



COMUNE DI RIVA DEL GARDA

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013 n. 20). Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Riva del Garda, 13 maggio 2026

Fascicolo 2.3-2026-37

Risposta interpellanza dd. 29.04.2026 all'oggetto: " Ricognizione, verifica e aggiornamento della segnaletica orizzontale e verticale sul territorio comunale di Riva del Garda".

Gentil.ma Consigliera comunale
ELISABETTA ALDRIGHETTI

Preg.mi Sig. ri Consiglieri comunali
GIOVANNI VIVALDELLI
SALVATORE MAMONE
NICOLA SANTONI
38066 RIVA DEL GARDA (TN)

Con riferimento all'interpellanza in oggetto, relativa alla ricognizione e all'aggiornamento della segnaletica stradale sul territorio comunale, l'Amministrazione intende fornire i seguenti elementi di chiarimento, con spirito di trasparenza e collaborazione.

In via preliminare, si evidenzia che il piano di rifacimento dei manti stradali sarà oggetto di stanziamento nell'ambito di una prossima variazione di bilancio, con l'obiettivo di realizzare gli interventi entro il prossimo inverno - primavera. Tale tempistica è stata individuata al fine di contemperare le esigenze tecniche di posa del manto bituminoso con quelle economico-sociali connesse all'impatto sulla viabilità.

L'intervento si colloca a seguito di un periodo di oltre tre anni caratterizzato da una limitata attività nel settore, dovuta a priorità differenti individuate dalla precedente amministrazione. L'attuale Amministrazione condivide pienamente l'impostazione espressa nell'interpellanza circa l'opportunità di coordinare il rifacimento dei manti stradali con la manutenzione e l'aggiornamento della segnaletica, individuando in tale integrazione un obiettivo strategico.

Segnaletica orizzontale

Per quanto riguarda la segnaletica orizzontale, si rende necessario un complessivo riassetto delle modalità gestionali, determinato da due principali fattori.

Da un lato, l'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023 (Nuovo Codice dei Contratti Pubblici) ha introdotto criteri più stringenti, in particolare in materia di rotazione degli affidamenti (art. 49), rendendo più complesso l'affidamento di incarichi di modesta entità a operatori economici specializzati, anche in considerazione del numero limitato di imprese disponibili sul territorio.

Dall'altro lato, l'aggiornamento dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) ha comportato il passaggio all'utilizzo di vernici a base acqua, in sostituzione di quelle precedentemente impiegate. Tale

scelta, pur garantendo un minore impatto ambientale, comporta una ridotta durabilità, soprattutto in contesti particolarmente esposti a condizioni di umidità e deposito organico, come nel caso di viali alberati.

Per far fronte a tali criticità, l'Amministrazione intende promuovere, ove possibile, l'utilizzo di materiali termoplastici, che, a fronte di un costo iniziale più elevato, garantiscono maggiore durata e visibilità nel tempo. Nei casi in cui si renda necessario l'impiego di vernici ad acqua, si procederà invece alla definizione di una programmazione ciclica per aree omogenee, al fine di assicurare continuità ed efficacia agli interventi manutentivi nel rispetto della normativa vigente.

Si segnala inoltre che, nelle more della programmazione strutturata, è previsto tra la fine di maggio e la fine di giugno un intervento mirato alla risoluzione delle situazioni più critiche presenti sul territorio.

Organizzazione e programmazione

La possibilità di attuare una programmazione efficace è strettamente connessa alla dotazione organica degli uffici tecnici. In tale prospettiva, è stata recentemente inserita una nuova figura professionale presso il Cantiere comunale ed è in corso una riorganizzazione complessiva dell'area tecnica, comprendente Opere Pubbliche, Patrimonio e Cantiere.

Tali interventi organizzativi sono finalizzati a rafforzare la capacità dell'Ente di gestire in modo più strutturato la progettazione e la supervisione degli interventi, superando l'attuale fase caratterizzata dal recupero di un significativo arretrato manutentivo.

Segnaletica verticale

Per quanto riguarda la segnaletica verticale, si precisa che non è attualmente previsto un censimento straordinario complessivo, ritenendosi più efficace un sistema di monitoraggio continuo e diffuso.

Tale attività viene svolta quotidianamente dal Corpo di Polizia Locale e dal personale del Cantiere comunale, che intervengono con tempestività per il ripristino di situazioni di danneggiamento, deterioramento o manomissione.

Si evidenzia inoltre che alcuni ispettori della Polizia Locale sono in possesso di specifiche competenze tecniche in materia di segnaletica e Codice della Strada, garantendo interventi mirati e una costante attenzione alla coerenza tra segnaletica verticale e orizzontale.

Conclusioni

Confermando il massimo impegno nel presidio e nel miglioramento della sicurezza della viabilità, l'Amministrazione ritiene comunque importante anche il contributo collaborativo dei Consiglieri comunali e della cittadinanza.

Eventuali segnalazioni puntuali relative a situazioni di criticità, pericolo o scarsa leggibilità della segnaletica saranno prese in carico con la massima attenzione e priorità dagli uffici competenti.

Distinti saluti.

IL SINDACO

(Alessio Zanoni)

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (art. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/2005). L'indicazione a stampa del nominativo del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs 39/1993).

S/dr