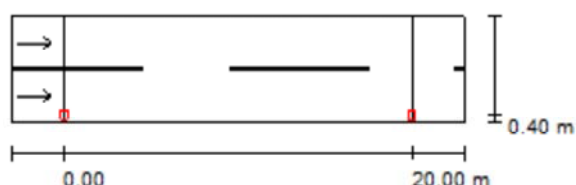
088: località Albola / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.400 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0°
 Lunghezza braccio (4): 0.400 m

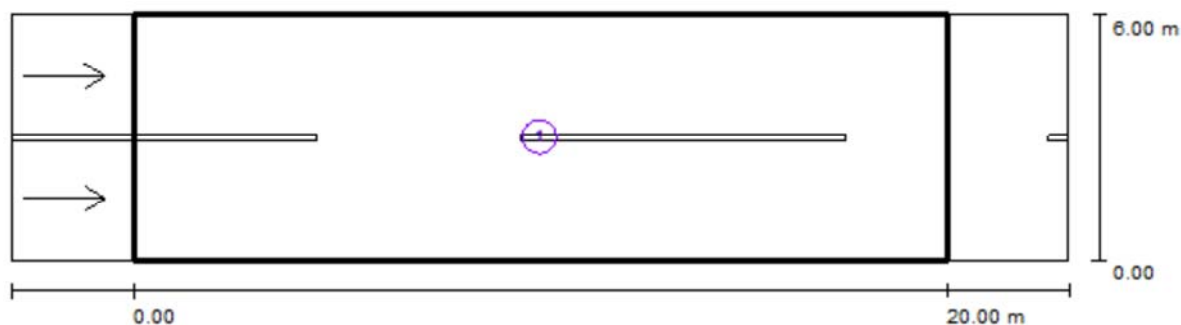
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

088: località Albola / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

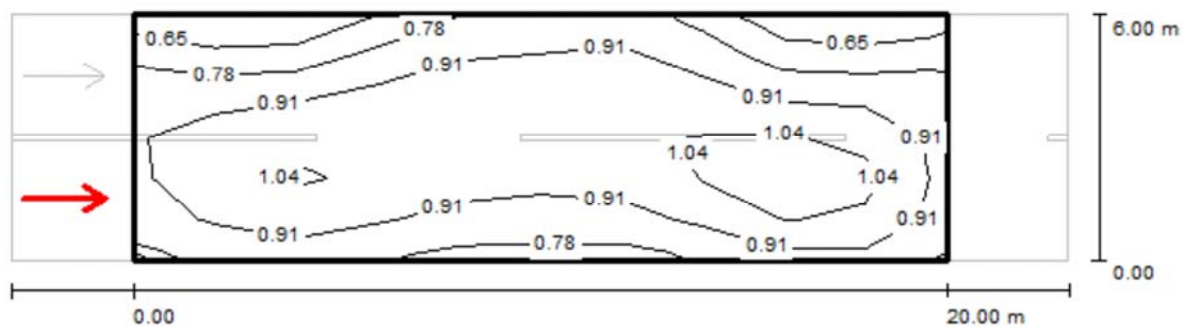
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:
 Valori nominali secondo la classe:
 Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.91	0.61	0.73	6	0.55
≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

088: località Albola / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

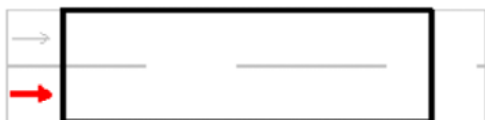
Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.61	0.73	5
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

088: località Albola / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

5.500	0.63	0.56	0.65	0.82	0.85	0.86	0.90	0.68	0.59	0.63
4.500	0.81	0.78	0.86	0.94	0.98	0.97	1.01	0.81	0.79	0.81
3.500	0.94	0.95	0.98	1.01	1.04	1.02	1.07	0.97	0.99	0.92
2.500	0.93	1.04	1.08	0.99	0.99	0.97	1.05	1.08	1.16	0.95
1.500	0.95	1.03	1.06	0.93	0.95	0.88	0.98	1.08	1.20	0.99
0.500	0.83	0.90	0.91	0.80	0.80	0.78	0.81	0.91	1.00	0.88
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.61	0.73	5
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

090: località S. Giacomo / Dati di pianificazione

Profilo strada

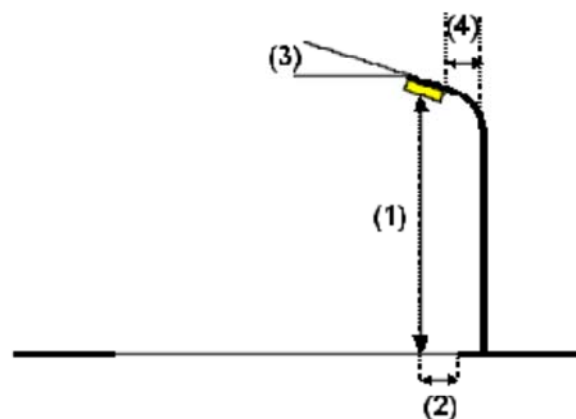
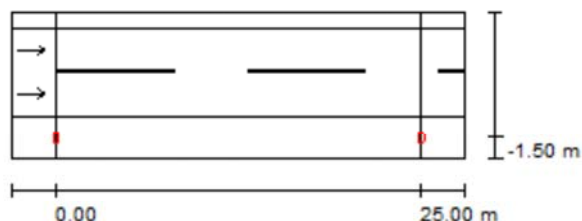
Marciapiede 1 (Larghezza: 1.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Marciapiede 2 (Larghezza: 3.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 9.000 m
 Altezza fuochi: 8.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -1.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 1.000 m

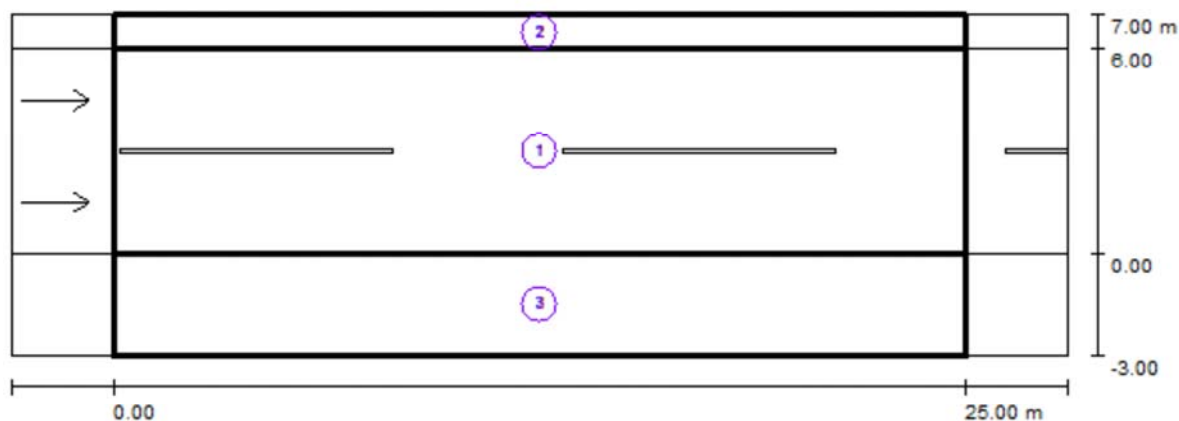
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 330 cd/klm
 per 80°: 20 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

090: località S. Giacomo / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.95	0.55	0.75	6	0.66
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

090: località S. Giacomo / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione**2 Campo di valutazione Marciapiede 1**

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 1.000 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

10.54

 ≥ 10.00  E_{min} [lx]

8.49

 ≥ 3.00 **3 Campo di valutazione Marciapiede 2**

Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 3.000 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

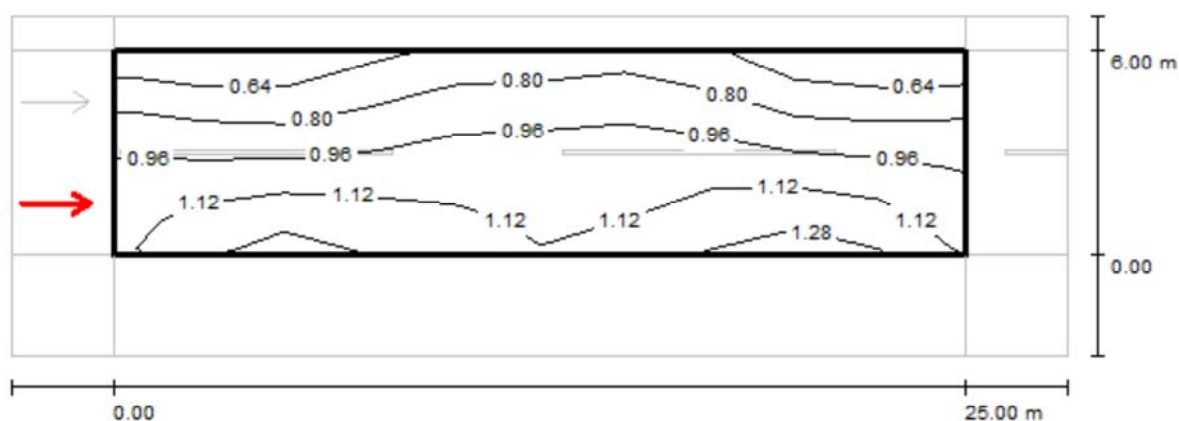
14.14

 ≥ 10.00  E_{min} [lx]

6.29

 ≥ 3.00 

090: località S. Giacomo / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

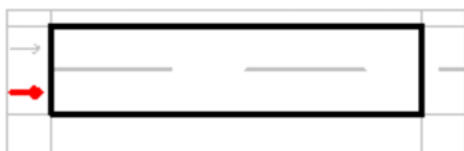


Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)
Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.56	0.87	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

090: località S. Giacomo / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.500	0.57	0.53	0.59	0.73	0.75	0.75	0.81	0.63	0.55	0.54
4.500	0.75	0.68	0.72	0.85	0.87	0.88	0.92	0.76	0.71	0.72
3.500	0.89	0.85	0.86	0.94	0.99	0.98	1.02	0.91	0.87	0.87
2.500	0.99	1.00	1.01	1.04	1.08	1.03	1.07	1.05	1.02	1.00
1.500	1.09	1.17	1.19	1.11	1.13	1.05	1.15	1.18	1.21	1.06
0.500	1.13	1.29	1.31	1.17	1.17	1.05	1.23	1.27	1.34	1.15
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.56	0.87	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

092: via Ballino / Dati di pianificazione

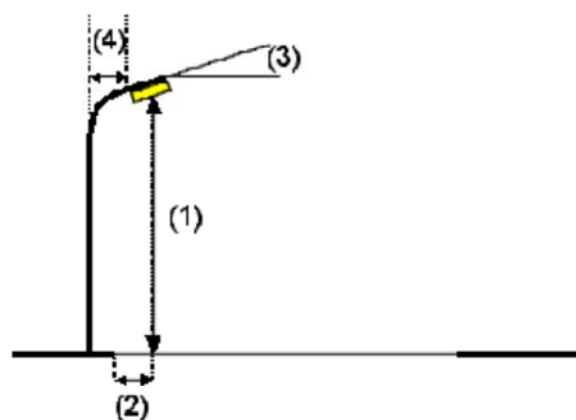
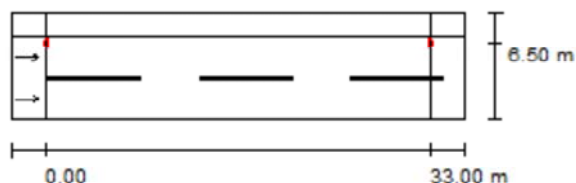
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 2.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 12619 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 17500 lm
 Potenza lampade: 150.0 W
 Disposizione: un lato, in alto
 Distanza pali: 33.000 m
 Altezza di montaggio (1): 9.000 m
 Altezza fuochi: 8.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 2.500 m

FIVEP 01OT2OOGAX OYSTER 2 Performa 150W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 284 cd/klm
 per 80°: 27 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

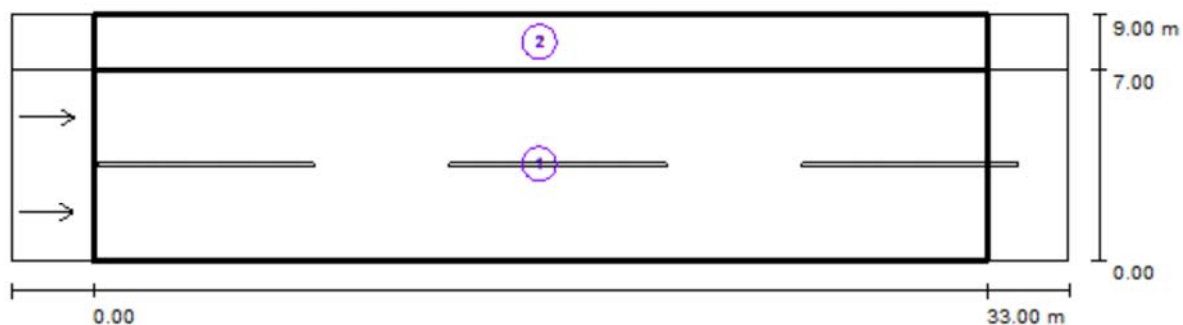
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

092: via Ballino / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:279

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 33.000 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 11 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3c

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:
 Valori nominali secondo la classe:
 Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.24	0.58	0.68	7	0.60
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

092: via Ballino / Risultati illuminotecnici

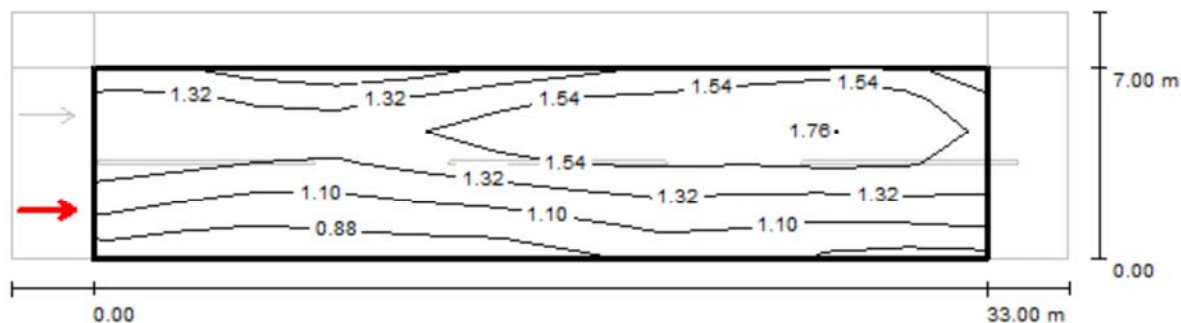
Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 33.000 m, Larghezza: 2.000 m
Reticolo: 11 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	14.95	5.76
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

092: via Ballino / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 279

Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.32	0.58	0.76	7
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

092: via Ballino / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente
☐ Altri riquadri



6.417	1.27	1.21	1.06	1.09	1.24	1.37	1.43	1.50	1.55	1.59
5.250	1.50	1.51	1.38	1.53	1.58	1.72	1.73	1.71	1.78	1.86
4.083	1.49	1.51	1.37	1.43	1.58	1.69	1.68	1.69	1.68	1.78
2.917	1.30	1.24	1.16	1.24	1.30	1.38	1.45	1.46	1.39	1.49
1.750	1.12	0.98	0.95	1.01	1.05	1.08	1.23	1.24	1.17	1.19
0.583	0.83	0.77	0.80	0.84	0.83	0.87	1.02	1.07	0.98	0.92
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.32	0.58	0.76	7
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

092: via Ballino / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- ☒ Riquadro corrente
☐ Altri riquadri



6.417	1.37
5.250	1.60
4.083	1.60
2.917	1.40
1.750	1.25
0.583	0.93

m 31.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.32	0.58	0.76	7
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

093: via Ballino / Dati di pianificazione

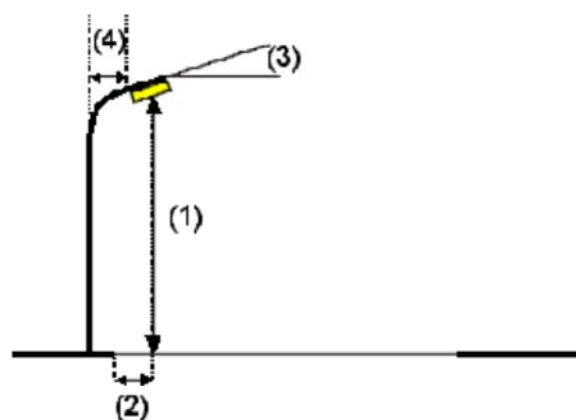
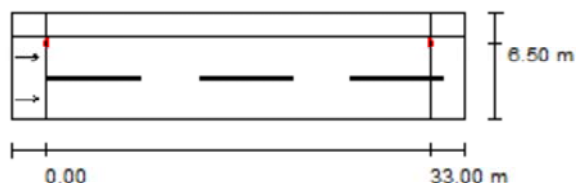
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 2.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 12619 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 17500 lm
 Potenza lampade: 150.0 W
 Disposizione: un lato, in alto
 Distanza pali: 33.000 m
 Altezza di montaggio (1): 9.000 m
 Altezza fuochi: 8.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 2.000 m

FIVEP 01OT2OOGAX OYSTER 2 Performa 150W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 284 cd/klm
 per 80°: 27 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

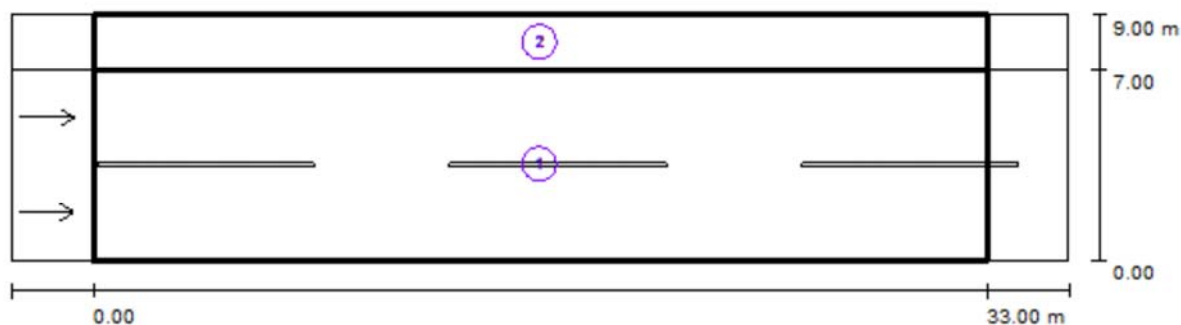
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

093: via Ballino / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:279

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 33.000 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 11 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3c

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.24	0.58	0.68	7	0.60
≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

093: via Ballino / Risultati illuminotecnici

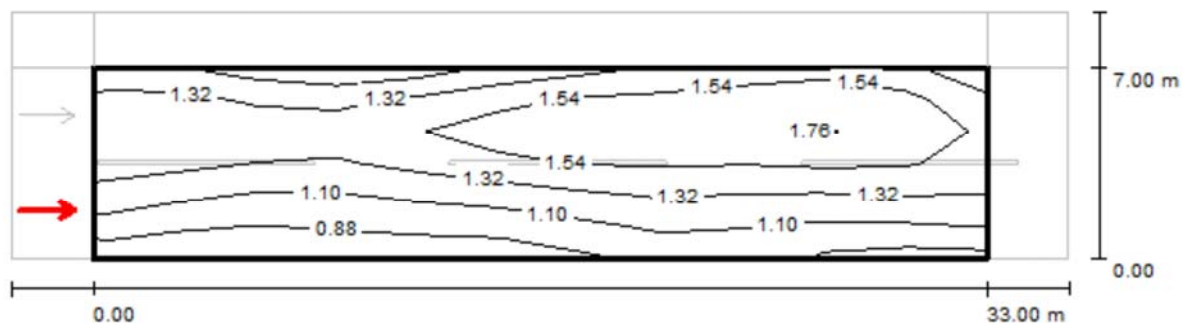
Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 33.000 m, Larghezza: 2.000 m
Reticolo: 11 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	14.95	5.76
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

093: via Ballino / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 279

Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.32	0.58	0.76	7
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

093: via Ballino / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente
☐ Altri riquadri



6.417	1.27	1.21	1.06	1.09	1.24	1.37	1.43	1.50	1.55	1.59
5.250	1.50	1.51	1.38	1.53	1.58	1.72	1.73	1.71	1.78	1.86
4.083	1.49	1.51	1.37	1.43	1.58	1.69	1.68	1.69	1.68	1.78
2.917	1.30	1.24	1.16	1.24	1.30	1.38	1.45	1.46	1.39	1.49
1.750	1.12	0.98	0.95	1.01	1.05	1.08	1.23	1.24	1.17	1.19
0.583	0.83	0.77	0.80	0.84	0.83	0.87	1.02	1.07	0.98	0.92
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.32	0.58	0.76	7
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

093: via Ballino / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- ☒ Riquadro corrente
☐ Altri riquadri



6.417	1.37
5.250	1.60
4.083	1.60
2.917	1.40
1.750	1.25
0.583	0.93

m 31.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.32	0.58	0.76	7
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

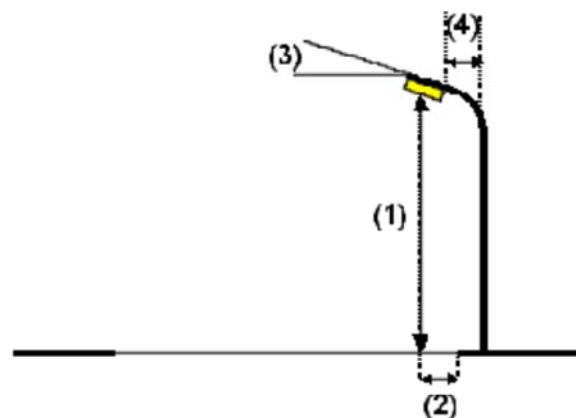
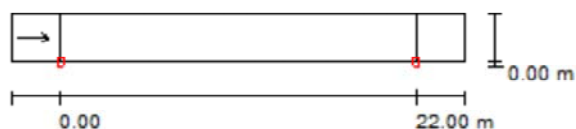
094: via dei Molini / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 22.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 5.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

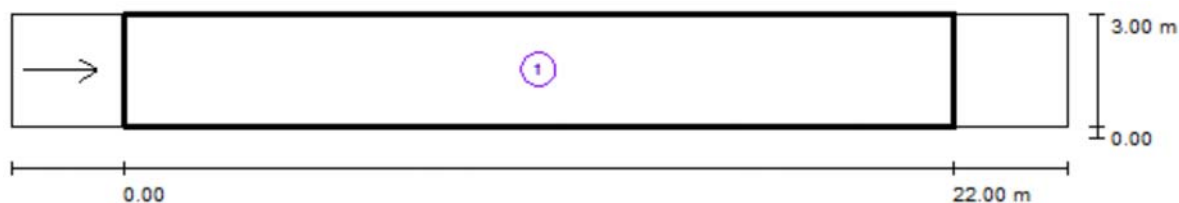
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

094: via dei Molini / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

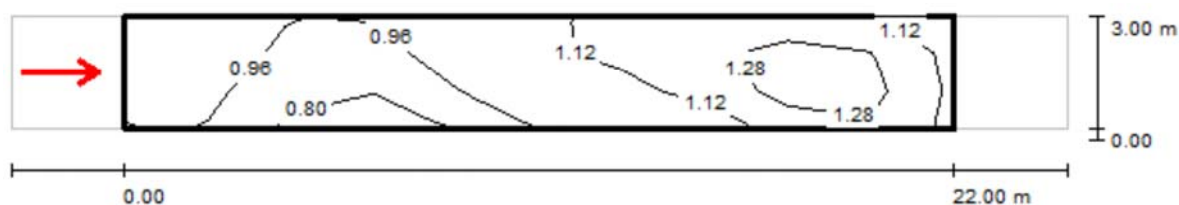
Scala 1:201

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 3.000 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.08	0.64	0.56	8	0.84
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

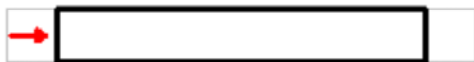
094: via dei Molini / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.08	0.64	0.56	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

094: via dei Molini / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

2.500	1.06	0.96	0.94	0.95	1.04	1.12	1.24	1.22	1.28	1.14
1.500	1.04	0.99	0.85	0.94	1.11	1.10	1.15	1.34	1.52	1.21
0.500	1.02	0.93	0.69	0.76	1.01	1.01	1.04	1.14	1.38	1.20
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.08	0.64	0.56	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

095: via Pigarelli / Dati di pianificazione

Profilo strada

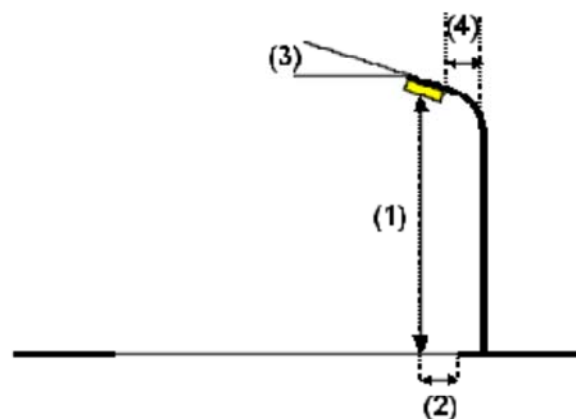
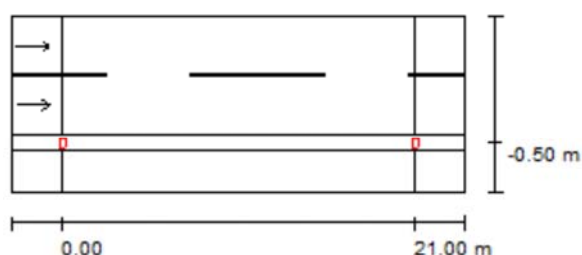
Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Spartitraffico 1 (Larghezza: 1.000 m)

Pista ciclabile 1 (Larghezza: 2.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 21.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.500 m
 Altezza fuochi: 7.270 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0°
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

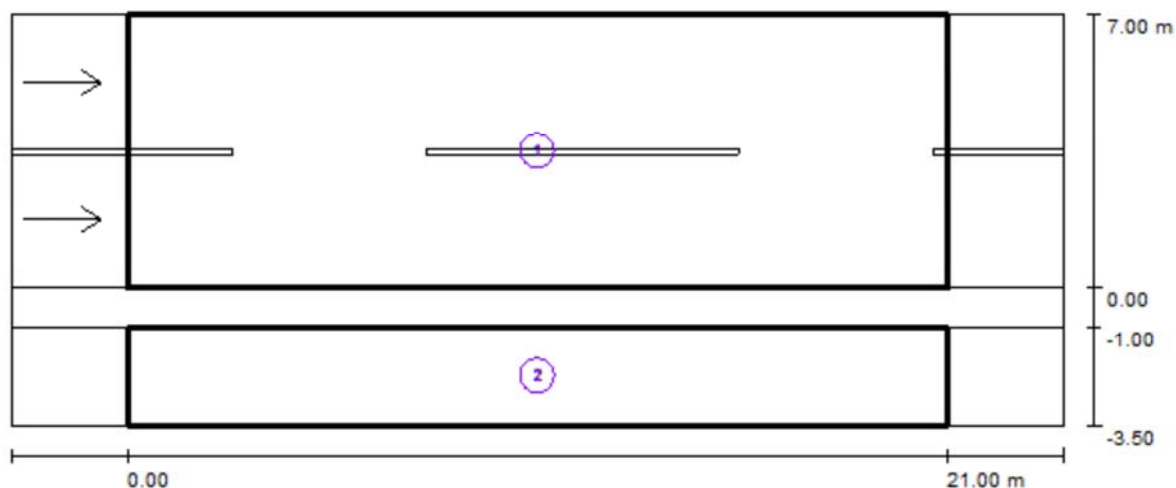
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 330 cd/klm
 per 80°: 20 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

095: via Pigarelli / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:194

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 21.000 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.27	0.40	0.66	7	0.50
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

095: via Pigarelli / Risultati illuminotecnici

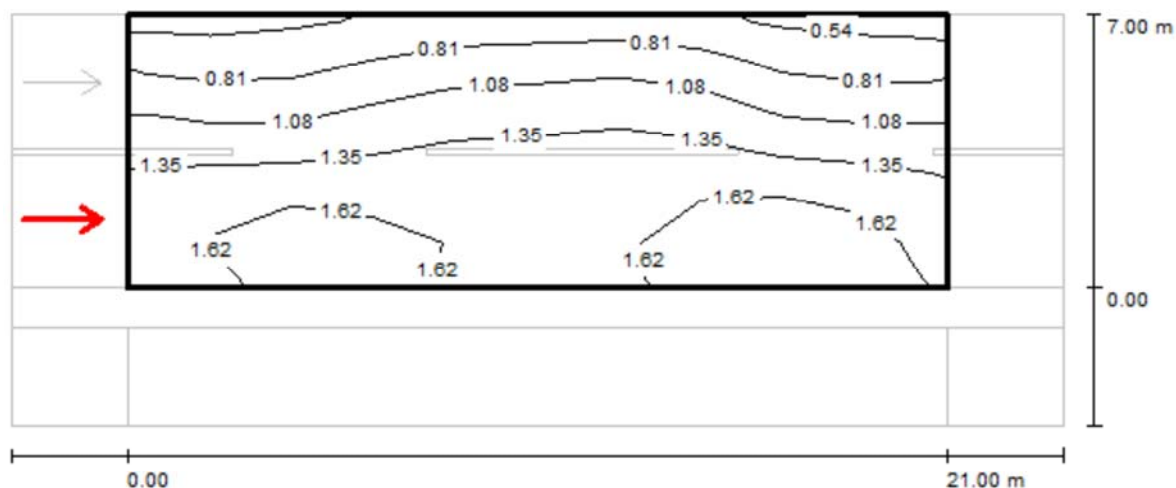
Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 21.000 m, Larghezza: 2.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	14.61	7.57
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

095: via Pigarelli / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)

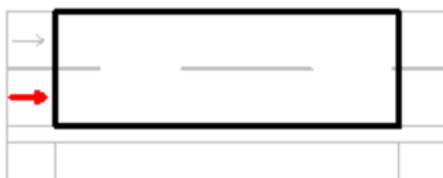


Valori in Candela/m², Scala 1 : 194

Reticolo: 10 x 6 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)
 Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.27	0.42	0.84	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

095: via Pigarelli / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



6.417	0.56	0.54	0.63	0.72	0.77	0.76	0.81	0.63	0.56	0.54
5.250	0.84	0.77	0.86	1.05	1.09	1.09	1.20	0.93	0.80	0.79
4.083	1.18	1.08	1.18	1.28	1.33	1.34	1.41	1.19	1.12	1.14
2.917	1.40	1.40	1.41	1.47	1.52	1.49	1.53	1.50	1.44	1.41
1.750	1.55	1.79	1.74	1.62	1.62	1.51	1.68	1.73	1.80	1.56
0.583	1.57	1.62	1.82	1.59	1.60	1.45	1.68	1.80	1.90	1.64
m	1.050	3.150	5.250	7.350	9.450	11.550	13.650	15.750	17.850	19.950

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

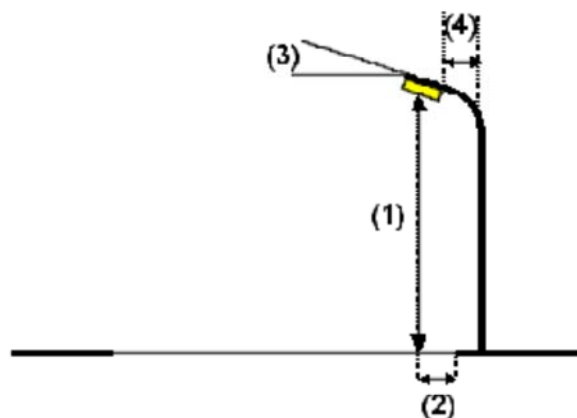
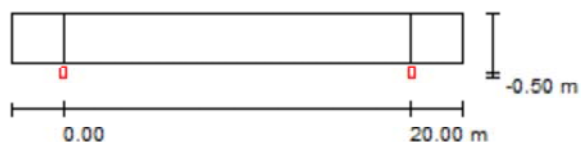
	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.27	0.42	0.84	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

097: via Fornasetta / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Pista ciclabile 1

(Larghezza: 3.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

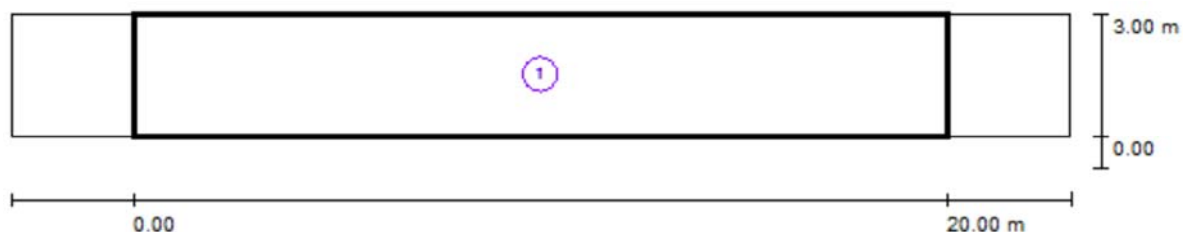
Lampada: FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST
Flusso luminoso (Lampada): 3169 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
Potenza lampade: 50.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 20.000 m
Altezza di montaggio (1): 5.000 m
Altezza fuochi: 4.770 m
Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 407 cd/klm
per 80°: 36 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

097: via Fornasetta / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

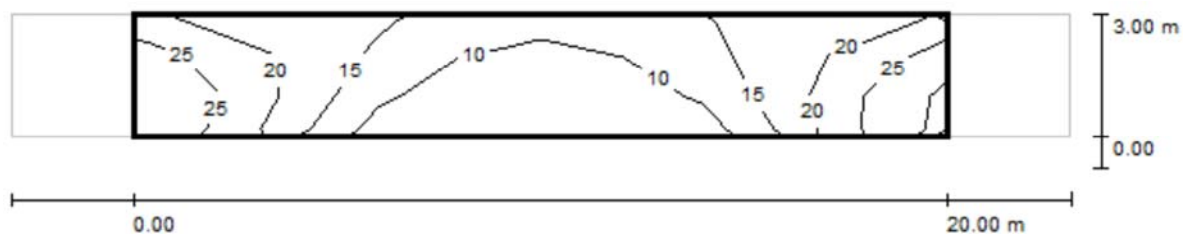
- 1 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 3.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	15.83	5.31
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	X ¹	✓

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

097: via Fornasetta / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
16

E_{min} [lx]
5.31

E_{max} [lx]
29

E_{min} / E_m
0.335

E_{min} / E_{max}
0.186

097: via Fornasetta / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Tabella (E)



2.500	22	18	18	13	10	10	12	17	17	21
1.500	28	23	16	9.59	8.20	8.26	10	15	22	28
0.500	27	22	12	6.20	5.32	<u>5.31</u>	6.68	11	22	<u>29</u>
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
16

E_{min} [lx]
5.31

E_{max} [lx]
29

E_{min} / E_m
0.335

E_{min} / E_{max}
0.186

098: via Fornasetta / Dati di pianificazione

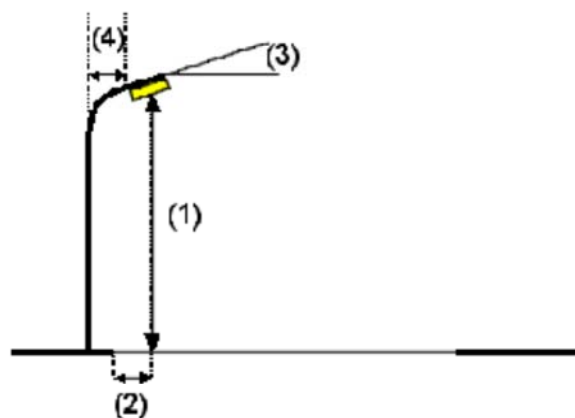
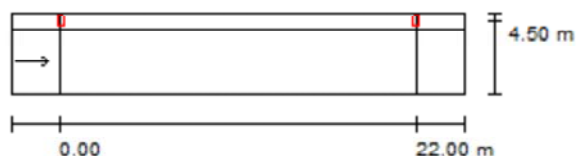
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 1.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in alto
 Distanza pali: 22.000 m
 Altezza di montaggio (1): 5.500 m
 Altezza fuochi: 5.270 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

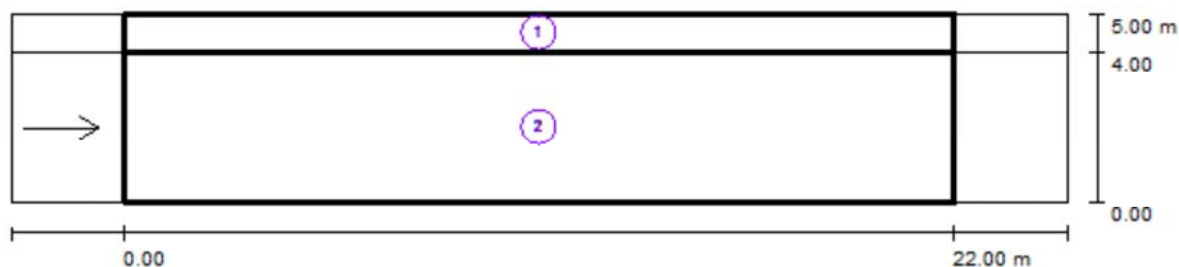
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

098: via Fornasetta / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:201

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 1.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	14.65	4.27
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

098: via Fornasetta / Risultati illuminotecnici

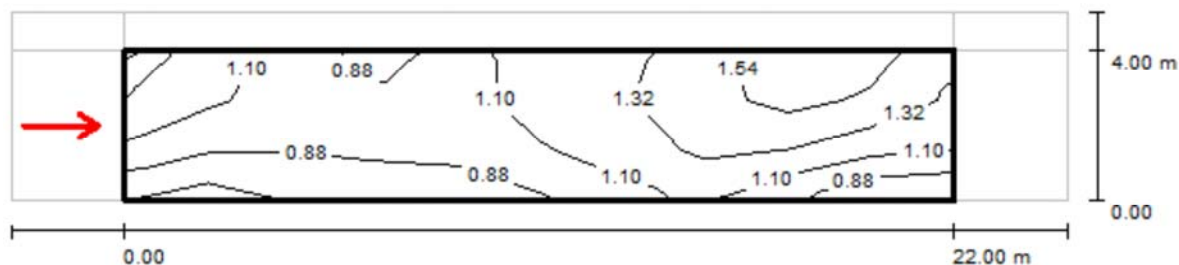
Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 4.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.14	0.57	0.58	12	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

098: via Fornasetta / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.14	0.57	0.58	12
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

098: via Fornasetta / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

3.333	1.28	1.12	0.88	0.79	1.17	1.29	1.27	1.64	1.74	1.41
2.000	1.17	0.99	1.01	0.91	1.13	1.25	1.39	1.58	1.48	1.36
0.667	0.78	0.65	0.91	0.79	0.90	1.01	1.20	1.28	0.91	0.89
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.14	0.57	0.58	12
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

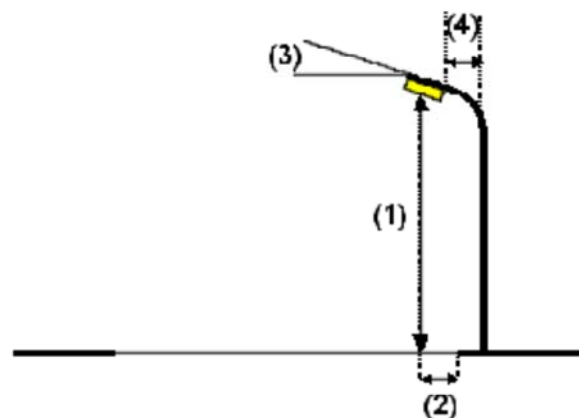
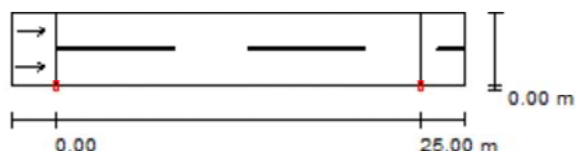
100: via Fornasetta / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 9.000 m
 Altezza fuochi: 8.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

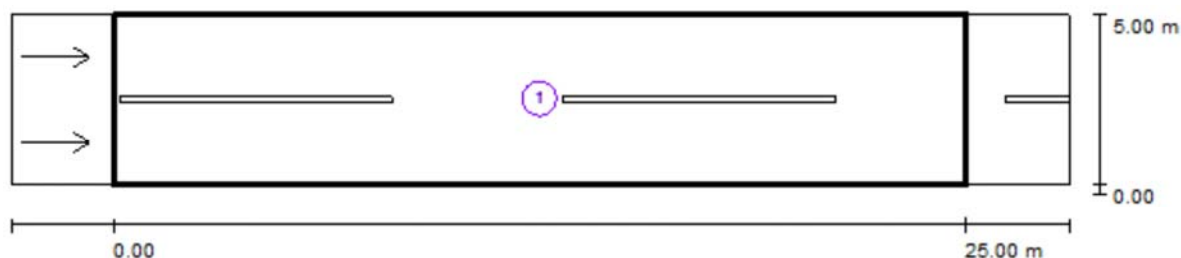
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 330 cd/klm
 per 80°: 20 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

100: via Fornasetta / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

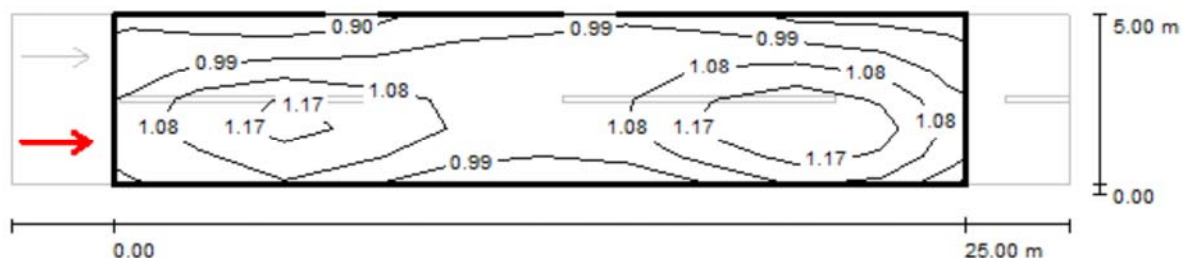
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.06	0.82	0.76	5	0.75
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

100: via Fornasetta / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.06	0.82	0.76	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

100: via Fornasetta / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

4.583	0.90	0.87	0.87	0.94	0.99	0.97	1.01	0.95	0.91	0.91
3.750	0.94	0.97	0.98	1.00	1.05	1.00	1.05	1.05	1.05	0.96
2.917	1.01	1.11	1.11	1.05	1.07	1.00	1.11	1.15	1.20	1.04
2.083	1.10	1.26	1.23	1.07	1.08	1.01	1.17	1.23	1.30	1.11
1.250	1.06	1.11	1.22	1.06	1.08	0.98	1.15	1.22	1.29	1.13
0.417	1.02	1.08	1.12	0.96	0.97	0.92	1.00	1.11	1.18	1.03
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.06	0.82	0.76	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

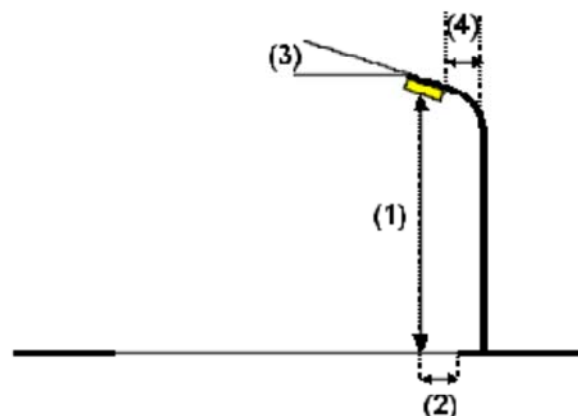
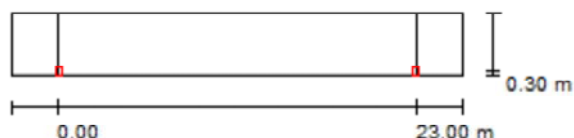
101: località Lavaroni / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 3169 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 50.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 23.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 5.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

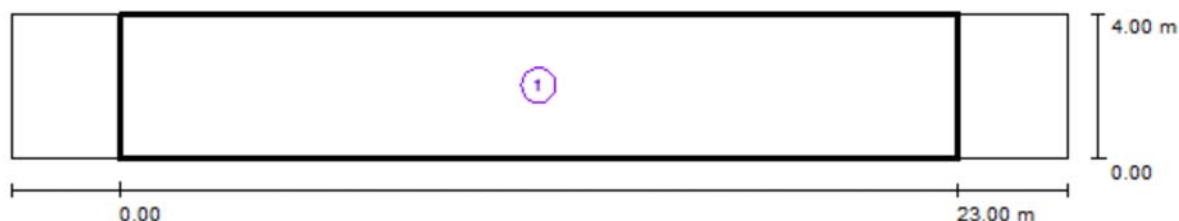
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

101: località Lavaroni / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:208

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 4.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

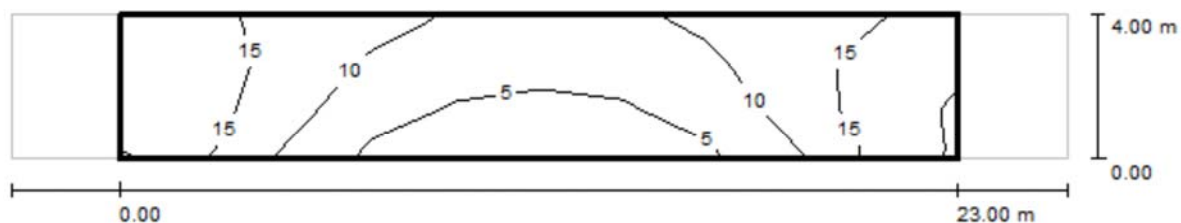
10.85

 ≥ 7.50  E_{min} [lx]

3.18

 ≥ 1.50 

101: località Lavaroni / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 208

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
11

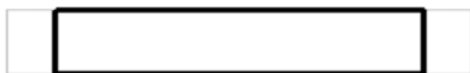
E_{min} [lx]
3.18

E_{max} [lx]
19

E_{min} / E_m
0.293

E_{min} / E_{max}
0.168

101: località Lavaroni / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



3.333	18	15	12	9.00	7.58	7.18	8.65	12	14	17
2.000	<u>19</u>	17	9.96	5.92	5.08	4.83	6.03	9.82	17	<u>19</u>
0.667	18	14	6.47	3.90	3.26	<u>3.18</u>	3.95	6.60	14	<u>19</u>
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
3.18

E_{max} [lx]
19

E_{min} / E_m
0.293

E_{min} / E_{max}
0.168

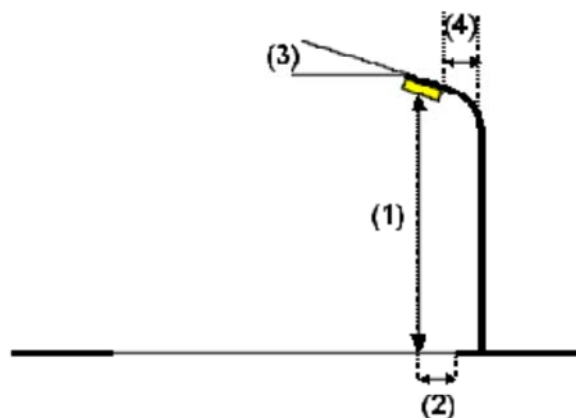
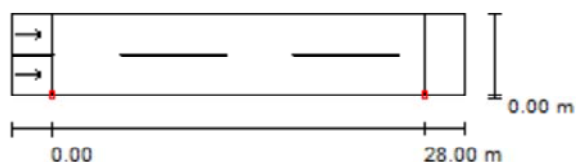
103: via chiesa vecchia / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 28.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 330 cd/klm

per 80°: 20 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

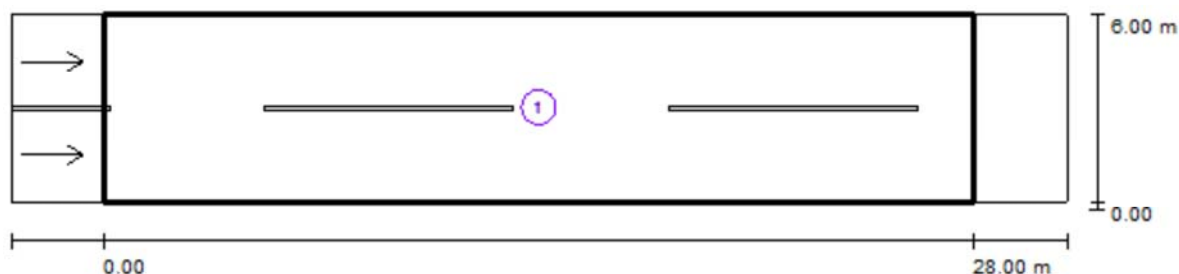
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

103: via chiesa vecchia / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:244

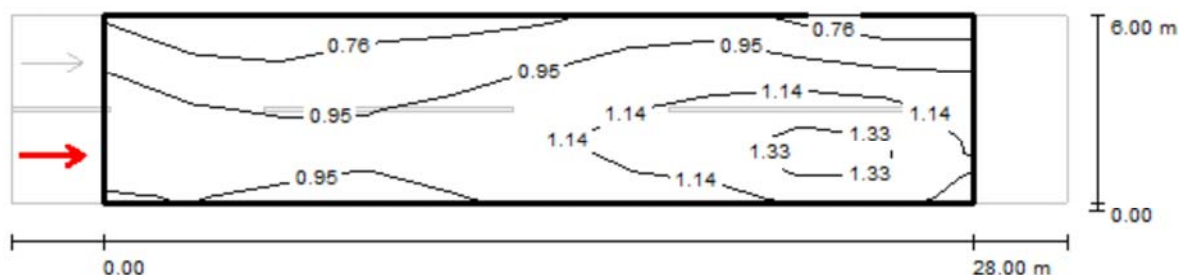
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 28.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.01	0.58	0.64	6	0.59
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

103: via chiesa vecchia / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

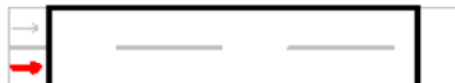
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.01	0.58	0.64	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

103: via chiesa vecchia / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.500	0.73	0.59	0.70	0.75	0.74	0.83	0.92	0.90	0.70	0.71
4.500	0.87	0.74	0.79	0.84	0.86	0.98	1.05	1.04	0.91	0.92
3.500	0.97	0.89	0.88	0.93	0.98	1.09	1.13	1.14	1.16	1.08
2.500	1.00	1.01	0.95	1.00	1.05	1.15	1.16	1.29	1.40	1.17
1.500	1.09	1.10	0.97	1.02	1.09	1.21	1.16	1.38	1.52	1.28
0.500	0.98	1.01	0.88	0.91	1.02	1.09	1.08	1.15	1.39	1.19
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.01	0.58	0.64	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

105: località Villaggio / Dati di pianificazione

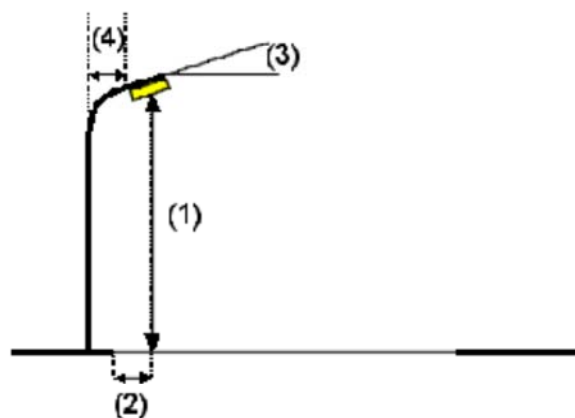
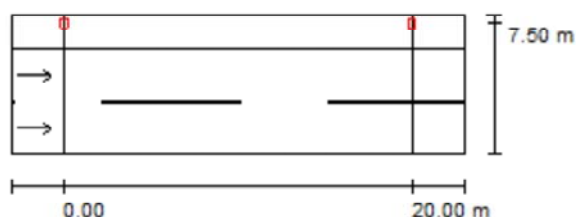
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 2.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q_0 : 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in alto
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 5.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -1.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

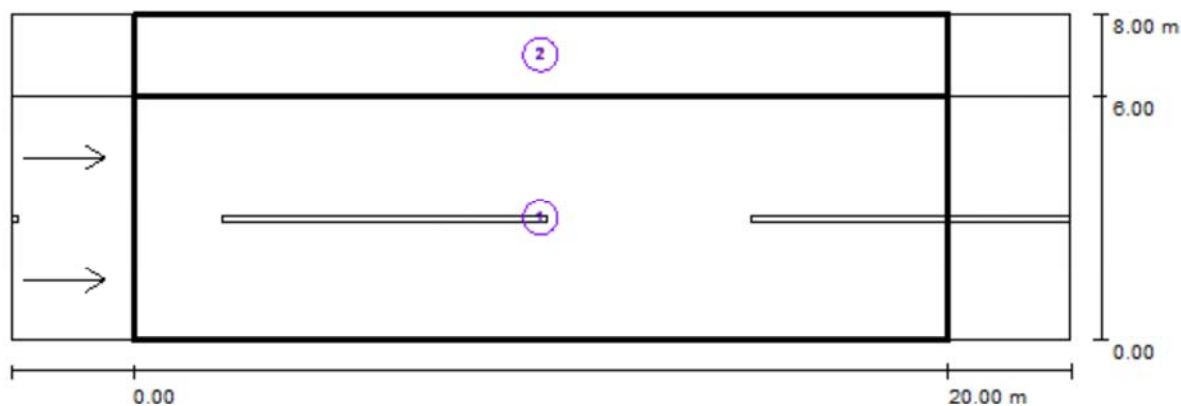
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

105: località Villaggio / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.83	0.21	0.44	13	0.59
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✓	✓

105: località Villaggio / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione**2 Campo di valutazione Marciapiede 1**

Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 2.000 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

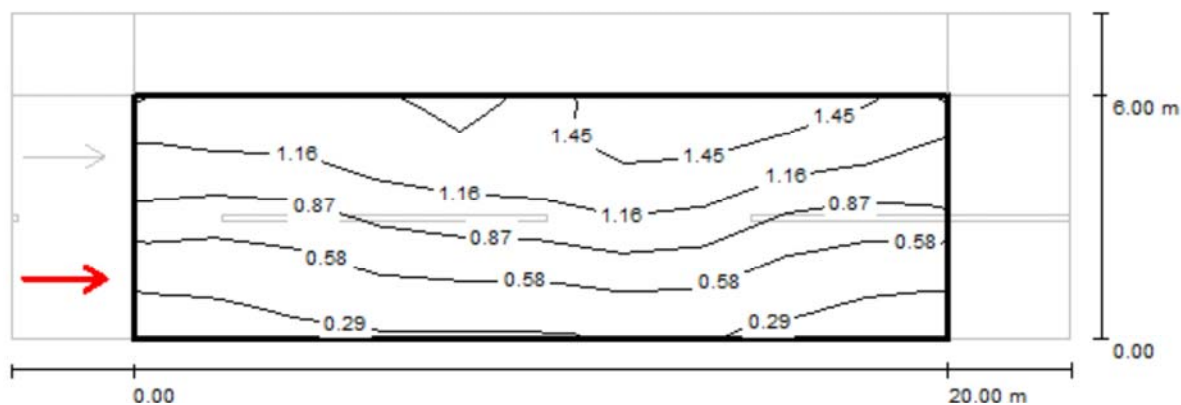
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	16.32	5.82
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00
Rispettato/non rispettato:	 ¹	

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

105: località Villaggio / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

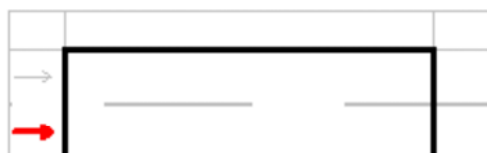
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.21	0.44	3
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✓

105: località Villaggio / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.500	1.26	1.41	1.27	1.50	1.46	1.37	1.64	1.52	1.57	1.25
4.500	1.16	1.17	1.18	1.42	1.38	1.44	1.62	1.38	1.28	1.24
3.500	0.88	0.82	0.97	1.16	1.13	1.26	1.35	1.11	0.86	0.94
2.500	0.58	0.53	0.71	0.86	0.86	0.93	1.06	0.81	0.57	0.59
1.500	0.35	0.36	0.50	0.60	0.55	0.58	0.74	0.50	0.38	0.33
0.500	0.19	0.24	0.33	0.36	0.35	0.36	0.43	0.35	0.23	0.19
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.89	0.21	0.44	3
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✗	✓

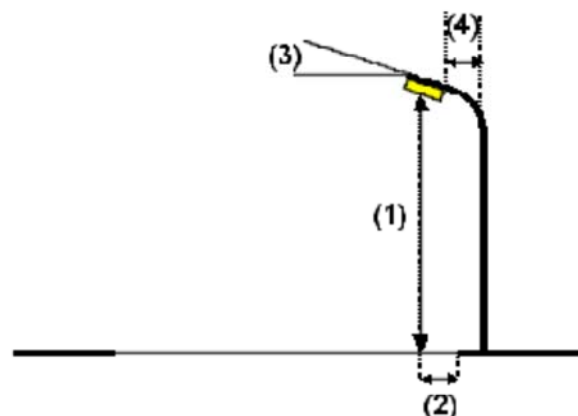
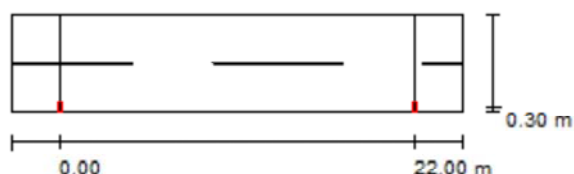
106: località Villaggio / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 3169 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 50.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 22.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.300 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

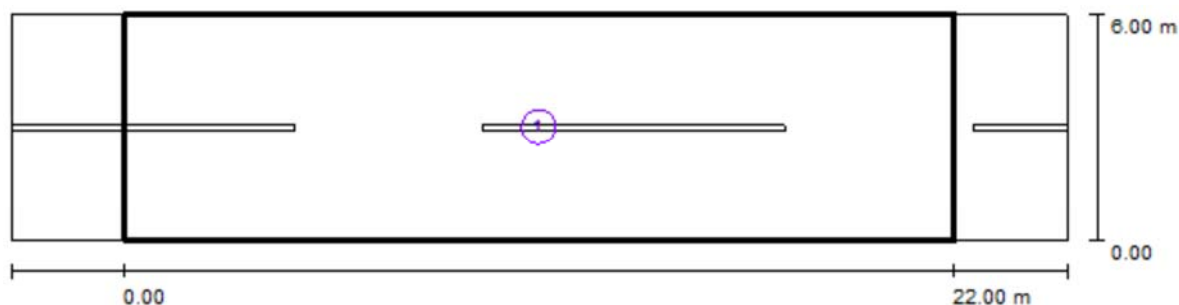
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

106: località Villaggio / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:201

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 4 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

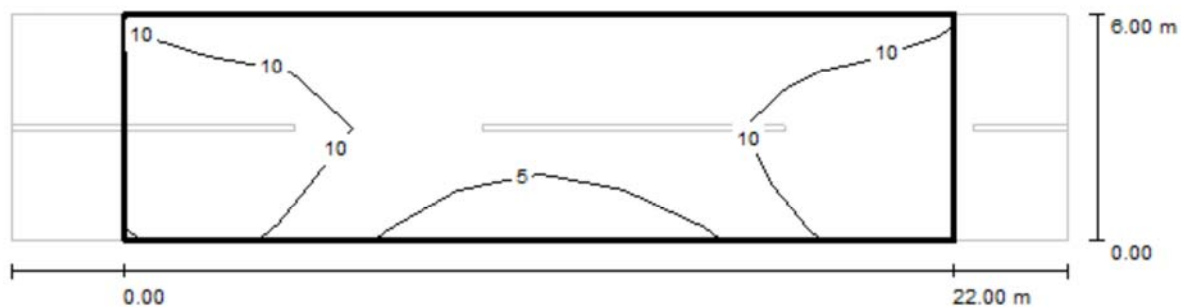
9.55

 ≥ 7.50  E_{min} [lx]

3.67

 ≥ 1.50 

106: località Villaggio / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
9.55

E_{min} [lx]
3.67

E_{max} [lx]
14

E_{min} / E_m
0.384

E_{min} / E_{max}
0.255

106: località Villaggio / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



5.250	10	7.88	8.81	10	8.83	8.56	9.71	8.42	7.71	9.89
3.750	<u>14</u>	13	11	10	8.10	8.29	9.37	9.64	12	13
2.250	<u>14</u>	<u>14</u>	9.78	7.15	5.40	5.62	6.99	9.37	<u>14</u>	<u>14</u>
0.750	13	12	7.38	4.80	<u>3.67</u>	3.74	4.54	6.87	13	<u>14</u>
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
9.55

E_{min} [lx]
3.67

E_{max} [lx]
14

E_{min} / E_m
0.384

E_{min} / E_{max}
0.255

108: via Cartiere / Dati di pianificazione

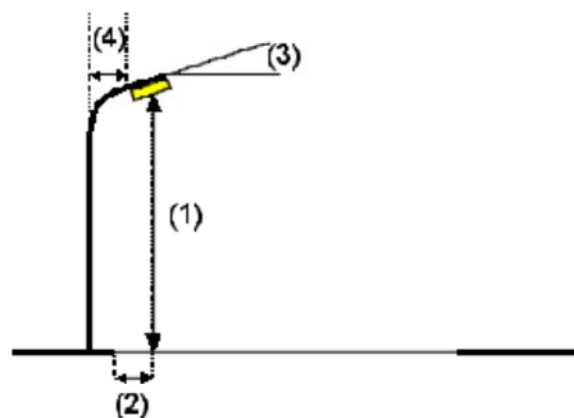
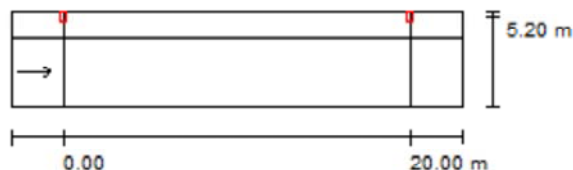
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 1.500 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in alto
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.500 m
 Altezza fuochi: 6.270 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -1.200 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

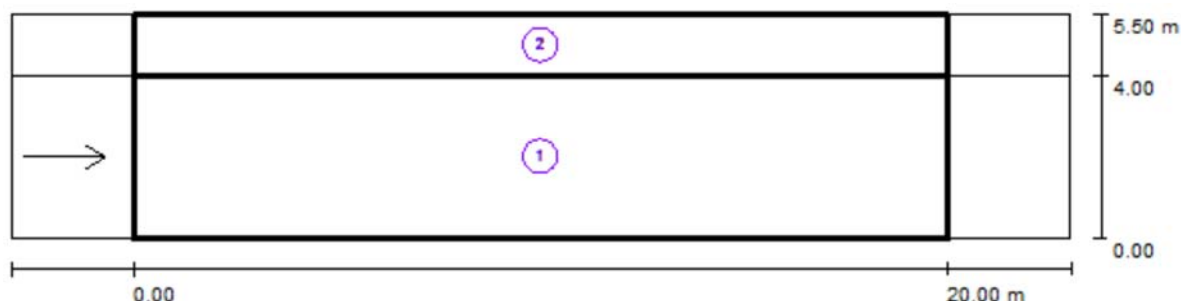
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

108: via Cartiere / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 4.000 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.06	0.62	0.75	8	0.68
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

108: via Cartiere / Risultati illuminotecnici

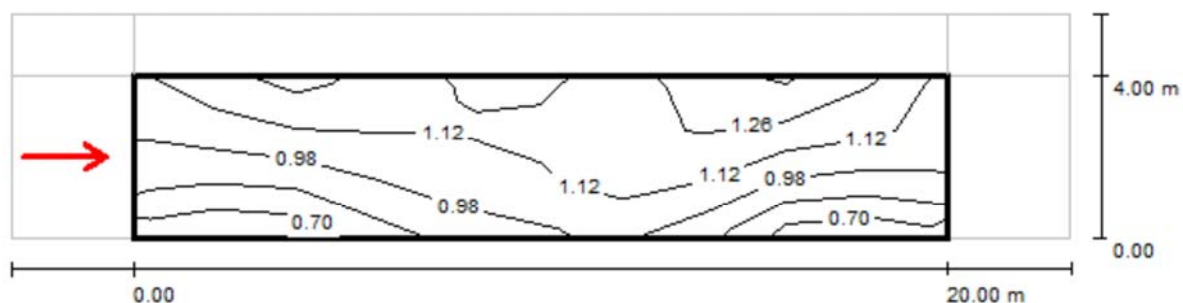
Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 1.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	14.85	6.11
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

108: via Cartiere / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



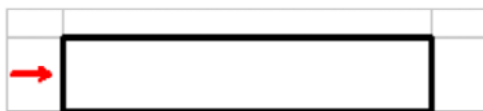
Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.06	0.62	0.75	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

108: via Cartiere / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

3.333	1.08	1.19	1.25	1.12	1.11	1.13	1.29	1.33	1.33	1.12
2.000	0.98	0.98	1.03	1.10	1.17	1.19	1.31	1.15	1.09	1.09
0.667	0.73	0.65	0.79	0.95	0.99	1.06	1.11	0.87	0.70	0.78
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.06	0.62	0.75	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

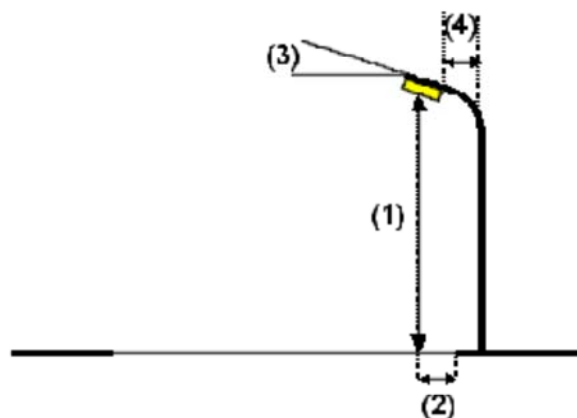
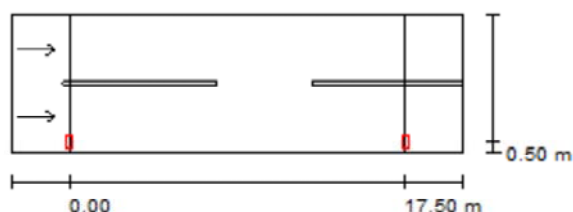
109: via dei Ferrari / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 17.500 m
 Altezza di montaggio (1): 6.500 m
 Altezza fuochi: 6.270 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0°
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

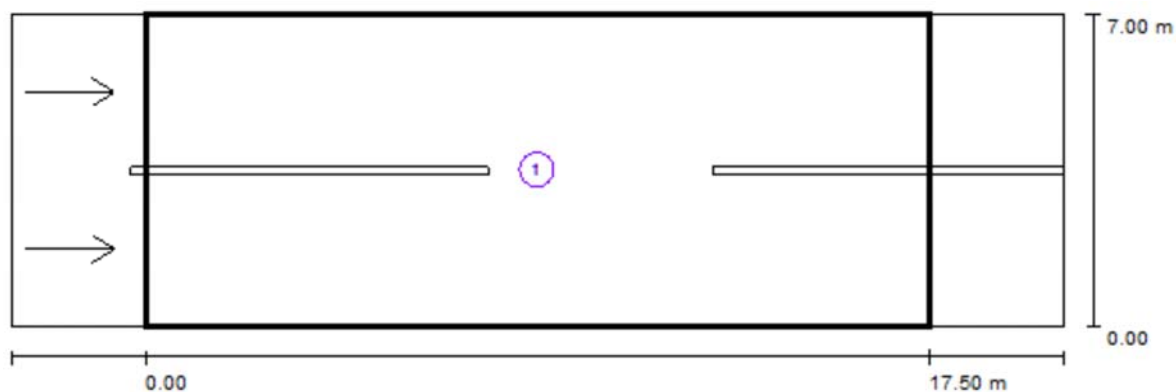
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

109: via dei Ferrari / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:169

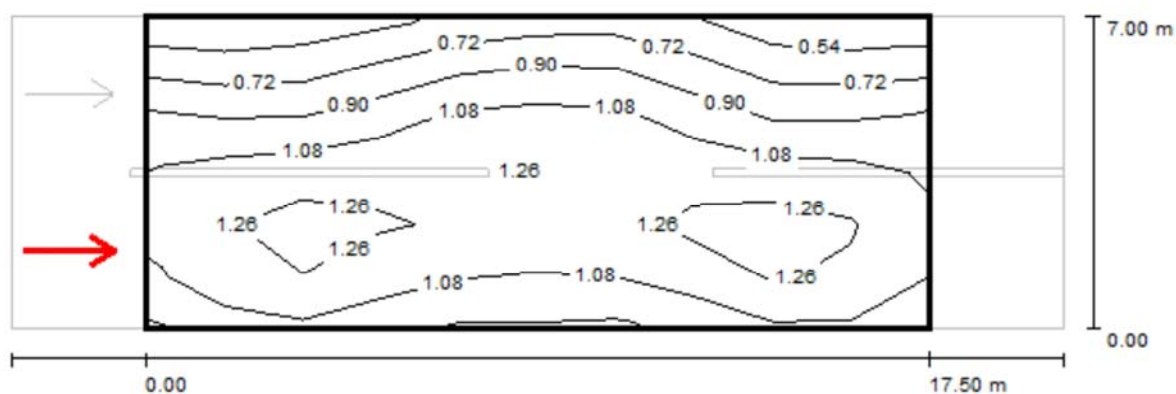
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 17.500 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.03	0.46	0.69	6	0.43
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✗

109: via dei Ferrari / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 169

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.03	0.47	0.78	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

109: via dei Ferrari / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

6.417	0.50	0.49	0.57	0.65	0.76	0.76	0.76	0.56	0.49	0.51
5.250	0.79	0.72	0.81	0.98	1.06	1.06	1.02	0.80	0.73	0.79
4.083	1.08	1.07	1.09	1.20	1.27	1.24	1.21	1.04	1.03	1.05
2.917	1.16	1.28	1.31	1.25	1.32	1.21	1.28	1.27	1.31	1.15
1.750	1.19	1.35	1.37	1.18	1.21	1.11	1.28	1.35	1.41	1.24
0.583	1.03	1.15	1.14	0.98	0.98	0.96	0.98	1.11	1.21	1.08
m	0.875	2.625	4.375	6.125	7.875	9.625	11.375	13.125	14.875	16.625

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.03	0.47	0.78	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

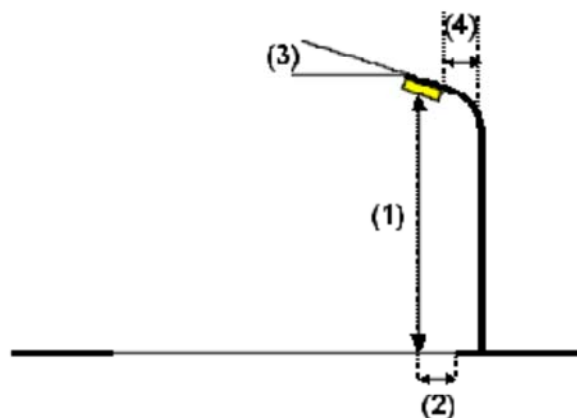
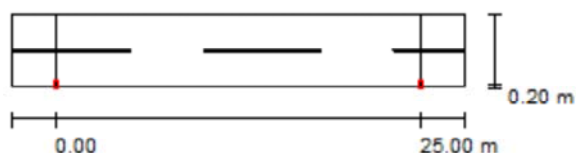
112: località Pregasina / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 3169 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 50.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

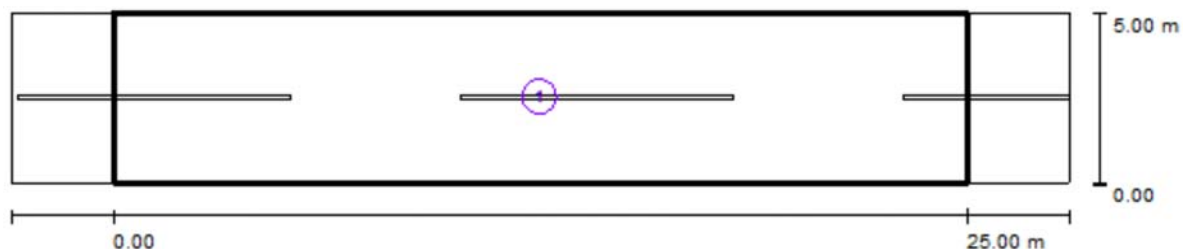
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

112: località Pregasina / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 5.000 m
Reticolo: 10 x 4 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

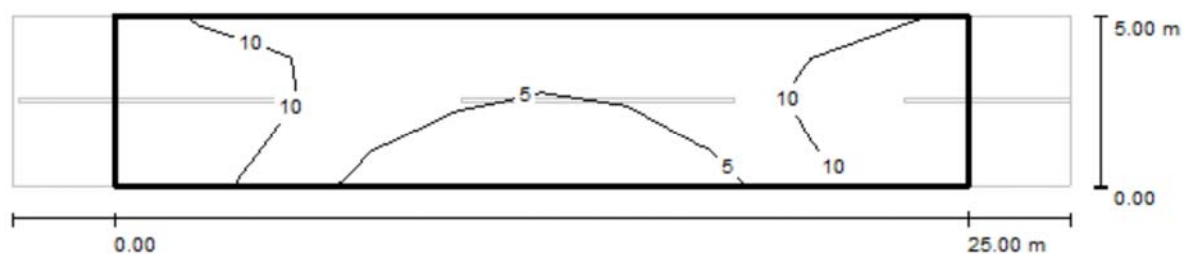
8.60

 ≥ 7.50  E_{min} [lx]

2.81

 ≥ 1.50 

112: località Pregasina / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
8.60

E_{min} [lx]
2.81

E_{max} [lx]
14

E_{min} / E_m
0.327

E_{min} / E_{max}
0.196

112: località Pregasina / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



4.375	12	9.54	9.25	8.31	6.88	6.58	7.83	8.59	9.17	11
3.125	<u>14</u>	12	9.18	7.20	5.71	5.50	6.73	8.64	12	<u>14</u>
1.875	<u>14</u>	13	7.50	4.87	3.88	3.87	4.65	7.63	13	<u>14</u>
0.625	13	11	5.44	3.50	2.82	<u>2.81</u>	3.46	5.53	11	<u>14</u>
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
8.60

E_{min} [lx]
2.81

E_{max} [lx]
14

E_{min} / E_m
0.327

E_{min} / E_{max}
0.196

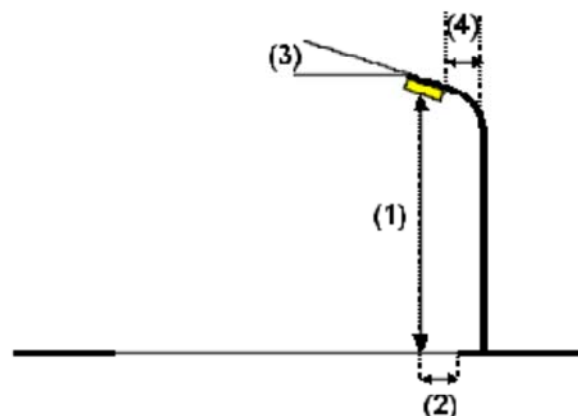
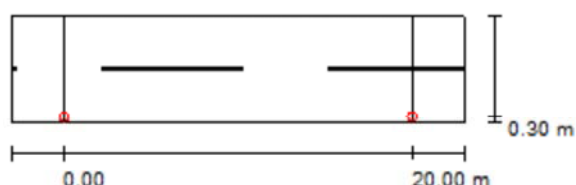
113: località Pregasina / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



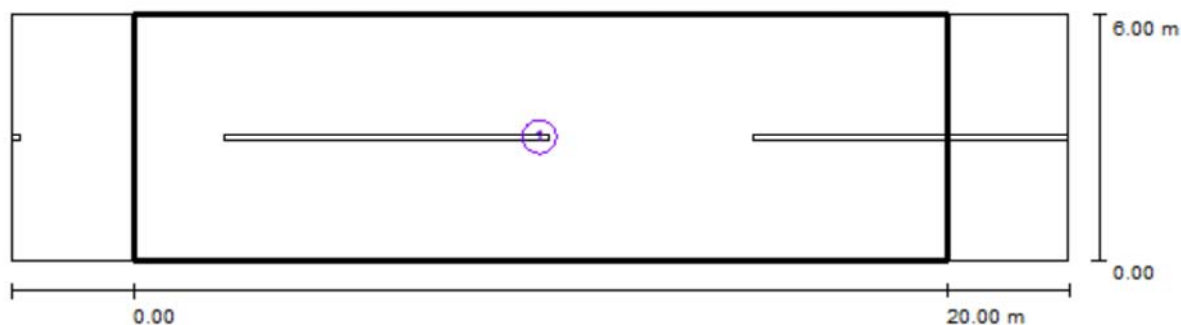
Lampada: OxyTech SX213A21133ST 213S1 VTR TRAS 100W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 3269 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 50.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 3.500 m
 Altezza fuochi: 3.155 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.300 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 280 cd/klm
 per 80°: 21 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

113: località Pregasina / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

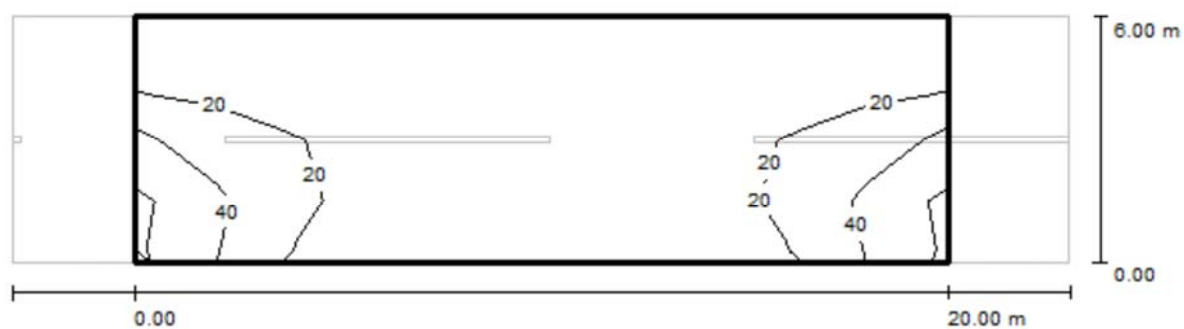
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 4 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	14.95	1.88
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	X 1	✓

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

113: località Pregasina / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
15

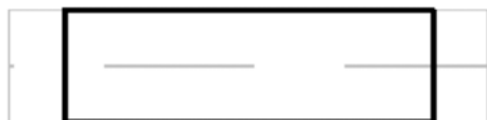
E_{min} [lx]
1.88

E_{max} [lx]
56

E_{min} / E_m
0.126

E_{min} / E_{max}
0.034

113: località Pregasina / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



5.250	4.91	4.67	5.41	4.22	2.28	2.28	4.22	5.41	4.67	4.91
3.750	19	15	13	6.54	2.86	2.86	6.54	13	15	19
2.250	<u>56</u>	35	21	6.62	2.57	2.57	6.62	21	35	<u>56</u>
0.750	53	31	11	3.90	<u>1.88</u>	<u>1.88</u>	3.90	11	31	53
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
15

E_{min} [lx]
1.88

E_{max} [lx]
56

E_{min} / E_m
0.126

E_{min} / E_{max}
0.034

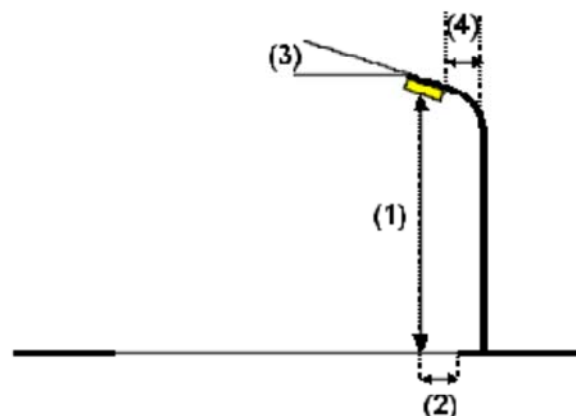
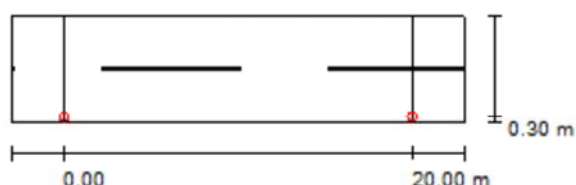
114: località Pregasina / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



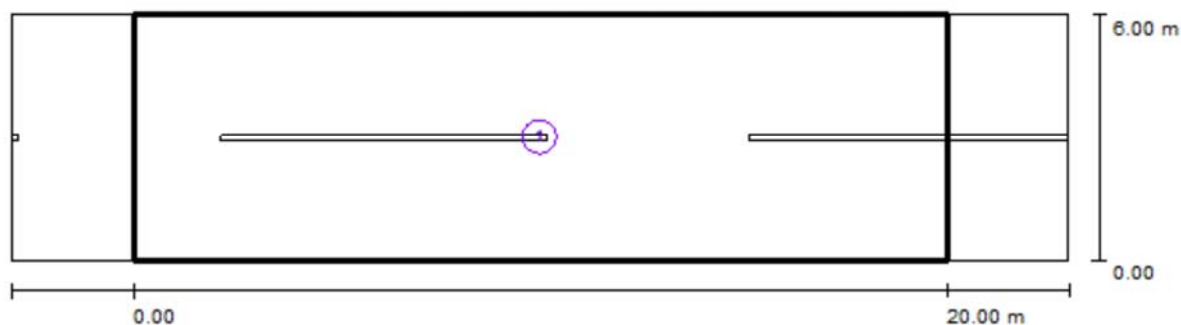
Lampada: OxyTech SX213A21133ST 213S1 VTR TRAS 100W ST
Flusso luminoso (Lampada): 3269 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
Potenza lampade: 50.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 20.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.000 m
Altezza fuochi: 5.655 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.300 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.300 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 280 cd/klm
per 80°: 21 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

114: località Pregasina / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

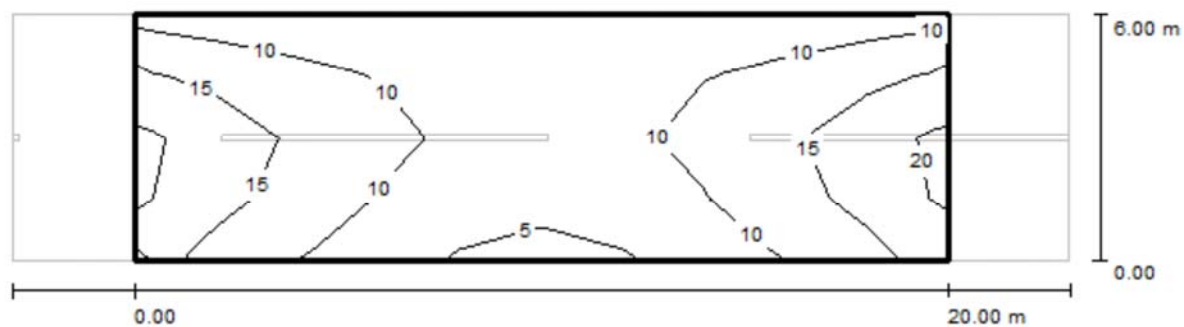
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 6.000 m
Reticolo: 10 x 4 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	11.56	4.92
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	X 1	✓

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

114: località Pregasina / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
12

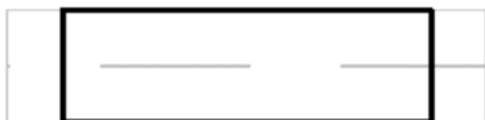
E_{min} [lx]
4.92

E_{max} [lx]
21

E_{min} / E_m
0.426

E_{min} / E_{max}
0.239

114: località Pregasina / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



5.250	11	9.94	8.26	8.70	9.11	9.11	8.70	8.26	9.94	11
3.750	19	16	12	11	9.90	9.90	11	12	16	19
2.250	<u>21</u>	16	13	8.90	7.08	7.08	8.90	13	16	<u>21</u>
0.750	17	13	10	6.52	<u>4.92</u>	<u>4.92</u>	6.52	10	13	17
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
12

E_{min} [lx]
4.92

E_{max} [lx]
21

E_{min} / E_m
0.426

E_{min} / E_{max}
0.239

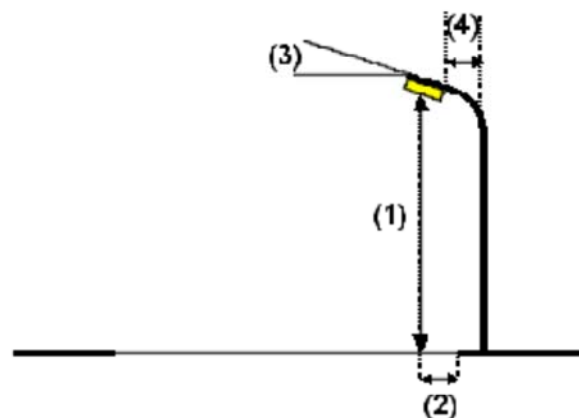
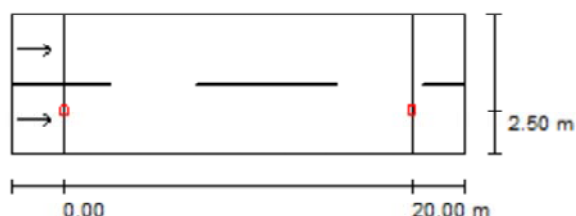
116: via Ardaro / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.500 m
 Altezza fuochi: 7.270 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 2.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 2.500 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

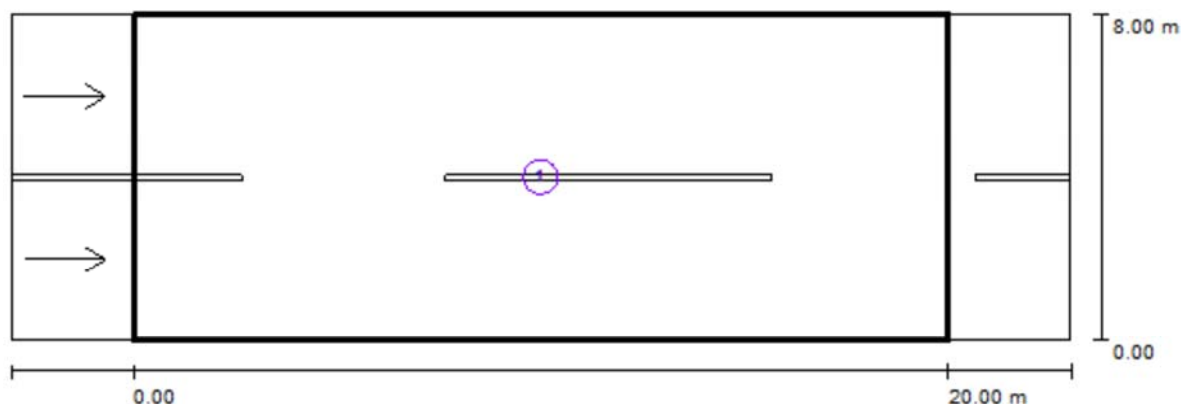
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

116: via Ardaro / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

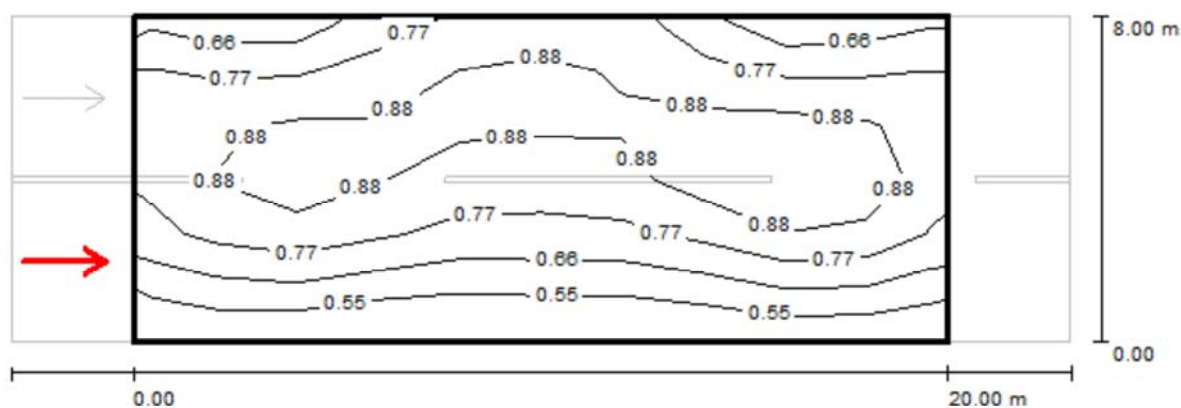
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 8.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.77	0.50	0.83	7	0.51
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

116: via Ardaro / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.77	0.60	0.83	3
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

116: via Ardaro / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



7.333	0.69	0.63	0.70	0.81	0.86	0.87	0.82	0.67	0.64	0.70
6.000	0.84	0.85	0.85	0.90	0.95	0.91	0.89	0.84	0.85	0.83
4.667	0.83	0.94	0.95	0.85	0.89	0.83	0.93	0.99	1.02	0.87
3.333	0.83	0.93	0.93	0.80	0.81	0.78	0.86	0.94	1.03	0.87
2.000	0.69	0.74	0.75	0.66	0.67	0.67	0.66	0.74	0.80	0.72
0.667	0.50	0.55	0.51	0.46	0.48	0.48	0.48	0.54	0.57	0.53
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.77	0.60	0.83	3
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

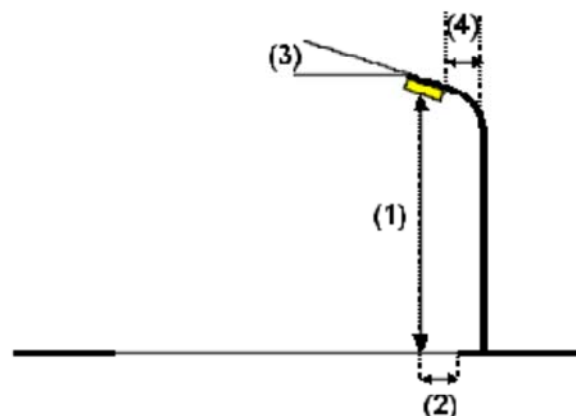
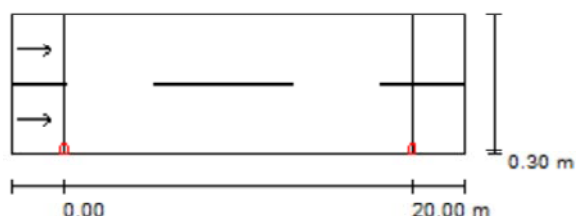
117: via Ardaro / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0°
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

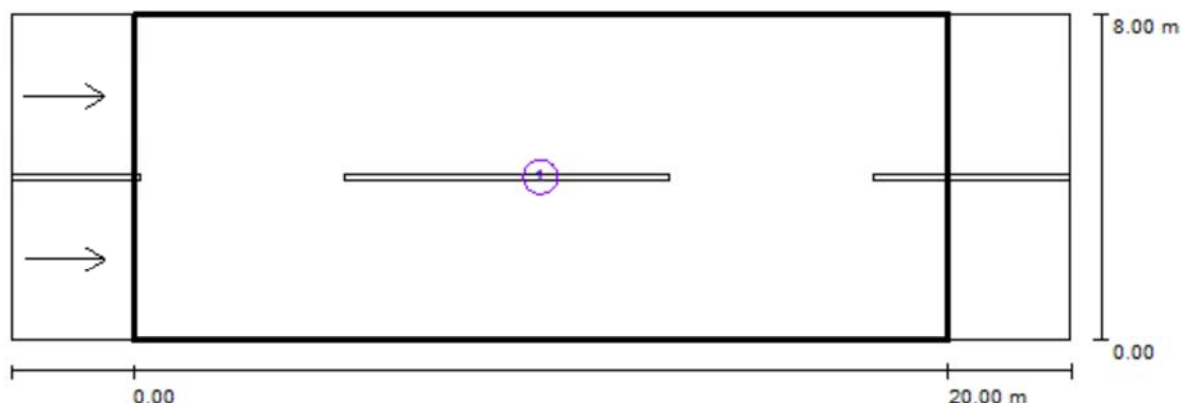
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

117: via Ardaro / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

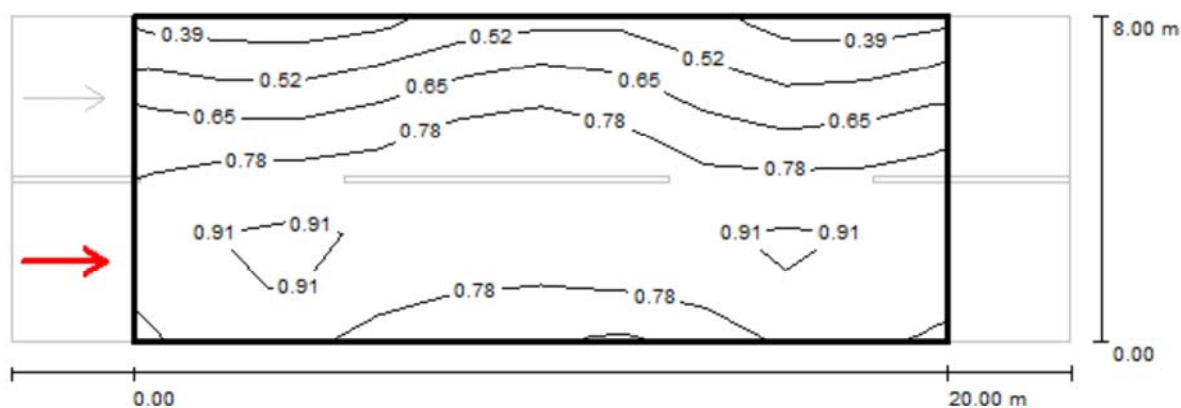
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 8.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.75	0.49	0.70	4	0.46
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✗

117: via Ardaro / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.75	0.51	0.83	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

117: via Ardaro / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



7.333	0.42	0.39	0.39	0.49	0.57	0.58	0.54	0.43	0.38	0.42
6.000	0.61	0.55	0.60	0.69	0.77	0.78	0.67	0.56	0.54	0.62
4.667	0.78	0.77	0.77	0.84	0.90	0.89	0.79	0.73	0.72	0.79
3.333	0.83	0.93	0.88	0.90	0.91	0.91	0.85	0.90	0.89	0.86
2.000	0.88	1.01	0.92	0.87	0.83	0.85	0.89	0.95	0.96	0.90
0.667	0.82	0.91	0.82	0.74	0.71	0.71	0.70	0.81	0.89	0.82
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.75	0.51	0.83	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

118: via Eccher / Dati di pianificazione

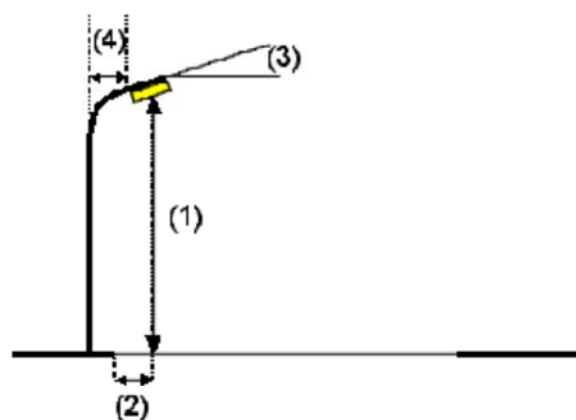
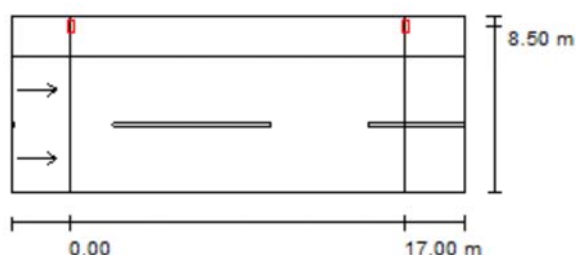
Profilo strada

Pista ciclabile 1 (Larghezza: 2.000 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in alto
 Distanza pali: 17.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 5.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -1.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

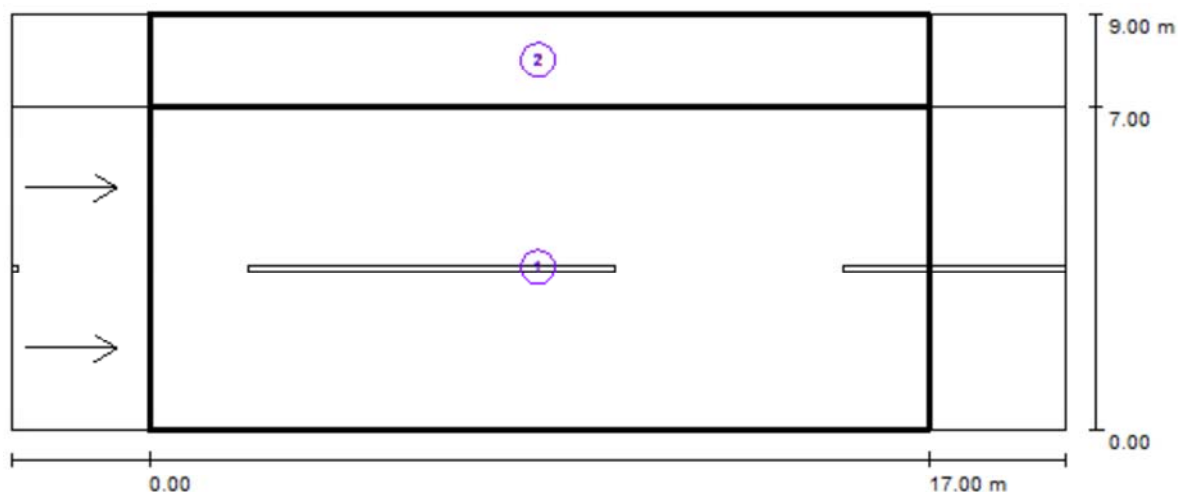
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

118: via Eccher / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:165

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 17.000 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.87	0.18	0.54	12	0.60
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓	✓

118: via Eccher / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

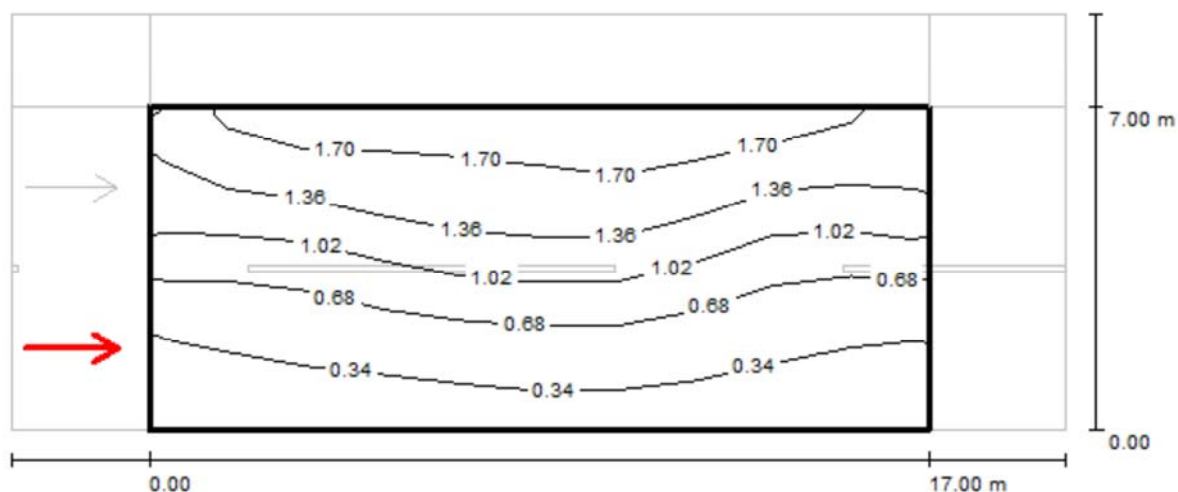
- 2 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 17.000 m, Larghezza: 2.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	19.20	8.24
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00
Rispettato/non rispettato:	 ¹	

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

118: via Eccher / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 165

Reticolo: 10 x 6 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)
 Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.18	0.54	2
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

118: via Eccher / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



6.417	1.51	1.84	1.72	1.79	1.67	1.80	1.85	1.79	1.73	1.56
5.250	1.37	1.50	1.52	1.65	1.67	1.72	1.68	1.48	1.36	1.44
4.083	0.96	0.92	1.05	1.28	1.33	1.39	1.34	1.03	0.86	0.97
2.917	0.56	0.58	0.67	0.85	0.87	0.93	0.86	0.67	0.54	0.54
1.750	0.29	0.37	0.41	0.46	0.50	0.53	0.50	0.41	0.33	0.29
0.583	0.17	0.21	0.24	0.25	0.28	0.30	0.28	0.24	0.20	0.17
m	0.850	2.550	4.250	5.950	7.650	9.350	11.050	12.750	14.450	16.150

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.18	0.54	2
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✗	✓	✓

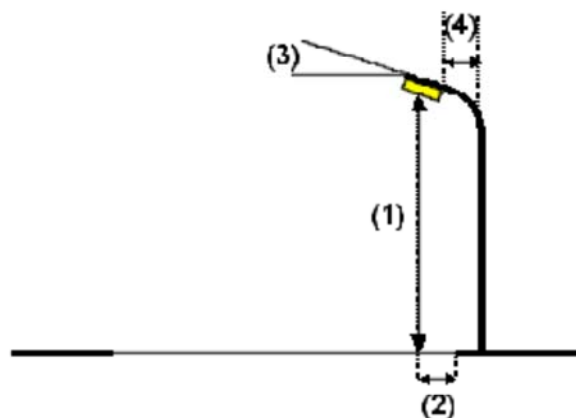
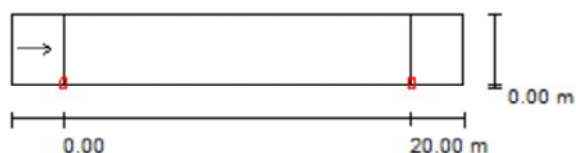
119-120: via Storch / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 3169 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 50.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 5.000 m
 Altezza fuochi: 4.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

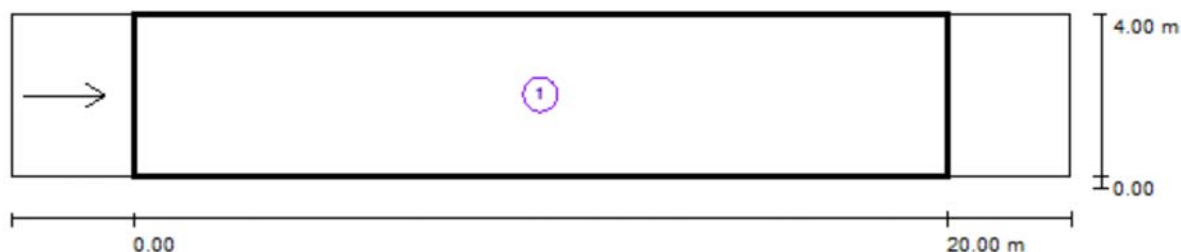
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

119-120: via Storch / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

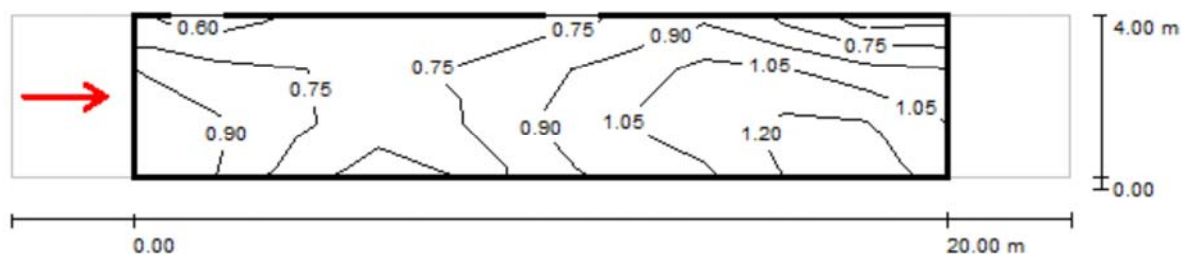
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 4.000 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.90	0.65	0.58	12	0.56
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

119-120: via Storch / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.90	0.65	0.58	12
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

119-120: via Storch / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



3.333	0.69	0.61	0.74	0.68	0.73	0.80	0.91	1.05	0.69	0.74
2.000	1.00	0.88	0.78	0.73	0.90	1.01	1.16	1.25	1.24	1.10
0.667	0.97	0.85	0.59	0.59	0.76	0.96	1.06	1.10	1.35	1.17
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.90	0.65	0.58	12
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

124:viale I maggio / Dati di pianificazione

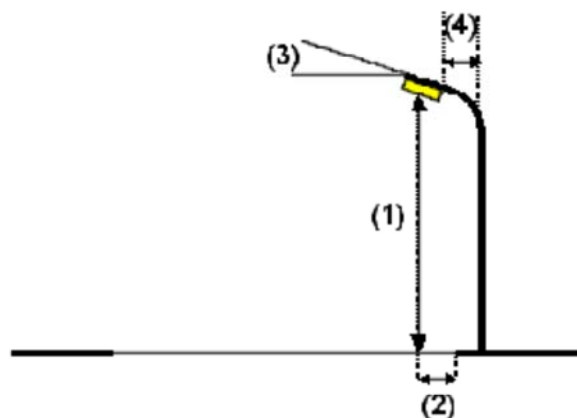
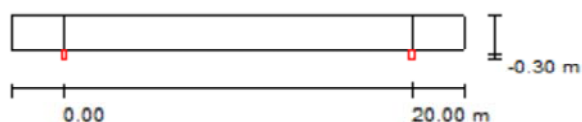
Profilo strada

Pista ciclabile 1

(Larghezza: 2.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



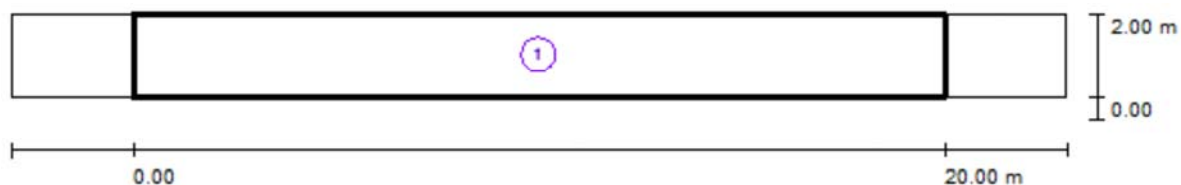
Lampada:	FIVEP 01OT1EMHA OYSTER 1 cicl 35W MT PWB
Flusso luminoso (Lampada):	1938 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	3300 lm
Potenza lampade:	38.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	20.000 m
Altezza di montaggio (1):	3.500 m
Altezza fuochi:	3.270 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.300 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	182 cd/klm
per 80°:	41 cd/klm
per 90°:	3.62 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G5.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

124:viale I maggio / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

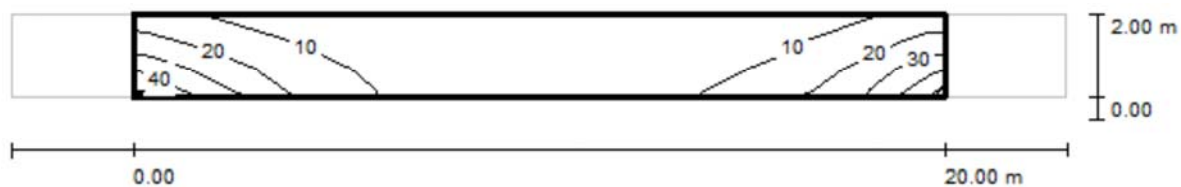
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 2.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	11.12	1.67
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

124:viale I maggio / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
11	1.67	40	0.150	0.041

124:viale I maggio / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Tabella (E)



1.667	16	9.84	5.15	3.80	1.97	<u>1.67</u>	3.09	4.72	8.46	15
1.000	25	15	8.49	4.80	2.28	2.16	4.12	7.93	12	26
0.333	<u>40</u>	21	14	4.92	2.32	2.32	5.39	13	15	38
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
1.67

E_{max} [lx]
40

E_{min} / E_m
0.150

E_{min} / E_{max}
0.041

125: viale I Maggio / Dati di pianificazione

Profilo strada

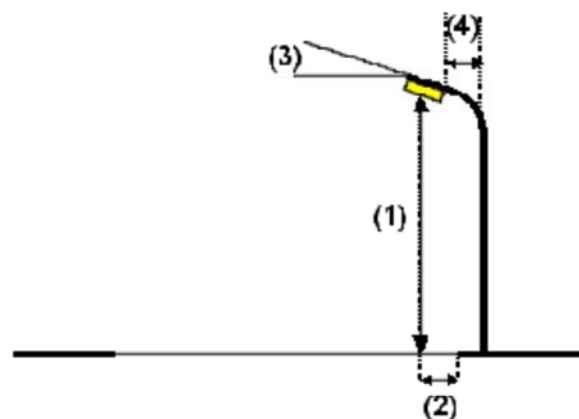
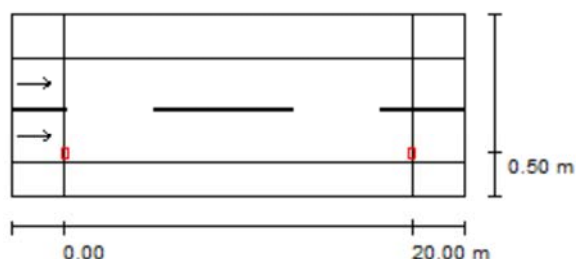
Marciapiede 1 (Larghezza: 2.500 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q_0 : 0.070)

Marciapiede 2 (Larghezza: 2.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.500 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 1.500 m

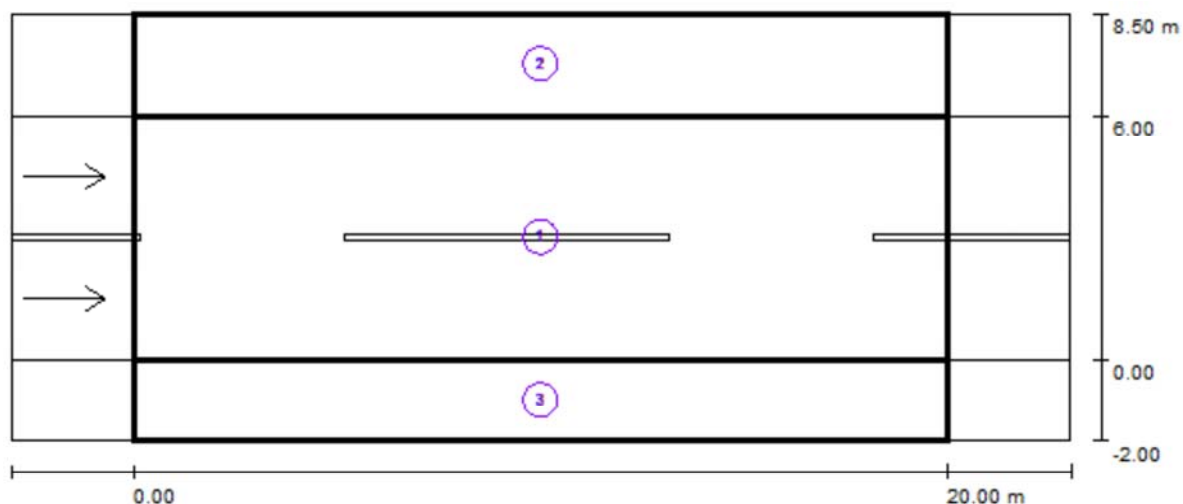
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

125: viale I Maggio / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.81	0.73	0.80	5	0.64
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

125: viale I Maggio / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione**2 Campo di valutazione Marciapiede 1**

Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 2.500 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

 E_m [lx]

10.30

 E_{min} [lx]

6.85

Valori nominali secondo la classe:

 ≥ 10.00 ≥ 3.00

Rispettato/non rispettato:

✓

✓

3 Campo di valutazione Marciapiede 2

Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 2.000 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: S2

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

 E_m [lx]

8.69

 E_{min} [lx]

5.15

Valori nominali secondo la classe:

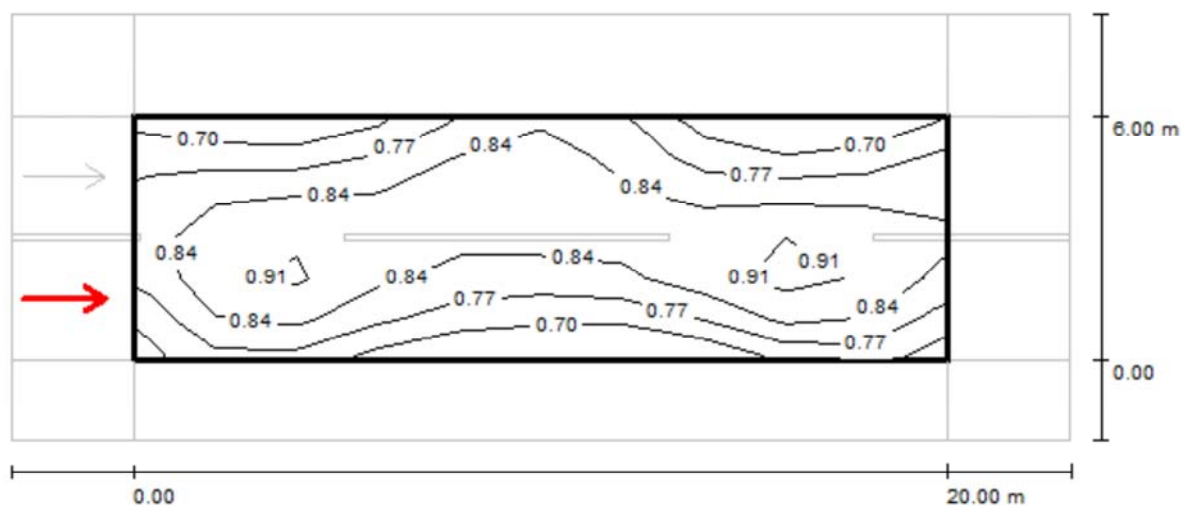
 ≥ 10.00 ≥ 3.00

Rispettato/non rispettato:

✗

✓

125: viale I Maggio / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

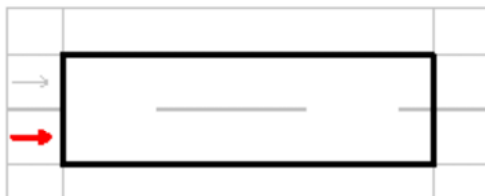
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.78	0.80	3
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

125: viale I Maggio / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.500	0.70	0.66	0.69	0.77	0.84	0.85	0.74	0.65	0.63	0.71
4.500	0.80	0.81	0.79	0.86	0.91	0.89	0.79	0.76	0.77	0.81
3.500	0.81	0.90	0.86	0.88	0.89	0.90	0.84	0.89	0.88	0.85
2.500	0.87	0.96	0.89	0.84	0.83	0.85	0.88	0.94	0.93	0.89
1.500	0.79	0.96	0.87	0.81	0.77	0.77	0.79	0.91	0.96	0.82
0.500	0.75	0.83	0.76	0.69	0.66	0.66	0.65	0.75	0.82	0.75
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.81	0.78	0.80	3
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

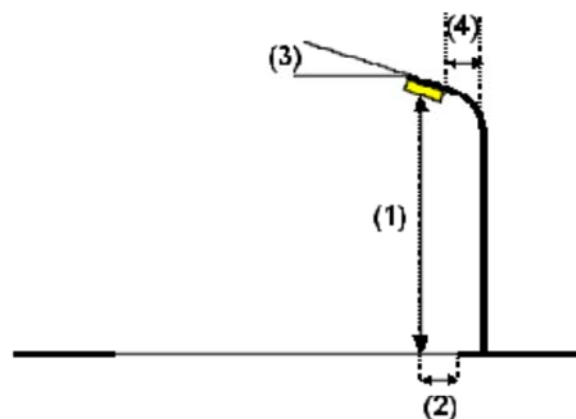
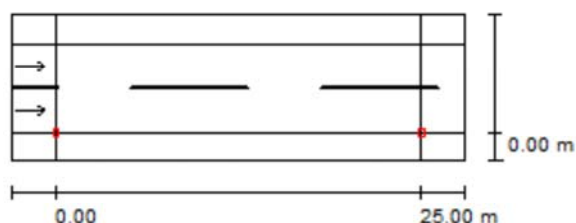
126: viale Trieste / Dati di pianificazione

Profilo strada

Marciapiede 1	(Larghezza: 2.000 m)
Carreggiata 1	(Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)
Marciapiede 2	(Larghezza: 2.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST
Flusso luminoso (Lampada):	8019 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	10700 lm
Potenza lampade:	100.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	25.000 m
Altezza di montaggio (1):	8.000 m
Altezza fuochi:	7.770 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	1.500 m

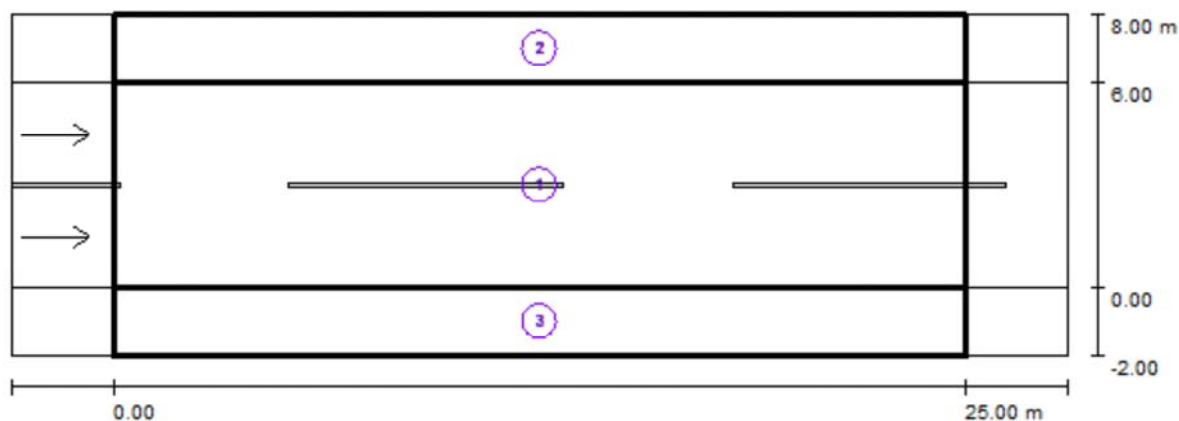
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	330 cd/klm
per 80°:	20 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

126: viale Trieste / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.13	0.60	0.76	6	0.59
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

126: viale Trieste / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 2.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

E_m [lx]

12.13

E_{min} [lx]

8.69

Valori nominali secondo la classe:

≥ 10.00

≥ 3.00

Rispettato/non rispettato:

✓

✓

- 3 Campo di valutazione Marciapiede 2
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 2.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

E_m [lx]

13.18

E_{min} [lx]

5.76

Valori nominali secondo la classe:

≥ 10.00

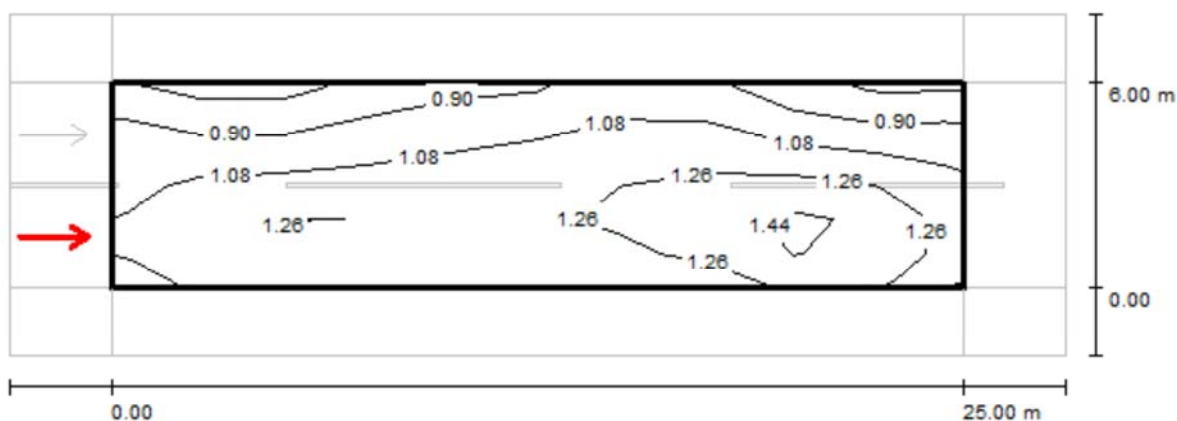
≥ 3.00

Rispettato/non rispettato:

✓

✓

126: viale Trieste / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

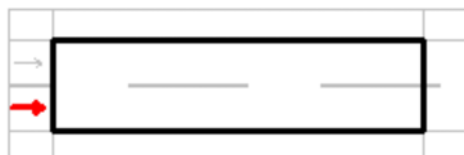
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.60	0.76	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

126: viale Trieste / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.500	0.78	0.68	0.77	0.89	0.91	0.96	1.06	0.93	0.76	0.77
4.500	0.95	0.88	0.93	1.02	1.05	1.10	1.17	1.09	0.96	0.98
3.500	1.05	1.06	1.05	1.12	1.13	1.21	1.25	1.23	1.20	1.14
2.500	1.09	1.25	1.20	1.25	1.19	1.25	1.33	1.39	1.46	1.23
1.500	1.20	1.34	1.27	1.31	1.24	1.25	1.34	1.45	1.59	1.33
0.500	1.08	1.24	1.13	1.20	1.12	1.15	1.16	1.27	1.47	1.22
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.13	0.60	0.76	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

127: località Pasina / Dati di pianificazione

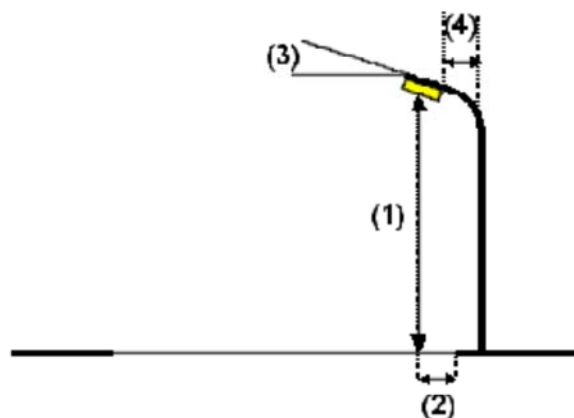
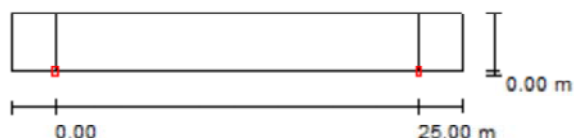
Profilo strada

Pista ciclabile 1

(Larghezza: 4.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 3169 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 50.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 5.000 m
 Altezza fuochi: 4.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

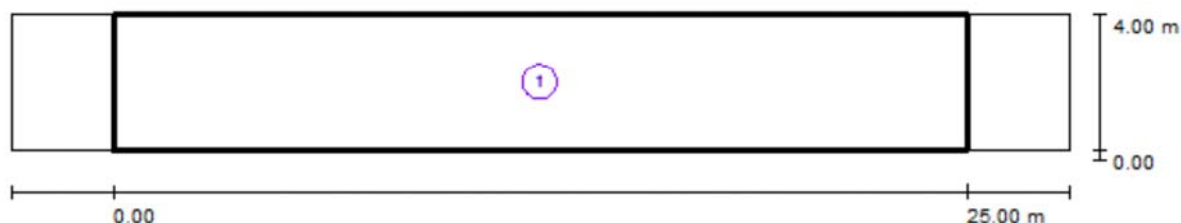
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

127: località Pasina / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

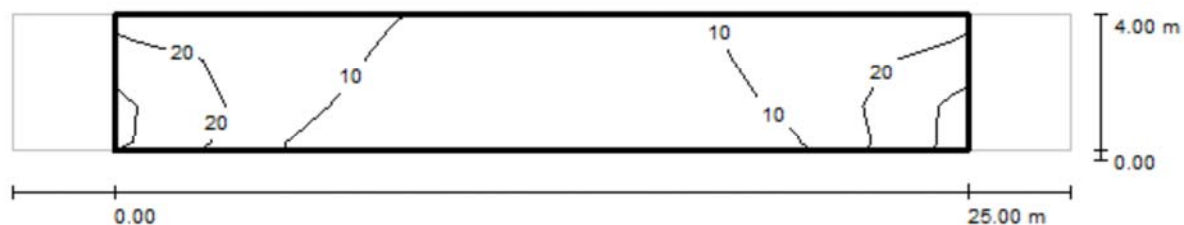
- 1 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 4.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	11.97	2.03
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	X 1	✓

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

127: località Pasina / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
12

E_{min} [lx]
2.03

E_{max} [lx]
29

E_{min} / E_m
0.170

E_{min} / E_{max}
0.071

127: località Pasina / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Tabella (E)



3.333	18	15	14	7.68	5.01	4.83	6.99	12	14	17
2.000	28	20	11	5.97	3.87	3.62	5.85	11	18	28
0.667	28	16	6.49	3.32	2.18	<u>2.03</u>	3.23	6.18	15	<u>29</u>
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
12

E_{min} [lx]
2.03

E_{max} [lx]
29

E_{min} / E_m
0.170

E_{min} / E_{max}
0.071

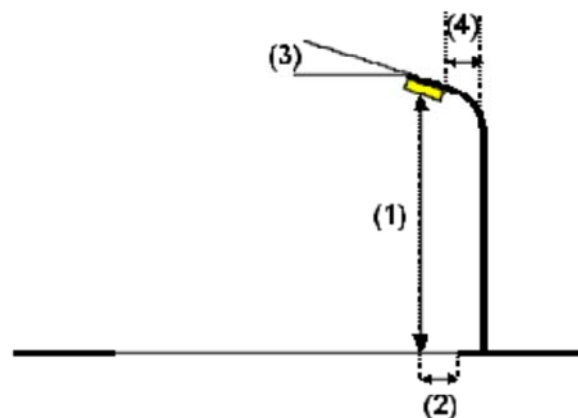
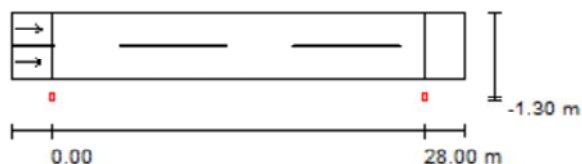
128: località Pasina / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 28.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -1.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 330 cd/klm

per 80°: 20 cd/klm

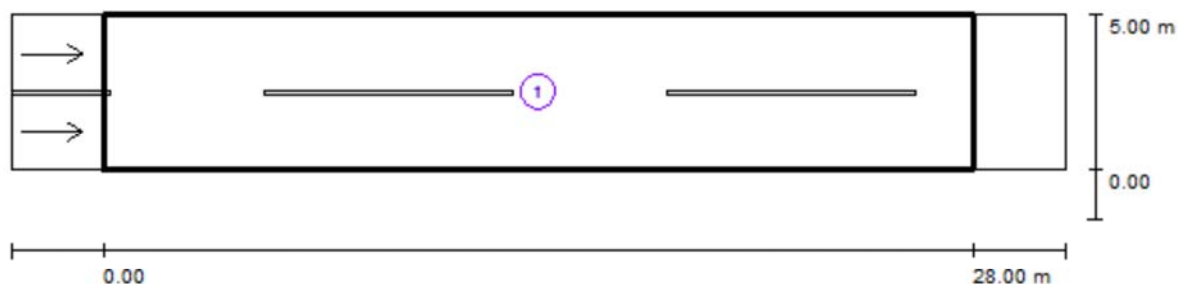
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

128: località Pasina / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:244

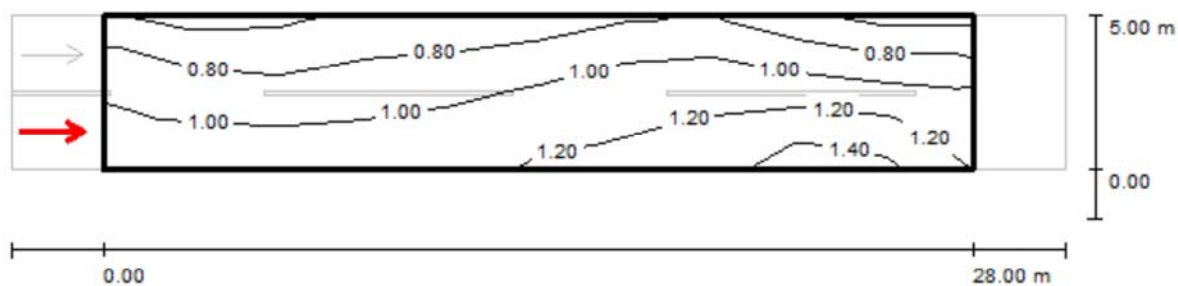
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 28.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.99	0.53	0.66	7	0.69
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

128: località Pasina / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.99	0.55	0.72	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

128: località Pasina / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

4.583	0.64	0.54	0.67	0.71	0.70	0.79	0.87	0.84	0.61	0.62
3.750	0.81	0.67	0.75	0.81	0.80	0.92	1.00	0.99	0.80	0.81
2.917	0.91	0.80	0.85	0.91	0.92	1.05	1.11	1.08	0.99	0.98
2.083	0.99	0.93	0.92	0.98	1.03	1.13	1.17	1.17	1.20	1.10
1.250	1.02	1.03	1.03	1.06	1.10	1.19	1.19	1.31	1.41	1.18
0.417	1.10	1.15	1.01	1.07	1.14	1.26	1.20	1.40	1.53	1.27
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.99	0.55	0.72	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

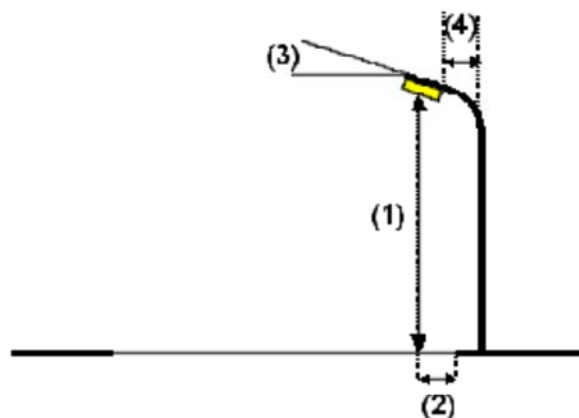
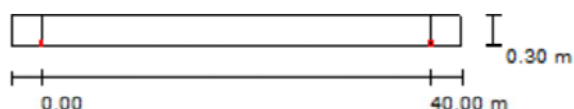
130: località Facchini / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q_0 : 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: Philips SGP340 FG TP P4

Flusso luminoso (Lampada): 4999 lm

Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm

Potenza lampade: 83.2 W

Disposizione: un lato, in basso

Distanza pali: 40.000 m

Altezza di montaggio (1): 6.000 m

Altezza fuochi: 5.793 m

Distanza dal bordo stradale (2): 0.300 m

Inclinazione braccio (3): 0.0 °

Lunghezza braccio (4): 0.300 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 411 cd/klm

per 80°: 17 cd/klm

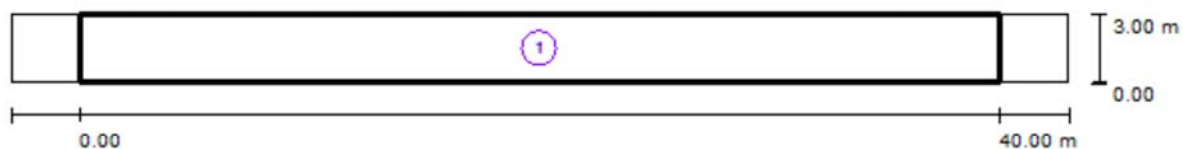
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

130: località Facchini / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

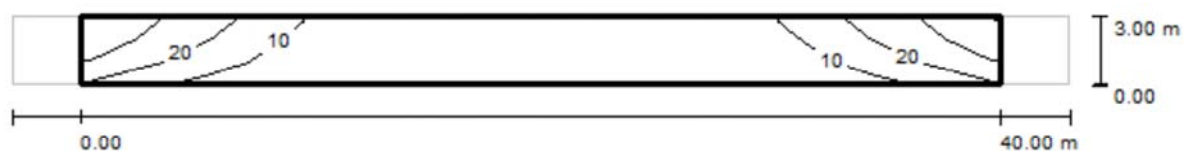
Scala 1:329

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 40.000 m, Larghezza: 3.000 m
Reticolo: 14 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	10.39	0.93
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✗

130: località Facchini / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)

Valori in Lux, Scala 1 : 329

Reticolo: 14 x 3 Punti

 E_m [lx]
10 E_{min} [lx]
0.93 E_{max} [lx]
33 E_{min} / E_m
0.089 E_{min} / E_{max}
0.028

130: località Facchini / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)

- ☒ Riquadro corrente
☐ Altri riquadri



2.500	<u>33</u>	28	16	7.27	4.03	2.33	1.55	1.55	2.33	4.03
1.500	32	22	12	5.40	2.99	1.78	1.29	1.29	1.78	2.99
0.500	21	13	6.98	3.46	1.94	1.20	<u>0.93</u>	<u>0.93</u>	1.20	1.94
m	1.429	4.286	7.143	10.000	12.857	15.714	18.571	21.429	24.286	27.143

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 14 x 3 Punti

E_m [lx]
10

E_{min} [lx]
0.93

E_{max} [lx]
33

E_{min} / E_m
0.089

E_{min} / E_{max}
0.028

130: località Facchini / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)

- ☒ Riquadro corrente
☐ Altri riquadri



2.500	7.27	16	28	<u>33</u>
1.500	5.40	12	22	32
0.500	3.46	6.98	13	21
m	30.000	32.857	35.714	38.571

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 14 x 3 Punti

E_m [lx]
10

E_{min} [lx]
0.93

E_{max} [lx]
33

E_{min} / E_m
0.089

E_{min} / E_{max}
0.028

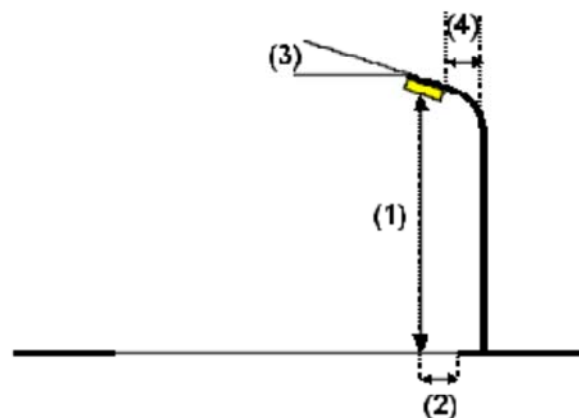
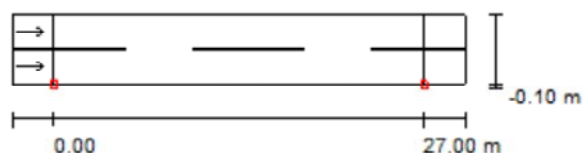
131: località Roncaglie / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 27.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.100 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0°
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

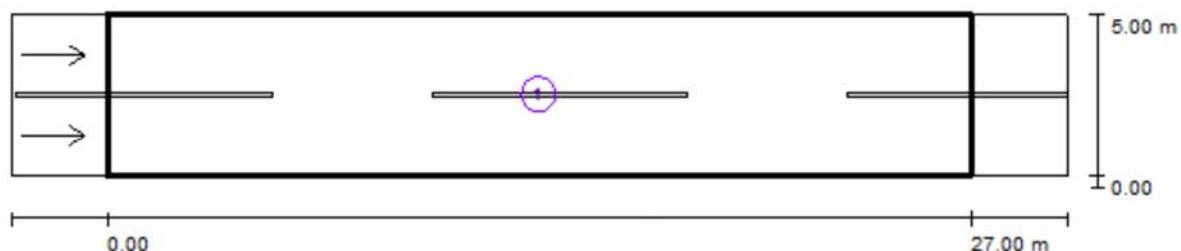
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 330 cd/klm
 per 80°: 20 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

131: località Roncaglie / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:236

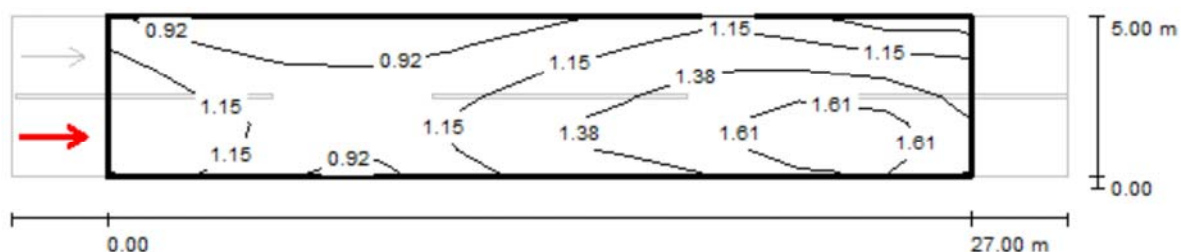
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 27.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.22	0.59	0.50	7	0.62
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

131: località Roncaglie / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 236

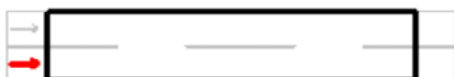
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.22	0.61	0.50	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

131: località Roncaglie / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



4.583	0.94	0.75	0.85	0.80	0.86	0.99	1.10	1.22	0.92	0.92
3.750	1.11	0.89	0.90	0.89	1.00	1.13	1.27	1.37	1.19	1.19
2.917	1.20	1.04	0.95	0.97	1.12	1.26	1.39	1.46	1.49	1.36
2.083	1.25	1.16	0.97	1.02	1.28	1.34	1.46	1.61	1.76	1.46
1.250	1.39	1.26	0.95	1.04	1.36	1.43	1.47	1.71	1.92	1.62
0.417	1.26	1.16	0.84	0.92	1.25	1.33	1.38	1.51	1.78	1.55
m	1.350	4.050	6.750	9.450	12.150	14.850	17.550	20.250	22.950	25.650

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.22	0.61	0.50	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

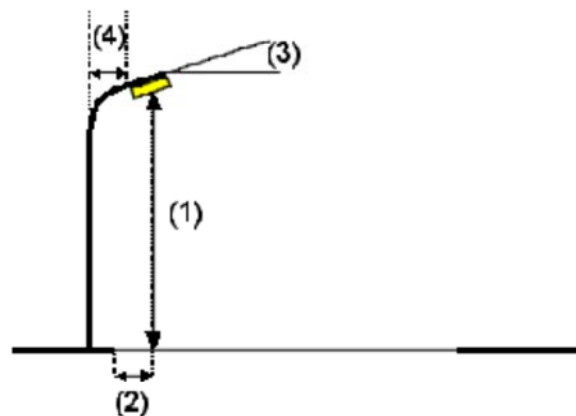
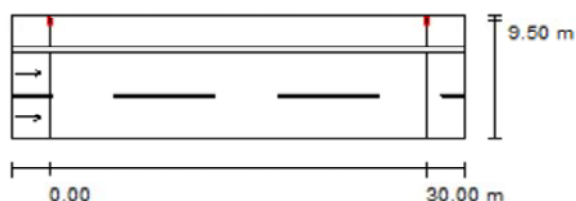
133: viale degli Oleandri / Dati di pianificazione

Profilo strada

Pista ciclabile 1	(Larghezza: 2.500 m)
Spartitraffico 1	(Larghezza: 0.500 m)
Carreggiata 1	(Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST
Flusso luminoso (Lampada):	8019 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	10700 lm
Potenza lampade:	100.0 W
Disposizione:	un lato, in alto
Distanza pali:	30.000 m
Altezza di montaggio (1):	8.000 m
Altezza fuochi:	7.770 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-2.500 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 330 cd/klm
per 80°: 20 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

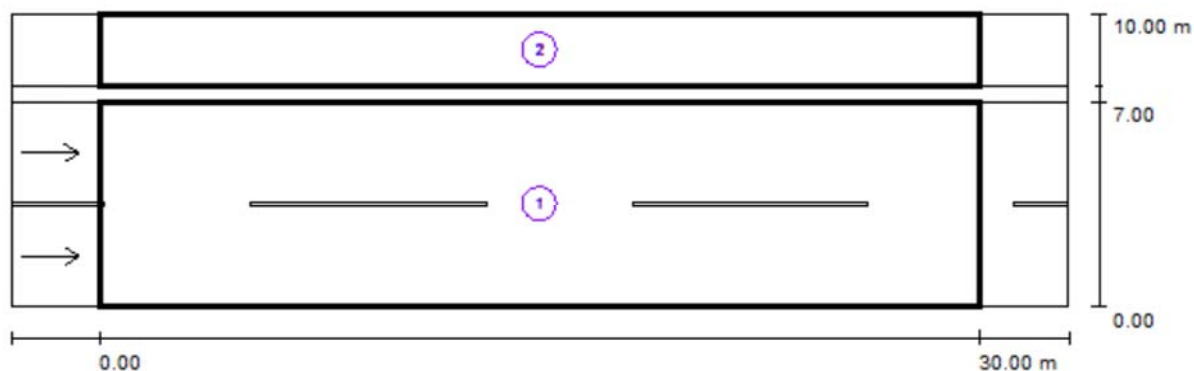
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

133: viale degli Oleandri / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3c

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.66	0.26	0.61	10	0.71
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✓	✓	✓

133: viale degli Oleandri / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

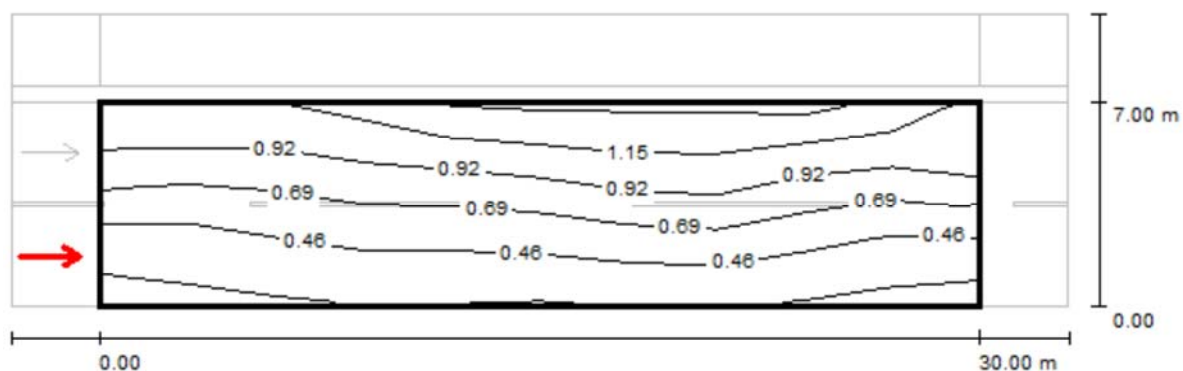
- 2 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 2.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	15.06	4.85
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00
Rispettato/non rispettato:	 ¹	

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

133: viale degli Oleandri / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)


Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.72	0.26	0.61	3
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✓	✓

133: viale degli Oleandri / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



6.417	1.06	1.10	1.04	1.27	1.30	1.34	1.34	1.34	1.35	1.10
5.250	0.92	0.89	0.93	1.02	1.05	1.14	1.17	1.12	0.99	1.03
4.083	0.68	0.63	0.76	0.79	0.79	0.90	0.98	0.97	0.74	0.83
2.917	0.46	0.45	0.62	0.59	0.62	0.66	0.76	0.75	0.52	0.54
1.750	0.31	0.32	0.42	0.42	0.43	0.45	0.51	0.48	0.36	0.34
0.583	0.19	0.23	0.27	0.30	0.27	0.29	0.33	0.32	0.23	0.21
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.72	0.26	0.61	3
Valori nominali secondo la classe ME3c:	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✓	✓

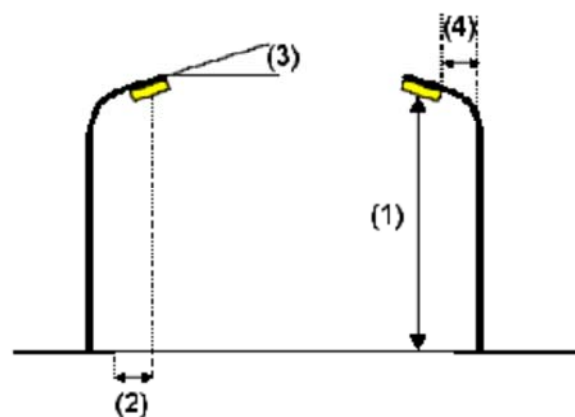
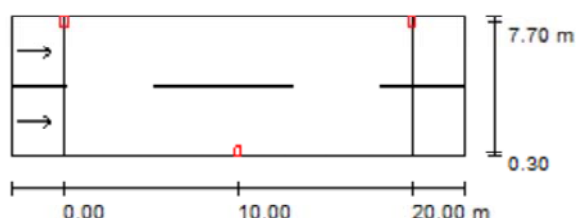
138: via della Sega / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 3169 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 50.0 W
 Disposizione: su entrambi i lati, alternati
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

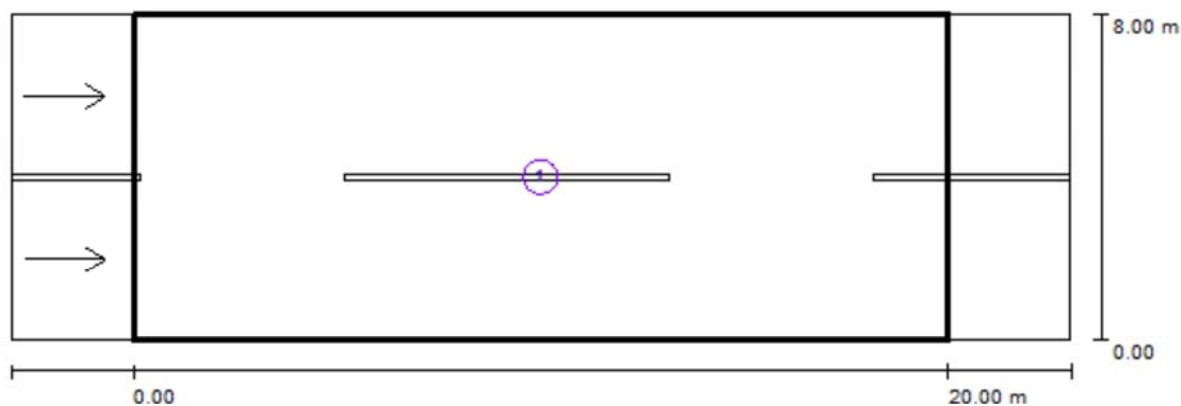
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

138: via della Sega / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

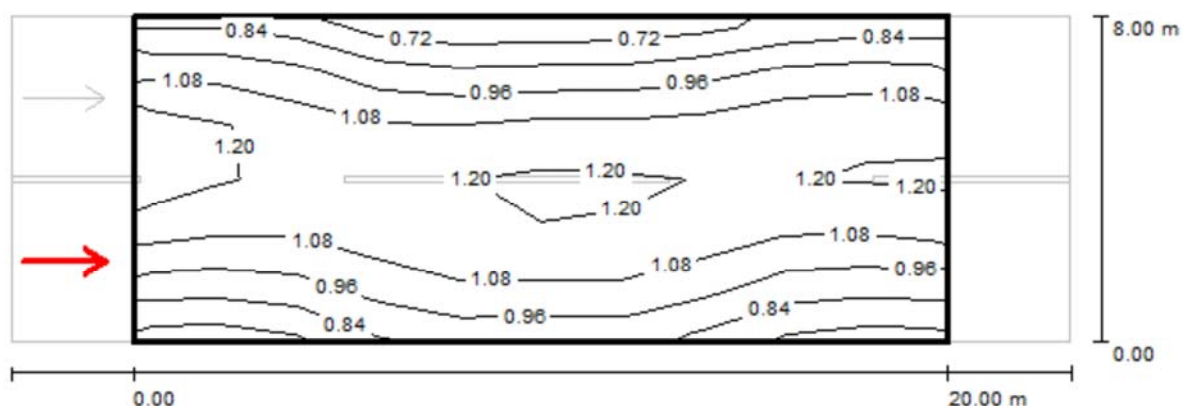
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 8.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.03	0.68	0.80	4	0.46
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✗

138: via della Sega / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.68	0.83	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

138: via della Sega / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

7.333	0.91	0.92	0.81	0.71	0.73	0.73	0.74	0.81	0.88	0.87
6.000	1.18	1.15	1.07	0.98	1.01	1.02	1.01	1.09	1.15	1.11
4.667	1.31	1.21	1.16	1.15	1.20	1.22	1.18	1.22	1.24	1.24
3.333	1.20	1.13	1.16	1.21	1.23	1.23	1.22	1.16	1.16	1.19
2.000	1.02	1.01	1.05	1.14	1.17	1.15	1.16	1.04	0.98	1.00
0.667	0.77	0.75	0.85	0.97	0.96	0.97	0.96	0.83	0.76	0.77
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.04	0.68	0.83	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

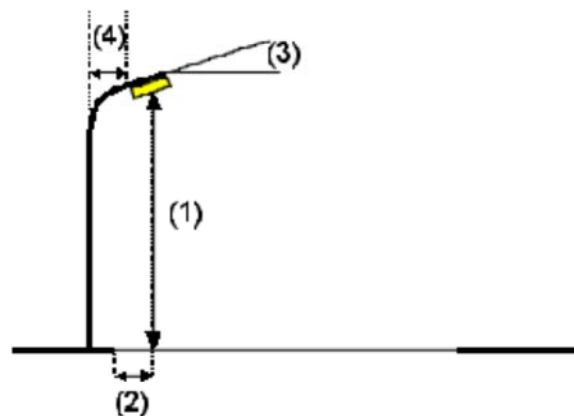
140: via delle Ginestre / Dati di pianificazione

Profilo strada

Pista ciclabile 1	(Larghezza: 2.500 m)
Marciapiede 1	(Larghezza: 2.000 m)
Carreggiata 1	(Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST
Flusso luminoso (Lampada):	4754 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	6600 lm
Potenza lampade:	70.0 W
Disposizione:	un lato, in alto
Distanza pali:	22.000 m
Altezza di montaggio (1):	7.000 m
Altezza fuochi:	6.770 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-2.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	407 cd/klm
per 80°:	36 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

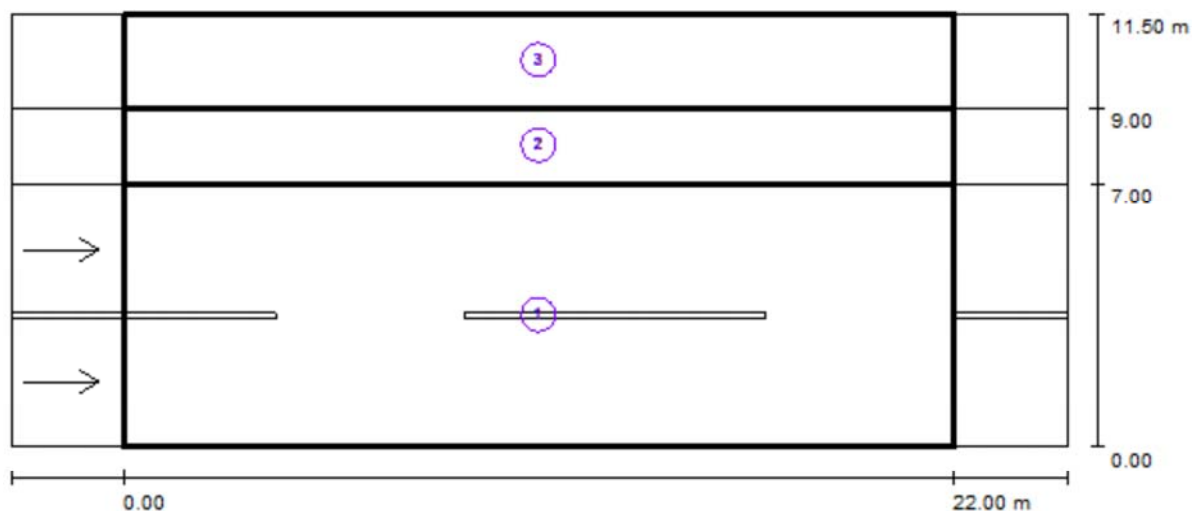
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

140: via delle Ginestre / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:201

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.62	0.21	0.47	11	0.62
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✗	✓	✓

140: via delle Ginestre / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione**2 Campo di valutazione Marciapiede 1**

Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 2.000 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

 E_m [lx]

13.49

 E_{min} [lx]

5.39

Valori nominali secondo la classe:

 ≥ 10.00 ≥ 3.00

Rispettato/non rispettato:

**3 Campo di valutazione Pista ciclabile 1**

Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 2.500 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.

Classe di illuminazione selezionata: S2

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

 E_m [lx]

9.19

 E_{min} [lx]

4.17

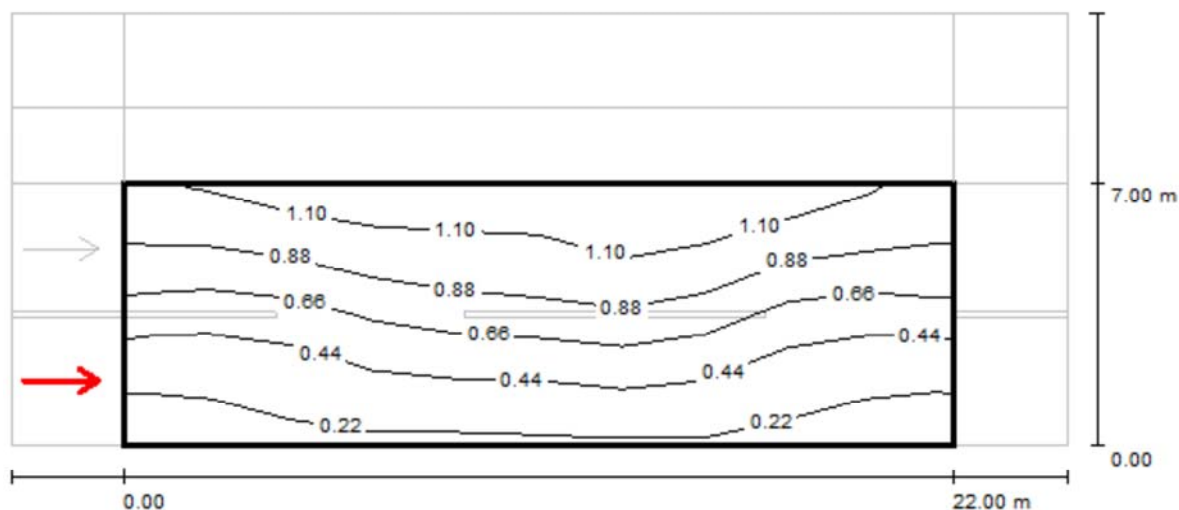
Valori nominali secondo la classe:

 ≥ 10.00 ≥ 3.00

Rispettato/non rispettato:



140: via delle Ginestre / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)


Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.67	0.21	0.47	3
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✗	✓

140: via delle Ginestre / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



6.417	1.03	1.08	1.19	1.15	1.15	1.11	1.26	1.18	1.16	0.97
5.250	0.89	0.89	1.01	1.06	1.10	1.12	1.21	1.01	0.92	0.93
4.083	0.66	0.62	0.74	0.86	0.89	0.95	1.00	0.78	0.62	0.68
2.917	0.42	0.40	0.51	0.64	0.65	0.70	0.74	0.55	0.41	0.43
1.750	0.25	0.26	0.36	0.43	0.41	0.42	0.51	0.34	0.27	0.24
0.583	0.14	0.18	0.24	0.25	0.25	0.27	0.29	0.24	0.17	0.15
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.67	0.21	0.47	3
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✗	✓

143: via Deledda / Dati di pianificazione

Profilo strada

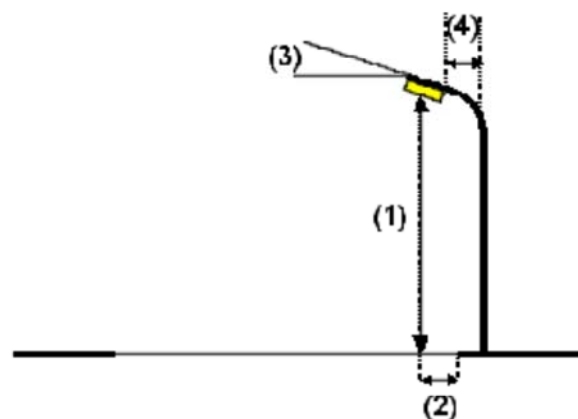
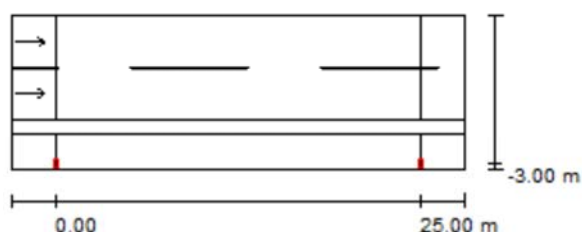
Carreggiata 1 (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Spartitraffico 1 (Larghezza: 1.000 m)

Pista ciclabile 1 (Larghezza: 2.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 25.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -3.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

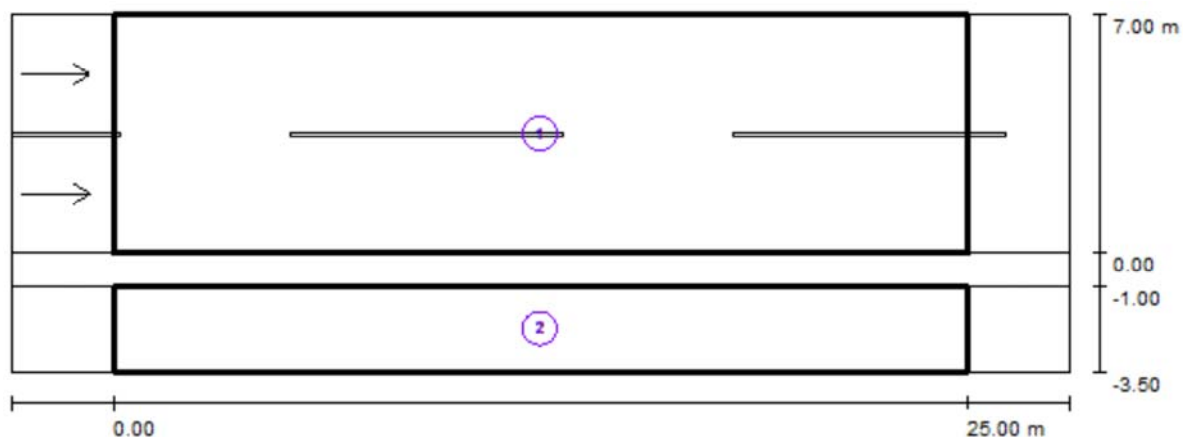
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 330 cd/klm
 per 80°: 20 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

143: via Deledda / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 7.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.72	0.25	0.59	8	0.80
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✓	✓	✓

143: via Deledda / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

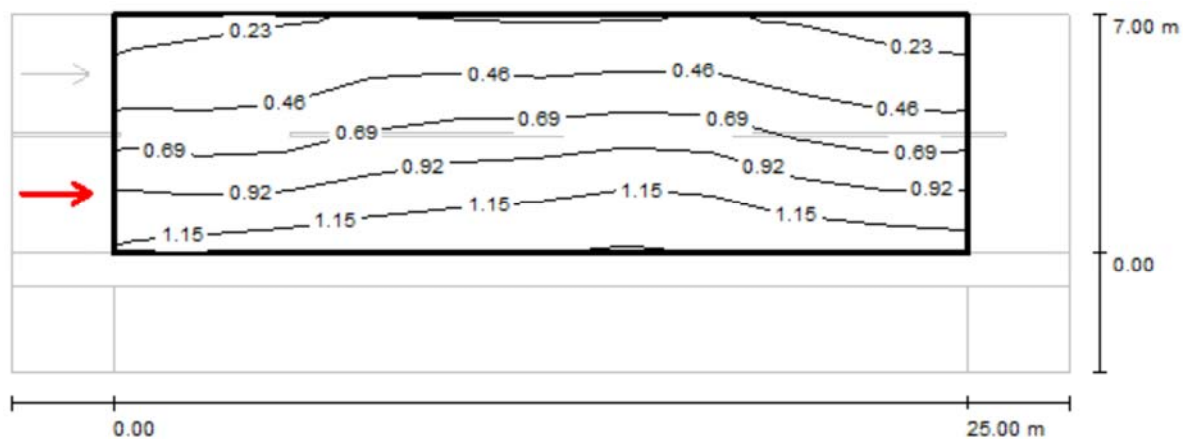
- 2 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 2.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	18.13	7.29
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00
Rispettato/non rispettato:	 ¹	

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

143: via Deledda / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 222

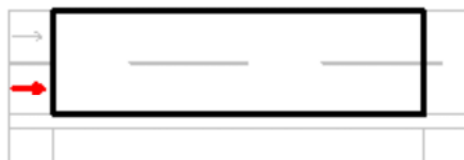
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.72	0.26	0.73	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✓	✓

143: via Deledda / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



6.417	0.20	0.24	0.27	0.32	0.26	0.29	0.29	0.30	0.23	0.19
5.250	0.30	0.33	0.37	0.50	0.41	0.44	0.47	0.44	0.33	0.30
4.083	0.48	0.45	0.55	0.68	0.64	0.66	0.74	0.60	0.48	0.46
2.917	0.70	0.63	0.74	0.87	0.89	0.93	1.03	0.87	0.68	0.69
1.750	0.94	0.89	0.99	1.07	1.10	1.15	1.22	1.08	0.94	0.96
0.583	1.11	1.17	1.19	1.28	1.26	1.33	1.34	1.28	1.23	1.18
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.72	0.26	0.73	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✗	✗	✓	✓

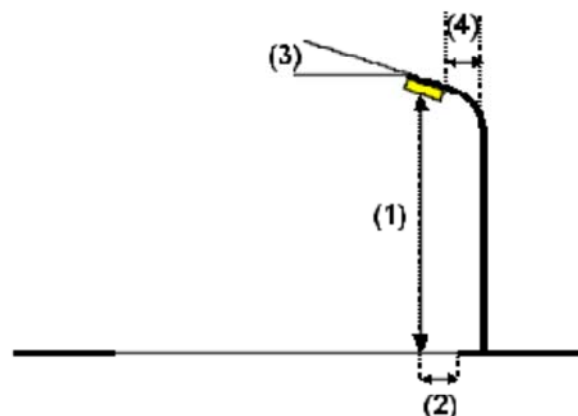
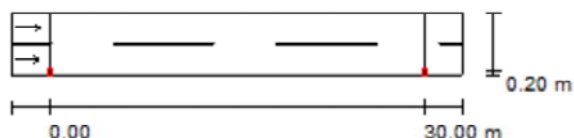
145: via Heinrich e Thomas Mann / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 30.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 330 cd/klm

per 80°: 20 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

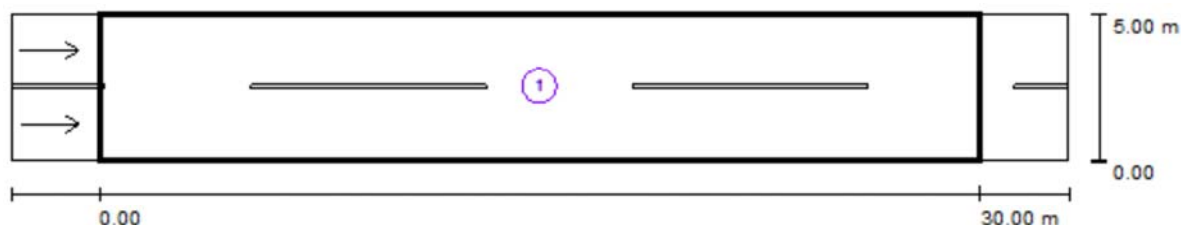
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

145: via Heinrich e Thomas Mann / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:258

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.98	0.60	0.50	7	0.71
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

145: via Heinrich e Thomas Mann / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 258

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.98	0.69	0.50	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

145: via Heinrich e Thomas Mann / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



4.583	0.85	0.70	0.71	0.72	0.76	0.90	0.98	1.03	0.91	0.91
3.750	0.91	0.80	0.76	0.76	0.85	0.97	1.06	1.09	1.12	1.04
2.917	0.94	0.89	0.79	0.81	0.96	1.03	1.11	1.21	1.30	1.09
2.083	1.03	0.97	0.81	0.88	1.05	1.07	1.13	1.31	1.45	1.22
1.250	1.02	0.97	0.79	0.72	1.06	1.08	1.08	1.28	1.44	1.22
0.417	0.91	0.86	0.68	0.74	0.97	0.97	0.97	1.06	1.23	1.10
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.98	0.69	0.50	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

148: via Monte Misone / Dati di pianificazione

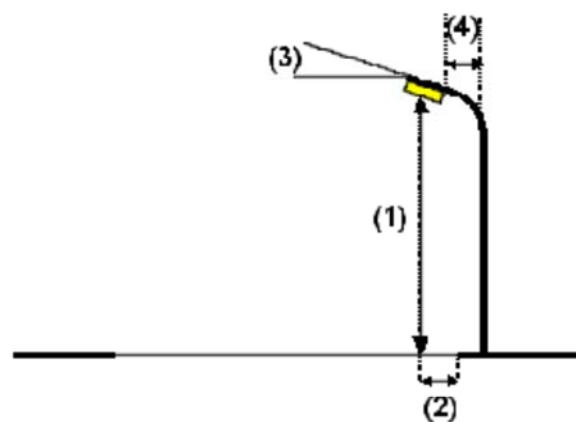
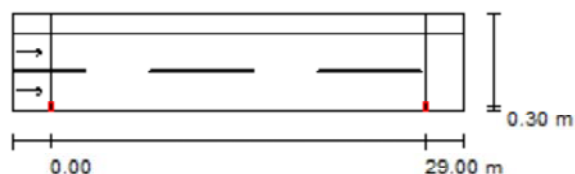
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 1.500 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 29.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.500 m
 Altezza fuochi: 7.270 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST

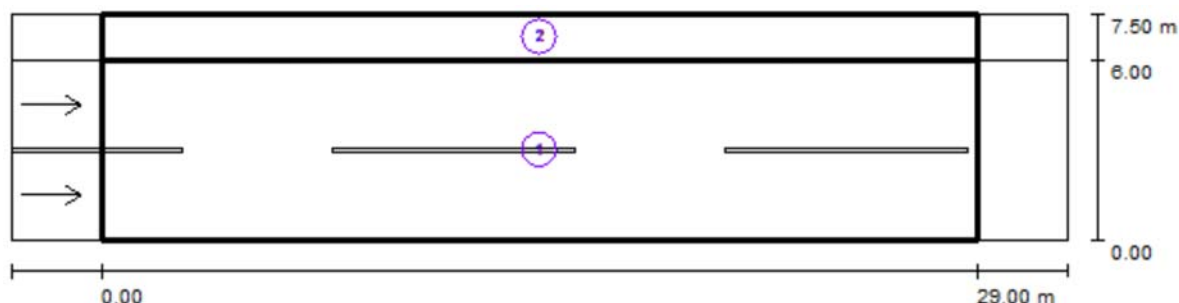
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 330 cd/klm
 per 80°: 20 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

148: via Monte Misone / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:251

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 29.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.03	0.58	0.50	7	0.57
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

148: via Monte Misone / Risultati illuminotecnici

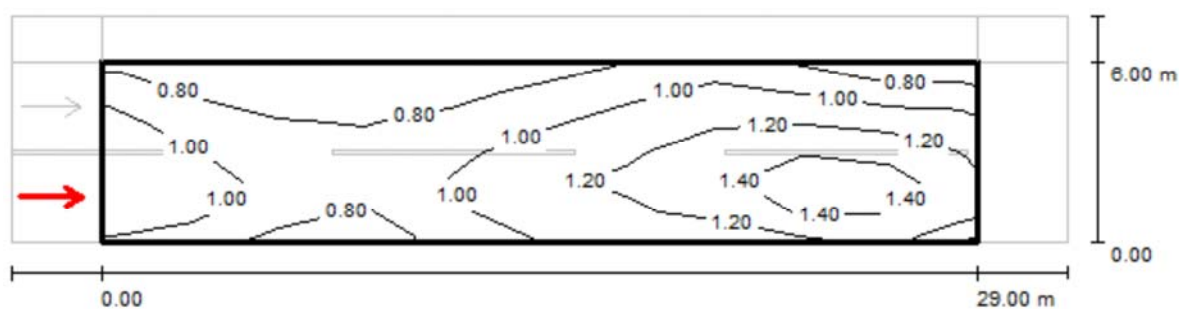
Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 29.000 m, Larghezza: 1.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	11.62	7.91
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

148: via Monte Misone / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)


Valori in Candela/m², Scala 1 : 251

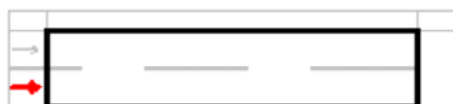
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.03	0.61	0.50	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

148: via Monte Misone / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.500	0.78	0.63	0.72	0.67	0.72	0.82	0.92	1.02	0.73	0.76
4.500	0.95	0.76	0.77	0.76	0.85	0.96	1.08	1.17	1.01	1.01
3.500	1.04	0.90	0.81	0.82	0.96	1.09	1.20	1.26	1.30	1.19
2.500	1.11	1.02	0.83	0.94	1.10	1.17	1.25	1.42	1.56	1.32
1.500	1.18	1.08	0.82	0.85	1.16	1.22	1.27	1.46	1.65	1.40
0.500	1.02	0.94	0.67	0.77	1.05	1.07	1.11	1.18	1.39	1.25
m	1.450	4.350	7.250	10.150	13.050	15.950	18.850	21.750	24.650	27.550

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

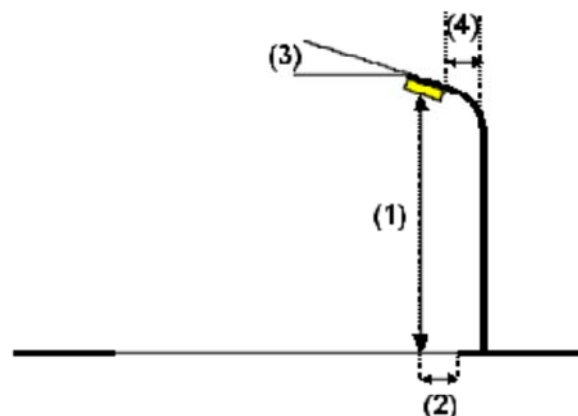
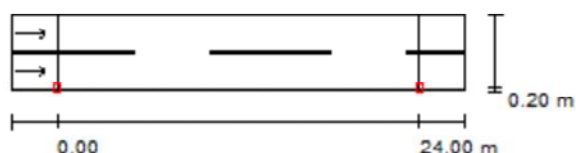
Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.03	0.61	0.50	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

150-151: via Passirone / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

Lampada: FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST
Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
Potenza lampade: 70.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 24.000 m
Altezza di montaggio (1): 7.000 m
Altezza fuochi: 6.770 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

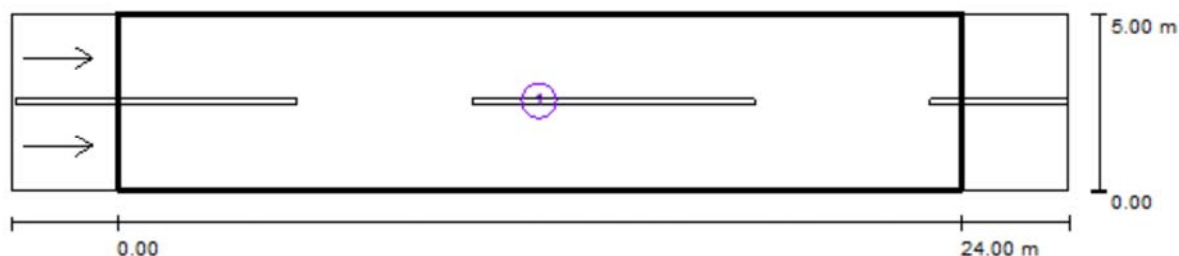
Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 407 cd/klm
per 80°: 36 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

150-151: via Passirone / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:215

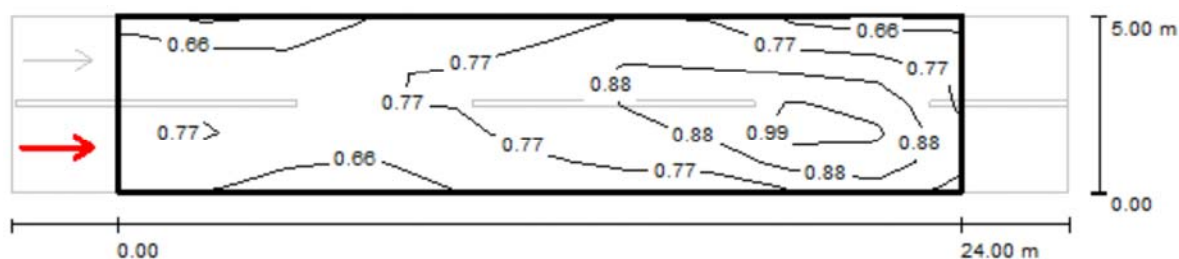
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 24.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.79	0.61	0.57	7	0.65
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

150-151: via Passirone / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 215

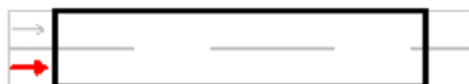
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.70	0.57	5
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

150-151: via Passirone / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



4.583	0.63	0.55	0.64	0.74	0.71	0.77	0.85	0.74	0.64	0.67
3.750	0.74	0.69	0.72	0.79	0.75	0.86	0.92	0.82	0.81	0.79
2.917	0.74	0.76	0.74	0.80	0.76	0.89	0.92	0.90	0.99	0.82
2.083	0.75	0.79	0.75	0.78	0.76	0.86	0.87	0.98	1.12	0.88
1.250	0.78	0.79	0.64	0.72	0.74	0.85	0.82	0.90	1.12	0.90
0.417	0.72	0.69	0.58	0.67	0.69	0.74	0.76	0.75	0.94	0.84
m	1.200	3.600	6.000	8.400	10.800	13.200	15.600	18.000	20.400	22.800

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.79	0.70	0.57	5
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

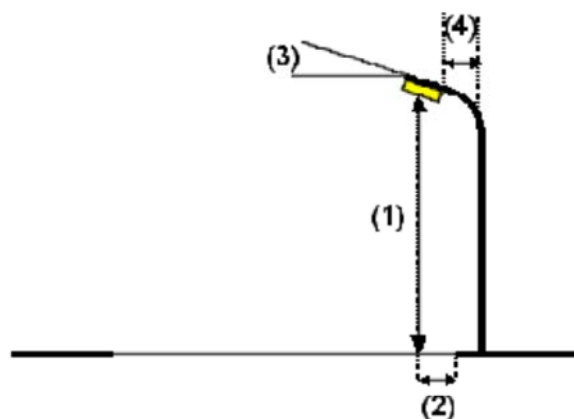
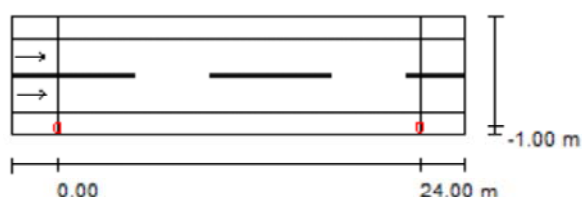
152: via Pola / Dati di pianificazione

Profilo strada

Marciapiede 1	(Larghezza: 1.500 m)
Carreggiata 1	(Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)
Marciapiede 2	(Larghezza: 1.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST
Flusso luminoso (Lampada):	4754 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	6600 lm
Potenza lampade:	70.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	24.000 m
Altezza di montaggio (1):	7.000 m
Altezza fuochi:	6.770 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-1.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

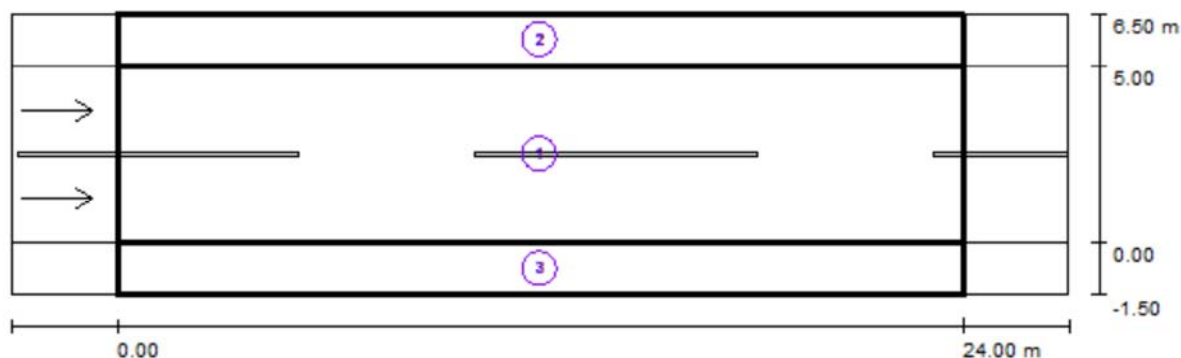
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	407 cd/klm
per 80°:	36 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

152: via Pola / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:215

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 24.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.76	0.49	0.61	8	0.62
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

152: via Pola / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione**2 Campo di valutazione Marciapiede 1**

Lunghezza: 24.000 m, Larghezza: 1.500 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: S2

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

7.52

 ≥ 10.00  E_{min} [lx]

4.60

 ≥ 3.00 **3 Campo di valutazione Marciapiede 2**

Lunghezza: 24.000 m, Larghezza: 1.500 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

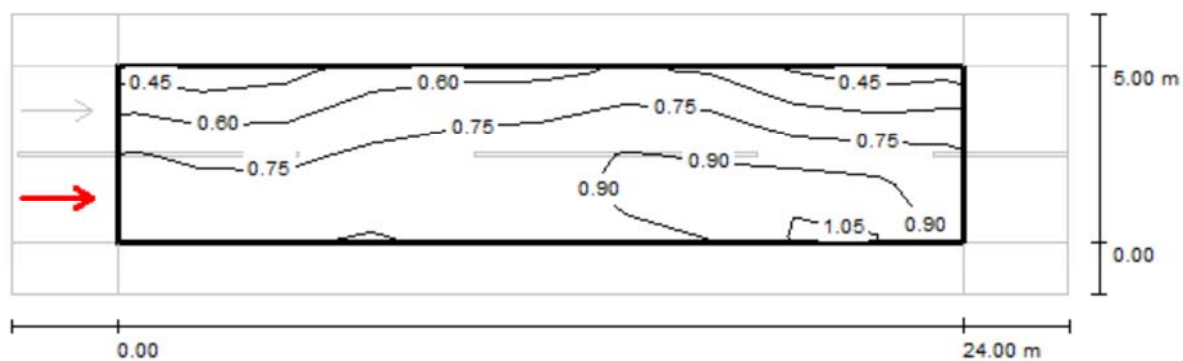
10.97

 ≥ 10.00  E_{min} [lx]

3.99

 ≥ 3.00 

152: via Pola / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 215

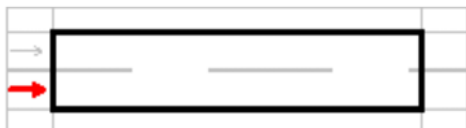
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.76	0.50	0.70	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

152: via Pola / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



4.583	0.43	0.38	0.51	0.62	0.58	0.62	0.69	0.58	0.41	0.44
3.750	0.57	0.49	0.61	0.72	0.68	0.74	0.82	0.70	0.57	0.61
2.917	0.70	0.64	0.71	0.79	0.77	0.85	0.92	0.80	0.73	0.74
2.083	0.79	0.76	0.77	0.84	0.81	0.91	0.95	0.88	0.93	0.85
1.250	0.76	0.80	0.80	0.85	0.81	0.91	0.92	0.99	1.09	0.86
0.417	0.79	0.82	0.73	0.79	0.80	0.91	0.87	0.96	1.15	0.92
m	1.200	3.600	6.000	8.400	10.800	13.200	15.600	18.000	20.400	22.800

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.76	0.50	0.70	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

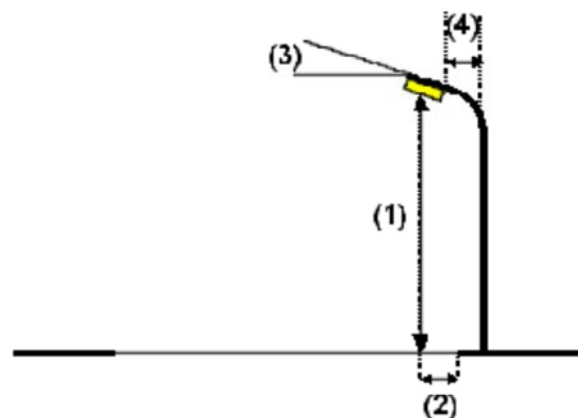
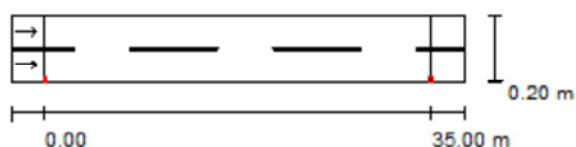
153: via Rainer Maria Rilke / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 35.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.500 m
 Altezza fuochi: 7.270 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.200 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST

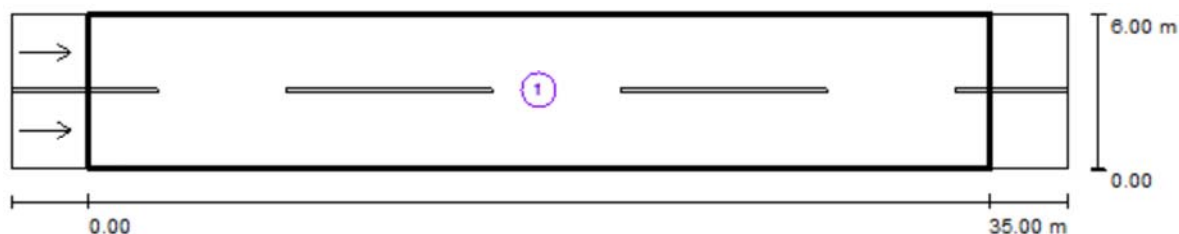
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 330 cd/klm
 per 80°: 20 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

153: via Rainer Maria Rilke / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:294

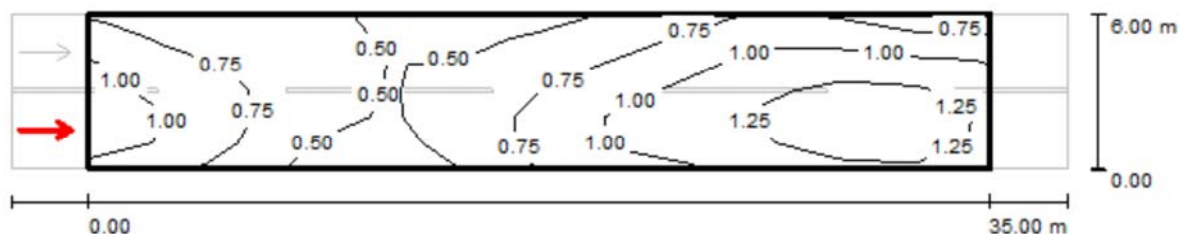
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 35.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 12 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.85	0.41	0.28	8	0.56
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓	✓

153: via Rainer Maria Rilke / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 294

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.46	0.28	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓

153: via Rainer Maria Rilke / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente
☐ Altri riquadri



5.500	0.72	0.56	0.64	0.50	0.41	0.44	0.52	0.64	0.79	0.95
4.500	0.90	0.69	0.67	0.53	0.46	0.53	0.63	0.78	0.96	1.11
3.500	0.99	0.82	0.68	0.52	0.48	0.60	0.78	0.93	1.10	1.20
2.500	1.04	0.92	0.67	0.48	0.48	0.68	0.93	1.03	1.19	1.34
1.500	1.12	0.98	0.62	0.45	0.51	0.69	1.03	1.12	1.22	1.42
0.500	0.96	0.86	0.52	0.39	0.43	0.65	0.94	1.00	1.08	1.18
m	1.458	4.375	7.292	10.208	13.125	16.042	18.958	21.875	24.792	27.708

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.46	0.28	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓

153: via Rainer Maria Rilke / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente
☐ Altri riquadri



5.500	0.68	0.71
4.500	0.96	0.96
3.500	1.25	1.15
2.500	1.50	1.27
1.500	1.62	1.36
0.500	1.39	1.22
m	30.625	33.542

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.46	0.28	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✗	✓

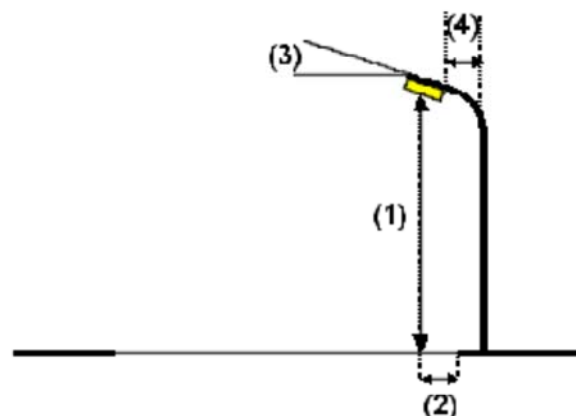
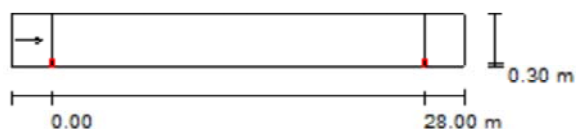
154: via Varoncello / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 28.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

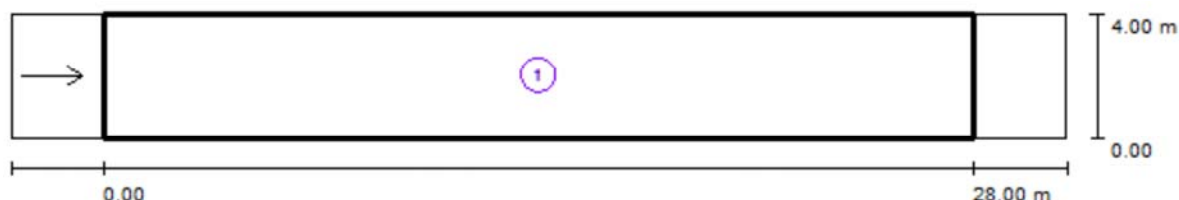
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 330 cd/klm
 per 80°: 20 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

154: via Varoncello / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:244

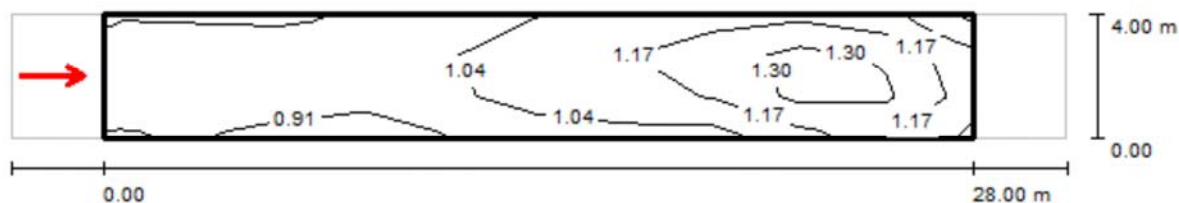
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 28.000 m, Larghezza: 4.000 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.10	0.78	0.65	6	0.81
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

154: via Varoncello / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.10	0.78	0.65	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

154: via Varoncello / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



3.333	0.96	0.94	0.92	0.97	1.01	1.14	1.15	1.21	1.27	1.08
2.000	1.08	1.10	0.99	1.06	1.10	1.19	1.17	1.38	1.52	1.26
0.667	0.95	0.98	0.86	0.92	1.00	1.07	1.05	1.11	1.34	1.16
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.10	0.78	0.65	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

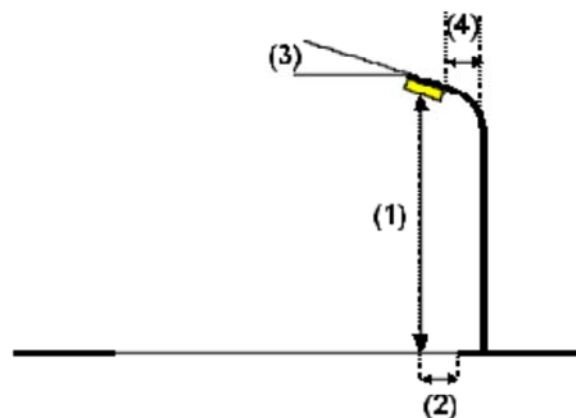
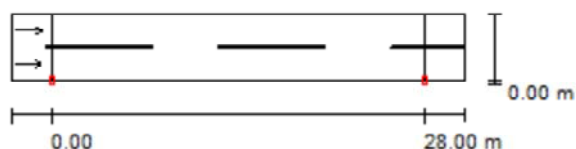
155: Via Venezia / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
 Potenza lampade: 100.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 28.000 m
 Altezza di montaggio (1): 9.000 m
 Altezza fuochi: 8.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

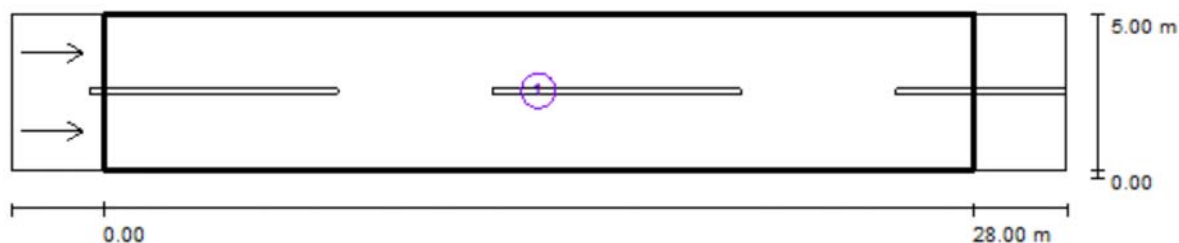
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 330 cd/klm
 per 80°: 20 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

155: Via Venezia / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:244

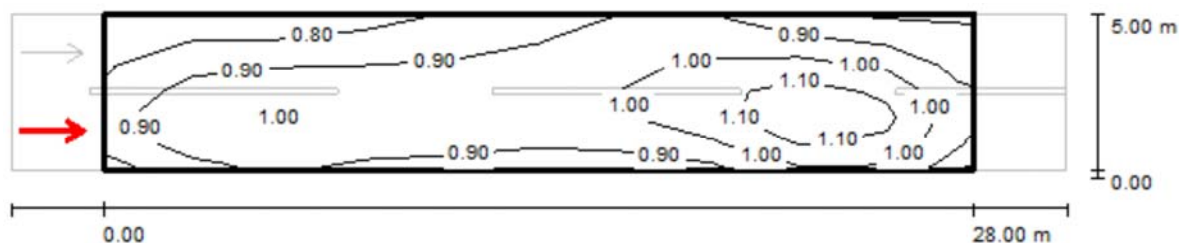
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 28.000 m, Larghezza: 5.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.95	0.79	0.74	5	0.75
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

155: Via Venezia / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 244

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.79	0.74	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

155: Via Venezia / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

4.583	0.78	0.75	0.77	0.82	0.85	0.90	0.95	0.90	0.83	0.83
3.750	0.81	0.85	0.84	0.88	0.89	0.94	0.99	0.98	0.97	0.88
2.917	0.85	0.96	0.93	0.96	0.92	0.97	1.03	1.08	1.13	0.95
2.083	0.90	1.07	1.03	1.02	0.94	0.98	1.04	1.13	1.23	1.01
1.250	0.94	1.00	0.91	1.02	0.95	0.97	0.98	1.11	1.23	1.02
0.417	0.84	0.96	0.89	0.93	0.86	0.88	0.88	0.97	1.12	0.94
m	1.400	4.200	7.000	9.800	12.600	15.400	18.200	21.000	23.800	26.600

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

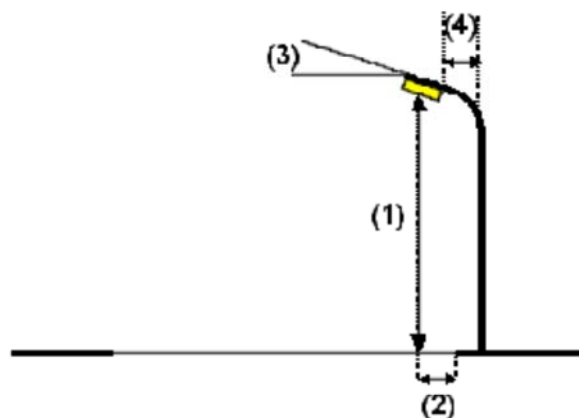
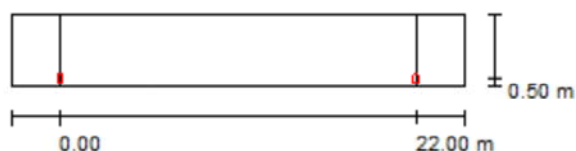
	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.95	0.79	0.74	4
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

156: Ciclopedonale Hermann Sudermann / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Pista ciclabile 1

(Larghezza: 4.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

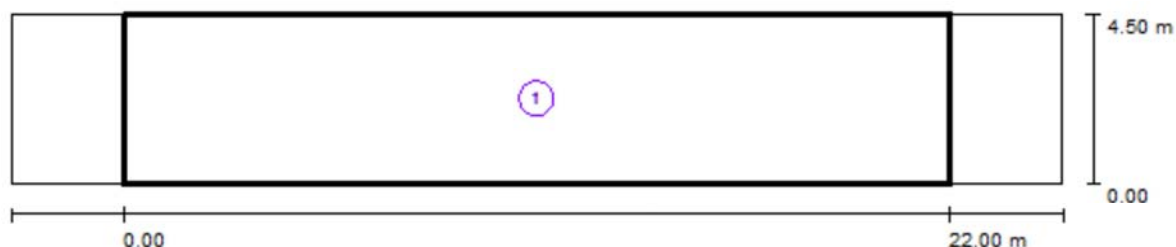
Lampada: FIVEP 01OT1EMHA OYSTER 1 cicl 35W MT PWB
Flusso luminoso (Lampada): 2584 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
Potenza lampade: 50.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 22.000 m
Altezza di montaggio (1): 5.000 m
Altezza fuochi: 4.770 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 182 cd/klm
per 80°: 41 cd/klm
per 90°: 3.62 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G5.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

156: Ciclopedonale Hermann Sudermann / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:201

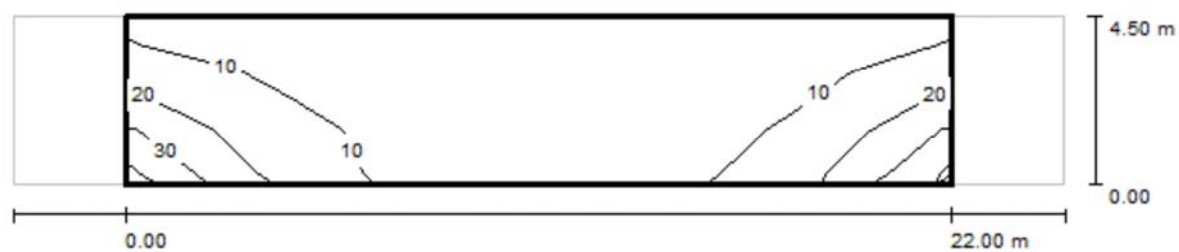
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 4.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	9.60	2.52
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

156: Ciclopedonale Hermann Sudermann / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 201

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
9.60

E_{min} [lx]
2.52

E_{max} [lx]
33

E_{min} / E_m
0.263

E_{min} / E_{max}
0.077

156: Ciclopedonale Hermann Sudermann / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Tabella (E)



3.750	8.38	6.70	4.07	3.51	2.81	<u>2.52</u>	2.63	3.65	5.64	8.17
2.250	19	12	9.17	6.51	4.83	4.04	5.02	6.53	11	19
0.750	<u>33</u>	18	11	7.18	4.52	4.55	6.93	9.85	16	32
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
9.60

E_{min} [lx]
2.52

E_{max} [lx]
33

E_{min} / E_m
0.263

E_{min} / E_{max}
0.077

157: Ciclopedonale Torrente Varone / Dati di pianificazione

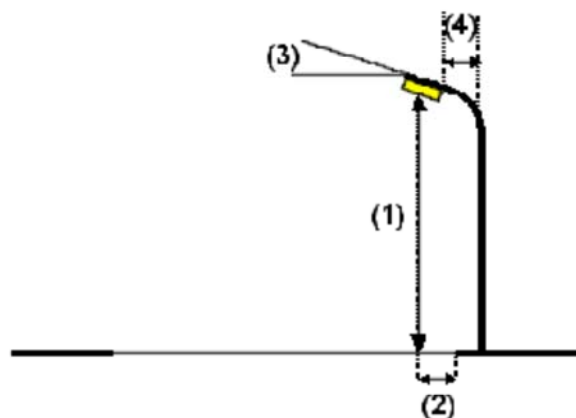
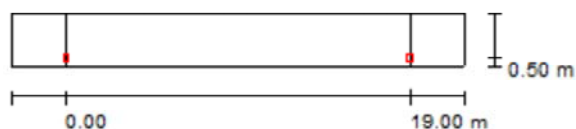
Profilo strada

Pista ciclabile 1

(Larghezza: 3.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



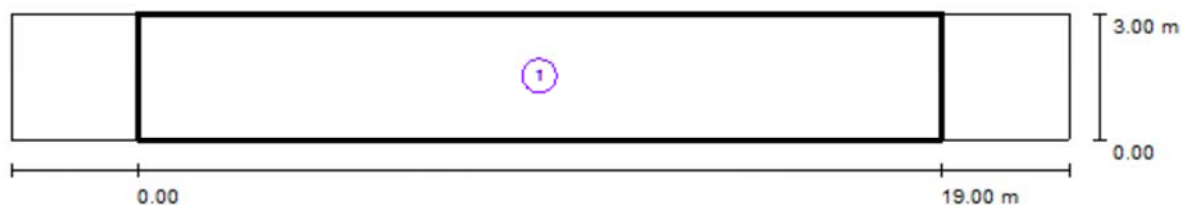
Lampada:	FIVEP 01OT1EMHA OYSTER 1 cicl 35W MT PWB
Flusso luminoso (Lampada):	1938 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	3300 lm
Potenza lampade:	38.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	19.000 m
Altezza di montaggio (1):	5.000 m
Altezza fuochi:	4.770 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.500 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	182 cd/klm
per 80°:	41 cd/klm
per 90°:	3.62 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G5.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

157: Ciclopedonale Torrente Varone / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:179

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 19.000 m, Larghezza: 3.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

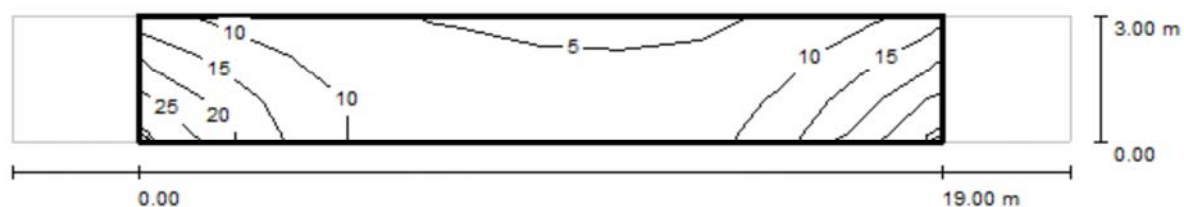
Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
10.29	4.07
≥ 10.00	≥ 3.00
✓	✓

157: Ciclopedonale Torrente Varone / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Isolinee (E)

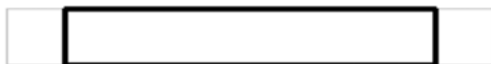


Valori in Lux, Scala 1 : 179

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
10	4.07	26	0.396	0.160

157: Ciclopedonale Torrente Varone / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Tabella (E)



2.500	13	9.51	6.73	6.07	4.68	4.61	<u>4.07</u>	5.60	8.47	13
1.500	20	12	9.83	8.42	6.03	6.33	6.54	7.21	12	19
0.500	25	16	9.54	6.63	5.42	5.79	6.56	8.83	15	<u>26</u>
m	0.950	2.850	4.750	6.650	8.550	10.450	12.350	14.250	16.150	18.050

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
10

E_{min} [lx]
4.07

E_{max} [lx]
26

E_{min} / E_m
0.396

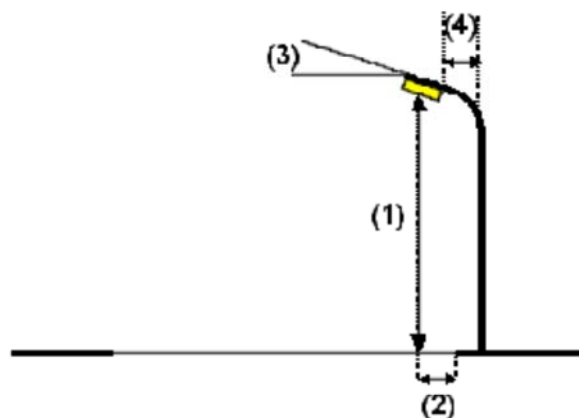
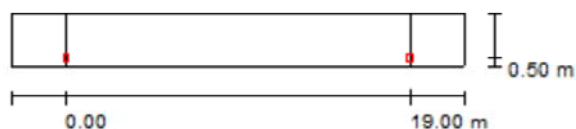
E_{min} / E_{max}
0.160

158: Ciclopedonale Torrente Varone / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Pista ciclabile 1

(Larghezza: 3.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

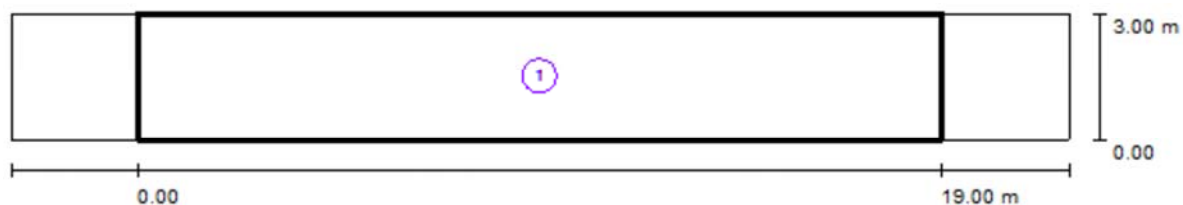
Lampada: FIVEP 01OT1EMHA OYSTER 1 cicl 35W MT PWB
Flusso luminoso (Lampada): 1938 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 3300 lm
Potenza lampade: 38.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 19.000 m
Altezza di montaggio (1): 5.000 m
Altezza fuochi: 4.770 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.500 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 182 cd/klm
per 80°: 41 cd/klm
per 90°: 3.62 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 95°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G5.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

158: Ciclopedonale Torrente Varone / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:179

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 19.000 m, Larghezza: 3.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

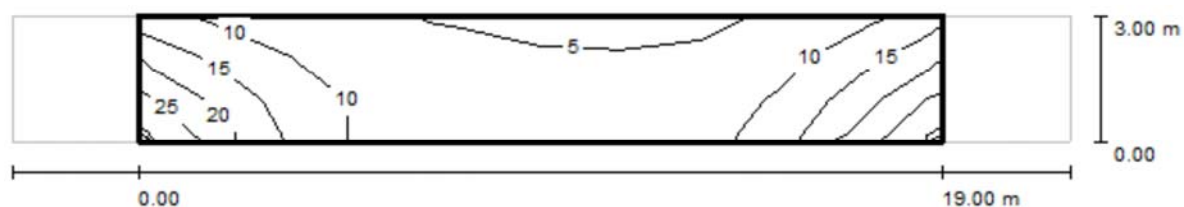
Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
10.29	4.07
≥ 10.00	≥ 3.00
✓	✓

158: Ciclopedonale Torrente Varone / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 179

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
10	4.07	26	0.396	0.160

158: Ciclopedonale Torrente Varone / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Tabella (E)



2.500	13	9.51	6.73	6.07	4.68	4.61	<u>4.07</u>	5.60	8.47	13
1.500	20	12	9.83	8.42	6.03	6.33	6.54	7.21	12	19
0.500	25	16	9.54	6.63	5.42	5.79	6.56	8.83	15	<u>26</u>
m	0.950	2.850	4.750	6.650	8.550	10.450	12.350	14.250	16.150	18.050

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
10

E_{min} [lx]
4.07

E_{max} [lx]
26

E_{min} / E_m
0.396

E_{min} / E_{max}
0.160

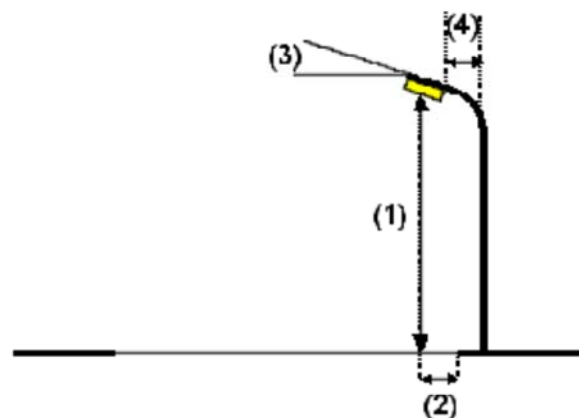
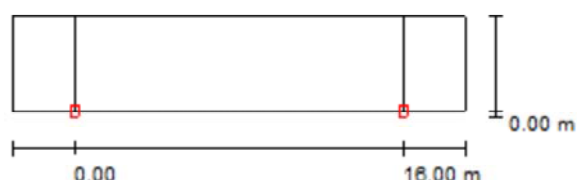
159: Località San Martino / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.500 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 3169 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 50.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 16.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 5.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

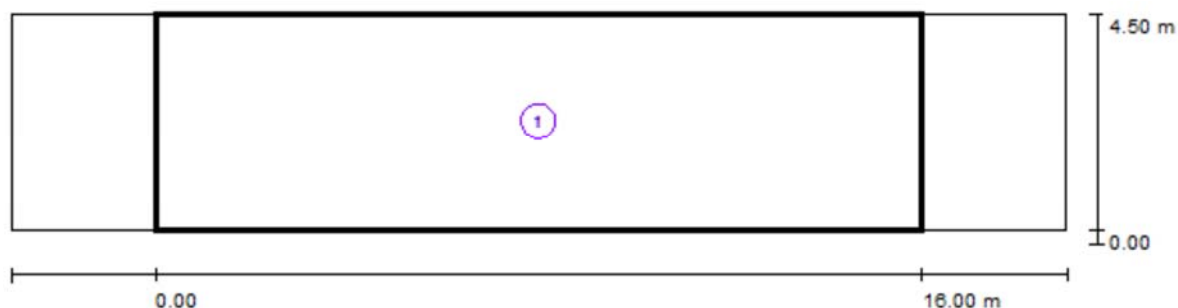
FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

159: Località San Martino / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:158

Lista campo di valutazione

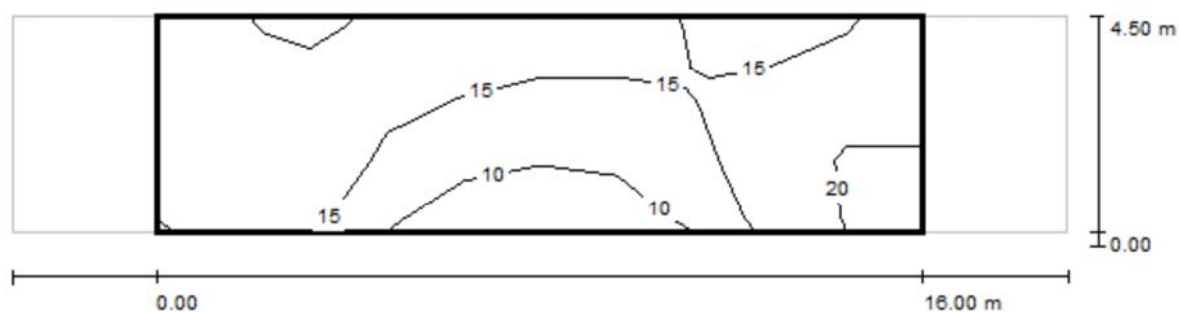
- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 16.000 m, Larghezza: 4.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	15.78	7.58
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	✗ 1	✓

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

159: Località San Martino / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)

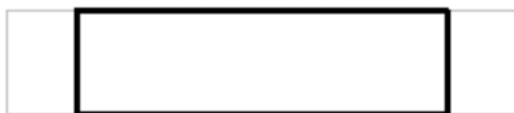


Valori in Lux, Scala 1 : 158

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
16	7.58	21	0.480	0.365

159: Località San Martino / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



3.750	18	15	16	17	16	16	16	14	15	18
2.250	20	20	18	15	14	12	14	16	<u>21</u>	20
0.750	20	19	14	9.72	8.05	<u>7.58</u>	9.82	14	20	20
m	0.800	2.400	4.000	5.600	7.200	8.800	10.400	12.000	13.600	15.200

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
16

E_{min} [lx]
7.58

E_{max} [lx]
21

E_{min} / E_m
0.480

E_{min} / E_{max}
0.365

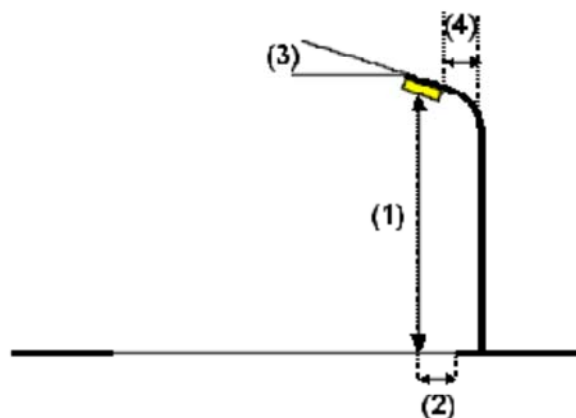
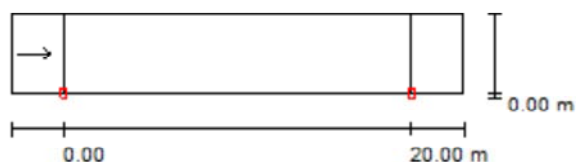
160: Via Alboletta / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.500 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 3169 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 50.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 5.000 m
 Altezza fuochi: 4.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

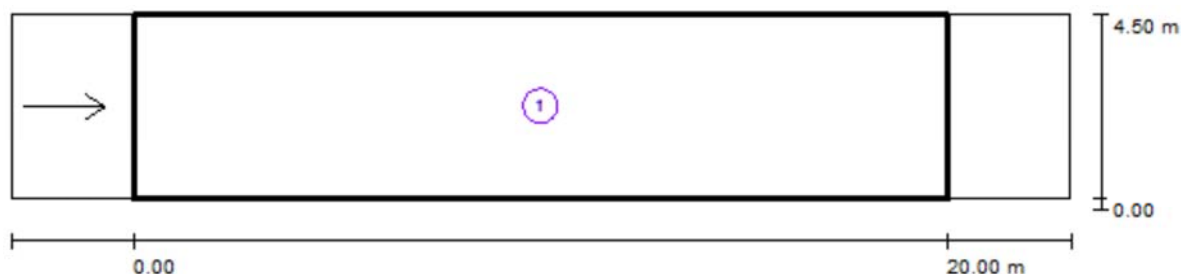
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

160: Via Alboletta / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

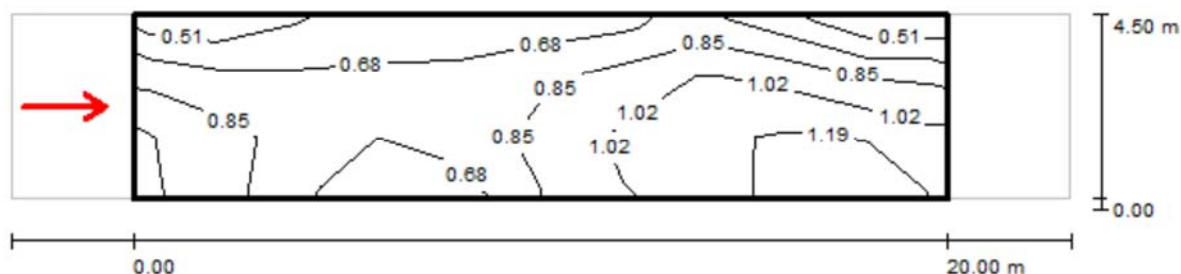
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 4.500 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.87	0.59	0.60	12	0.50
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

160: Via Alboletta / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.87	0.59	0.60	12
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

160: Via Alboletta / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

3.750	0.56	0.51	0.67	0.62	0.66	0.71	0.80	0.93	0.57	0.58
2.250	0.98	0.85	0.79	0.74	0.88	1.00	1.15	1.25	1.12	1.06
0.750	0.99	0.87	0.61	0.57	0.77	0.97	1.09	1.12	1.37	1.17
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.87	0.59	0.60	12
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

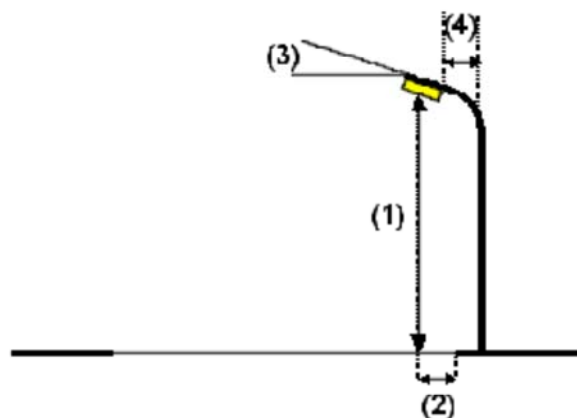
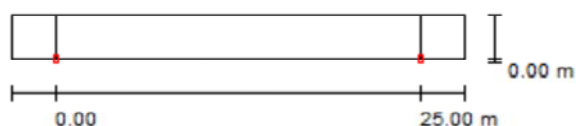
161: Via Basone / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 3169 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
Potenza lampade: 50.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 25.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.500 m
Altezza fuochi: 6.270 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

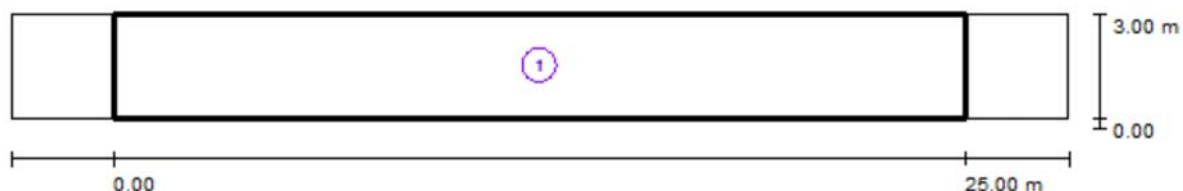
FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 407 cd/klm
per 80°: 36 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

161: Via Basone / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 3.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

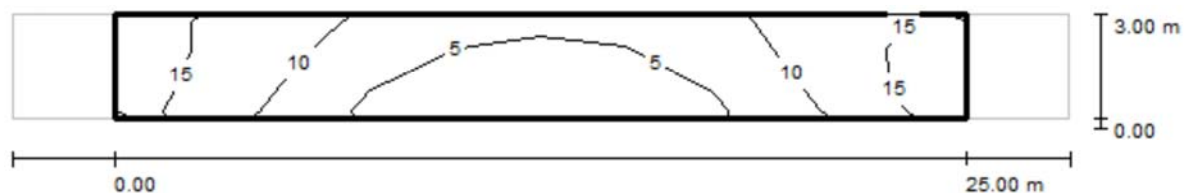
9.09

 ≥ 7.50  E_{min} [lx]

2.73

 ≥ 1.50 

161: Via Basone / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
9.09

E_{min} [lx]
2.73

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.301

E_{min} / E_{max}
0.166

161: Via Basone / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



2.500	<u>16</u>	14	9.87	6.32	5.38	5.02	6.29	9.25	14	15
1.500	<u>16</u>	14	7.73	4.43	3.78	3.65	4.55	7.69	14	<u>16</u>
0.500	<u>16</u>	12	5.64	3.39	2.82	<u>2.73</u>	3.43	5.76	12	<u>16</u>
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
9.09

E_{min} [lx]
2.73

E_{max} [lx]
16

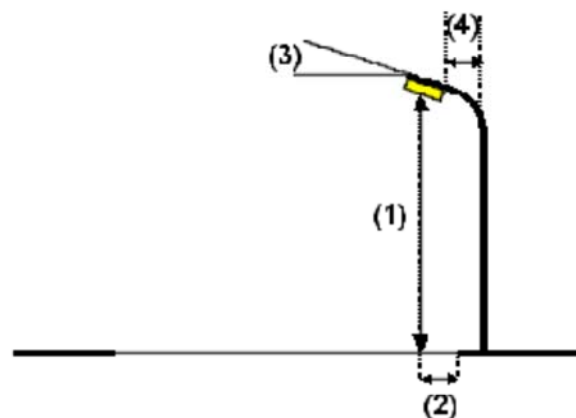
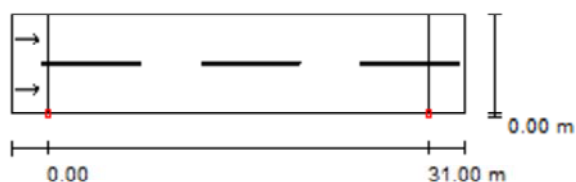
E_{min} / E_m
0.301

E_{min} / E_{max}
0.166

163: traversa via Maso Belli / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Carreggiata 1 (Larghezza: 8.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

Lampada: FIVEP 01OT2NOGAX OYSTER 2 Performa 100W ST
Flusso luminoso (Lampada): 8019 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 10700 lm
Potenza lampade: 100.0 W
Disposizione: un lato, in basso
Distanza pali: 31.000 m
Altezza di montaggio (1): 9.000 m
Altezza fuochi: 8.770 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

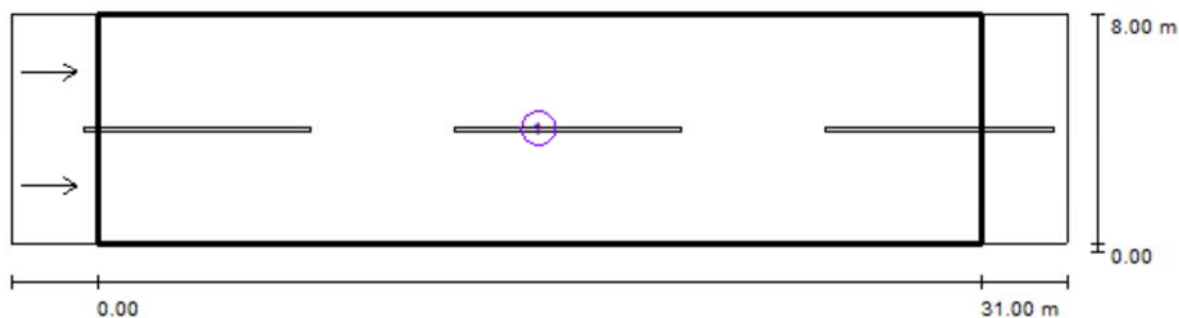
Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 330 cd/klm
per 80°: 20 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

163: traversa via Maso Belli / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:265

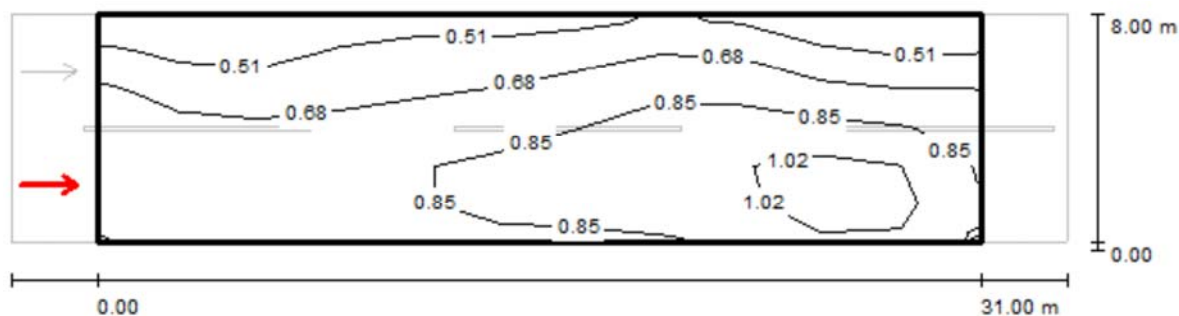
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 31.000 m, Larghezza: 8.000 m
 Reticolo: 11 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.76	0.46	0.62	6	0.51
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

163: traversa via Maso Belli / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 265

Reticolo: 11 x 6 Punti

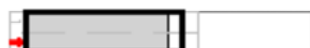
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.76	0.47	0.70	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

163: traversa via Maso Belli / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente
☐ Altri riquadri



7.333	0.42	0.36	0.42	0.52	0.49	0.51	0.55	0.62	0.50	0.39
6.000	0.61	0.50	0.54	0.63	0.60	0.66	0.72	0.81	0.70	0.59
4.667	0.72	0.65	0.66	0.70	0.71	0.78	0.85	0.90	0.83	0.78
3.333	0.76	0.78	0.76	0.77	0.83	0.85	0.92	0.98	0.95	1.03
2.000	0.84	0.91	0.84	0.84	0.93	0.92	0.95	1.03	1.08	1.21
0.667	0.78	0.84	0.76	0.73	0.86	0.84	0.88	0.89	0.96	1.13
m	1.409	4.227	7.045	9.864	12.682	15.500	18.318	21.136	23.955	26.773

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.76	0.47	0.70	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

163: traversa via Maso Belli / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

☒ Riquadro corrente
☐ Altri riquadri



7.333	0.40
6.000	0.60
4.667	0.79
3.333	0.87
2.000	0.98
0.667	0.93

m 29.591

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 11 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.76	0.47	0.70	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

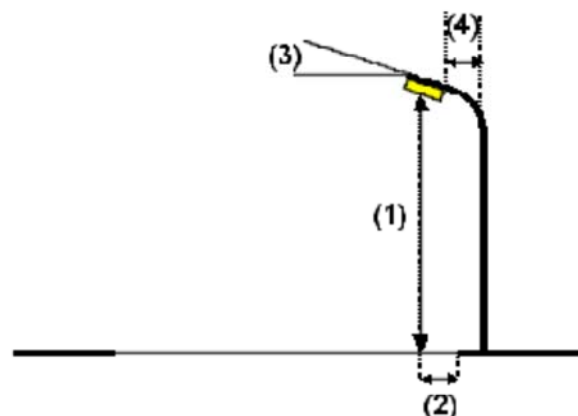
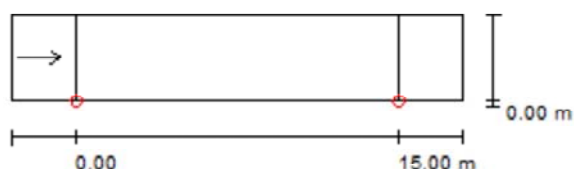
166: Via Cristoph Hartung Von Hartungen / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: OxyTech SX213A21133ST 213S1 VTR TRAS 100W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 3195 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4300 lm
 Potenza lampade: 45.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 15.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 5.655 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

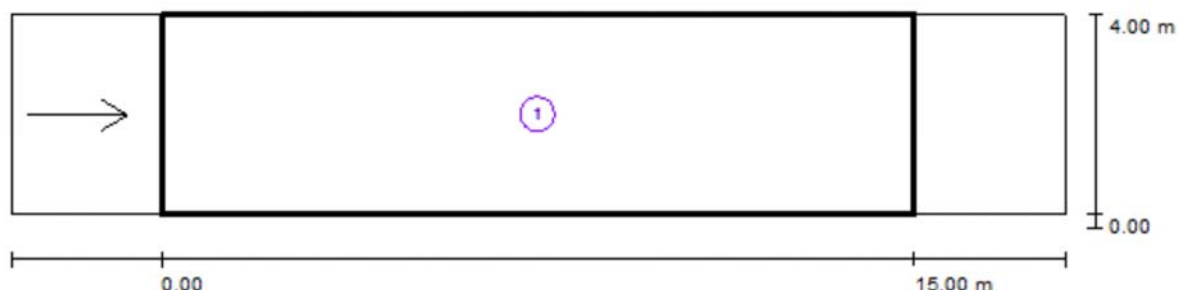
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 280 cd/klm
 per 80°: 21 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

166: Via Cristoph Hartung Von Hartungen / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:151

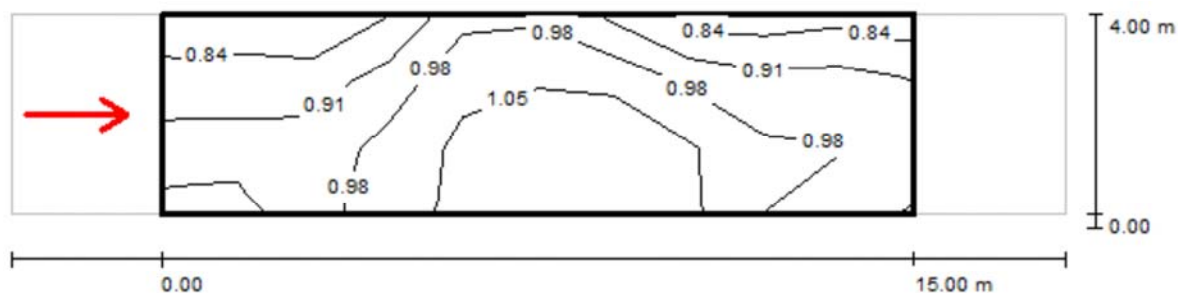
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 15.000 m, Larghezza: 4.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.97	0.83	0.83	5	0.71
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

166: Via Cristoph Hartung Von Hartungen / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)


Valori in Candela/m², Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.83	0.83	5
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

166: Via Cristoph Hartung Von Hartungen / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



3.333	0.82	0.84	0.80	0.97	1.02	1.00	0.93	0.84	0.89	0.86
2.000	0.95	0.94	0.92	1.06	1.08	1.09	1.12	1.00	1.00	0.99
0.667	0.91	0.91	0.98	1.06	1.07	1.07	1.14	0.98	0.99	0.95
m	0.750	2.250	3.750	5.250	6.750	8.250	9.750	11.250	12.750	14.250

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.83	0.83	5
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

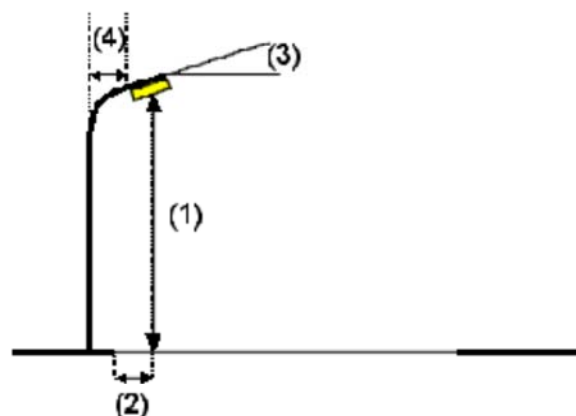
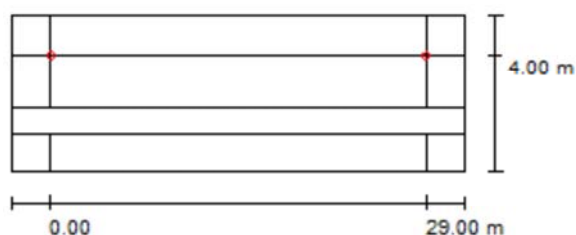
167: Via Giulio Cesare Scaligero / Dati di pianificazione

Profilo strada

Marciapiede 1	(Larghezza: 3.000 m)
Carreggiata 1	(Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)
Stallo di sosta 1	(Larghezza: 2.000 m)
Marciapiede 2	(Larghezza: 3.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	OxyTech SX213A21133ST 213S1 VTR TRAS 100W ST
Flusso luminoso (Lampada):	3195 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	4300 lm
Potenza lampade:	45.0 W
Disposizione:	un lato, in alto
Distanza pali:	29.000 m
Altezza di montaggio (1):	5.000 m
Altezza fuochi:	4.655 m
Distanza dal bordo stradale (2):	0.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	280 cd/klm
per 80°:	21 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

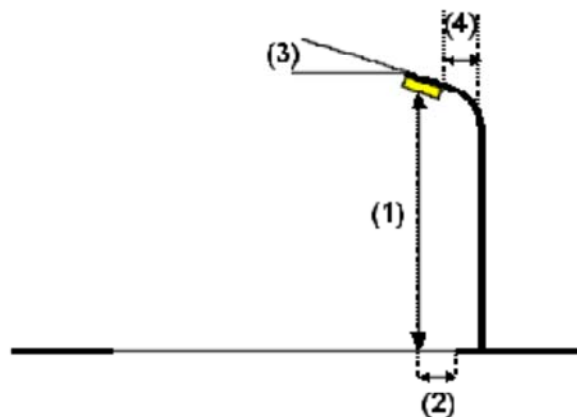
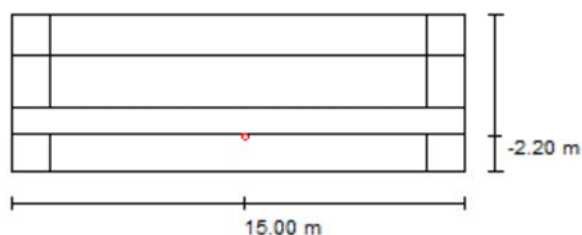
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

167: Via Giulio Cesare Scaligero / Dati di pianificazione

Disposizioni lampade



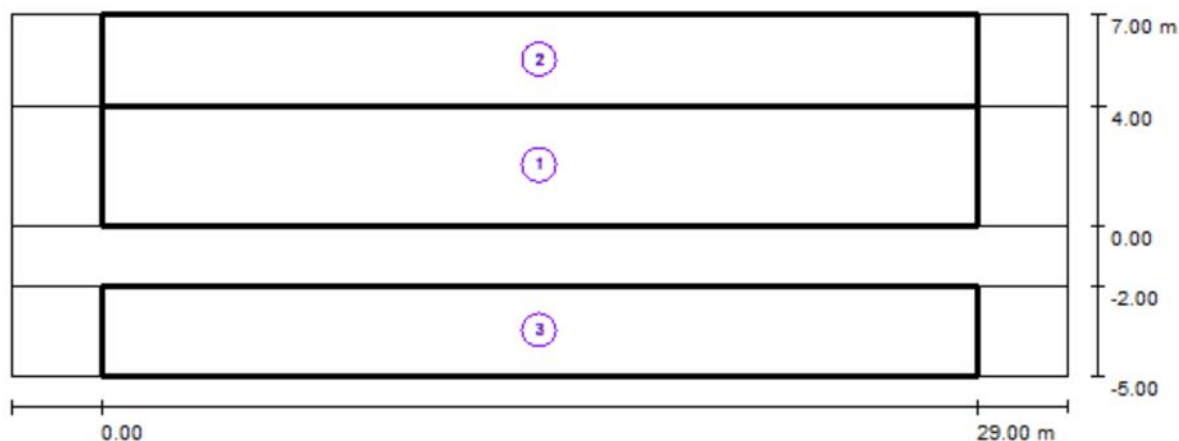
Lampada:	OxyTech SX213A21133ST 213S1 VTR TRAS 100W ST
Flusso luminoso (Lampada):	3195 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	4300 lm
Potenza lampade:	45.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	29.000 m
Altezza di montaggio (1):	5.000 m
Altezza fuochi:	4.655 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-2.200 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 280 cd/klm
per 80°: 21 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

167: Via Giulio Cesare Scaligero / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:251

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 29.000 m, Larghezza: 4.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

17.71

 ≥ 7.50

✓

U0

0.40

 ≥ 0.40

✓

167: Via Giulio Cesare Scaligero / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione**2 Campo di valutazione Marciapiede 1**

Lunghezza: 29.000 m, Larghezza: 3.000 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.

Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

7.68

 ≥ 7.50 

U0

0.23

 ≥ 0.40 **3 Campo di valutazione Marciapiede 2**

Lunghezza: 29.000 m, Larghezza: 3.000 m

Reticolo: 10 x 3 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.

Classe di illuminazione selezionata: CE5

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

7.99

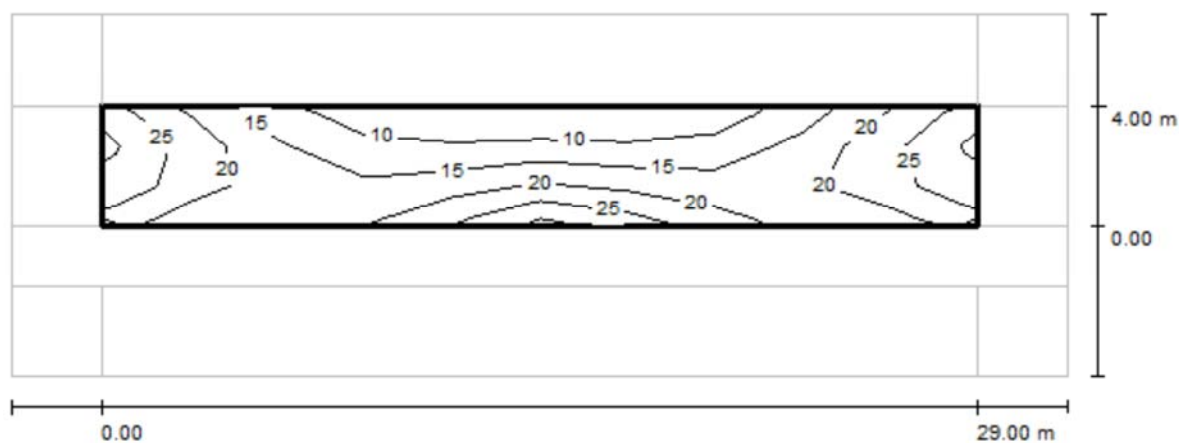
 ≥ 7.50 

U0

0.24

 ≥ 0.40 

167: Via Giulio Cesare Scaligero / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 251

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
18

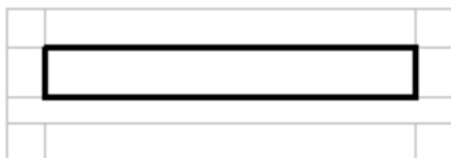
E_{min} [lx]
7.10

E_{max} [lx]
30

E_{min} / E_m
0.401

E_{min} / E_{max}
0.238

167: Via Giulio Cesare Scaligero / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



3.333	25	17	10	7.44	7.42	7.42	<u>7.10</u>	11	18	25
2.000	<u>30</u>	20	15	13	15	16	13	16	22	<u>30</u>
0.667	22	16	18	18	25	27	20	20	18	23
m	1.450	4.350	7.250	10.150	13.050	15.950	18.850	21.750	24.650	27.550

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
18

E_{min} [lx]
7.10

E_{max} [lx]
30

E_{min} / E_m
0.401

E_{min} / E_{max}
0.238

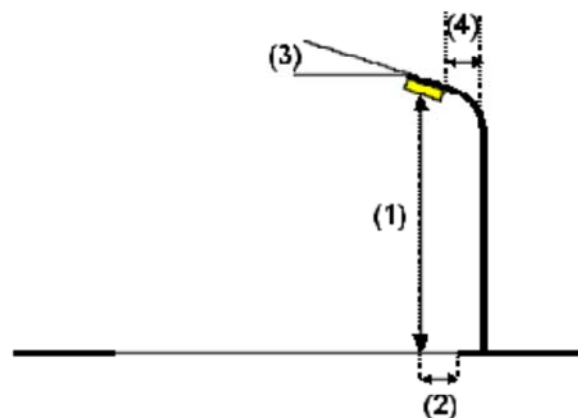
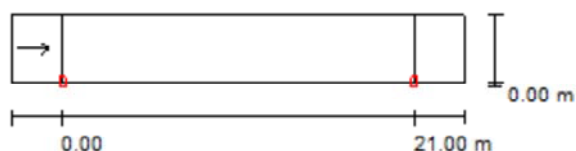
168: Via Mazzano / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 21.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

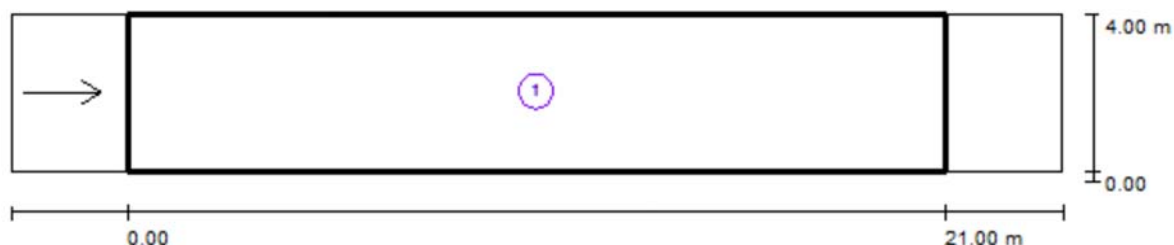
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

168: Via Mazzano / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:194

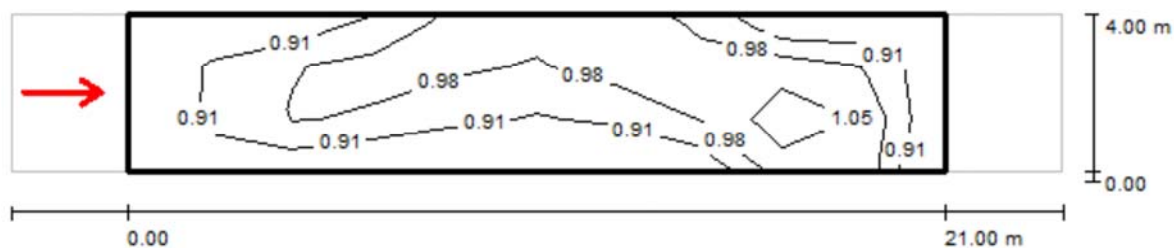
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 21.000 m, Larghezza: 4.000 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.96	0.88	0.74	6	0.77
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

168: Via Mazzano / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 194

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.96	0.88	0.74	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

168: Via Mazzano / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

3.333	0.87	0.89	0.91	1.00	0.98	1.00	1.06	0.91	0.92	0.88
2.000	0.87	1.04	1.05	1.05	0.94	0.97	1.03	1.08	1.17	0.94
0.667	0.85	0.94	0.90	0.88	0.85	0.86	0.86	0.97	1.14	0.92
m	1.050	3.150	5.250	7.350	9.450	11.550	13.650	15.750	17.850	19.950

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.96	0.88	0.74	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

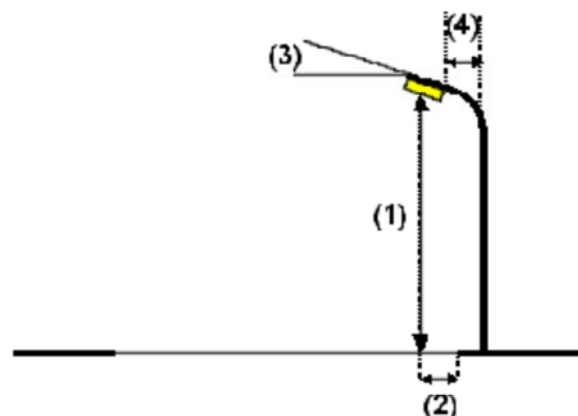
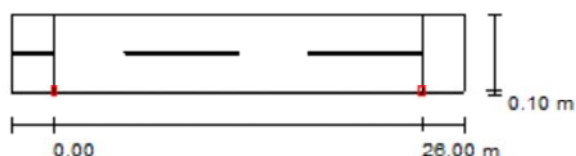
169: Via Pernone / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 26.000 m
 Altezza di montaggio (1): 8.000 m
 Altezza fuochi: 7.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.100 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

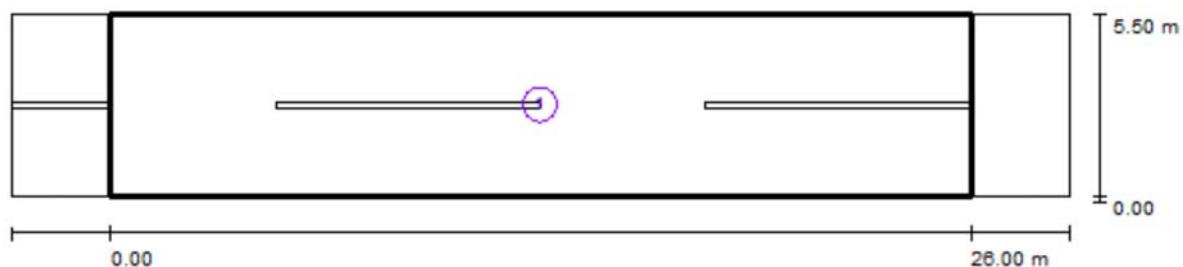
FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

169: Via Pernone / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:229

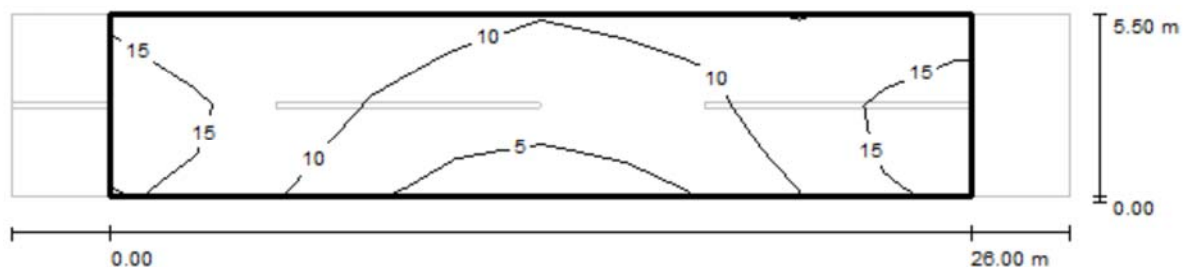
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 26.000 m, Larghezza: 5.500 m
Reticolo: 10 x 4 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	10.83	3.89
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

169: Via Pernone / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 229

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
3.89

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.360

E_{min} / E_{max}
0.241

169: Via Pernone / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Tabella (E)



4.813	14	12	11	11	9.42	9.43	11	10	11	14
3.438	<u>16</u>	15	12	10	7.62	8.11	9.20	11	15	15
2.063	<u>16</u>	15	10	7.04	5.19	5.72	6.92	9.84	<u>16</u>	<u>16</u>
0.688	15	14	8.08	5.05	<u>3.89</u>	4.11	5.08	7.49	14	<u>16</u>
m	1.300	3.900	6.500	9.100	11.700	14.300	16.900	19.500	22.100	24.700

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 4 Punti

E_m [lx]
11

E_{min} [lx]
3.89

E_{max} [lx]
16

E_{min} / E_m
0.360

E_{min} / E_{max}
0.241

173: Via Venezia traversa / Dati di pianificazione

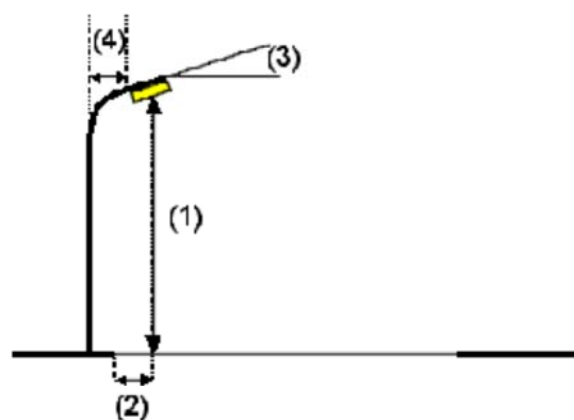
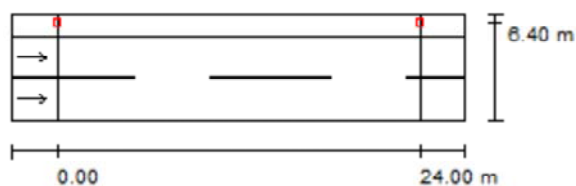
Profilo strada

Marciapiede 1 (Larghezza: 1.500 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in alto
 Distanza pali: 24.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.900 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

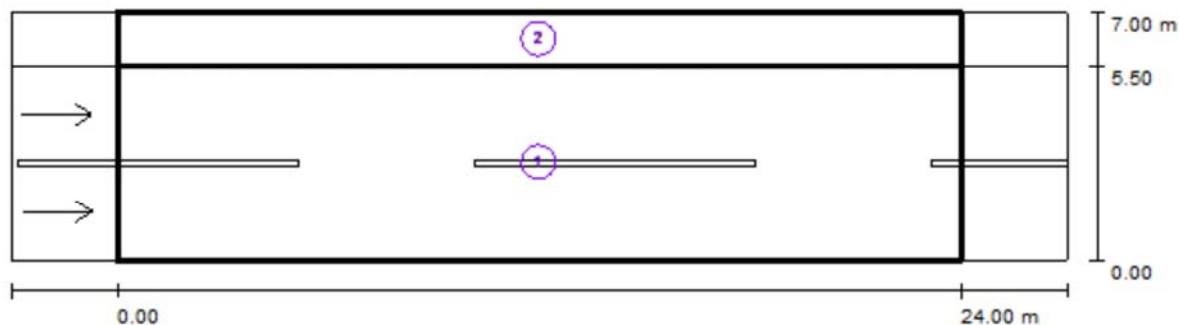
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

173: Via Venezia traversa / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:215

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 24.000 m, Larghezza: 5.500 m
Reticolo: 10 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.75	0.44	0.55	7	0.57
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

173: Via Venezia traversa / Risultati illuminotecnici

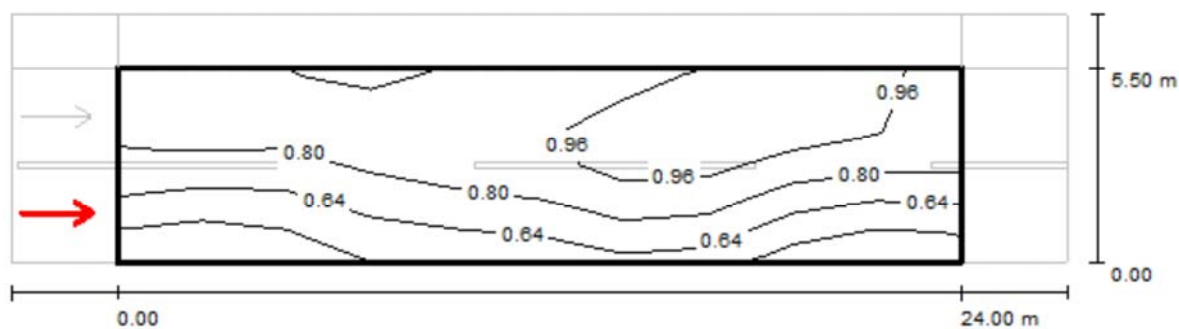
Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 24.000 m, Larghezza: 1.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	10.77	3.94
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

173: Via Venezia traversa / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 215

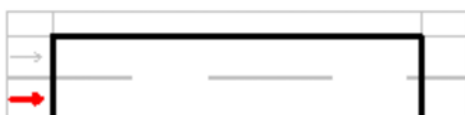
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.375 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.80	0.44	0.55	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

173: Via Venezia traversa / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.042	0.90	0.92	0.72	0.83	0.91	0.86	0.95	1.07	1.14	0.91
4.125	0.87	0.93	0.84	1.01	0.94	0.91	1.12	1.06	1.12	0.88
3.208	0.83	0.83	0.80	0.94	0.93	0.97	1.13	0.99	0.97	0.90
2.292	0.69	0.66	0.71	0.85	0.81	0.93	1.02	0.88	0.74	0.77
1.375	0.54	0.49	0.58	0.71	0.70	0.79	0.88	0.74	0.54	0.58
0.458	0.39	0.35	0.50	0.57	0.57	0.62	0.74	0.56	0.39	0.40
m	1.200	3.600	6.000	8.400	10.800	13.200	15.600	18.000	20.400	22.800

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.375 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.80	0.44	0.55	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

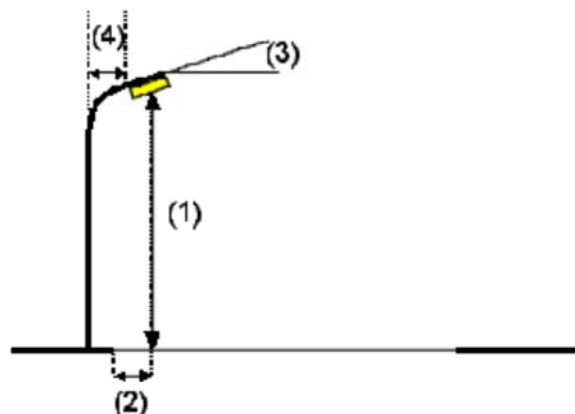
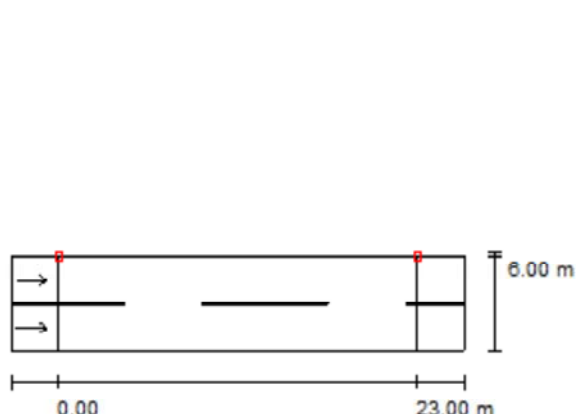
174: Via Vicenza / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in alto
 Distanza pali: 23.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

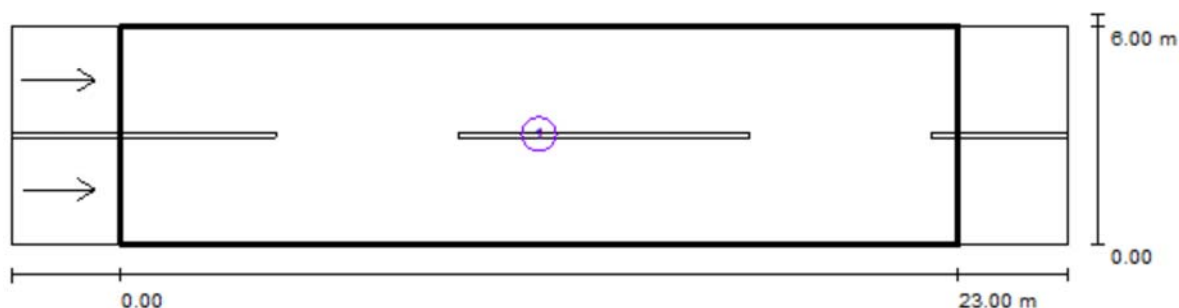
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

174: Via Vicenza / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:208

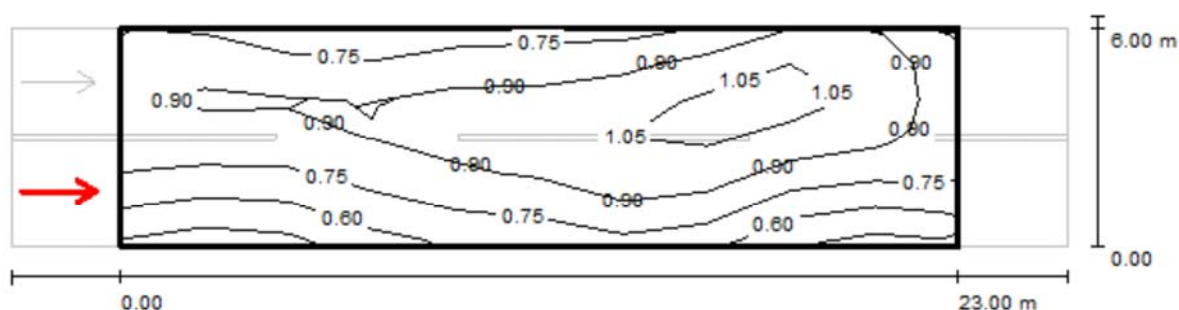
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 23.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.79	0.50	0.61	8	0.53
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

174: Via Vicenza / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 208

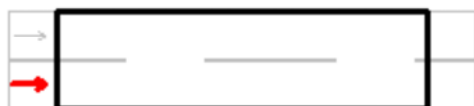
Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.84	0.50	0.61	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

174: Via Vicenza / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.500	0.80	0.79	0.65	0.72	0.77	0.75	0.81	0.90	1.04	0.86
4.500	0.92	0.95	0.81	0.88	0.95	0.89	1.00	1.11	1.15	0.93
3.500	0.87	0.93	0.95	0.94	0.97	0.95	1.12	1.07	1.09	0.88
2.500	0.81	0.80	0.80	0.92	0.94	0.99	1.13	0.97	0.91	0.89
1.500	0.66	0.61	0.69	0.83	0.82	0.91	1.00	0.82	0.67	0.71
0.500	0.48	0.42	0.54	0.67	0.68	0.74	0.82	0.64	0.46	0.50
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.84	0.50	0.61	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

175: Via Virgilio pedonale / Dati di pianificazione

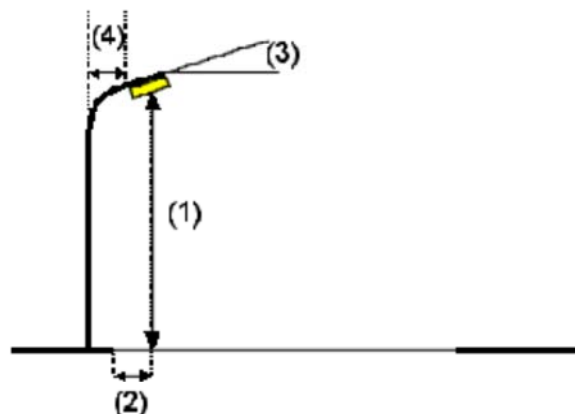
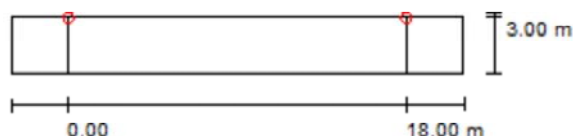
Profilo strada

Marciapiede 1

(Larghezza: 3.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 2898 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 3500 lm
Potenza lampade: 35.0 W
Disposizione: un lato, in alto
Distanza pali: 18.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.500 m
Altezza fuochi: 6.303 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01FK1EIHC LINK FLAT L cicl. 35W MC PWB

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 339 cd/klm

per 80°: 43 cd/klm

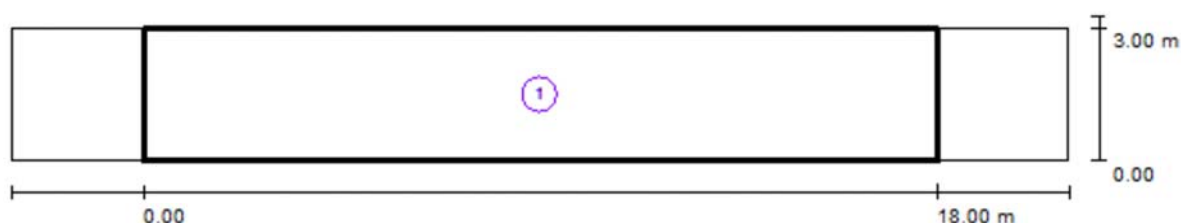
per 90°: 0.44 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

175: Via Virgilio pedonale / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:172

Lista campo di valutazione

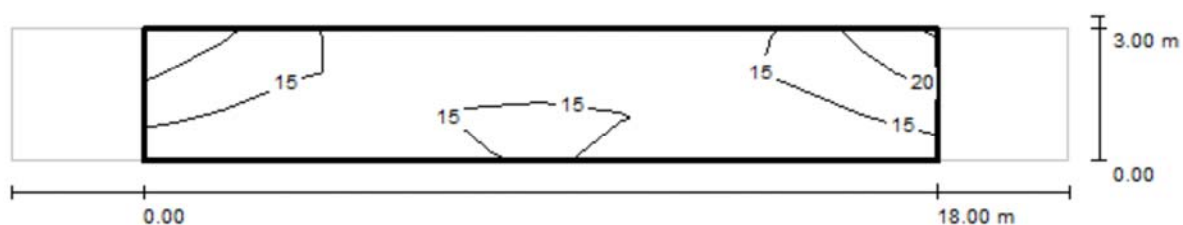
- 1 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 18.000 m, Larghezza: 3.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	14.67	10.69
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	X 1	✓

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

175: Via Virgilio pedonale / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 172

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
15

E_{min} [lx]
11

E_{max} [lx]
22

E_{min} / E_m
0.729

E_{min} / E_{max}
0.489

175: Via Virgilio pedonale / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Tabella (E)



2.500	21	18	14	13	<u>11</u>	12	<u>11</u>	13	18	<u>22</u>
1.500	17	16	14	16	15	16	16	15	15	18
0.500	13	<u>11</u>	<u>11</u>	14	16	16	13	<u>11</u>	<u>11</u>	13
m	0.900	2.700	4.500	6.300	8.100	9.900	11.700	13.500	15.300	17.100

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
15

E_{min} [lx]
11

E_{max} [lx]
22

E_{min} / E_m
0.729

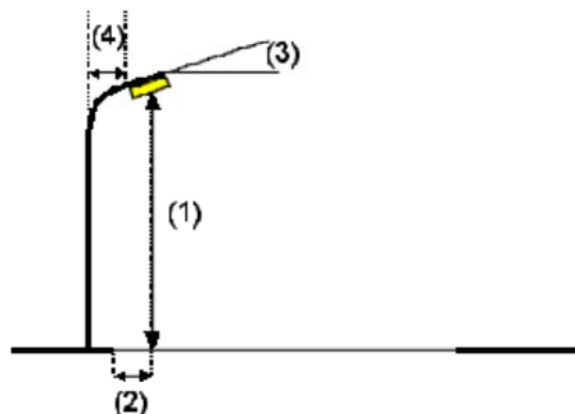
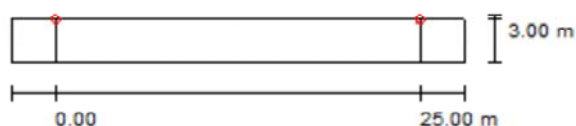
E_{min} / E_{max}
0.489

176: Via Virgilio pedonale / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Marciapiede 1

(Larghezza: 3.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

Lampada:
Flusso luminoso (Lampada): 2898 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 3500 lm
Potenza lampade: 35.0 W
Disposizione: un lato, in alto
Distanza pali: 25.000 m
Altezza di montaggio (1): 7.500 m
Altezza fuochi: 7.303 m
Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01FK1EIHC LINK FLAT L cicl. 35W MC PWB

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 339 cd/klm

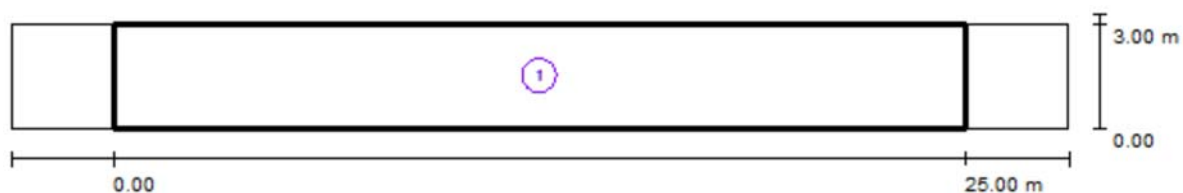
per 80°: 43 cd/klm

per 90°: 0.44 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

176: Via Virgilio pedonale / Risultati illuminotecnici

Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:222

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 3.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

 E_m [lx]

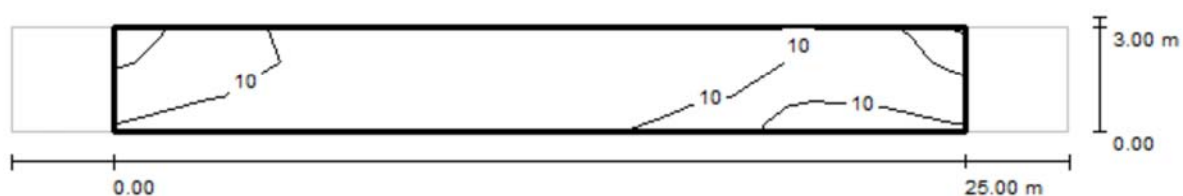
9.47

 ≥ 7.50  E_{min} [lx]

5.31

 ≥ 1.50 

176: Via Virgilio pedonale / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
9.47

E_{min} [lx]
5.31

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.561

E_{min} / E_{max}
0.347

176: Via Virgilio pedonale / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Tabella (E)



2.500	<u>15</u>	11	7.73	7.21	<u>5.31</u>	5.56	6.24	7.85	12	<u>15</u>
1.500	13	11	9.79	9.33	6.93	7.11	8.45	10	11	14
0.500	9.93	7.87	7.16	9.33	7.72	7.97	10	11	8.48	10
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
9.47

E_{min} [lx]
5.31

E_{max} [lx]
15

E_{min} / E_m
0.561

E_{min} / E_{max}
0.347

177: Viale Guella / Dati di pianificazione

Profilo strada

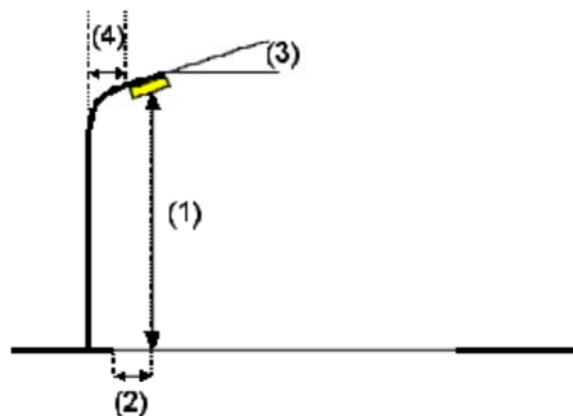
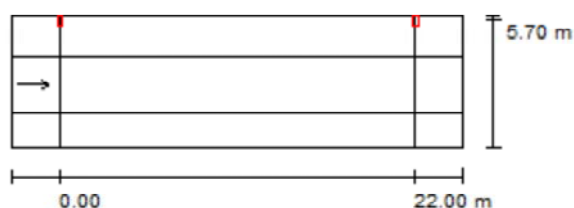
Pista ciclabile 1 (Larghezza: 2.500 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.500 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Parcheggio (Larghezza: 2.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in alto
 Distanza pali: 22.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 5.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -2.200 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0°
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

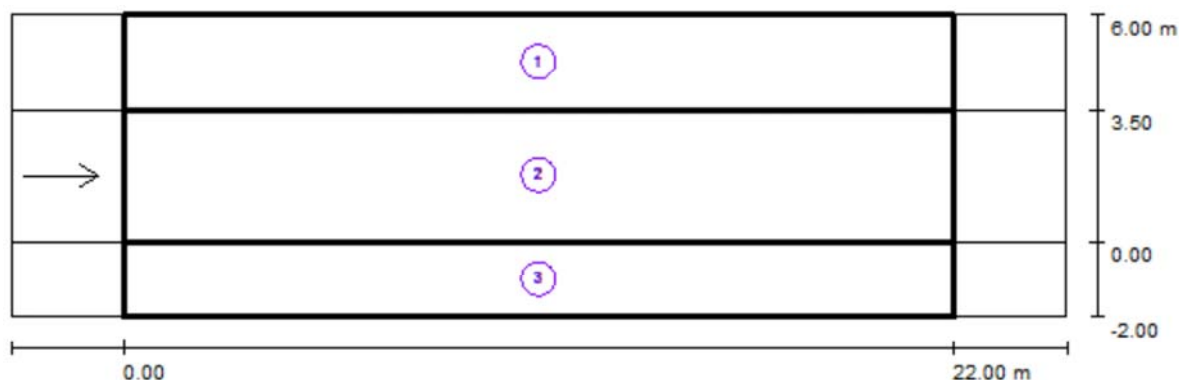
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

177: Viale Guella / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:201

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
 Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 2.500 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
 Classe di illuminazione selezionata: S2

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	15.94	5.05
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00
Rispettato/non rispettato:	X ¹	✓

¹ Attenzione: Per garantire una certa uniformità, il valore effettivo dell'illuminamento medio non deve superare di 1,5 volte il valore minimo previsto per la classe.

177: Viale Guella / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Carreggiata 1
Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 3.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

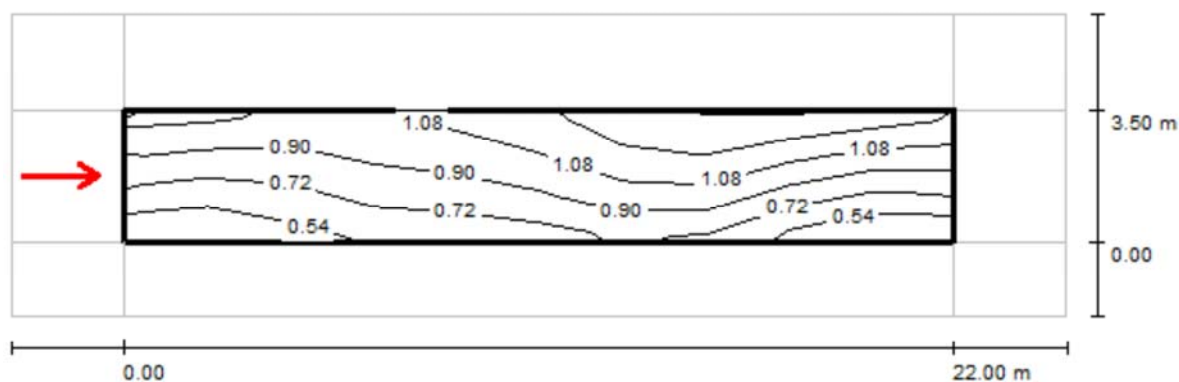
	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.91	0.50	0.57	10	0.74
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

- 3 Parcheggio
Lunghezza: 22.000 m, Larghezza: 2.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Parcheggio.
Classe di illuminazione selezionata: S2

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	6.36	2.89
Valori nominali secondo la classe:	≥ 10.00	≥ 3.00
Rispettato/non rispettato:	✗	✗

177: Viale Guella / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 201

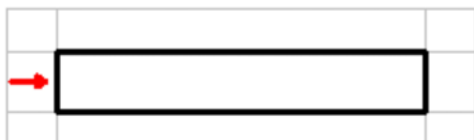
Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.50	0.57	10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

177: Viale Guella / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



2.917	1.03	1.01	0.95	1.08	1.07	1.25	1.37	1.35	1.28	1.18
1.750	0.77	0.68	0.83	0.91	0.90	1.08	1.20	1.14	0.83	0.87
0.583	0.47	0.46	0.65	0.67	0.70	0.78	0.90	0.76	0.49	0.49
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.91	0.50	0.57	10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

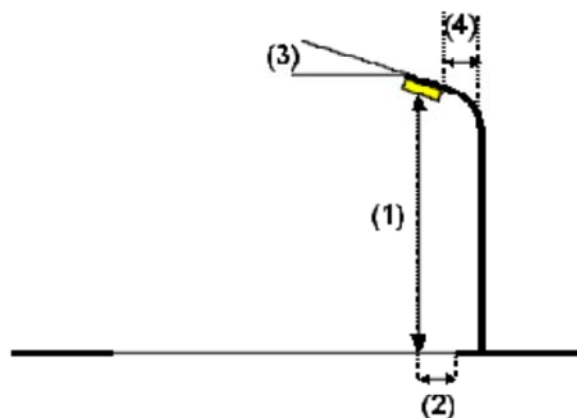
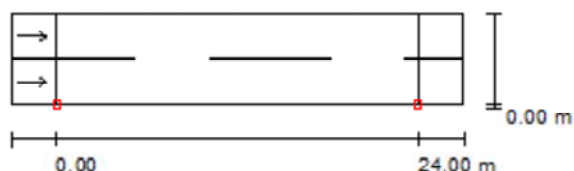
180: via Gorizia / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 6.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 24.000 m
 Altezza di montaggio (1): 7.000 m
 Altezza fuochi: 6.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 407 cd/klm

per 80°: 36 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

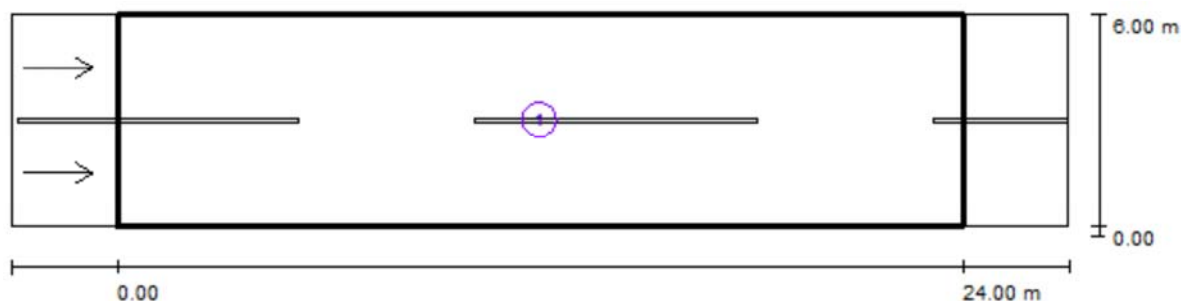
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

180: via Gorizia / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:215

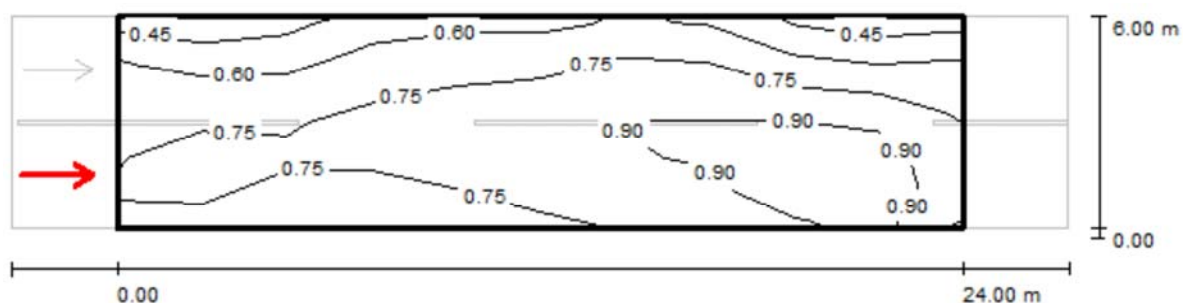
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 24.000 m, Larghezza: 6.000 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.75	0.50	0.63	7	0.53
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

180: via Gorizia / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 215

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.75	0.51	0.64	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

180: via Gorizia / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.500	0.44	0.38	0.51	0.63	0.58	0.63	0.70	0.58	0.42	0.45
4.500	0.61	0.53	0.63	0.73	0.70	0.76	0.84	0.73	0.62	0.65
3.500	0.75	0.70	0.73	0.81	0.77	0.87	0.94	0.83	0.83	0.80
2.500	0.74	0.78	0.76	0.82	0.78	0.90	0.91	0.94	1.04	0.83
1.500	0.78	0.80	0.73	0.79	0.77	0.87	0.86	0.96	1.14	0.91
0.500	0.75	0.74	0.62	0.68	0.73	0.78	0.80	0.81	1.04	0.88
m	1.200	3.600	6.000	8.400	10.800	13.200	15.600	18.000	20.400	22.800

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.500 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.75	0.51	0.64	6
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

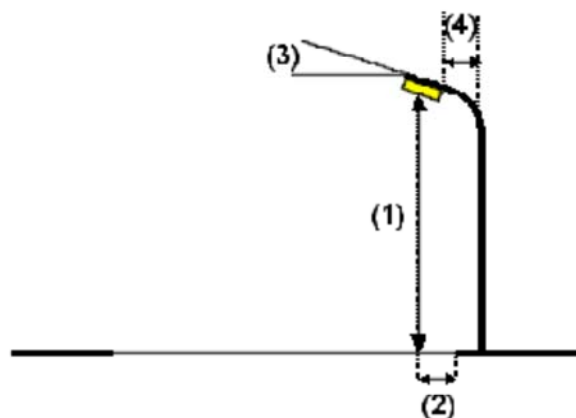
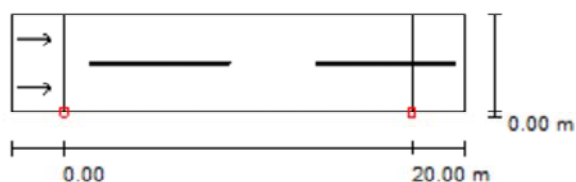
181: via Monte Brione / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 5.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 4754 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 6600 lm
 Potenza lampade: 70.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 20.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 5.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.000 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

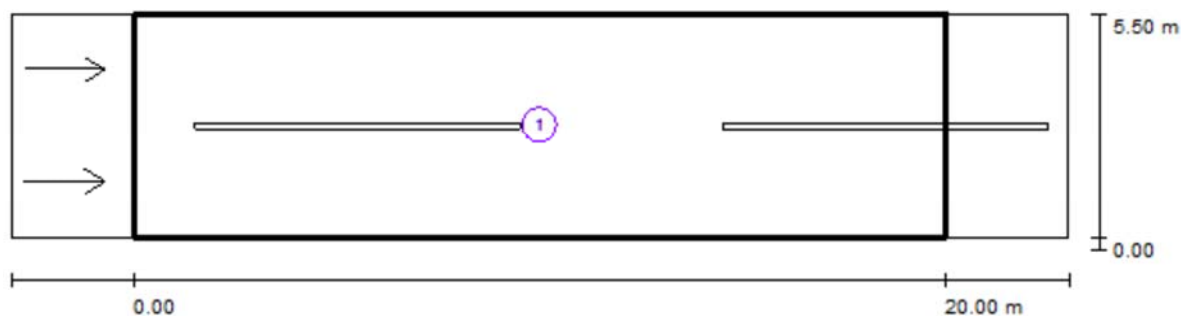
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

181: via Monte Brione / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:186

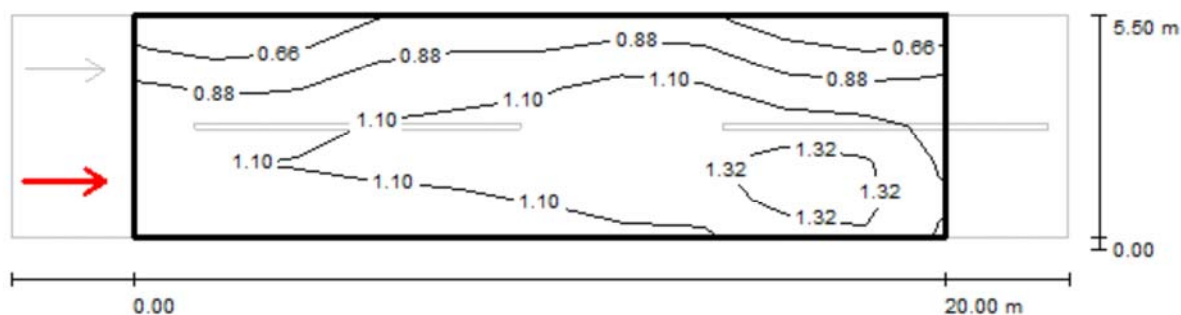
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 20.000 m, Larghezza: 5.500 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q_0 : 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.03	0.45	0.60	8	0.50
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

181: via Monte Brione / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 186

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.375 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.03	0.46	0.68	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

181: via Monte Brione / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



5.042	0.53	0.47	0.64	0.83	0.74	0.80	0.88	0.73	0.52	0.54
4.125	0.78	0.67	0.85	1.00	0.97	1.03	1.14	0.95	0.77	0.83
3.208	1.01	0.95	1.02	1.15	1.09	1.22	1.31	1.11	1.07	1.06
2.292	1.04	1.11	1.09	1.20	1.10	1.28	1.32	1.27	1.40	1.15
1.375	1.07	1.15	1.09	1.20	1.09	1.23	1.27	1.34	1.59	1.26
0.458	1.04	1.06	0.90	1.01	1.02	1.10	1.13	1.15	1.45	1.22
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.375 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.03	0.46	0.68	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

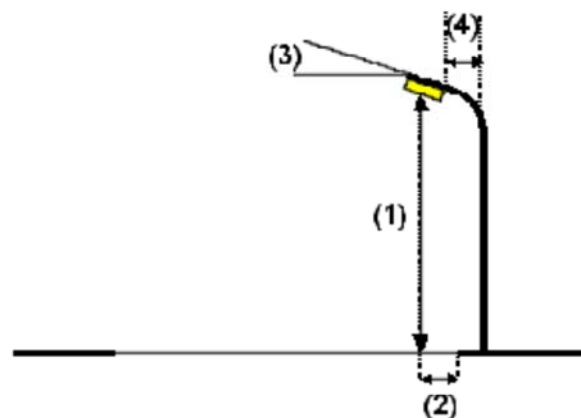
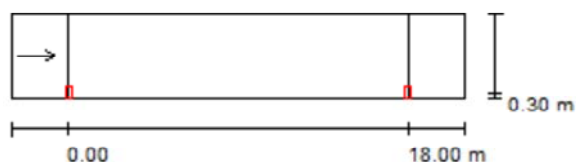
182: località Bernini / Dati di pianificazione

Profilo strada

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.500 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:
 Flusso luminoso (Lampada): 3169 lm
 Flusso luminoso (Lampadine): 4400 lm
 Potenza lampade: 50.0 W
 Disposizione: un lato, in basso
 Distanza pali: 18.000 m
 Altezza di montaggio (1): 6.000 m
 Altezza fuochi: 5.770 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.300 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 0.000 m

FIVEP 01OT2LOGAX OYSTER 2 Performa 70W ST

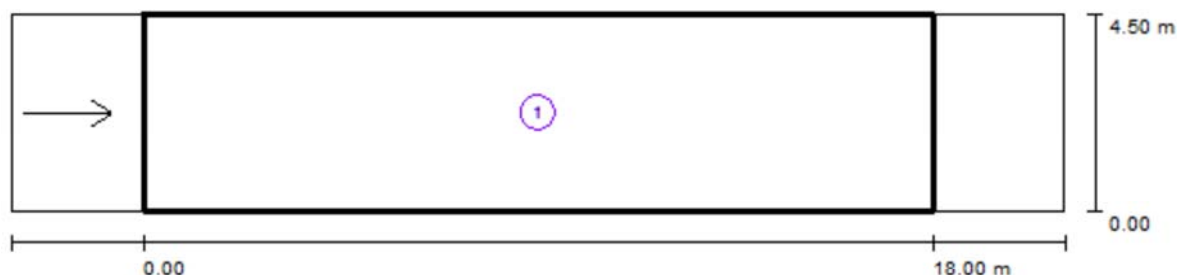
Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 407 cd/klm
 per 80°: 36 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G4.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

182: località Bernini / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:172

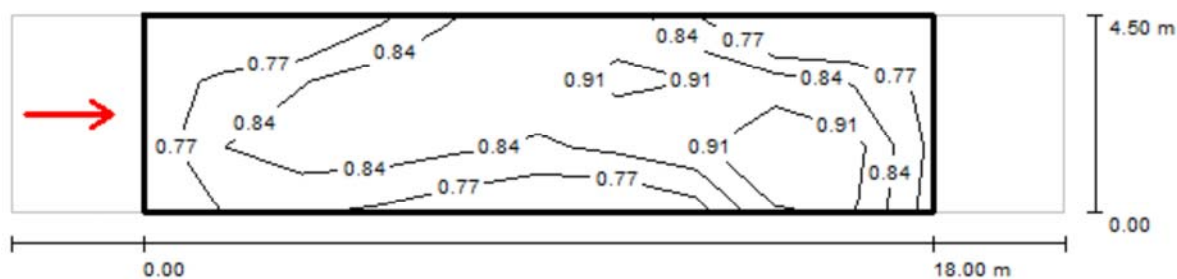
Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 18.000 m, Larghezza: 4.500 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.85	0.83	0.76	7	0.63
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

182: località Bernini / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 172

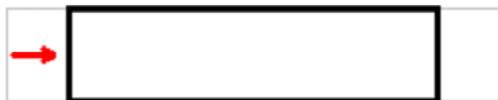
Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.83	0.76	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

182: località Bernini / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)



3.750	0.72	0.70	0.77	0.86	0.87	0.88	0.92	0.75	0.71	0.73
2.250	0.79	0.95	0.92	0.96	0.88	0.91	0.98	0.98	1.04	0.85
0.750	0.76	0.85	0.81	0.82	0.75	0.76	0.77	0.86	1.02	0.83
m	0.900	2.700	4.500	6.300	8.100	9.900	11.700	13.500	15.300	17.100

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 10 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.250 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.85	0.83	0.76	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓