



## COMUNE DI RIVA DEL GARDA

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013 n. 20). Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Riva del Garda, 2 aprile 2026

Fascicolo 2.3-2026-18

Risposta interpellanza dd. 03.03.2026 all'oggetto: "“Varchi elettronici: a che punto siamo?”"

Gentil.me Consigliere comunali  
**CRISTINA SANTI**  
**SILVIA BETTA**  
38066 RIVA DEL GARDA (TN)

Con riferimento all'interpellanza di cui all'oggetto, Vi comunico che prima di rispondere puntualmente ai quesiti posti dalle interpellanti, è opportuno ricapitolare quanto avvenuto nel corso dell'ultimo anno.

La regolamentazione della circolazione nella ZTL di Riva del Garda era stata disciplinata dalla precedente amministrazione con ordinanza prot. n. 54771 del 24 dicembre 2024, con la quale, “al fine di migliorare ulteriormente la tutela e la sicurezza all'interno della ZTL”, l'Amministrazione comunale disponeva l'installazione di ulteriori apparati di videocontrollo mediante lettura delle targhe nei seguenti punti: viale Roma centrale, viale Roma nord e viale Cristoforo Madruzzo.

Il provvedimento era allegato all'istanza per l'installazione di tre nuovi varchi, cui ha fatto seguito l'autorizzazione n. 0000052 del 05 marzo 2025 rilasciata dal Dipartimento per i trasporti e la navigazione – Direzione generale per la sicurezza stradale – Divisione 2.

L'ordinanza faceva inoltre riferimento alla nuova perimetrazione della Zona a Traffico Limitato, ridefinita con deliberazione n. 108/2024 del 3 settembre 2024, al fine di ricomprendere nella zona già definita anche viale Cristoforo Madruzzo, che si integra con il tratto nord di viale Roma. Con tale provvedimento veniva altresì introdotta, rispetto alla normativa previgente, una nuova regolamentazione degli accessi per le diverse categorie di utenti, nonché per le varie aree e fasce orarie.

Nonostante le modifiche alla ZTL fossero state definite tra settembre e dicembre 2024 e l'autorizzazione ministeriale fosse stata rilasciata il 3 marzo 2025, nel mese di giugno 2025 la situazione risultava essere la seguente:

- non era stata data esecutività all'ordinanza n. 54771 del 24 dicembre 2024;
- non risultavano atti né evidenze di interlocuzioni con le categorie economiche in merito alle modifiche apportate alla normativa sulla ZTL, né incontri con i residenti interessati, anche nelle aree maggiormente coinvolte dalle modifiche (ad esempio viale Dante ovest);

- il varco di viale Dante, nel frattempo spostato e quindi da riattivare tramite la fase di pre-esercizio, risultava non funzionante, lasciando di fatto un punto di accesso non controllato sul perimetro della ZTL;
- il gestionale della ZTL in dotazione alla Polizia Locale e ad APM s.r.l. non era stato adeguatamente aggiornato per recepire le modifiche introdotte dall'ordinanza n. 54771 del 24 dicembre 2024.

Alla luce di tale situazione, considerata l'inopportunità di introdurre modifiche sostanziali nel pieno della stagione turistica e sentita anche la Polizia Locale, con ordinanza n. 31739 del 21 luglio 2025 l'attuale amministrazione ha stabilito di:

- attivare il varco di viale Dante Ovest, ponendo fine a una situazione particolarmente problematica, e avviare la fase di pre-esercizio dello stesso, instaurando contestualmente un dialogo con i residenti coinvolti e con gli amministratori di condominio;
- mantenere la regolamentazione originariamente adottata con ordinanza prot. n. 17950 del 28 giugno 2016 e successive modifiche e integrazioni antecedenti al 2024. I varchi già esistenti e la gestione della ZTL sono pertanto rimasti pienamente operativi;
- posticipare a una fase successiva l'attivazione del pre-esercizio del nuovo varco di viale Gian Carlo Maroni, nonché dei varchi cosiddetti "in uscita" (viale della Liberazione e viale Roma in prossimità delle Terme Romane).

Parallelamente, l'amministrazione ha avviato le seguenti attività:

- un dialogo con i residenti del centro storico e della ZTL, sia attraverso incontri dedicati a singole situazioni sia tramite un incontro pubblico;
- il coordinamento tra gli uffici comunali, APM s.r.l. e la Polizia Locale per il confronto con il fornitore del gestionale ZTL, al fine di verificare la fattibilità tecnica e realizzare gli aggiornamenti e le evoluzioni necessarie per adeguare il sistema alle modifiche regolamentari proposte;
- l'analisi dei dati relativi agli accessi alla ZTL, per verificare la coerenza delle modifiche introdotte con l'ordinanza n. 54771 del 24 dicembre 2024 rispetto agli indirizzi amministrativi della nuova amministrazione;
- una volta definiti limiti e possibilità tecniche, l'avvio del confronto con le categorie economiche del territorio, attraverso una riunione svoltasi giovedì 13 novembre 2025, regolarmente verbalizzata e acquisita agli atti, nonché ulteriori incontri dedicati con Riva Fiere Congressi e con la Fraglia della Vela per approfondire le modalità gestionali del nuovo varco di viale Maroni nel contesto del cantiere ancora attivo e delle attività veliche.

I mesi trascorsi sono quindi serviti sia per l'adeguamento e le fasi di test del software, con l'introduzione di nuove funzionalità necessarie al funzionamento dei varchi così come realizzati e all'applicazione delle novità introdotte anche dalla precedente amministrazione, sia per valutare – internamente e attraverso un confronto aperto con la città – quali modifiche apportare alla normativa vigente al fine di migliorarla senza penalizzare i residenti né incrementare gli accessi alla ZTL.

È opportuno sottolineare che tutti i varchi di accesso alla ZTL sono sempre rimasti funzionanti, ad eccezione di quello di viale Dante Ovest, che la presente amministrazione ha trovato non attivo e che è stato prontamente riattivato in fase di pre-esercizio.

Venendo ora ai quesiti specifici:

- il varco di viale Dante / Porta San Marco (varco n. 4), rilevato fuori esercizio, è stato riattivato nel luglio 2025. La fase di pre-esercizio, protratta per consentire il dialogo e l'adeguamento di alcuni condomini nel frattempo ricompresi nella ZTL, terminerà alla fine di marzo 2026;
- il varco di viale Roma verso l'Inviolata (varco n. 8) è stato autorizzato ma non è mai stato realizzato; alla luce delle valutazioni espresse dalla Polizia Locale, non ne è attualmente prevista l'attivazione. Analoga situazione riguarda il varco n. 9 in viale Madruzzo;
- il varco di viale Gian Carlo Maroni (varco n. 5), allo stato attuale, non verrà attivato, in quanto ritenuto non sostenibile sia per gli effetti del cantiere del Palacongressi-Teatro sulla disponibilità di parcheggi, sia per le problematiche di gestione del software connesse alle attività veliche e congressuali. Una sua eventuale attivazione sarà valutata in futuro, tenendo conto sia dell'evoluzione del cantiere sia dello sviluppo dei sistemi gestionali, ambito nel quale sono in corso approfondimenti in vista di possibili investimenti sistemici di medio-lungo periodo;
- per quanto riguarda gli altri varchi, gli uffici comunali, APM s.r.l. e la Polizia Locale stanno ultimando in queste settimane la fase di test e verifica dei necessari aggiornamenti software. Sulla base degli esiti di tale attività saranno concordate con le categorie economiche, nell'ambito di un incontro calendarizzato a metà marzo, le eventuali modifiche attuabili;
- è prevista entro la stagione estiva l'adozione di una nuova ordinanza di riordino della ZTL che tenga conto degli elementi sopra esposti e che sarà debitamente comunicata agli enti competenti;
- allo stato attuale non si ravvisano elementi che possano configurare un possibile danno erariale.

Distinti saluti.

IL SINDACO

(Alessio Zanoni)

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/2005). L'indicazione a stampa del nominativo del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs 39/1993).

S/dr