



## COMUNE DI RIVA DEL GARDA

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013 n. 20). Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Riva del Garda, 13 marzo 2026

Fascicolo 2.3-2026-16-S/dr  
Risposta interrogazione di data 02.03.2026 all'oggetto "Stato degli interventi sulla linea elettrica a servizio della frazione di Campi"

Gentil.ma Consigliera comunale  
**MARIA PIA MOLINARI**

38066 RIVA DEL GARDA (TN)

Con riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto, ed acquisiti gli elementi di risposta da AGS – Alto Garda Servizi S.p.A. - in qualità di impresa di distribuzione competente sul territorio, le trasmetto la presente risposta tecnica relativa alla dorsale di media tensione "Linea Paesi".

Il documento è articolato in due blocchi— (1) "Resilienza della rete" e (2) "Manutenzione programmata" — per massimizzare chiarezza e coerenza; segue una sezione con le risposte puntuali ai quesiti.

AGS ha in corso un programma pluriennale di resilienza (conversione 6 kV → 20 kV, magliature e interramenti) e un piano strutturato di manutenzione. Questi interventi riducono sensibilmente frequenza e durata delle interruzioni imputabili alla rete. Tuttavia, gli eventi naturali (nevicata/gelicidio, vento forte, frane, caduta piante al di fuori della fascia di rispetto) non sono eliminabili: la mitigazione è possibile, l'azzeramento no.

### **A) RESILIENZA DELLA RETE – Progetto "Linea Paesi"**

#### **A1) Contesto tecnico e perimetro**

La dorsale MT parte da Varone, costeggia la Piscicoltura di Deva sino a Nagrem, raggiunge la cabina di Pranzo e si dirama verso gli abitati di Campi e di Ville del Monte. Le cabine sottese verso Campi sono 3 (Galleria, Campi, Righi); quelle sottese alla dorsale per Ville del Monte sono 7. Il progetto di resilienza prevede la conversione dell'alimentazione da 6 kV a 20 kV e la realizzazione di anelli di by-pass su rete 20 kV normalizzata.

## A2) Cronoprogramma e investimenti (CAPEX)

| Periodo   | Intervento  | Importo (k€) | Stato                 |
|-----------|---|--------------|-----------------------|
| 2020–2022 | Dismissione linee aeree nell'abitato di Pranzo; nuova infrastruttura interrata e cabina; posa apparecchiature e switch finale | 200          | Completato 2022       |
| 2023–2025 | Nuova infrastruttura da Canale al tornante di Ville del Monte e opere propedeutiche   | 250          | Ultimato 2025         |
| 2026      | Gara Q1 e realizzazione di 2 nuove cabine   | 230          | Programmato 2026      |
| 2027      | Infrastruttura da Ville del Monte al tornante di via dei Laghi con interrimento e smantello di ~1 km di linea aerea           | 200          | Programmato 2027      |
| 2027–2029 | Interventi sulla dorsale Varone → Pranzo (conversione a 20 kV e magliature)   | 600          | Programmato 2027–2029 |

**Capex cumulato previsto (2020–2029): circa 1.480 k€.**

### A3) Benefici tecnico-funzionali attesi (6 kV → 20 kV)

✓ Riduzione correnti a parità di potenza ⇒ minori cadute di tensione e perdite; migliore qualità della tensione per gli utenti.

✓ Maggiore capacità di corto circuito e selettività ⇒ protezioni più efficaci e ricerca guasti più rapida con sezionamenti/telecontrollo ove installati.

✓ Magliature/anelli su rete 20 kV ⇒ rialimentazioni alternative e riduzione dei tempi medi di ripristino (CAIDI).

### A4) Monitoraggio e trasparenza

AGS monitorerà gli indicatori di continuità e si rende disponibile a rendicontare gli avanzamenti del programma. La rete 20 kV consentirà rialimentazioni più rapide in caso di guasti, fermo restando il rischio residuo connesso agli eventi naturali.

## B) MANUTENZIONE PROGRAMMATA E LIMITI FISICI

### B1) Piano AGS di manutenzione vegetazionale e ispezioni

AGS attua un piano annuale di taglio vegetazione in prossimità delle linee aeree (ditte specializzate) e svolge ispezioni periodiche su sostegni, isolatori e giunzioni. Queste misure riducono la probabilità di contatto vegetazionale e di guasti puntuali.

### B2) Perché gli eventi naturali non sono prevenibili al 100%

Fenomeni naturali come nevicata/gelicidio, vento forte, frane e caduta piante da aree esterne alla fascia di rispetto possono provocare interruzioni anche su reti oggetto di regolare manutenzione. Le azioni di prevenzione di AGS sono orientate alla mitigazione del rischio e alla riduzione dei tempi di ripristino, non al suo azzeramento.

## C) Risposte puntuali ai quesiti dell'Interpellanza

## 1. Interventi concreti realizzati da AGS (dal 2020):

✓2020–2022: dismissione linee aeree nell’abitato di Pranzo; nuova infrastruttura interrata e cabina (≈200 k€).

✓2023–2025: nuova tratta Canale → tornante Ville del Monte e opere propedeutiche (≈250 k€).

✓Piano di manutenzione vegetazionale annuale AGS su tutte le linee aeree interessate.

## 2. Progetto di interrimento del tratto aereo e tempistiche:

È prevista per il 2027 la realizzazione della nuova infrastruttura da Ville del Monte al tornante di via dei Laghi con interrimento e smantellamento di ~1 km di linea aerea (≈200 k€). È inoltre prevista la gara nel primo quadrimestre 2026 e la realizzazione di 2 nuove cabine entro fine 2026 (≈230 k€).

## 3. Ulteriori interventi strutturali programmati per la continuità:

➤Conversione della dorsale Varone → Pranzo a 20 kV con magliature (2027–2029, ≈600 k€).

➤Telecontrollo e sezionamenti sulla MT ove realizzabili, in coerenza con le condizioni di posa e cabling.

➤Prosecuzione del piano AGS di manutenzione vegetazionale e ispezioni mirate sui tratti esposti.

## 4. Causa tecnica specifica dell’ultima interruzione (nevicata del 19/02/2026):

Ore 07:14 – intervento della protezione di massima corrente in cabina Varone con disalimentazione della dorsale “Paesi”. La diagnosi con sezionamenti e rialimentazioni progressive ha evidenziato due guasti distinti su tratti aerei: (i) caduta di una pianta nel tratto Deva → Nagrem con innesco di corto circuito; (ii) avaria tra la cabina MT/BT n. 12 “Campi” e la cabina n. 93 “Righi”. Rialimentazioni progressive dalle 09:31; completa normalizzazione del servizio alle 11:45. Per il dettaglio si veda l’Allegato A.

## 5. Iniziative dell’Amministrazione e solleciti verso una soluzione definitiva:

Il programma di interventi di AGS costituisce la soluzione strutturale di medio periodo (interramenti, conversione a 20 kV, magliature). Nel breve periodo prosegue la manutenzione programmata, con attenzione al taglio selettivo di piante potenzialmente interferenti, anche al di fuori della fascia di rispetto, in coordinamento con i proprietari e gli enti competenti.

### Allegato A – Cronologia tecnica dell’evento del 19/02/2026

07:14 – Intervento protezione MT in cabina Varone sulla linea “Paesi” con apertura e disalimentazione della dorsale.

07:36 – Tentativo di rialimentazione non riuscito per persistenza del corto circuito.

07:36–09:31 – Ricerca guasto con sezionamenti e rialimentazioni progressive dei rami sani.

09:31 – Rialimentati: Deva, Pranzo, Ville del Monte, Lago di Tenno, Canale, Calvola, Calino. Causa guasto n.1: pianta caduta nel tratto Deva → Nagrem.

09:31–10:20 – Prosecuzione ricerca verso Campi.

10:10 – Rialimentazione cabina 12 “Campi”.

11:45 – Riparazione tratto aereo e rialimentazione cabina 93 “Righi” (~30 utenze).

Questo ad oggi è il quadro della situazione, che come ben riassunto dalla relazione della Società, prevede ulteriori ed importanti interventi programmati finalizzati a creare le condizioni ottimali della rete elettrica oggetto della sua interpellanza.

Nel rimanere a disposizione colgo l’occasione per porgere i migliori saluti.

## IL SINDACO

(Alessio Zanoni)

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell’originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/2005). L’indicazione a stampa del nominativo del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs 39/1993).