



COMUNE DI RIVA DEL GARDA

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013 n. 20). Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Riva del Garda, 6 maggio 2026

Fascicolo 2.3-2026-29-S/dr

Risposta interpellanza dd. 07.04.2026 all'oggetto: "Parcheggio a pagamento Via Baruffaldi – richiesta di chiarimenti su sicurezza stradale e utilità dell'intervento"

Gentil.ma Consigliera comunale
CRISTINA SANTI

38066 RIVA DEL GARDA (TN)

Con riferimento all'interpellanza in oggetto, si ringrazia la consigliera Santi per l'utile segnalazione, che permette di specificare alcune considerazioni in merito a quanto riportato. Ben saprà la Consigliera circa le numerose e annose precedenti segnalazioni riguardo alle eccessive velocità lungo il lato est di via Baruffaldi, con l'accelerazione delle vetture in discesa da largo Inviolata nonostante il limite dei 30 chilometri orari ben identificato dalla segnaletica orizzontale. Saprà altrettanto coscientemente dell'impossibilità per la configurazione della carreggiata dell'installazione di dissuasori di tipo speed table o di altri ostacoli al superamento dei vincoli di velocità consentiti.

Gli accertamenti rispetto alle possibili misure dissuasive, peraltro già effettuati nel corso della precedente amministrazione, hanno suggerito di approfittare della ben nota riforma della politica della sosta per risolvere il problema delle eccessive velocità nel tratto di strada addivenendo ad una soluzione già utilizzata in numerosi contesti urbani, utilizzando gli stalli di sosta per modificare l'assetto viario su vie residenziali dei centri abitati e costringere alla moderazione della velocità indicata dal codice della strada.

Tale soluzione è stata valutata dall'Ufficio Viabilità del Comune di Riva del Garda e sottoposta al vaglio del competente ufficio di Polizia Locale, portando a modificare l'iniziale ipotesi di due stalli sul lato nord della via con uno solamente. Va evidenziato come ad una velocità di 30 km/h lo spazio di frenata sia stimato in circa 15 metri, mentre nel tratto di via Baruffaldi lo spazio tra l'intersezione tra viale Martiri XXVIII giugno e il nuovo parcheggio supera i 60 m, corrispondente ad uno spazio di frenata di oltre 90 km/h.

La politica della sosta inoltre, con le aree a disco orario eccetto residenti ZRU e le aree a pagamento eccetto residenti in via Baruffaldi, tendono a disincentivare l'utilizzo di una via che ha carattere esclusivamente residenziale e non può e non deve essere considerata una "bretella" tra viale Martiri XXVIII giugno e viale Damiano Chiesa.

Le scelte dell'amministrazione in tal senso mostrano quindi una coerenza di impianto andando a disincantare il parcheggio in superficie, l'utilizzo e l'utilizzo inoprio con eccessive velocità delle vie residenziali cittadine in luogo delle arterie viabilistiche principali e degli stalli in parcheggi in struttura, quando non ti attestamento.

Si ricorda inoltre, a corollario di quanto qui riportato, che al precedere della riforma adottata gli interventi della precedente amministrazione, avevano ridotto i parcheggi perimetrali al centro, completamente a pagamento, a meno di 70 unità senza che ve ne fosse la ben che minima contezza, e che su tali stalli venivano erogati a lavoratori e residenti più del doppio degli abbonamenti. Si sottolinea poi come, a sostegno proprio del commercio del centro, sia stata introdotta presso il parcheggio in struttura del Parco della Libertà la misura della tariffa ridotta a 50 centesimi ora per i residenti della Comunità di Valle, avversata dalla scrivente Consigliera, e che sono stati aumentati i parcheggi a disco orario da 130 a 145 posti.

Distinti saluti.

IL SINDACO

(Alessio Zanoni)

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (art. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/2005). L'indicazione a stampa del nominativo del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs 39/1993).