



COMUNE DI RIVA DEL GARDA

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013 n. 20). Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Riva del Garda, 20 aprile 2026

Fascicolo 2.3-2026-33

Risposta interrogazione dd. 17.04.2026 ad oggetto "Quali strategie sono state concordate con Garda Dolomiti per gestire i flussi turistici previsti per questa stagione?".

Gentil.ma Sig.ra Consigliere comunale
MARIA PIA MOLINARI
38066 RIVA DEL GARDA (TN)

La ringrazio per l'interrogazione, che mi consente di affrontare un tema centrale per la nostra comunità, sul quale questa Amministrazione è impegnata fin dal proprio insediamento. Come da impostazione che avevo già avuto modo di sostenere con convinzione in campagna elettorale, abbiamo inteso imprimere un deciso cambio di passo nei rapporti con Garda Dolomiti. È noto come tale realtà sia oggi la principale beneficiaria delle risorse derivanti dalla tassa di soggiorno generata dal nostro territorio, diversamente da quanto accade nella maggior parte delle altre realtà italiane, dove tali entrate restano in capo ai Comuni.

Fino al 2025 il Comune sosteneva inoltre economicamente Garda Dolomiti, con una cifra di 50.000 euro annui; una dinamica che abbiamo ritenuto non più sostenibile. Per questo, sin dal nostro insediamento, abbiamo interrotto tale modalità di finanziamento, avviando invece un confronto strutturato e orientato a un riequilibrio dei rapporti, con risultati concreti già raggiunti. In particolare, Garda Dolomiti ha assunto l'onere del servizio "spiagge sicure" per un importo complessivo di 400.000 euro annui, oltre a contribuire con 200.000 euro annui al finanziamento del trasporto pubblico locale.

Riteniamo che un passaggio significativo in tal senso possa essere legato al rinnovo dei futuri vertici societari, momento nel quale mettere a terra nuove linee strategiche e programmatiche condivise anche con il nuovo corso amministrativo dei vari Comuni d'ambito. Pur nella consapevolezza che, per legge, i Comuni rimangono defilati dalla gestione della Società, sarà fondamentale far emergere con ancora più forza le reali esigenze del territorio: una promozione turistica che non si limiti al target, ma che valorizzi i luoghi e promuova una reale armonia tra residenti e ospiti, condizione imprescindibile anche per essere e rimanere una destinazione d'eccellenza.

Nel frattempo, l'Amministrazione sta operando con pragmatismo e spirito di collaborazione su più fronti. In particolare:

- il finanziamento sopra citato, unito all'aumento degli stanziamenti dei Comuni della gestione associata hanno permesso di dare mandato a Trentino Trasporti per bandire la gara

per il servizio Bus&Go per il 2026, che al netto di alcuni rallentamenti per problematiche della gara d'appalto, partirà nei primi giorni di maggio e vedrà per la prima volta il termine al 31 dicembre. Grazie allo stesso impegno, inoltre, proprio in questi giorni ci si avvia a chiudere l'accordo per avere il servizio Bus&Go su base annuale per il 2027 e 2028 e sviluppare allo stesso tempo il servizio di bus navetta per Pregasina con il raggiungimento della frazione, nonché di implementare e migliorare Rivetta confermandolo come servizio stagionale di mobilità tra il parcheggio di attestamento della Baltera ed i punti sensibili delle spiagge e del centro, ampliandolo anche nelle ore serali e disegnandolo nelle tratte e nella turnazione con il supporto di una consulenza specialistica.

- è stata ottenuta la collaborazione per l'attivazione di un servizio di bus navetta che collega i parcheggi fieristici con il centro cittadino e le aree lacustri, contribuendo a ridurre la pressione veicolare;
- prossimamente intendiamo lavorare con i soggetti competenti, anche con il coinvolgimento dei nuovi vertici di APM, per sviluppare soluzioni tecnologiche che riescano a traguardare una gestione sempre più integrata, efficiente e funzionale del sistema dei parcheggi;
- sul tema della mobilità ciclabile, è stata avviata una fase sperimentale relativa all'installazione di box protetti per biciclette, ritenuti lo strumento più efficace per incentivare i turisti a lasciare i mezzi in aree decentrate, riducendo al contempo criticità legate al decoro e alla sicurezza.

Per quanto concerne una promozione turistica più ampia e diversificata, condividiamo pienamente la necessità di valorizzare tutte le peculiarità della nostra città — paesaggistiche, culturali e storiche — evitando una eccessiva focalizzazione su un unico segmento.

Infine, rispetto alla convivenza tra residenti e turisti, è nostra intenzione rafforzare le azioni di sensibilizzazione e controllo, promuovendo il rispetto delle regole della convivenza civile e del codice della strada, anche attraverso una migliore organizzazione dei flussi e dei servizi.

Il nostro obiettivo è mantenere l'equilibrio tra residenti, ospiti e ambiente, garantendo benessere comune e qualità dell'esperienza di visita.

A tal fine, abbiamo condiviso e approfondito con la Sindaca del Comune di Sirmione il progetto di governance dei flussi turistici firmato da esperti del settore (Sirmione 2030- Ospitare Meglio, Vivere Meglio”), per valutare l'opportunità di adottare, in analogia con quanto fatto da altri enti, strumenti innovativi di supporto alle funzioni amministrative.

Siamo consapevoli delle criticità evidenziate e dell'importanza di una pianificazione sempre più puntuale e condivisa. L'Amministrazione continuerà a lavorare in questa direzione, con l'obiettivo di garantire uno sviluppo turistico sostenibile, equilibrato e rispettoso della qualità della vita della nostra comunità.

Cordiali saluti.

IL SINDACO

(Alessio Zanoni)

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/2005). L'indicazione a stampa del nominativo del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs 39/1993).